

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2002)

Rubrik: Personenverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

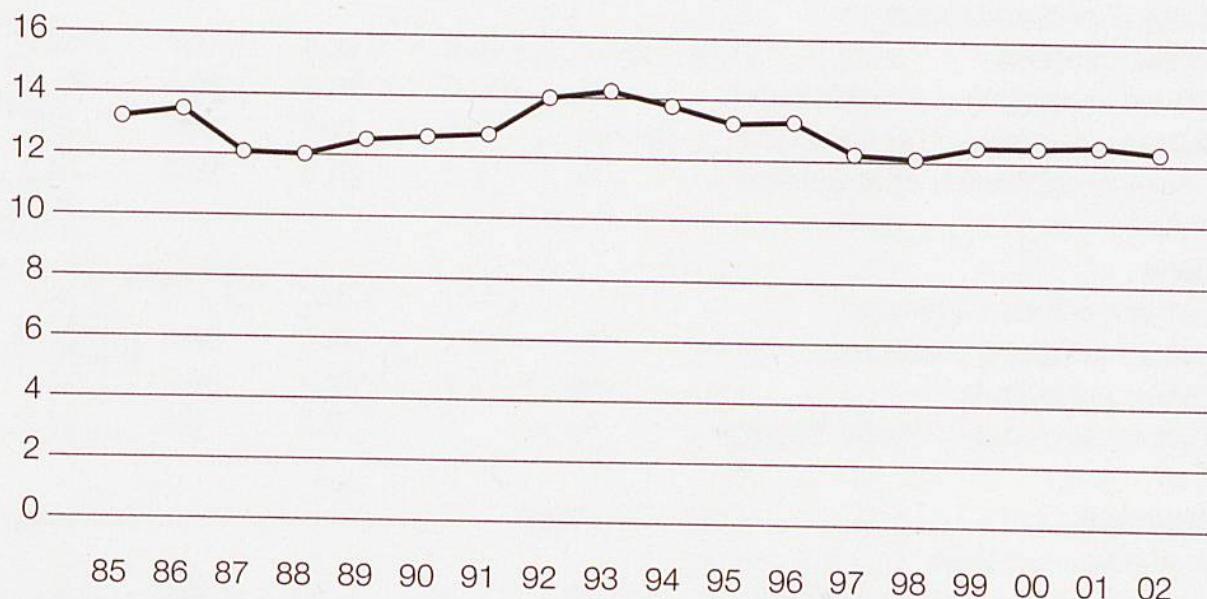
Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Preisentwicklung.

