

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2002)

Rubrik: Konzern

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

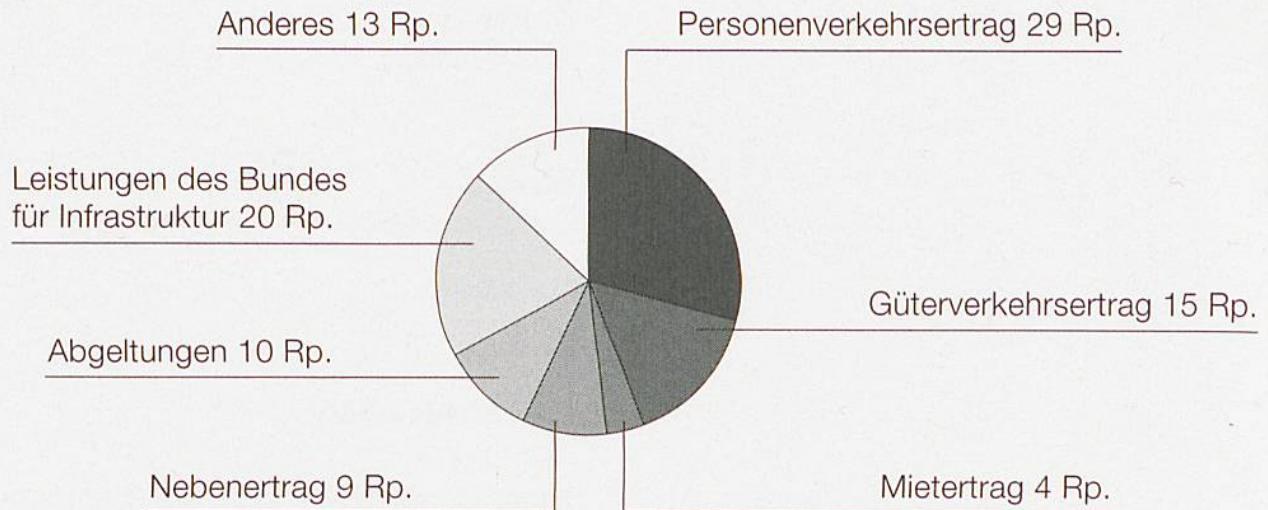
Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der SBB-Franken.

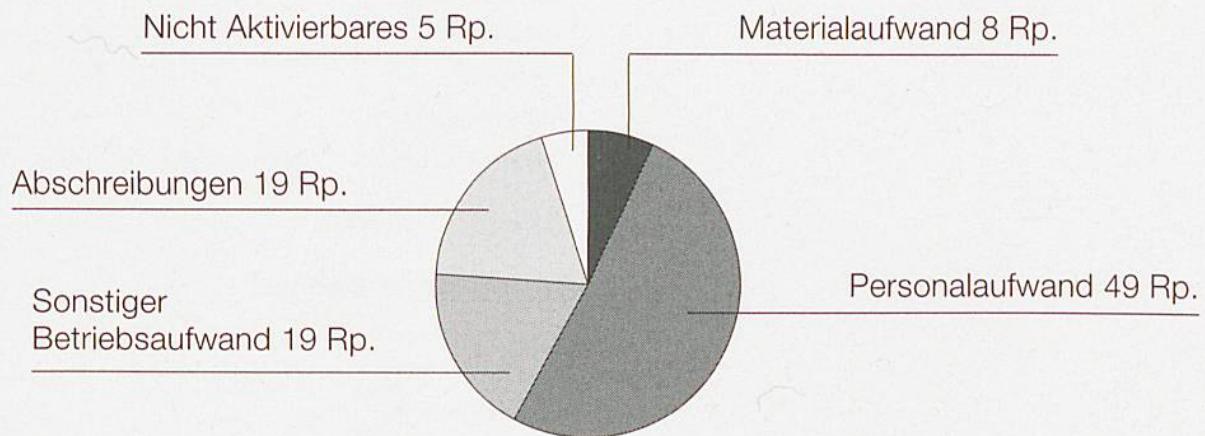
Woher er kommt

Ertrag



Wohin er geht

Aufwand



Erfolgsrechnung.

