Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2001)

Anhang: Statistik

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

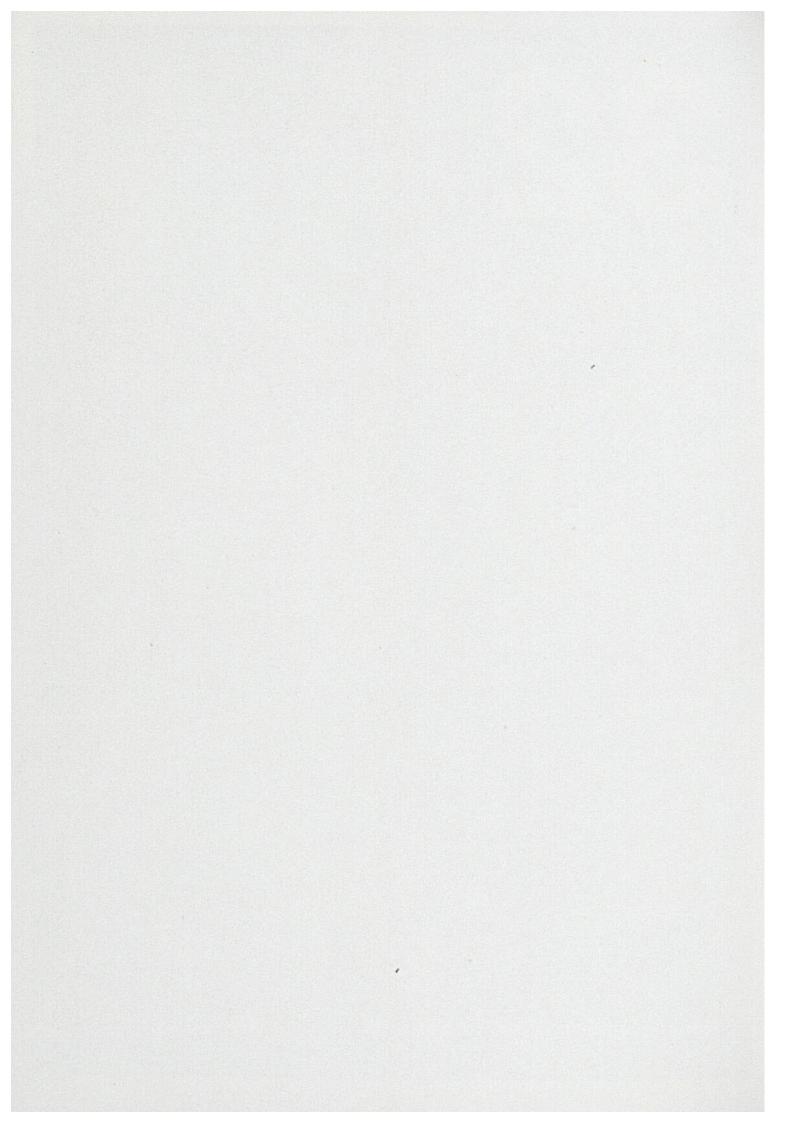
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch







Seiten Fakten & Zahlen, die sich sehen lassen können. Eine Beilage zum Geschäftsbericht.



Der SBB-Franken	4
Finanzen	
Personenverkehr	(
Güterverkehr	8
Alpentransit Schweiz	10
Personal	12
Betrieb	14
Streckenleistungen	16
Rollmaterial	18
Feste Anlagen	20
Tarife, Investitionen	2
Energie	22
Bahnen im internationalen Vergleich	24
Zahlen Schweiz	26
General- und Halbtaxabonnemente	28
SBB als Auftraggeber,	
Wichtigste Bahnhöfe	29
Umwelt	30

Herausgeber

Schweizerische Bundesbahnen SBB, Hochschulstrasse 6, CH-3000 Bern 65

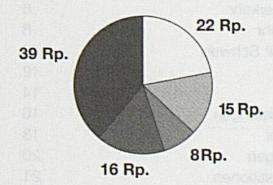
Redaktion

Generalsekretariat, Tel. 0512 20 4362

Quellen

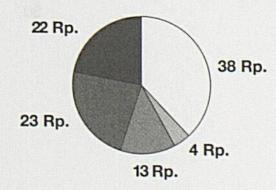
BFS, OZD, BFE, ASTRA, Nationalbank, OECD, UIC, Amt für Tiefbau Uri, FRS, SHV ISSN 1424-7216

Woher kam das Geld 2001?



- ☐ Personenverkehr 22 Rp.
- ☐ Güterverkehr 15 Rp.
- Abgeltung 8 Rp.
- Leistungen Bund 16 Rp.
- Übriges 39 Rp.

Wohin ging das Geld 2001?



- ☐ Personalaufwand 38 Rp.
- Zinsen 4 Rp.
- Abschreibungen 13 Rp.
- Sachaufwand 23 Rp.
- Übriges 22 Rp.

Unternehmungserfolgsrechnung.

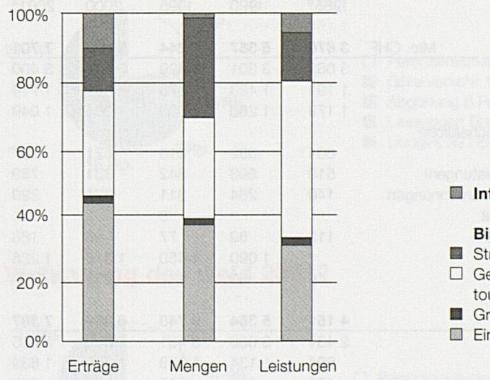
		19851)	1990	1995	2000	20014
Ertrag	Mio. CHF	3 870	5 367	6 244	6 235	7 701
Verkehrsertrag		3 062	3 301	3 429	3 332	3 400
- Personenverkehr		1 191	1 423	1 578	1 630	1714
- Güterverkehr		1 179	1 286	1 033	1 081	1 049
- Abgeltung für gemeinwirtschaf	ftliche					
Leistungen		604	592	818	621	637
Nebenertrag (inkl. Betriebsleistur	ngen)	510	593	842	831	789
Eigenleistungen für Investitionsre		140	264	311	371	389
Eigenleistungen für AlpTransit				8		
Leistungen für Lageraufträge		112	69	77	86	188
Leistungen Bund			1 090	1 450	1 316	1 225
Übriger Ertrag		46	50	127	299	1 7103
Congo Littag						
Aufwand		4 151	5 364	6 740	6 089	7 387
Personalaufwand	Marie Rolling	2 431	3 006	3 481	2 856	2 855
Sachaufwand		904	1 134	1 278	1 653	1 639
Abschreibungen		499	598	847	829	999
Zinsen		225	460	676	313	265
Grossunterhalt aus Investitionsai	ufträgen	85	118	286	326	289
Infrastrukturbeitrag an Bund			37			
Übriger Aufwand		7	11	172	112	1 3403
Überschuss/Fehlbetrag		-281	3	-496	146	314
Aufwanddockung	%	93,2	100,1	92,6	102,4	104,2
Aufwanddeckung	70	30,2	Transaction of the last			
Investitionsrechnung						4 000
Total (brutto)		1 011	1 932	1 814	1 9462	1 9292
- Anlagen und Einrichtungen		817	1 396	1 411	1 946	1 929
- Fahrzeuge		194	537	369		
- Kürzung Vorsteuer / MWSt				34		
Beiträge Dritter, verschiedene E	rträge	-222	-157	-107	-118	-124
Bilanz/Anlagerechnung						
(Anschaffungswerte)						
- Anlagen und Einrichtungen		9 938	11 717	15 996	20 046	20 847
- Fahrzeuge		5 256	6 545	8 006	9 937	10 220

¹⁾ ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar. ²⁾ inkl, Fahrzeuge

Enthält ausserordentliche Aufwände und Erträge für den Energiebereich im Zusammenhang mit der Eröffnungsbilanz.

