Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2002)

Rubrik: Personenverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

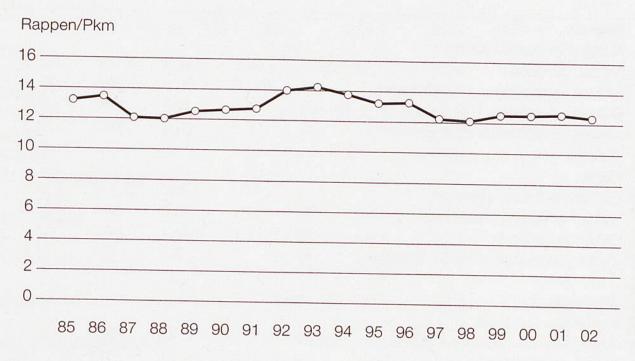
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

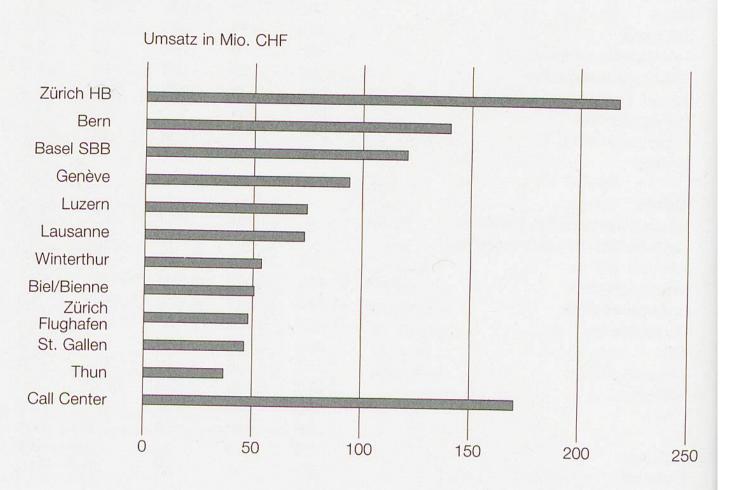
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Preisentwicklung.





Die wichtigsten Bahnhöfe.

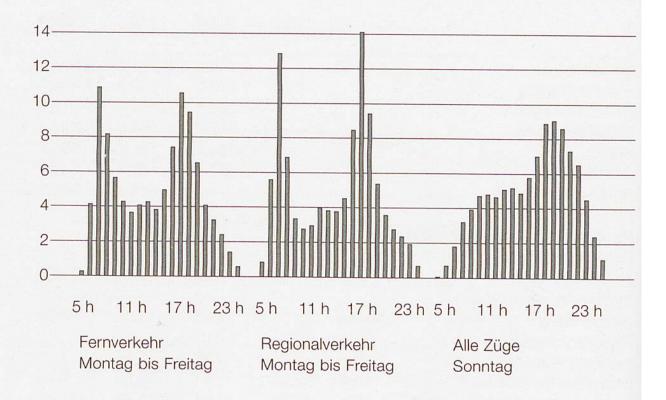


Finanzielles.1

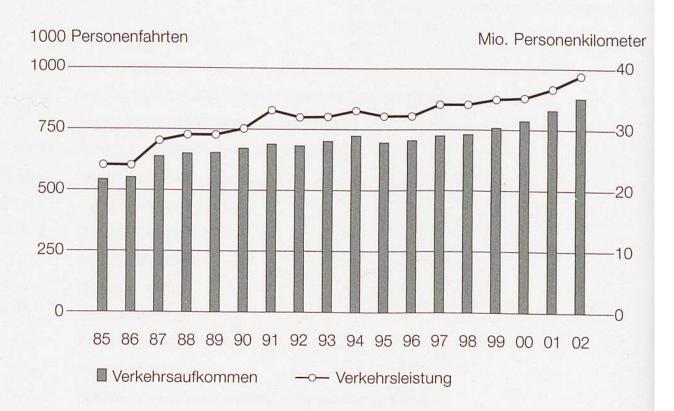
		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %	
Betriebsertrag	Mio. CHF		2 690,8	2 711,7	2 991,2	10,3	
- Verkehrsertrag			1 798,5	1 850,9	1 936,8	4,6	
Betriebsaufwand			-2 538,1	-2 574,7	-2 817,8	-9,4	
Betriebsergebnis			152,7	137,0	173,4	26,6	
EBIT			181,3	161,5	185,7	15,0	
Jahresgewinn			67,8	80,4	113,7	41,4	
Brutto-Investitionen				406,0	1 106,6	172,6	
Produktivität, Durchschnittswerte							
Betriebsaufwand							
pro Zugkilometer	CHF		25,9	25,3	26,8	5,7	
Mittlere Anzahl Personen							
pro Reisezug	Anzahl		131,2	131,5	135,4	3,0	
Personenkilometer							
pro Personaleinheit	Pkm		1,17	1,20	1,23	2,6	
Ertrag pro Personenfahrt	CHF	5,73	5,61	5,53	5,52	-0,2	
Ertrag pro Personenkilomete	r Rp.	12,52	12,54	12,58	12,41	-1,4	
Mittlere Reiseweite	km	45,72	44,75	43,93	44,48	1,3	
Stammkundschaft							
Abonnemente im Umlauf	Anzahl im						
	Jahresmittel						
- Generalabonnemente	1000		226	235	247	5,2	
- Halbtaxabonnemente		1 883	1 884	1 965	1 958	-0,4	

¹ Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eleminiert.

Zugpassagiere im Tagesablauf.