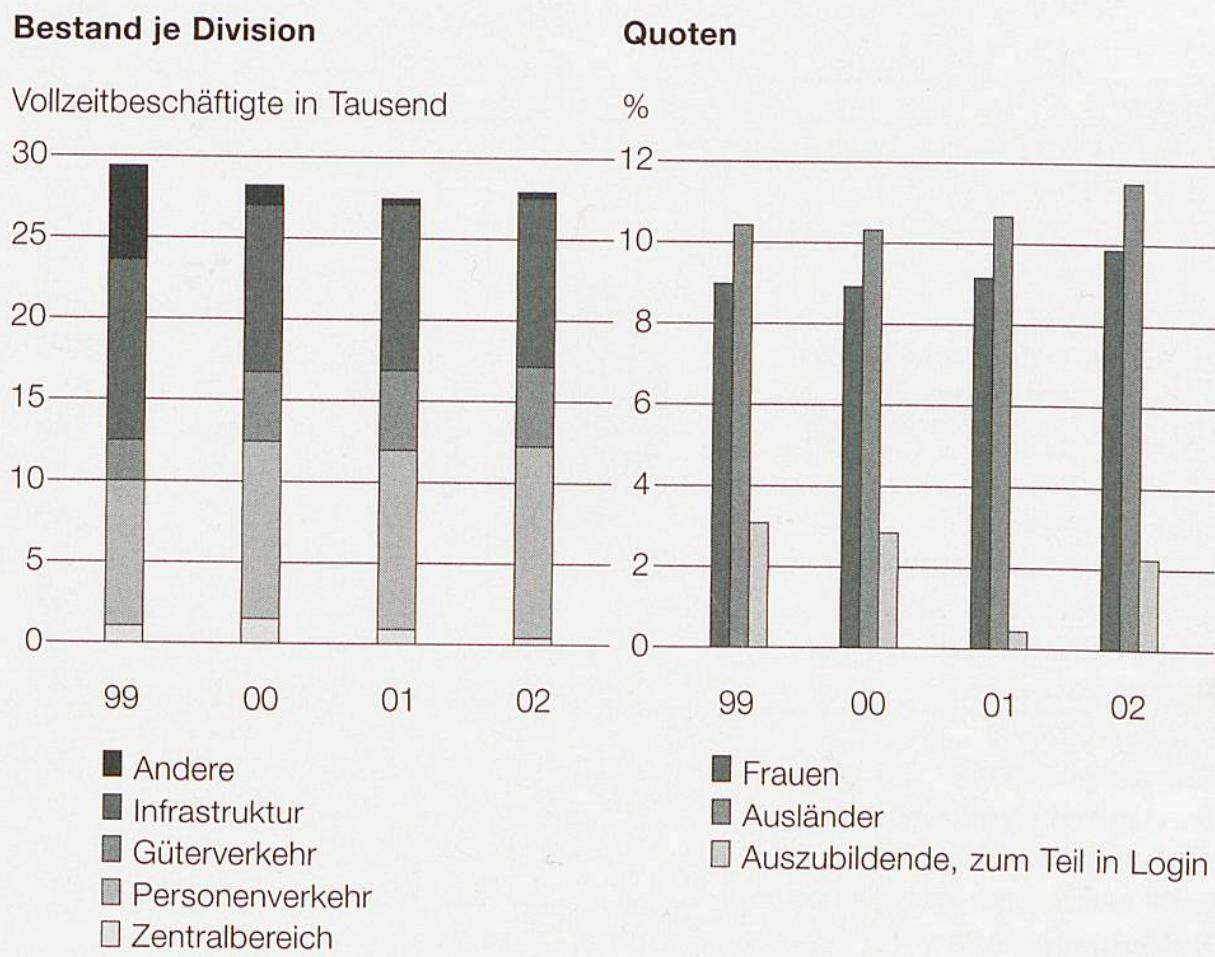
| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|--------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Ertrag | Mio. CHF | 5 756 | 5 942 | 6 031 | 6 324 | 4,9 |
| Verkehrserträge | | 2 744 | 2 849 | 2 920 | 2 917 | -0,1 |
| – Personenverkehr | | 1 608 | 1 635 | 1 714 | 1 797 | 4,8 |
| – Güterverkehr | | 1 013 | 1 089 | 1 049 | 985 | -6,1 |
| – Betriebsleistungen | | 114 | 114 | 141 | 119 | -15,8 |
| – Infrastruktur | | 10 | 12 | 15 | 15 | 2,7 |
| Abgeltung bestellter Leistungen | | 683 | 621 | 637 | 618 | -3,0 |
| Ertrag Liegenschaften ¹ | | 245 | 249 | 263 | 280 | 6,5 |
| Nebenertrag | | 485 | 529 | 540 | 588 | 8,9 |
| Übriger Ertrag | | 7 | 15 | 25 | 151 | 499,2 |
| Eigenleistungen | | 382 | 457 | 577 | 549 | -4,8 |
| Leistungen des Bundes | | | | | | |