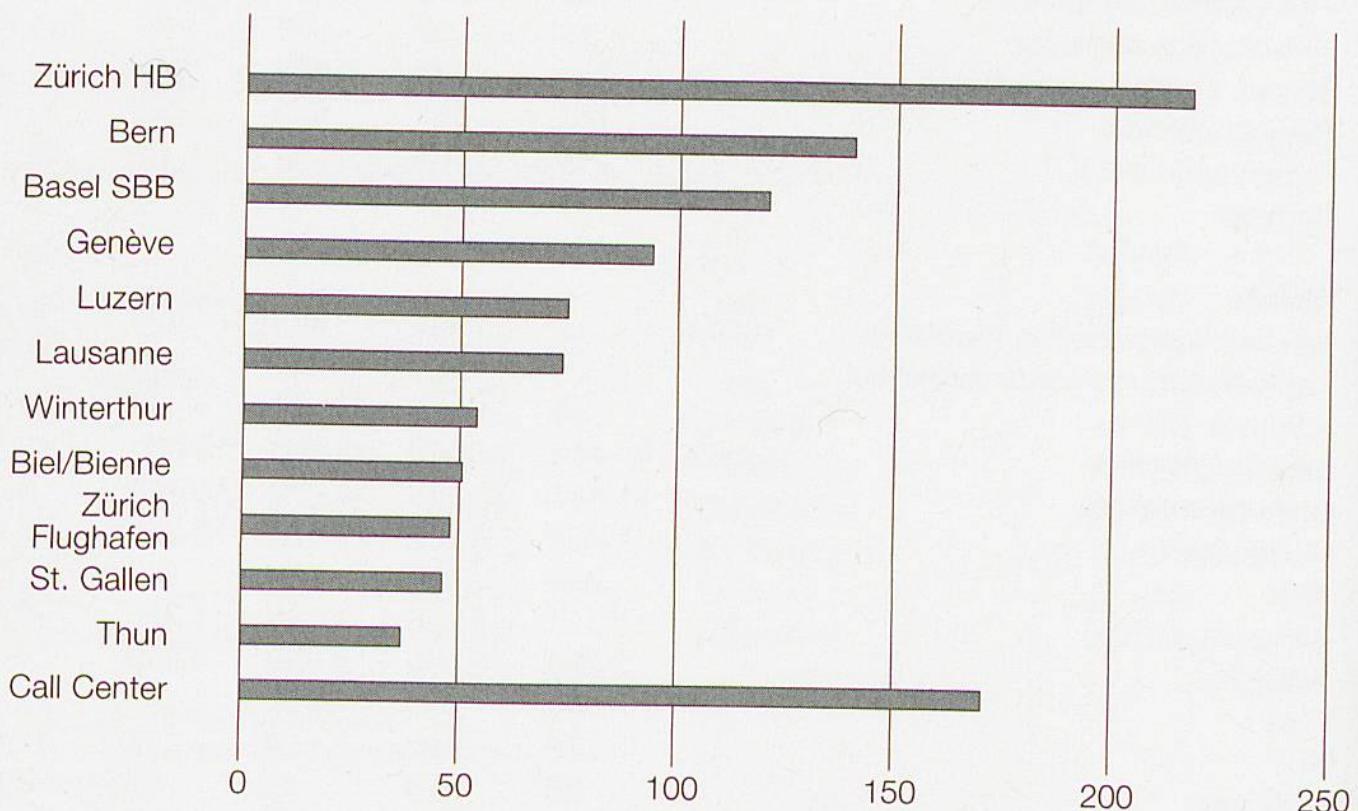
Mittlerer Ertrag pro Personenkilometer, nominal

Rappen/Pkm



Die wichtigsten Bahnhöfe.

Umsatz in Mio. CHF



Finanzielles.¹

		1999	2000	2001	2002	02–01 ± in %
Betriebsertrag	Mio. CHF	...	2 690,8	2 711,7	2 991,2	10,3
– Verkehrsertrag		...	1 798,5	1 850,9	1 936,8	4,6
Betriebsaufwand		...	–2 538,1	–2 574,7	–2 817,8	–9,4
Betriebsergebnis		...	152,7	137,0	173,4	26,6
EBIT		...	181,3	161,5	185,7	15,0
Jahresgewinn		...	67,8	80,4	113,7	41,4
Brutto-Investitionen		406,0	1 106,6	172,6

