

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (2001)

**Rubrik:** Feste Anlagen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

		1971	1981	1991	2000	2001
<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	<b>816</b>	<b>813</b>	<b>817</b>	<b>790</b>	<b>792</b>
- für den Personenverkehr		807	804	799	728	732
- für den Güterverkehr		677	649	587	473	475
Privatanschlussgleise		1 631	1 728	1 891	1 820	1 353 <sup>2)</sup>
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319	2 864 <sup>1)</sup>	2 722	2 360	2 455 <sup>2)</sup>
<b>Betriebene Linien</b>	km	<b>2 913</b>	<b>2 934</b>	<b>2 982</b>	<b>2 973</b>	<b>2 986</b>
- nur mit Güterverkehr		14	30	64	95	94
- nicht elektrifiziert		16	16	13	17	17
- schmalspurig		74	74	74	74	74
<b>Eigene Linien</b>		<b>2 926</b>	<b>2 952</b>	<b>2 998</b>	<b>3 000</b>	<b>3 008</b>
- einspurig		1 582	1 520	1 466	1 390	1 394
- mehrgleisig		1 344	1 432	1 532	1 610	1 614
<b>Tunnel</b>	Anzahl	<b>241</b>	<b>237</b>	<b>264</b>	<b>272</b>	<b>273</b>
- Länge	km	188	197	207	218	224
<b>Brücken</b>	Anzahl	<b>3 843</b>	<b>3 905</b>	<b>4 114</b>	<b>5 768</b>	<b>5 858</b>
- Länge	km	45	54	58	91	91
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6 737</b>	<b>7 343</b>	<b>7 360</b>	<b>7 384</b>	<b>7 400</b>
- Hauptgleise		4 288	4 407	4 541	4 667	4 688
- lückenlos verschweisst		2 907	3 968 <sup>1)</sup>	4 273	4 475	4 610
<b>Niveauübergänge</b>		<b>3 271</b>	<b>2 390</b>	<b>2 164</b>	<b>1 503</b>	<b>1 447</b>

**Superlative**

Steilste Strecken	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	44 %	Vevey-Puidoux-Chexbres (Gepachtete Linie)
	39,5 %	Zürich HB-Zürich Stadelhofen
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Angaben 1980<sup>2)</sup> Neue Grundlage, mit Vorjahren nicht vergleichbar