⁴⁾ Ab 2001 konsolidierte Zahlen inkl. Konzernbeteiligungen

Struktur des Personenverkehrs 2001.

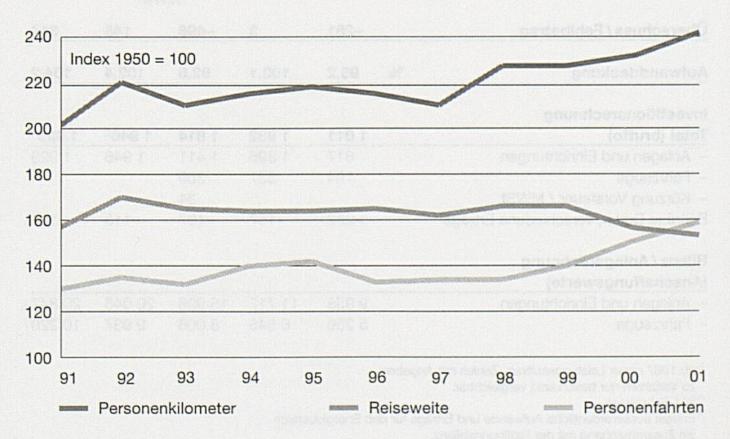


Internationaler Verkehr

Binnenverkehr:

- Streckenabonnemente
- ☐ Geschäfts- und
 - touristische Abonnemente
- Gruppenreisen
- Einzelreisen

Entwicklung des Personenverkehrs.

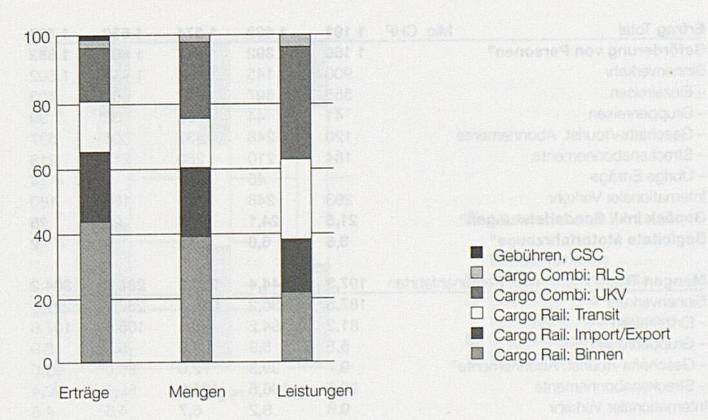


		1985	1990	1995	2000	2001
Ertrag Total N	lio. CHF	1 191	1 423	1 574	1 630	1 709
Beförderung von Personen ¹⁾		1 166	1 392	1 547	1 608	1 682
Binnenverkehr		900	1 145	1 334	1 445	1 502
- Einzelreisen		555	597	603	689	703
- Gruppenreisen		41	44	35	38	39
- Geschäfts-/tourist. Abonnemente		120	248	437	505	537
- Streckenabonnemente		184	210	260	213	218
- Übrige Erträge			45	-1	2	4
Internationaler Verkehr		263	248	213	163	180
Gepäck inkl. Sonderleistungen		21,5	24,1	26	22	25
Begleitete Motorfahrzeuge ¹⁾		3,5	6,6	1	0	2
Mengen Total Mio. Persone	enfahrten	197,3	244,4	253,2	286,8	304,2
Binnenverkehr		187,5	236,2	246,4	282,3	299,5
- Einzelreisen		81,3	84,2	68,1	105,5	107,6
- Gruppenreisen		5,8	5,9	4,0	5,7	5,9
- Geschäfts-/tourist. Abonnemente ²⁾		9,7	39,3	72,0	86,0	93,6
- Streckenabonnemente		90,7	106,8	102,3	85,1	92,4
Internationaler Verkehr		9,8	8,2	6,7	4,5	4,6
Leistungen Total	/lio. Pkm	8 793	11 001	11 711	12 835	13 365
Binnenverkehr		7 200	9 5 1 4	10 637	12 084	12 572
- Einzelreisen		3 544	4 151	3 367	3 804	3 898
- Gruppenreisen		474	506	341	327	335
- Geschäfts-/tourist. Abonnemente		1 114	2 345	4 690	6 037	6 374
- Streckenabonnemente		2 067	2 512	2 239	1 916	1 965
Internationaler Verkehr		1 593	1 487	1 075	751	793
Verkaufte Fahrausweise	1000	63 153	69 278	58 509	55 848	57 472
Davon Automatenbillette	1000	12 106	19 421	18 585	23 752	34 310
Gebuchte Plätze	1000	1 989	3 256	3 377	3 790	3 874
Extrazüge für Firmen/Gesellschaften	Anzahl	659	774	1 175	1 080	925
Generalabonnemente im Umlauf		17 700	58 738	163 943	230 895	240 717
Vermietete Fahrräder		58 902	110 959	89 429	75 000	87 270
Durchschnittswerte						
Ertrag pro Personenfahrt	Rp	591	570	611	561	550
Ertrag pro Pkm		13,3	12,7	13,2	12,6	12,6
Reiseweite pro Person	km	44,6	45	46,3	44,7	43,9

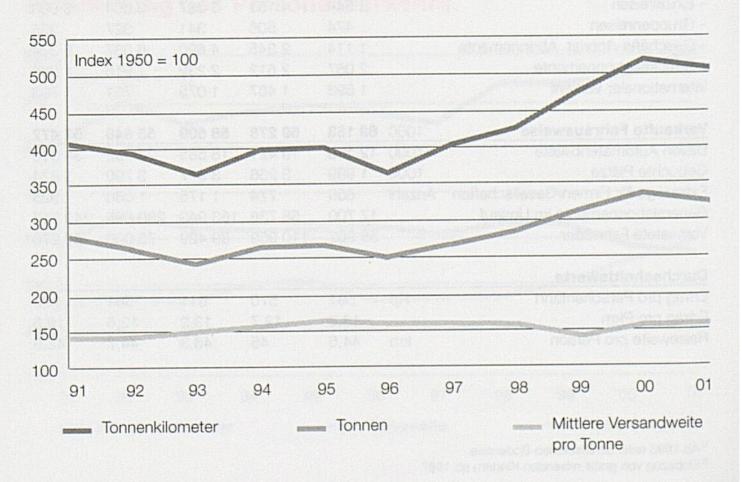
¹⁾ Ab 1993 exkl. Schiffsbetrieb Bodensee

²⁾ Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

Struktur des Güterverkehrs 2001.



Entwicklung des Güterverkehrs.