| für Infrastruktur | | 1 273 | 1 295 | 1 225 | 1 307 | 6,7 |
| Ertragsminderungen | | -64 | -73 | -156 | -86 | 44,8 |
| Betriebsaufwand | | -5 252 | -5 620 | -5 786 | -6 130 | -6,0 |
| Materialaufwand | | -307 | -341 | -445 | -466 | -4,7 |
| Personalaufwand | | -2 796 | -2 864 | -2 855 | -3 022 | -5,8 |
| Sonstiger Betriebsaufwand | | -993 | -1 211 | -1 194 | -1 138 | 4,7 |
| Abschreibungen | | -852 | -879 | -1 003 | -1 180 | -17,7 |
| Nicht aktivierbare Investitionen | | -304 | -326 | -289 | -324 | -12,0 |
| Betriebsergebnis | | | | | | |
| vor FER-16-Zuweisung | | 505 | 321 | 246 | 194 | -21,0 |
| Rückstellung Personalvorsorge FER 16 | | - | - | - | -183 | - |
| Betriebsergebnis | | | | | | |
| nach FER-16-Zuweisung | | 505 | 321 | 246 | 11 | -95,5 |
| EBIT | | 420 | 353 | 452 | 122 | -73,0 |
| Konzernergebnis | | 118 | 140 | 314 | -12 | -103,8 |