Produktivität, Durchschnittswerte

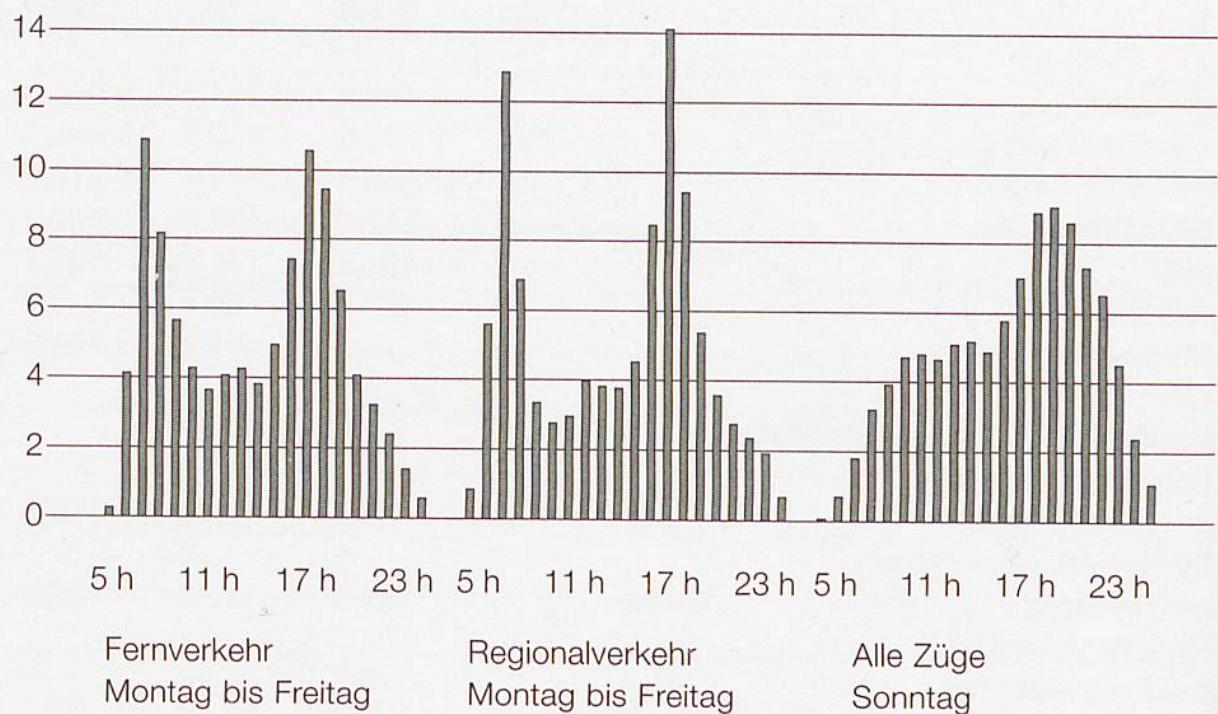
Betriebsaufwand						
pro Zugkilometer	CHF	...	25,9	25,3	26,8	5,7
Mittlere Anzahl Personen						
pro Reisezug	Anzahl	...	131,2	131,5	135,4	3,0
Personenkilometer						
pro Personaleinheit	Pkm	...	1,17	1,20	1,23	2,6
Ertrag pro Personenfahrt	CHF	5,73	5,61	5,53	5,52	–0,2
Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	12,52	12,54	12,58	12,41	–1,4
Mittlere Reiseweite	km	45,72	44,75	43,93	44,48	1,3

Stammkundschaft

Abonnemente im Umlauf		Anzahl im				
– Generalabonnemente		Jahresmittel				
– Halbtaxabonnemente		1000	...	226	235	247
			1 883	1 884	1 965	1 958
						5,2
						–0,4

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eliminiert.

Zugpassagiere im Tagesablauf.



Verkehrsaufkommen und -leistung.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Personenfahrten	Mio.	275,9	286,8	304,2	320,3	5,3
Binnenverkehr		270,6	282,3	299,5	315,8	5,4
– Einzelreisen		74,3	105,5	107,6	115,1	6,9
– Gruppenreisen		5,4	5,7	5,9	7,4	25,4
– Geschäfts- und touristische Abonnemente		88,2	86,0	93,6	106,4	13,6
– Streckenabonnemente		102,7	85,1	92,4	86,9	-6,0
Internationaler Verkehr		5,3	4,5	4,6	4,5	-2,2
Befördertes Reisegepäck						
Koffer, Taschen, Ski usw.	1000	759	682	621	583	-6,1
Fahrräder im Selbstverlad		345	363	387	410	5,8
Verkehrsleistung	Mio. Pkm	12 615	12 835	13 365	14 248	6,6