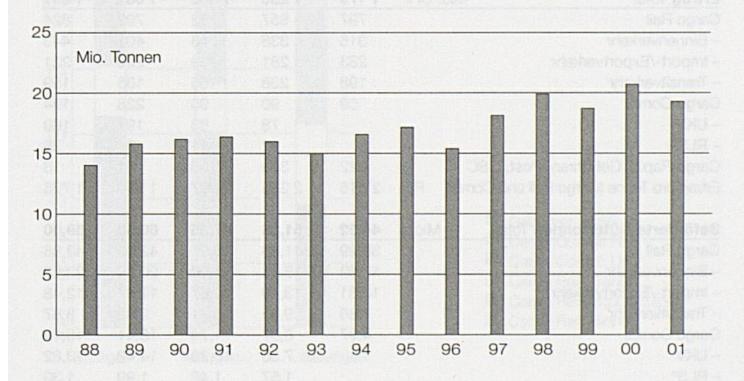


	1985	1990	1995	2000	2001
Ertrag Total Mio. CHF	1 179	1 286	1 033	1 081	1 031
Cargo Rail	797	857	752	792	824
- Binnenverkehr	316	338	348	401	443
- Import-/Exportverkehr	283	281	239	226	221
- Transitverkehr	198	238	165	165	159
Cargo Combi	59	90	95	228	194
- UKV		78	83	197	169
- RLS ²⁾		12	11	31	25
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC	322	339	186	61	13
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi) Rp.	2 5 1 6	2 385	2 097	1 730	1 725
Beförderte Gütertonnen Total Mio. t	44,52	51,83	47,35	60,50	59,00
Cargo Rail	38,29	41,48	35,07	42,53	43,88
- Binnenverkehr	17,62	18,14	15,69	20,64	22,53
- Import-/Exportverkehr	13,31	13,49	10,67	12,87	12,48
- Transitverkehr	7,36	9,85	8,71	9,03	8,87
Cargo Combi	4,97	8,87	11,74	16,41	15,12
- UKV		7,30	10,28	14,42	13,82
- RLS ²⁾		1,57	1,46	1,99	1,30
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾	1,27	1,47	0,54	1,55	03)
Leistungen Total Mio. tkm	7 050	8 303	8 157	10 786	10 534
Cargo Rail	5 612	5 896	5 067	6 380	6 525
- Binnenverkehr	1 783	1 750	1 518	2 109	2 225
- Import-/Exportverkehr	1 638	1 552	1 329	1 744	1 716
- Transitverkehr	2 191	2 593	2 220	2 527	2 583
Cargo Combi	1 282	2 231	3 030	4 278	4 009
- UKV		1 750	2 570	3 665	3 622
- RLS ²		480	459	612	388
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾	156	176	60	128	03)
Mittlere Versandweite pro Tonne km	158,3	160,2	172,3	178,3	178,5

¹⁾ 1995 Auslagerung des Cargo Domizil 1996 Auslagerung CSC Basel

²⁾ Ab 1.6.2001 an RAlpin ausgelagert ³⁾ Post- in Cargo Rail-Verkehr integriert

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene.



Definitionen.

Der konventionelle Verkehr.

WLV = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

Der kombinierte Verkehr.

UKV = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelauflieger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

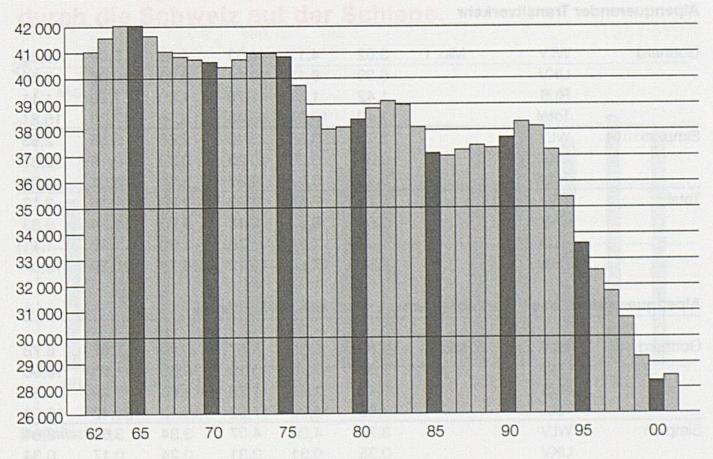
Notabene: Tonnagen.

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelauflieger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

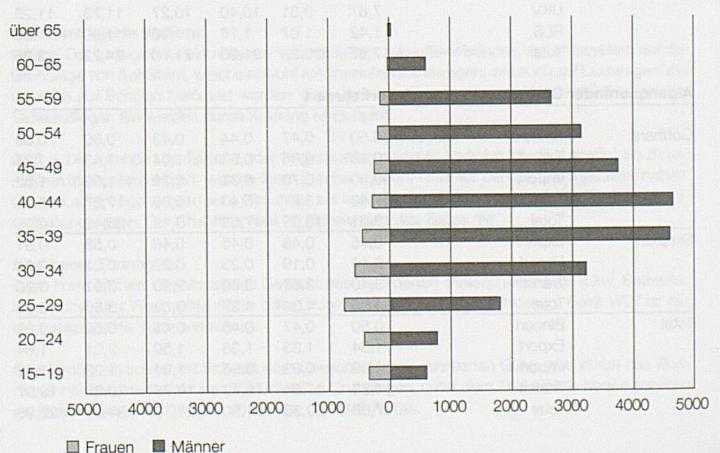
Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Sektion Grundlagen, unter dem Titel Alpinfo herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69).

Alpenquerer	nder Transitver	kehr	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Gotthard	WLV	Mio. t	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31	5,20
	UKV		6,39	8,13	9,14	8,98	10,08	9,50
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	Total		11,43	13,97	15,43	15,86	17,38	15,81
Simplon	WLV		3,10	3,38	3,40	2,68	2,85	2,93
	UKV		0,30	0,29	0,29	0,22	0,16	0,33
	Total		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
Total	WLV		6,72	7,55	7,93	7,66	8,16	8,13
	UKV		6,69	8,42	9,43	9,20	10,24	9,83
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	Total		14,83	17,64	19,12	18,76	20,39	19,07
Alpenquerer	nder Gesamtve	erkehr (Binn	nen, Expo	rt, Import	und Tra	nsit)		1551
Gotthard	WLV	Mio. t	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87	6,78
	UKV		7,32	9,00	10,10	10,03	11,56	10,90
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	Total		13,62	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Simplon	WLV		3,70	4,03	4,07	3,34	3,63	3,64
	UKV		0,35	0,31	0,31	0,24	0,17	0,34
	Total		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Total	WLV		8,58	9,35	9,74	9,53	10,50	10,42
	UKV		7,67	9,31	10,40	10,27	11,73	11,25
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	Total		17,67	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96
Alpenquerer	nder Gesamtve	rkehr nac	h Verkeh	rsart				65-88
Gotthard	Binnen	Mio. t	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60	0,82
	Export		0,88	0,85	0,93	1,04	1,43	1,34
	Import		0,80	0,70	0,73	0,79	1,02	1,02
	Transit		11,43	13,97	15,43	15,86	17,37	15,81
	Total		13,61	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Simplon	Export		0,46	0,48	0,45	0,46	0,58	0,51
	Import		0,19	0,19	0,23	0,22	0,21	0,21
	Transit		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
	Total		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Total	Binnen		0,50	0,47	0,45	0,43	0,60	0,82
	Export		1,34	1,33	1,38	1,50	2,01	1,84
	Import		0,99	0,89	0,95	1,01	1,23	1,22
	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN COLUMN				1010			
	Transit		14,83	17,64	19,12	18,76	20,38	19,07

