

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2001)

Rubrik: Feste Anlagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

		1971	1981	1991	2000	2001
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816	813	817	790	792
– für den Personenverkehr		807	804	799	728	732
– für den Güterverkehr		677	649	587	473	475
Privatanschlussgleise		1 631	1 728	1 891	1 820	1 353 ²⁾
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319	2 864 ¹⁾	2 722	2 360	2 455 ²⁾
Betriebene Linien	km	2 913	2 934	2 982	2 973	2 986
– nur mit Güterverkehr		14	30	64	95	94
– nicht elektrifiziert		16	16	13	17	17
– schmalspurig		74	74	74	74	74
Eigene Linien		2 926	2 952	2 998	3 000	3 008
– einspurig		1 582	1 520	1 466	1 390	1 394
– mehrgleisig		1 344	1 432	1 532	1 610	1 614
Tunnel	Anzahl	241	237	264	272	273
– Länge	km	188	197	207	218	224
Brücken	Anzahl	3 843	3 905	4 114	5 768	5 858
– Länge	km	45	54	58	91	91
Länge der Gleise		6 737	7 343	7 360	7 384	7 400
– Hauptgleise		4 288	4 407	4 541	4 667	4 688
– lückenlos verschweisst		2 907	3 968 ¹⁾	4 273	4 475	4 610
Niveauübergänge		3 271	2 390	2 164	1 503	1 447

Superlative

Steilste Strecken	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	44 ‰	Vevey–Puidoux-Chexbres (Gepachtete Linie)
Längste Horizontale	39,5 ‰	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Angaben 1980

²⁾ Neue Grundlage, mit Vorjahren nicht vergleichbar