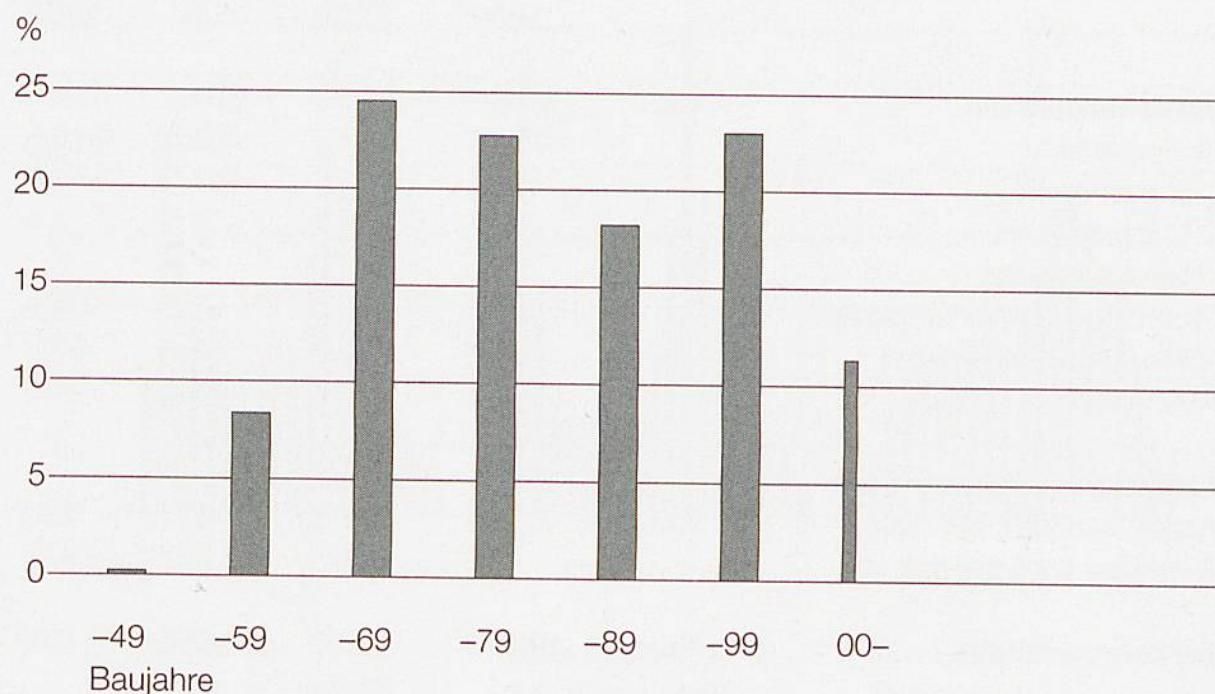
Betriebsleistungen.

Laufleistungen Reisezüge	Mio. Zkm	94,8	97,85	101,64	105,23	3,5
– Fernverkehr		...	46,45	47,77	49,51	3,6
– Regionalverkehr		...	51,4	53,87	55,72	3,4

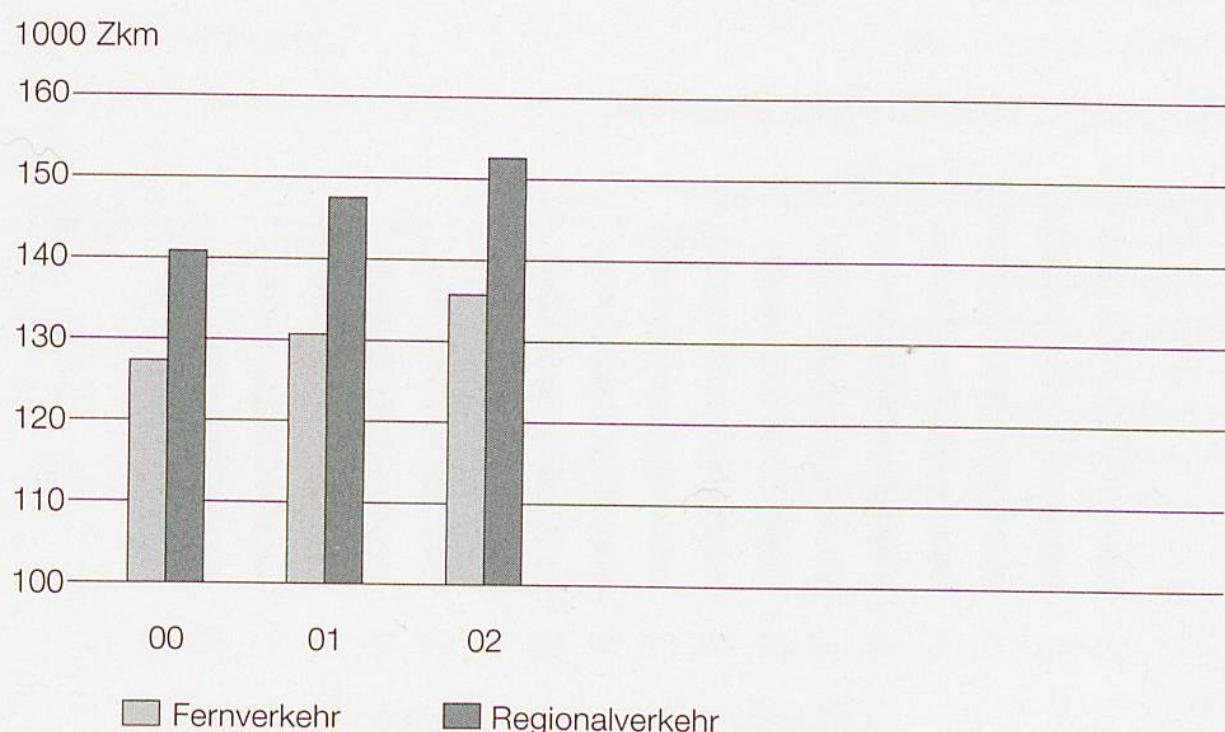
Angebot, Nachfrage, Qualität.