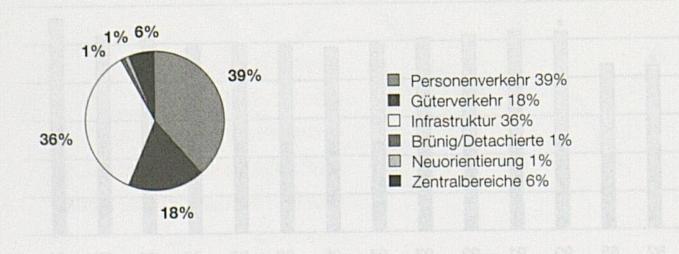
Personalbestand 1962-2001.



Altersstruktur des Personals 2001.



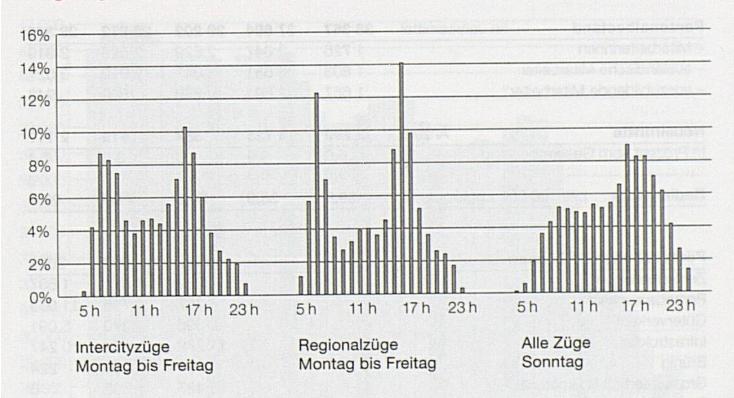
		1980	1990	1999	2000	2001
Personalbestand im Jah	resmittel	38 367	37 694	29 202	28 272	28 339
- Mitarbeiterinnen		1 725	3 047	2 629	2 525	2 819
- ausländische Mitarbeiter		1 803	3 681	3 047	2 9 1 0	3 021
- auszubildende Mitarbeiter ¹⁾		1 687	2 694	889	800	942
Neueintritte	Anzahl	2 292	3 725	387	919	2 111
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6,0	9,9	1,3	3,3	7,4
Bedienstete pro 100 000 Zug	kilometer	39,8	30,8	24,0	21,6	20,6
Personal nach Divisionen				1999	2000 1 575	2001
Zentralbereiche					10 736	1 307
Personenverkehr				8 757	10 100	11 005
				0 205	1 270	
Güterverkehr				2 395	4 370	5 091
Infrastruktur				11 269	10 166	5 091 10 247
Infrastruktur Brünig				11 269 193	10 166 209	5 091 10 247 224
Infrastruktur				11 269 193 5 427	10 166 209 892	5 091 10 247 224
Infrastruktur Brünig				11 269 193 5 427 129	10 166 209 892 75	5 091 10 247 224 0
Infrastruktur Brünig Grossunterhalt Rollmaterial ²⁾	gs.ab	spesishdip Filad pesik	6F 137 MA 145, 490	11 269 193 5 427	10 166 209 892	11 005 5 091 10 247 224 0 17 168



1) ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

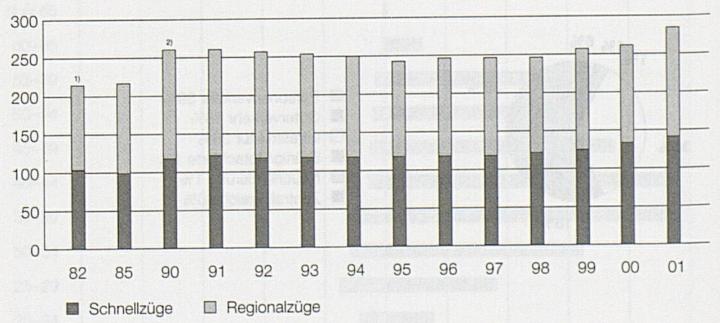
²⁾ Der Grossunterhalt Rollmaterial wird seit 2000 den Divisionen Personen- und Güterverkehr zugerechnet (neue Zurechnungsmethode 2001 vollständig eingeführt)

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2001.



Reisezugfahrplan.

Leistungen in 1000 km pro Tag



¹⁾ Einführung Taktfahrplan

²⁾ Einführung S-Bahn Zürich

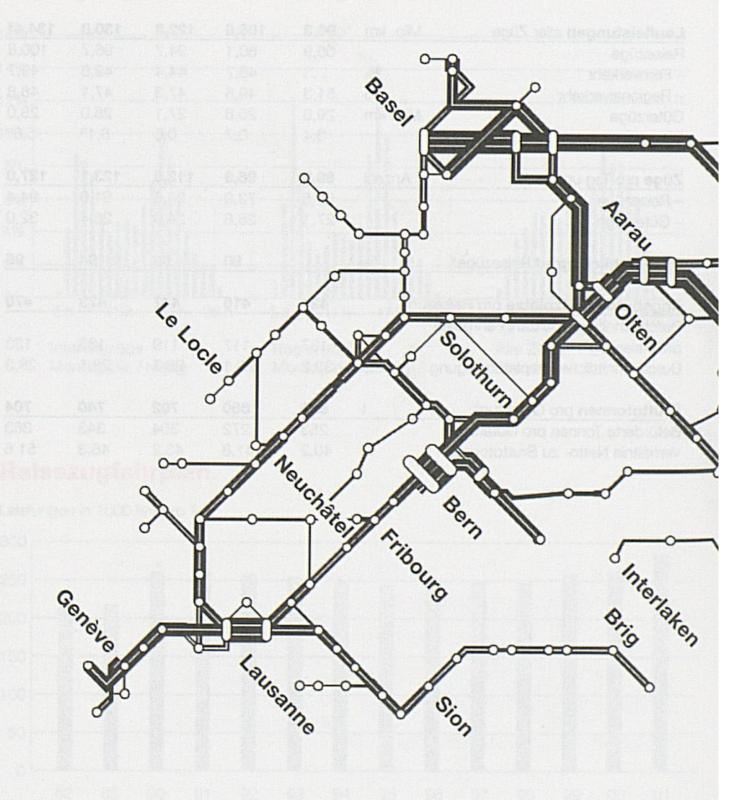
		1980	1985	1990	2000	2001
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	96,3	106,6	122,3	130,8	134,44
Reisezüge		66,9	80,1	94,7	96,7	100,8
- Fernverkehr	%		46,7	44,4	49,6	49,7
- Regionalverkehr	%	51,3	49,6	47,3	47,1	48,8
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	28,0	28,0
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,12)	5,62)
Züge pro Tag und Linie	Anzahl	89,9	98,3	112,5	123,1	127,0
- Reisezüge	A SER S	62,5	73,9	85,6	91,0	94,4
- Güterzüge		27,1	28,8	24,9	26,4	32,0
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	95
Angebotene Sitzplätze pro Reisez	zug	424	416	447	473	470
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste				1,195		
pro Reisezug		137	117	119	133	133
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32,3	28,1	26,7	28,1	28,3
Bruttotonnen pro Güterzug ³⁾	t	629	650	702	740	704
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	343	363
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	40,2	41,8	43,2	46,3	51,6