Bilanz.

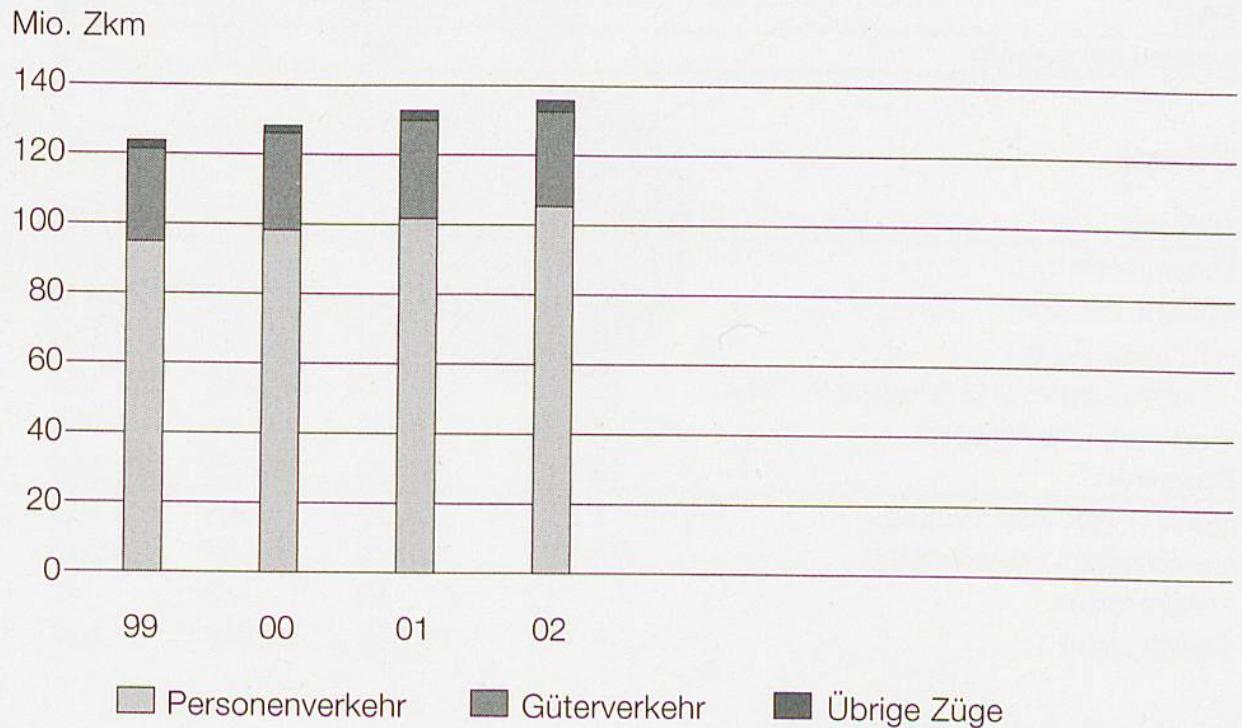
| Aktiven | Mio. CHF | 28 741 | 29 020 | 28 547 | 28 783 | 0,8 |
|----------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| Umlaufvermögen | | 2 068 | 2 578 | 2 221 | 2 273 | 2,3 |
| Anlagevermögen | | 26 673 | 26 442 | 26 325 | 26 510 | 0,7 |
| – Finanzanlagen | | 5 863 | 5 030 | 4 302 | 3 150 | -26,8 |
| – Sachanlagen und Anlagen im Bau | | 20 776 | 21 379 | 21 940 | 23 156 | 5,5 |
| – immaterielle Anlagen | | 34 | 33 | 83 | 204 | 144,6 |
| Passiven | | 28 741 | 29 020 | 28 547 | 28 783 | 0,8 |
| Kurzfristiges Fremdkapital | | 1 831 | 2 046 | 2 398 | 2 113 | -11,9 |
| Langfristiges Fremdkapital | | 15 701 | 15 634 | 14 487 | 15 019 | 3,7 |
| Minderheiten | | 12 | 13 | 17 | 17 | 1,2 |
| Eigenkapital | | 11 197 | 11 327 | 11 645 | 11 634 | -0,1 |

¹ Nicht identisch mit Bereich Immobilien.

Personal.



Laufleistungen der SBB-Züge nach Verkehrsart.



Bestände im Konzern.

| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| Personal im Jahresmittel | | | | | | |
| in Vollzeitbeschäftigte¹ | Anzahl | 29 202 | 28 272 | 27 387 | 27 767 | 7 |
| Zentralbereich ² | | 1 032 | 1 575 | 701 | 657 | 7 |
| Personenverkehr ³ | | 8 950 | 10 945 | 11 160 | 11 598 | 7 |
| Güterverkehr | | 2 395 | 4 370 | 5 091 | 5 107 | 7 |
| Infrastruktur | | 11 269 | 10 166 | 10 247 | 10 256 | 7 |
| Andere ⁴ | | 5 556 | 1 216 | 188 | 149 | 7 |
| – Neueintritte in Vollzeitbeschäftigte % | | 1,3 | 3,3 | 7,7 | 6,2 | 7 |
| – Frauen | | 9,0 | 8,9 | 9,1 | 9,9 | 7 |
| – Ausländer | | 10,4 | 10,3 | 10,7 | 11,5 | 7 |
| – Auszubildende ⁵ | | 3,0 | 2,8 | 0,4 | 2,2 | 7 |
| Betriebslänge Schienennetz | km | 2 979 | 2 973 | 2 986 | 2 982 | -0,2 |
| Flotte, Stand 31.12.⁶ | | | | | | ±02-01 |
| Fahrzeuge | Anzahl | ... | 19 198 | 19 057 | 17 842 | -1 215 |
| – Streckentriebfahrzeuge | | 972 | 1 029 | 1 024 | 1 055 | 31 |
| – Rangiertriebfahrzeuge | | ... | 1 027 | 987 | 953 | -34 |
| – Reisezugwagen | | 4 222 | 4 125 | 3 925 | 3 856 | -69 |
| – Güterwagen | | 13 132 | 13 017 | 13 121 | 11 978 | -1 143 |

Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen.

| | | | | | | 02-01 ± in % |
|---------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| Verkehr | | | | | | |
| Beförderte Personen | Mio. | 275,9 | 286,8 | 304,2 | 320,3 | 5,3 |
| Personenverkehrsleistung | Mio. Pkm | 12 615 | 12 835 | 13 365 | 14 248 | 6,6 |
| Beförderte Nettotonnen | Mio. t | 57,34 | 60,50 | 59,00 | 54,93 | -6,9 |
| Güterverkehrsleistung | Mio. tkm | 9 797 | 10 786 | 10 534 | 9 732 | -7,6 |
| Fahrleistungen | Mio. Zugkm | | | | | |
| – Personenverkehr | | 94,8 | 97,9 | 101,6 | 105,2 | 3,5 |
| – Güterverkehr | | 26,6 | 28,0 | 28,0 | 26,8 | -4,3 |
| – Übrige Züge | | 1,7 | 1,7 | 2,7 | 3,4 | 22,7 |
| Infrastrukturleistung SBB-Netz | | | | | | |
| Trassenverkauf | Mio. Trkm | 127,5 | 130,8 | 132,9 | 135,5 | 2,0 |

¹ Ohne Beteiligungsgesellschaften.

² Bis 2001 einschliesslich Auszubildender in BBT-Berufen.

³ Einschliesslich Brünig.

⁴ Bis 2000 einschliesslich Grossunterhalt.

⁵ Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).

⁶ Ohne Dienstwagen.

⁷ Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.

Immobilien.

| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|--|----------|-------|---------|---------|---------|-----------------|
| Ertrag¹ | Mio. CHF | 231,4 | 249,8 | 269,9 | 287,4 | 6,5 |
| Park & Rail ² | | 0,1 | -0,1 | 12,3 | 15,0 | 22,0 |
| Festmieten | | 85,1 | 89,9 | 96,0 | 160,8 | 67,5 |
| Umsatzmieten | | 112,0 | 113,7 | 115,3 | 63,6 | -44,8 |
| Baurechtszinsen | | 20,5 | 23,7 | 23,9 | 25,2 | 5,4 |
| Promotionen | | 2,2 | 2,7 | 3,5 | 3,5 | - |
| Übrige Mieten | | 0,8 | 0,9 | 0,5 | 2,4 | 380,0 |
| Nebenertrag, übriger Ertrag | | 10,7 | 19,0 | 18,4 | 16,9 | -8,2 |
| Personalaufwand | | ... | 29,2 | 32,6 | 34,9 | 7,1 |
| Unterhalt | | 21,9 | 20,4 | 20,2 | 25,8 | 27,7 |
| Miete von Anlagen | | 8,8 | 12,0 | 12,2 | 17,0 | 39,3 |
| Investitionen | | 84,7 | 85,1 | 158,7 | 177,0 | 11,5 |
| Buchwert Anlagen | | ... | 2 704,9 | 2 793,7 | 2 877,1 | 3,0 |
| Bruttoerlös aus Veräußerungen von Anlagevermögen | | 61,6 | 35,8 | 43 | 64,3 | 49,5 |
| Bestände | Anzahl | | | | | ±02-01 |
| .avec-Läden | | 3 | 3 | 9 | 14 | 5 |
| Aperto | | 26 | 25 | 26 | 25 | -1 |

Bahnhöfe, Tore zur Stadt und in die Ferne.