Angebotene Sitzplätze pro Zug						
– Fernverkehr	Anzahl	620	628	627	644	2,7
– Regionalverkehr		325	318	315	322	2,2
Mittlere Sitzplatzbelegung						
– Fernverkehr	%	28,2	27,4	27,9	27,7	-0,7
– Regionalverkehr		17,0	17,4	17,2	17,7	2,9
Ankunfts pünktlichkeit						
– Züge mit ≤ 4 Min. Verspätung		94	94	95	95	-

Altersstruktur Reisezugwagen.



Laufleistung der Reisezüge im Tagesmittel.



Bestände.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Personal im Jahresmittel						
in Vollzeitbeschäftigte	Anzahl	8 950	10 945	11 160	11 598	1
Zentrale		2	2	757	922	1
Verkauf/Kundenservice		2	2	1 625	1 776	1
Produktion		2	2	6 718	6 494	1
– Streckenlokomotivpersonal		2	2	2 243	2 260	1
– Zugbegleitpersonal		2	2	1 695	1 645	1
Unterhalt		2	2	1 871	1 843	1
– Rollmaterial		2	2	1 778	1 731	1
Auszubildende ³		2	2	86	428	1
Andere		2	2	103	135	1

					Leistung kW/Fz
Fahrzeuge, Stand 31.12.					
Triebfahrzeuge		695	708	679	694
– schmalspurig		35	33	33	32
Streckenlokomotiven		306	308	304	322
Triebwagen		269	271	262	275
Rangierlokomotiven		63	68	60	57
– mit Dieselantrieb		10	10	8	7
Rangiertraktoren		57	61	53	40
– mit Dieselantrieb		39	42	38	25

					Plätze/Fz
Reisezugwagen					
Eigene		4 222	4 125	3 925	3 856
– schmalspurig		112	97	90	80
– klimatisiert		1 048	1 198	1 375	1 428
Doppelstockwagen		579	582	595	638
Personenwagen 1. und 2. Kl.		3 083	2 983	2 789	2 750
Speisewagen ⁴		43	43	37	34
Liege-/Schlafwagen		75	72	69	50
Steuerwagen		445	445	444	444
Triebwagen/-elemente		392	390	444	452
Gepäckwagen		184	192	142	126
Privatwagen		135	111	121	123

					Leistung kW/Fz
<u>Darunter sind:</u>					
– Neigezüge		1	16	24	24
– S-Bahn-Kompositionen		133	133	132	132
– IC-Doppelstockwagen		234	237	250	293

¹ Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.² Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.³ Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).⁴ Ohne ICN-Speise- und IC2000-Bistro-Wagen, jedoch mit Brünig- und stillgelegten Speisewagen.