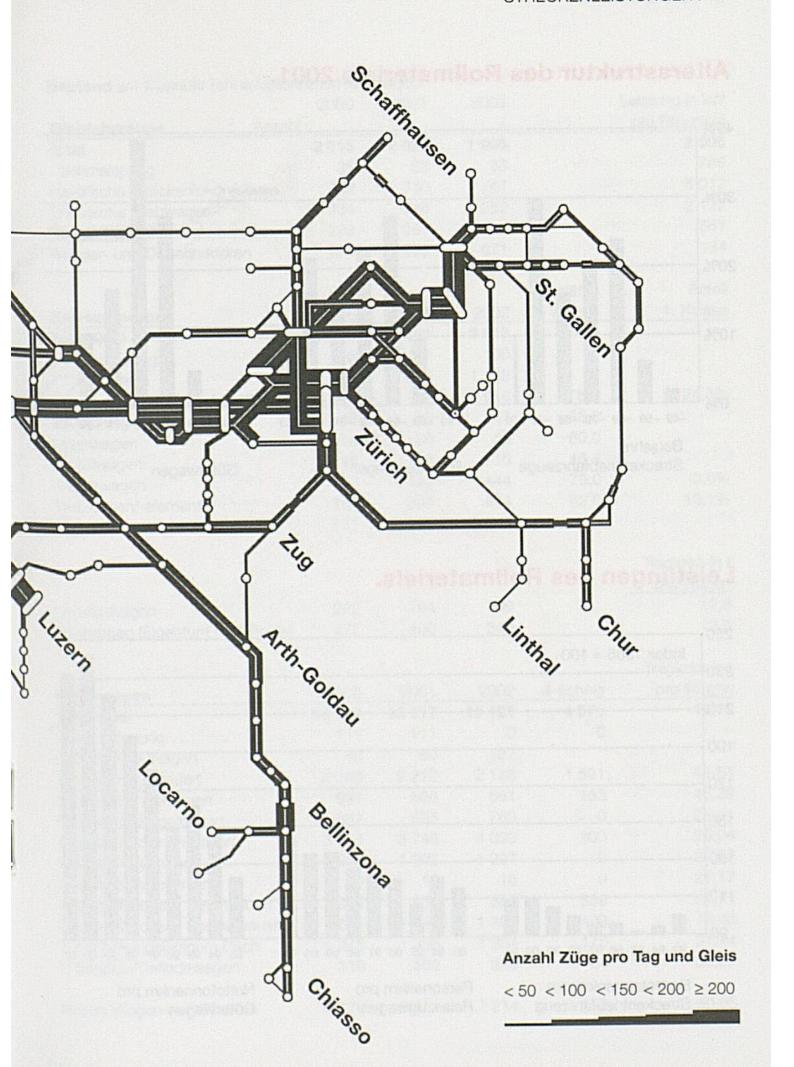
Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.
²⁰ inkl. Lok- und Leermaterialzüge

³⁾ ab 2000 neue Methodik

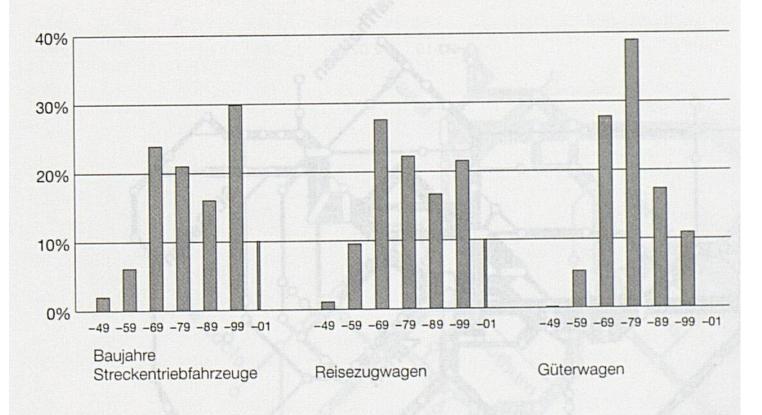
⁴⁾ inkl. Züge Dritter (Netzzugang)

Mittlere Anzahl Züge pro Tag, 2001.

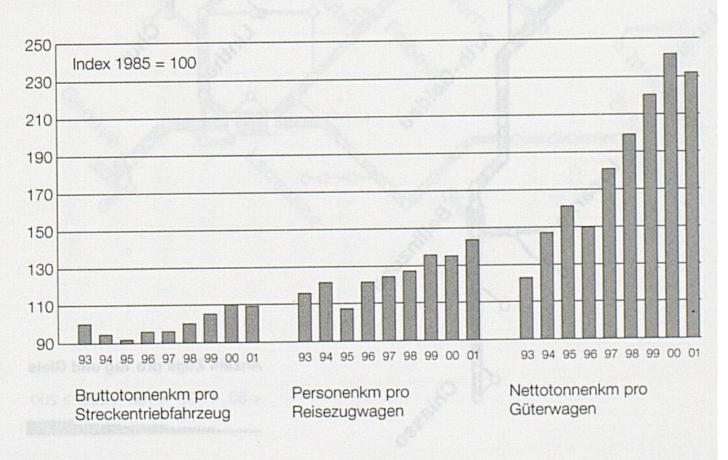




Altersstruktur des Rollmaterials 2001.



Leistungen des Rollmaterials.



Bestand am 1. Januar (ohne histori	2000	2001	2002		Leistung in kW
Triebfahrzeuge Anzahl	4 OF		TEN BB	neitată bru	pro Fahrzeug
Total Total	2 015	2 025	1 996		2 305
- schmalspurig	35	33	33		786
Elektrische Streckenlokomotiven	752	750	747		5 012
Elektrische Triebwagen	234	246	252		2 122
Rangier- und Diesellokomotiven	299	297	293		567
Rangier- und Dieseltraktoren	695	699	671		184
				Sitzplätze	Antei
Reisezugwagen	2000	2001	2002	pro Wagen	1. Klasse
Total SBB	3 956	4 041	3 917		
- schmalspurig	108	107	100		
- klimatisiert	22	1 048	1 198		
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 089	3 083	2 910	76,8	24,3%
Speisewagen	45	43	37	48,8	
Liegewagen	59	59	59	60,0	
Schlafwagen	16	16	10	46,4	
Steuerwagen	444	445	444	79,0	0,09
Triebwagen/-elemente	299	392	444	62,0	13,19
- Lärmarme Wagen	1 777	2 046	2 343		
					Tragkraft in
					pro Wage
Gepäckwagen	222	184	139		12,
Postwagen (Eigentum «Die Post»)	471	400	346		13,
					Tragkraft in
Güterwagen	2000	2001	2002	4-achsig	pro Wage
Total SBB	13 132	13 017	13 121	4 570	42,1
- schmalspurig	111	111	0	0	
- Lärmarme Wagen	80	80	127	第二十四年	
E offen, Regelbauart	2 283	2 212	2 193	1 591	49,8
F offen, Sonderbauart	691	686	661	163	46,3
G gedeckt, Regelbauart	697	685	769	0	26,0
H gedeckt, Sonderbauart	3 754	3 748	4 093	200	29,0
K flach, Regelbauart	1 309	1 305	1 297	0	27,9
L flach, Sonderbauart	19	19	18		27,
R flach, 4-achsig, Regelbauart	885	884	859		55,7
S flach, 4-achsig, Sonderbauart	1 641	1 640	1 498	1 498	75,4
T mit öffnungsfähigem Dach	1 343	1 336	1 334	175	31,4
U Sonder-/Tiefladewagen	510	502	399	84	33,2
Private Wagen im SBB-Park	6 770	6 851	7 214	5 193	60,9

