Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2002)

Rubrik: Güterverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

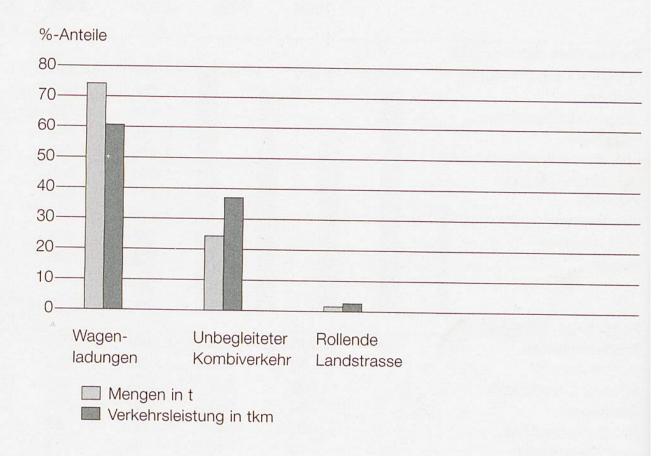
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

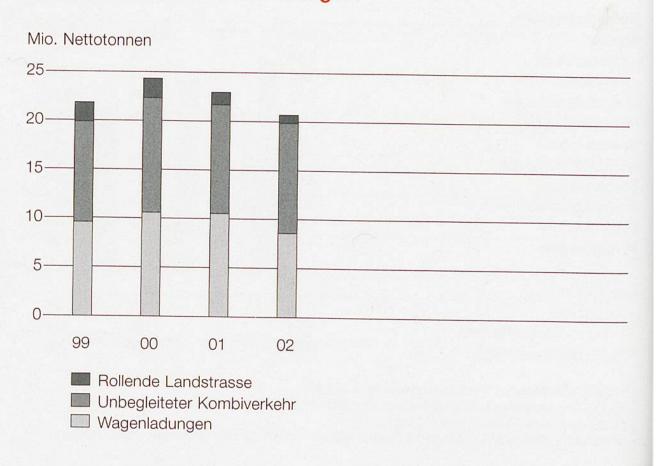
Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Struktur des Güterverkehrs.



Alpenquerender Verkehr SBB Cargo.



Finanzielles.1

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Betriebsertrag	Mio. CHF		1 344,8	1 298,7	1 293,6	-0,4
- Verkehrsertrag			1 182,5	1 151,5	1 075,8	-6,6
Betriebsaufwand			-1 367,9	-1 375,0	-1 365,8	0,7
Betriebsergebnis			-23,1	-76,3	-72,2	5,4
EBIT			-24,5	-65,0	-73,8	-13,5
Jahresverlust			-57,7	-68,0	-96,1	-41,3
Brutto-Investitionen				95,2	225,7	137,1
Produktivität.						
Nettotonnen pro Zug Nettotonnenkilometer	t	343	343	363	363	_
pro Personaleinheit	1000 tkm			2 069	1 906	-7,9
Durchschnittswert						
Ertrag pro Tonnenkilometer Mittlere Versandweite	r Rp.	10,3	11,0	10,9	11,1	1,1
pro Nettotonne	km	170,9	178,3	178,5	177,2	-0,8

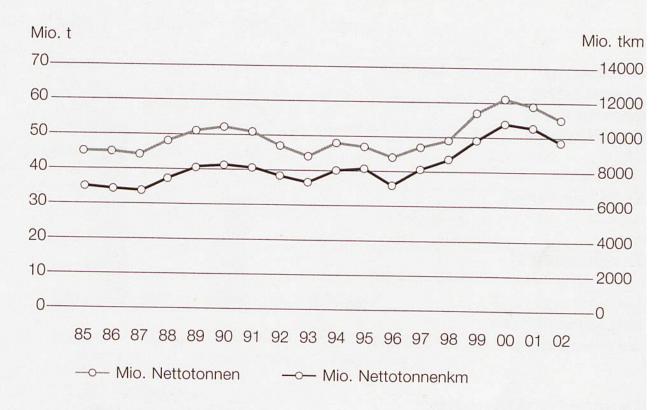
Alpenquerender Verkehr SBB Cargo.

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr durch die Alpen in Mio. Nettotonnen

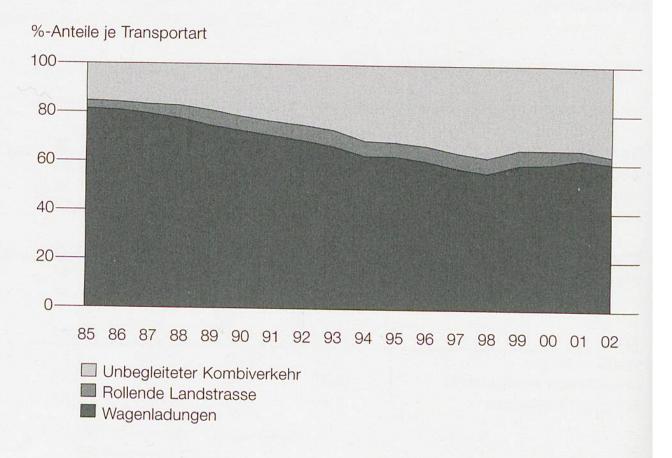
Gotthard	Mio. t	18,12	20,42	18,98	17,38	-8,4
Wagenladungen		6,19	6,87	6,78	5,97	-12,0
Unbegleiteter Kombiverkehr		10,03	11,56	10,90	10,55	-3,3
Rollende Landstrasse		1,90	1,99	1,30	0,87	-32,7
Simplon		3,58	3,80	3,98	3,29	-17,5
Wagenladungen		3,34	3,63	3,64	2,64	-27,3
Unbegleiteter Kombiverkehr		0,24	0,17	0,34	0,64	86,1
Total		21,70	24,22	22,96	20,67	-10,0
Wagenladungen		9,53	10,50	10,42	8,61	-17,4
Unbegleiteter Kombiverkehr		10,27	11,73	11,25	11,19	-0,5
Rollende Landstrasse		1,90	1,99	1,30	0,87	-32,7

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eleminiert.