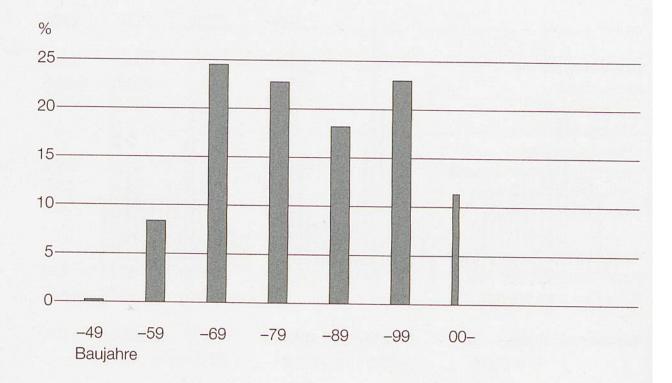
Verkehrsaufkommen und -leistung im Tagesmittel.



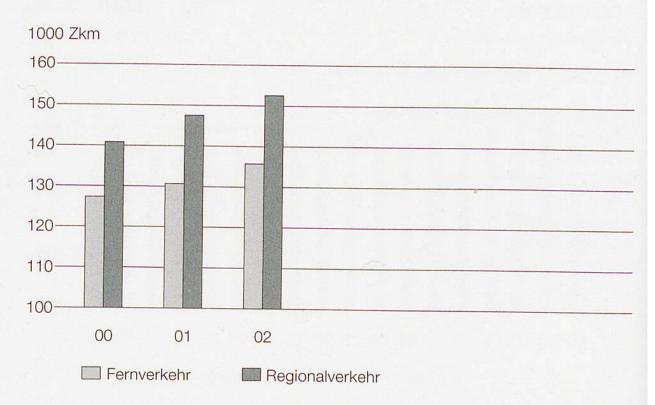
Verkehrsaufkommen und -leistung.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %	
Personenfahrten Binnenverkehr - Einzelreisen - Gruppenreisen - Geschäfts- und touristische Abonnemente - Streckenabonnemente Internationaler Verkehr	Mio.	275,9 270,6 74,3 5,4 88,2 102,7 5,3	286,8 282,3 105,5 5,7 86,0 85,1 4,5	304,2 299,5 107,6 5,9 93,6 92,4 4,6	320,3 315,8 115,1 7,4 106,4 86,9 4,5	5,3 5,4 6,9 25,4 13,6 -6,0 -2,2	
Befördertes Reisegepäck Koffer, Taschen, Ski usw. Fahrräder im Selbstverlad	1000	759 345	682 ₃	621 387	583 410	-6,1 5,8	
Verkehrsleistung	Mio. Pkm	12 615	12 835	13 365	14 248	6,6	
Betriebsleistungen.							
Laufleistungen Reisezüge - Fernverkehr - Regionalverkehr	Mio. Zkm	94,8	97,85 46,45 51,4	101,64 47,77 53,87	105,23 49,51 55,72	3,5 3,6 3,4	
Angebot, Nachfrage, Qualität.							
Angebotene Sitzplätze pro Zug - Fernverkehr - Regionalverkehr Mittlere Sitzplatzbelegung) Anzahl	620 325	628 318	627 315	644 322	2,7 2,2	
- Fernverkehr - Regionalverkehr Ankunftspünktlichkeit	%	28,2 17,0	27,4 17,4	27,9 17,2	27,7 17,7	-0,7 2,9	
-Züge mit ≤4 Min. Verspätung		94	94	95	95	1 -	

Altersstruktur Reisezugwagen.



Laufleistung der Reisezüge im Tagesmittel.



Bestände.		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
Personal im Jahresmittel			Valence of the second			
in Vollzeitbeschäftigten	Anzahl	8 950	10 945	11 160	11 598	1
Zentrale		2	2	757	922	1
Verkauf/Kundenservice		2	2	1 625	1 776	1
Produktion		2	2	6 718	6 494	1
-Streckenlokomotivpersonal		2	2	2 243	2 260	1
-Zugbegleitpersonal		2	2	1 695	1 645	1
Unterhalt		2	2	1 871	1 843	1
- Rollmaterial		2	2	1 778	1 731	1
Auszubildende ³		2	2	86	428	1
Andere		. 2	2	103	135	1
Fahrzeuge, Stand 31.12.						Leistung kW/Fz
Triebfahrzeuge		695	708	679	694	
- schmalspurig		35	33	33	32	1 900
Streckenlokomotiven		306	308	304	322	4 552
Triebwagen		269	271	262	275	2 012
Rangierlokomotiven		63	68	60	57	467
- mit Dieselantrieb		10	10	8	7	752
Rangiertraktoren		57	61	53	40	147
- mit Dieselantrieb		39	42	38	25	133
Reisezugwagen						Plätze/Fz
Eigene		4 222	4 125	3 925	3 856	-
-schmalspurig		112	97	90	80	-
- klimatisiert		1 048	1 198	1 375	1 428	-
Doppelstockwagen		579	582	595	638	-
Personenwagen 1. und 2. Kl.		3 083	2 983	2 789	2 750	76,8
Speisewagen ⁴		43	43	37	34	48,8
Liege-/Schlafwagen		75	72	69	50	58,6
Steuerwagen		445	445	444	444	79,0
Triebwagen/-elemente		392	390	444	452	62,0
Gepäckwagen		184	192	142	126	-
Privatwagen		135	111	121	123	-
						Leistung kW/Fz
Darunter sind:			10	24	24	5 200
- Neigezüge		1	16		132	3 103
-S-Bahn-Kompositionen		133	133	132	293	0 100
-IC-Doppelstockwagen		234	237	250	293	

Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.
 Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.
 Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).
 Ohne ICN-Speise- und IC2000-Bistro-Wagen, jedoch mit Brünig- und stillgelegten Speisewagen.