		1971	1981	1991	2000	2001
SBB-Bahnhöfe und Statio	nen Anzahl	816	813	817	790	792
- für den Personenverkehr		807	804	799	728	732
- für den Güterverkehr		677	649	587	473	475
Privatanschlussgleise		1 631	1 728	1 891	1 820	1 3532)
- SBB-Kunden mit Gleisans	chluss	2 3 1 9	2 8641)	2 722	2 360	2 4552)
Betriebene Linien	km	2 913	2 934	2 982	2 973	2 986
- nur mit Güterverkehr		14	30	64	95	94
- nicht elektrifiziert		16	16	13	17	17
- schmalspurig		74	74	74	74	74
Eigene Linien		2 926	2 952	2 998	3 000	3 008
- einspurig		1 582	1 520	1 466	1 390	1 394
- mehrgleisig		1 344	1 432	1 532	1 610	1 614
Tunnel	Anzahl	241	237	264	272	273
- Länge	km	188	197	207	218	224
Brücken	Anzahl	3 843	3 905	4 114	5 768	5 858
- Länge	km	45	54	58	91	91
Länge der Gleise		6 737	7 343	7 360	7 384	7 400
- Hauptgleise		4 288	4 407	4 541	4 667	4 688
 lückenlos verschweisst 		2 907	3 9681)	4 273	4 475	4 610
Niveauübergänge		3 271	2 390	2 164	1 503	1 447

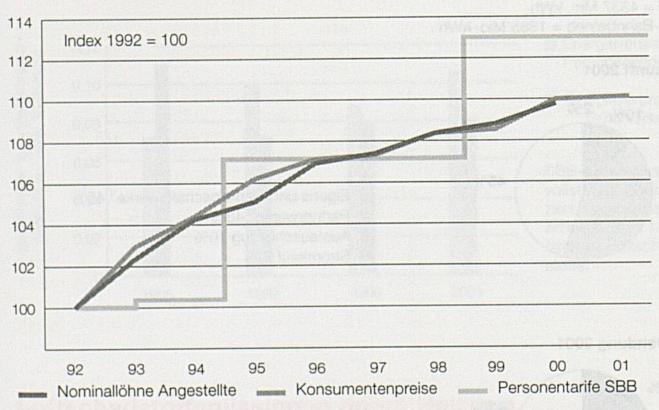
_				
Sı	In	0	-1-	110
0	u u		Ic	VE

Oupcriative		
Steilste Strecken	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	44 %	Vevey-Puidoux-Chexbres
		(Gepachtete Linie)
	39,5 ‰	Zürich HB-Zürich Stadelhofen
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi
		(Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

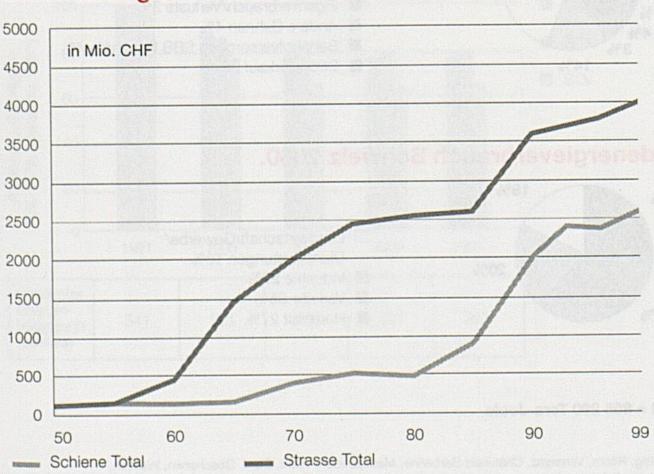
¹⁾ Angaben 1980

²⁾ Neue Grundlage, mit Vorjahren nicht vergleichbar

Preise, Tarife, Löhne.



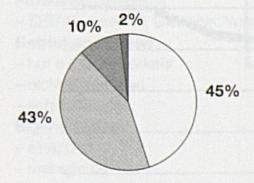
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen.



Energieumsatz 2001.

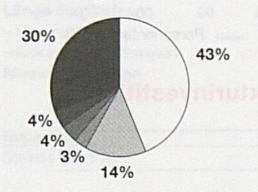
Total = 4337 Mio. kWh SBB-Bahnbetrieb = 1885 Mio. kWh

Herkunft 2001



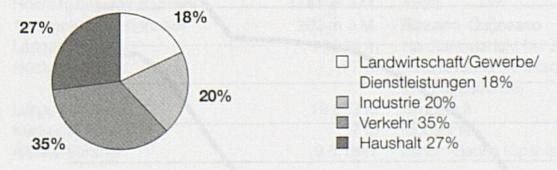
- ☐ Eigene und Gemeinschaftswerke¹⁾ 45%
- Partnerwerke² 43%
- Austauschbezug 10%
- Stromkauf 2 %

Verwendung 2001



- ☐ SBB-Bahnbetrieb 43%
- Austauschabgabe/Pumpenantrieb 14%
- Eigenverbrauch/Verluste 3%
- Andere Bahnen 4%
- Bahnhofversorgung SBB Bahnhöfe 4%
- Stromverkauf 30%

Endenergieverbrauch Schweiz 2000.

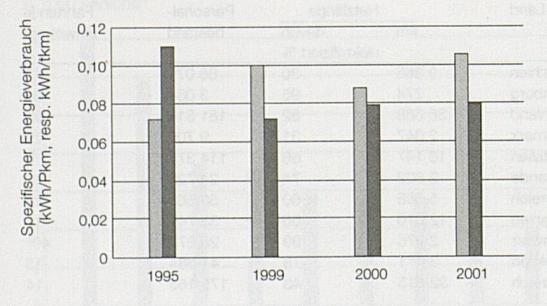


Total = 855 290 Tera-Joule

¹⁾ Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rupperswil-Auenstein

²⁾ AKEB, ENAG, KKW Leibstadt bis 30.9.2001, Electra Massa bis 30.9.2001

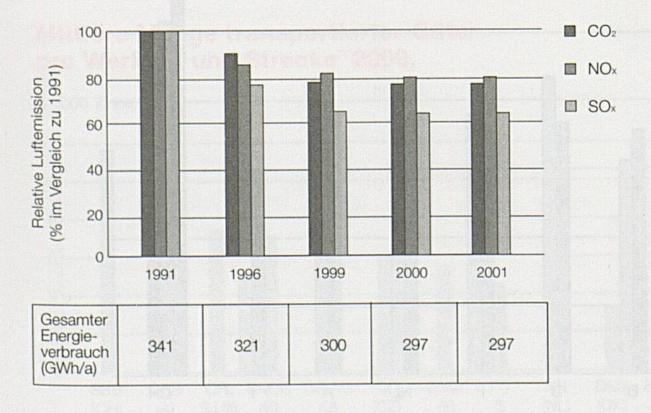
Energieverbrauch Bahnverkehr SBB pro Transportart.