Ankommende und abfahrende Fahrgäste im Tagesmittel 1999

| | | | |
|---------------------------------|---------|-------------|--------|
| Zürich HB ³ | 314 377 | Zug | 53 688 |
| Zürich Stadelhofen ⁴ | 140 068 | Luzern | 50 000 |
| Bern ⁵ | 127 394 | Thun | 44 194 |
| Zürich Oerlikon | 108 502 | Uster | 43 132 |
| Winterthur | 98 772 | Genève | 42 628 |
| Olten | 81 428 | Baden | 42 438 |
| Basel SBB | 72 068 | Biel/Bienne | 38 166 |
| Lausanne | 73 558 | St. Gallen | 37 148 |
| Aarau | 60 856 | Fribourg | 32 452 |
| Zürich Flughafen | 59 004 | Neuchâtel | 26 924 |

¹ Interdivisionale Erträge eliminiert.

² Park & Rail bis 2000 bei Personenverkehr.

³ Ohne SZU.

⁴ Ohne FB.

⁵ Ohne RBS.

Umwelt.

| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|-----------------|
| Energie | | | | | | |
| Primärenergieverbrauch | | | | | | |
| für Bahntraktion | GWh | 1 993 | 2 004 | 2 057 | 2 069 | 0,6 |
| – Anteil erneuerbarer Energieträger | % | 100,0 | 99,8 | 96,9 | 87,2 | -10,0 |
| Endenergieverbrauch in Gebäuden | GWh/a | 300 | 297 | 297 | 297 | - |
| – Anteil erneuerbarer Energieträger | % | 12,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | - |
| Lärm | | | | | | |
| Lärmarme Reisezugwagen | | 1 777 | 2 046 | 2 219 | 2 851 | 28,5 |
| – Anteil am Gesamtbestand | % | 42,1 | 49,6 | 56,5 | 73,9 | 30,8 |
| Lärmschutzwände | km | 19,7 | 28,7 | 34,7 | 51,7 | 49,0 |
| – erreichter Anteil an FinöV-Vorgabe | % | 0 | 3,3 | 5,5 | 11,9 | 116,0 |
| Altlasten | | | | | | |
| Im Kataster erfasste, möglicherweise belastete Standorte | Anzahl | – | 10 | 1 325 | 4 051 | 205,7 |
| – sanierte Altlasten | | – | 1 | 1 | 5 | 400,0 |
| Verbrauch umweltrelevanter Stoffe | | | | | | |
| Dieselöl | 1000 l | 9 208 | 8 695 | 8 130 | 10 016 | 23,2 |
| Heizöl | | 5 415 | 3 363 | 3 882 | 2 787 | -28,2 |
| Schmieröl | | 313 | 333 | 335 | 301 | -10,0 |
| – für Weichenunterhalt | | 62 | 70 | 69 | 63 | -8,4 |
| – biologisch abbaubar | | 55 | 62 | 68 | 60 | -11,5 |
| Säuren, Laugen, Chemikalien | t | 641 | 272 | 263 | 324 | 23,3 |
| Reinigungsmittel | | 765 | 657 | 673 | 750 | 11,4 |
| Farben und Lacke | | 118 | 63 | 53 | 61 | 15,7 |
| Herbizid | | 4 | 4 | 5 | 5 | -5,3 |
| Abfälle | | | | | | |
| Gleisaushub (Schotter, Kiessand) | 1000 t | ... | 653 | 413 | 320 | -22,5 |
| – aufbereitet und wiederverwendet | | ... | 522 | 253 | 240 | -5,1 |
| Altmetall | | 46 | 50 | 50 | 39 | -23,1 |
| Leuchtstoffröhren | Anzahl | 87 450 | 96 560 | 80 890 | 113 600 | 40,4 |
| Brennbare Abfälle | t | 11 850 | 12 450 | 14 070 | 15 190 | 8,0 |
| Holzabfälle | | 1 625 | 2 235 | 7 505 | 13 277 | 76,9 |
| Altöl | | 380 | 420 | 320 | 312 | -2,5 |
| Altkarton | | 1 310 | 1 350 | 1 415 | 1 375 | -2,8 |
| Altpapier | | 3 000 | 3 680 | 3 830 | 4 210 | 9,9 |
| Glas | | 160 | 190 | 194 | 189 | -2,6 |
| PET | | 56 | 65 | 69 | 78 | 13,0 |
| Aludosen | | 25 | 29 | 30 | 32 | 6,7 |
| Batterien | | 21 | 16 | 13 | 20 | 53,8 |