Güterverkehrsaufkommen und -leistung.



Entwicklung der Güterverkehrsleistungen.



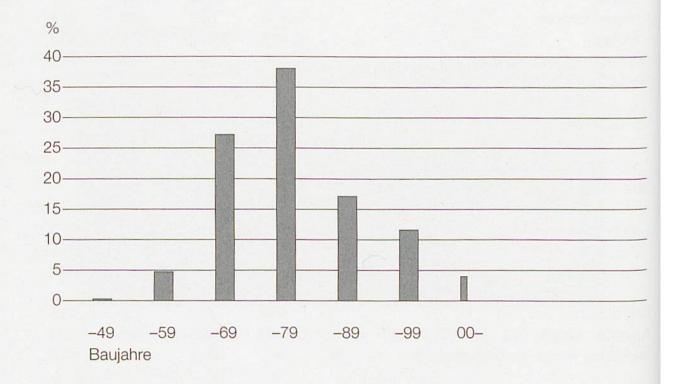
Verkehrsaufkommen und -leistung.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Verkehrsaufkommen Wagenladungen - Binnen - Import/Export - Transit Unbegleiteter Kombiverkehr - Binnen - Import/Export - Transit Begleiteter Kombiverkehr Rest/Übrige	Mio. t	57,34 38,49 19,07 11,05 8,37 12,74 0,23 2,77 9,74 1,90 4,20	60,50 42,53 20,64 12,87 9,03 14,42 0,26 3,39 10,77 1,99 1,55	59,00 43,88 22,53 12,48 8,87 13,82 0,25 3,23 10,33 1,30 0,00	54,93 40,55 22,26 11,18 7,11 13,51 0,39 2,94 10,19 0,87 0,00	± IN % -6,9 -7,6 -1,2 -10,5 -19,8 -2,2 52,4 -9,2 -1,3 -32,8
Beladene Wagen	1000	1 945	2 147	2 057	1 934	-6,0
Verkehrsleistung Wagenladungen - Binnen - Import/Export - Transit Unbegleiteter Kombiverkehr - Binnen - Import/Export - Transit Begleiteter Kombiverkehr Rest/Übrige Verkehrsleistung Ausland Betriebsleistungen.	Mio. tkm	9 797 5 614 1 838 1 401 2 375 3 283 32 436 2 815 575 325	10 786 6 380 2 109 1 744 2 527 3 665 39 554 3 072 612 128	10 534 6 525 2 225 1 716 2 583 3 621 42 539 3 041 388 0	9 732 5 827 2 261 1 479 2 087 3 534 66 474 2 994 257 0	-7,6 -10,7 1,6 -13,8 -19,2 -2,4 59,7 -12,0 -1,5 -33,8
Laufleistungen Züge - Wagenladungsverkehr - Kombiverkehr	Mio. km	26,6 	28,0 	28,0 21,3 6,7	26,8 20,6 6,2	-4,3 -3,3 -7,5
Bruttotonnen pro Zug Nettotonnen pro Zug Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	t %	699 343 49,0	740 343 46,3	704 363 51,6	715 363 50,8	1,6 - -1,5

Beförderte Nettotonnen pro Zug.



Altersstruktur des Rollmaterials.



Bestände.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Personal im Jahresmittel	10 46-45-9				5 407	1
in Vollzeitbeschäftigten	Anzahl	2 395	4 370	5 091	5 107	1
Zentrale		2	2	164	204	1
Verkauf		2	2	496	502	1
Produktion		2	2	3 352	3 276	1
-Streckenlokomotivpersonal		2	2	960	953	,
Unterhalt (Rollmaterial)		2	2	1 031	957	1
Auszubildende ³		2	2	2	102	
Andere		2	2	46	66	1
F						kW/Fz
Fahrzeuge, Stand 31.12.		786	828	827	801	
Triebfahrzeuge		397	450	458	458	5 255
Streckenlokomotiven		0	0	0	13	5 600
- auslandtauglich		137	137	136	132	504
Rangierlokomotiven		70	70	70	70	535
- mit Dieselantrieb		252	241	233	211	204
Rangiertraktoren – mit Dieselantrieb		107	105	103	93	187
						Tragkraft t/Wagen
Güterwagen			10.017	10 101	11 978	42,75
Eigene		13 132	13 017	13 121	504	43,97
- lärmarm		80	80	127	4 492	66,30
-4-achsig		4 727	4 720	4 570	2 789	49,51
Offene Wagen		2 974	2 898	2 854	4 544	27,14
Gedeckte Wagen		4 451	4 433	4 862		28,12
Flache Wagen, 2-achsig		1 328	1 324	1 315	1 236	69,02
Flache Wagen, 4-achsig		2 526	2 524	2 357	1 682	
Schiebe- und Klappdachwagen		1 343	1 336	1 334	1 375	32,85
Sonderwagen		510	502	399	352	33,49
Privatgüterwagen im SBB-Pa	ark	6 770	6 851	7 214	7 429	60,88

Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.
 Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.
 Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).