- Energieverbrauch Personenverkehr
- Energieverbrauch Güterverkehr

SBB-Strecken sind vollständig elektrifiziert. Bahnverkehr erzeugt daher keine direkten Luftschadstoffe.

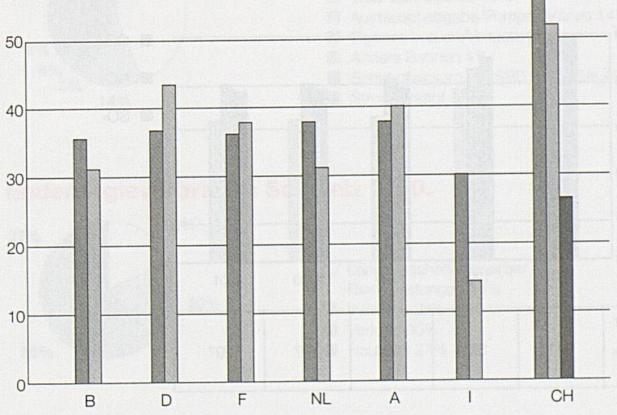
Luftschadstoffemissionen durch Heizung.



Europäische Bahnen im Vergleich 2000.

Bahn	Land	Land Netzläng		Personal-	Fahrten je
ricumbana		km	davon	bestand	Einwohner
		ele	ektrifiziert %		3.0
CD	Tschechien	9 365	30	86 079	17
CFL	Luxemburg	274	95	3 084	30
DB AG	Deutschland	36 588	52	181 314	21
DSB/BS	Dänemark	2 047	31	9 705	29
FS	Italien	16 147	66	114 373	8
NS	Niederlande	2 802	74	24 729	19
ÖBB	Österreich	5 568	60	50 565	23
RENFE	Spanien	12 310	56	33 747	11
SBB	Schweiz	2 975	99	28 272	40"
SNCB	Belgien	3 471	78	41 384	15
SNCF/RFF	Frankreich	32 515	43	175 163	14

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandsprodukt pro Einwohner 2001.



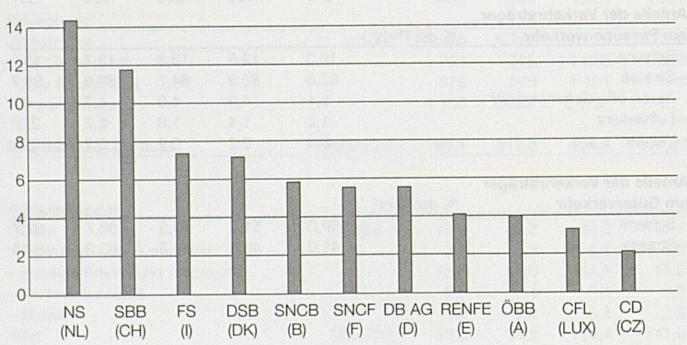
- Jahresbruttoinlandsprodukt je Einwohner in 1000 Franken
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken²⁾
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken mit Halbtaxabonnement

¹⁾ Der entsprechende Wert für das Jahr 2001 beträgt 42 Fahrten.

²⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

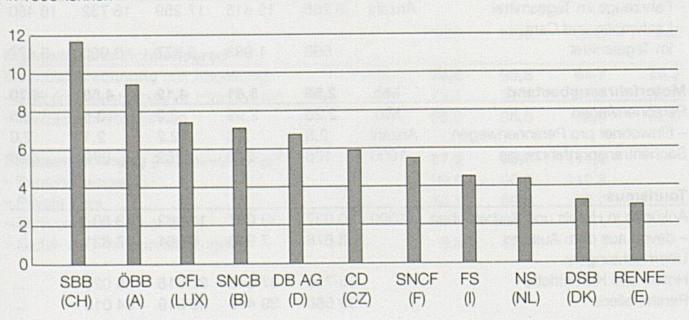
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke" 2000.





Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 2000.

in 1000 Tonnen



¹⁾ Pkm: Netzlänge: 365 Tage ²⁾ tkm: Netzlänge: 309 Werktage

Antoile des Verkehnstränge		1970	1980	1990	1995	1997
Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr %	dor Dime					
- Schiene	der Pkm²		10.5	100	10.7	10.1
- Strasse		16,0	12,5	13,3	13,7	13,8
davon öffentlicher Verkehr		82,5	85,9	84,7	83,9	83,7
- Luftverkehr		5,1	4,3	4,8	4,7	4,5
- Wasser		1,2	1,4	1,8	2,2	2,3
- vvassei		0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Anteile der Verkehrsträger	2 5a					
	der Tkm ⁴⁾					
- Schiene		59,0	51,7	43,3	36,7	32,7
- Strasse		41,0	48,3	56,7	63,3	67,3
		1980	1990	1995	2000	2001
Netzlängen						
Schiene, Eigentumslänge	km	4 982	5 030	5 041	5 035	
Strasse ³⁾		66 544	71 099	71 372	71 231	
- Nationalstrasse		1 170	1 495	1 540	1 858	
Pipelines (ÖI)		239	239	239	110	W or
Gotthard-Strassentunnel						
- Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	6 285	15 615	17 259	18 732	16 450
- Lastwagen und Cars						
im Tagesmittel		566	1 983	2 877	3 905	3 477
Motorfahrzeugbestand	Mio.	2,56	3,81	4,12	4,58	4,70
Personenwagen	Mio.	2,26	2,99	3,2	3,5	3,6
- Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2,8	2,3	2,2	2,1	2,0
Sachentransportfahrzeuge	1000	166	272	262	279	285
Tourismus						
Ankünfte in Hotels und Kurbetriebe	n 1000	10 937	13 047	11 962	13 807	
- davon aus dem Ausland		6 676	7 978	6 961	7 821	
Übernachtungen:		3 31 0	. 0,0	0 001	1 021	
Hotels und Kurbetriebe		35 716	37 548	32 616	35 020	
Parabotollorio		20 500	00 470	00 010	04 045	

¹⁾ Wasser- und Luftverkehr für 1997 geschätzt

Parahotellerie

39 566

39 479

39 019

34 015

4) ab 1985 mit revidierten Angaben im Strassenverkehr

²⁾ neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

³⁾ Gemeinde- und Kantonsstrassen (Stand 1984/98) Nationalstrassen (Stand Dezember 2000)

Allgemeine Wirtschaftszahlen.

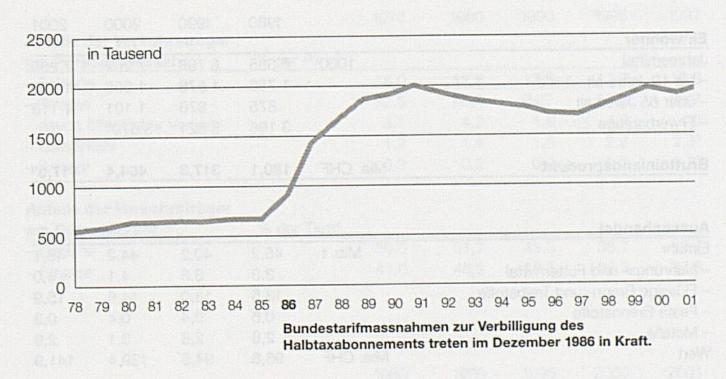
Description			1980	1990	2000	2001
- bis 19 Jahre alt	Einwohner					
- über 65 Jahre alt	Jahresmittel	1000	6 385	6 796	7 209	7 259
Erwerbstätige	- bis 19 Jahre alt		1 756	1 578	1 666	1 666
Bruttoinlandsprodukt Mia. CHF 180,1 317,3 404,4 417,0°	- über 65 Jahre alt		875	978	1 101	1 118
Aussenhandel	- Erwerbstätige		3 166	3 821	3 879"	
Einfuhr Mio. t 45,2 40,2 44,2 45,1 - Nahrungs- und Futtermittel 3,3 3,3 4,1 4,0 - Flüssige Brenn- und Treibstoffe 13,5 13,0 14,6 15,9 - Feste Brennstoffe 0,6 0,4 0,4 0,3 - Metalle 2,8 2,8 3,1 2,9 Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Ausfuhr Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad (Seisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) 79,8 99,6 95,8 112,8 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	Bruttoinlandsprodukt	Mia. CHF	180,1	317,3	404,4	417,01)
- Nahrungs- und Futtermittel 3,3 3,3 4,1 4,0 - Flüssige Brenn- und Treibstoffe 13,5 13,0 14,6 15,9 - Feste Brennstoffe 0,6 0,4 0,4 0,3 - Metalle 2,8 2,8 3,1 2,9 Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Ausfuhr Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad⁴ Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung)²√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√√	Aussenhandel		70			
− Flüssige Brenn- und Treibstoffe 13,5 13,0 14,6 15,9 − Feste Brennstoffe 0,6 0,4 0,4 0,3 − Metalle 2,8 2,8 3,1 2,9 Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Ausfuhr Mio. t 7,7 9,3 14,7 14,1 Wert Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo −8,4 1,3 −3,4 −3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF −0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad*0 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad*0 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad*0 1980 1990 1998 1999 Eigenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 – Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung)**2,30 87,2 96,0 111,2 Personenwagen <td< td=""><td>Einfuhr</td><td>Mio. t</td><td>45,2</td><td>40,2</td><td>44,2</td><td>45,1</td></td<>	Einfuhr	Mio. t	45,2	40,2	44,2	45,1
- Feste Brennstoffe - Metalle - Metalle - Metalle - Mia. CHF - 96,6 - 94,5 - 139,4 - 141,9 -	- Nahrungs- und Futtermittel		3,3	3,3	4,1	4,0
− Metalle 2,8 2,8 3,1 2,9 Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Ausfuhr Mio. t 7,7 9,3 14,7 14,1 Wert Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad⁴ 1980 1990 1998 1999 Eigenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung)²²³³ 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	- Flüssige Brenn- und Treibstoffe		13,5	13,0	14,6	15,9
Wert Mia. CHF 96,6 94,5 139,4 141,9 Ausfuhr Mio. t 7,7 9,3 14,7 14,1 Wert Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴ / _{Eisenbahnrechnung} (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2/3} 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	- Feste Brennstoffe		0,6	0,4	0,4	0,3
Ausfuhr Mio. t 7,7 9,3 14,7 14,1 Wert Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Etragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ²⁽³⁾ 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	- Metalle		2,8	2,8	3,1	2,9
Wert Mia. CHF 88,7 95,8 136,0 138,5 Saldo -8,4 1,3 -3,4 -3,4 Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ 1990 1998 1999 SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{20,30} 87,2 96,0 111,2 Personenwagen 99,6 95,8 112,8 Private Cars 56,1 89,6 90,7 S	Wert	Mia. CHF	96,6	94,5	139,4	141,9
Saldo	Ausfuhr	Mio. t	7,7	9,3	14,7	14,1
Ertragsbilanz (Saldo) Mia. CHF -0,9 92,0 52,3 1980 1990 1998 1999 Eigenwirtschaftlichkeitsgrad4 Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung)2/39 Strassenrechnung (Kapitalrechnung)2/39 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	Wert	Mia. CHF	88,7	95,8	136,0	138,5
Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴⁾ Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) 3)} Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) 3)} - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	Saldo		-8,4	1,3	-3,4	-3,4
Eigenwirtschaftlichkeitsgrad ⁴ Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) (3)} 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	Ertragsbilanz (Saldo)	Mia. CHF	-0,9	92,0	52,3	
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in % 76,8 83,8 84,7 79,3 - SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ²⁾⁽³⁾ 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0			1980	1990	1998	1999
- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur) 79,4 91,0 91,5 84,5 - Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) 3)} 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0		in %	76.8	83.8	84.7	79.3
- Konzessionierte Bahnen 66,0 56,5 62,9 62,9 Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) 3)} 87,2 96,0 111,2 - Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0				SAY AND DESCRIPTION		
- Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	HT MISSON IN INCIDENT STORE IN INCIDENT STORE IN INCIDENT STORE IN INCIDENT IN INCIDENT IN INCIDENT IN INCIDENT					
- Personenwagen 99,6 95,8 112,8 - Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0	Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2/3)}		87.2	96.0	111,2	
- Private Cars 56,1 89,6 90,7 - Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0						
- Schwerverkehr (über 3,5 t) 54,3 104,0						
사용 마음 마음 마음 마음 마음 마음 이 사람들이 되었다. 그는 아이를 다 보는 사람들이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는데						

¹⁾ provisorisch ²⁾ ab 1985 neue Methodik

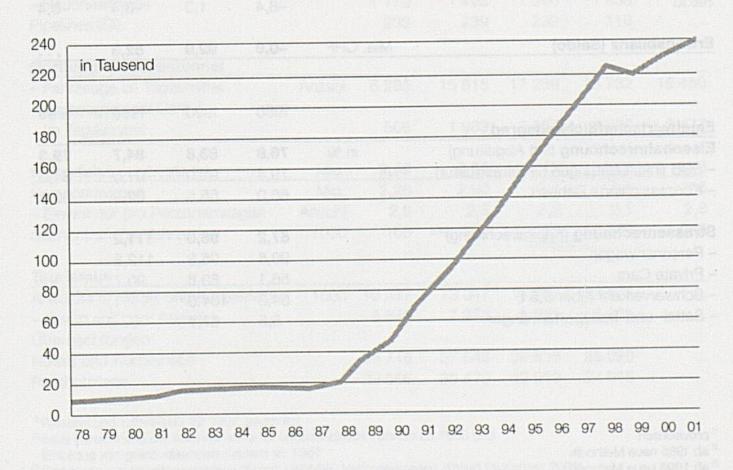
ab 1998 neue Methodik

⁴⁾ neuere Zahlen noch nicht publiziert

Verkaufsentwicklung Halbtaxabonnemente.

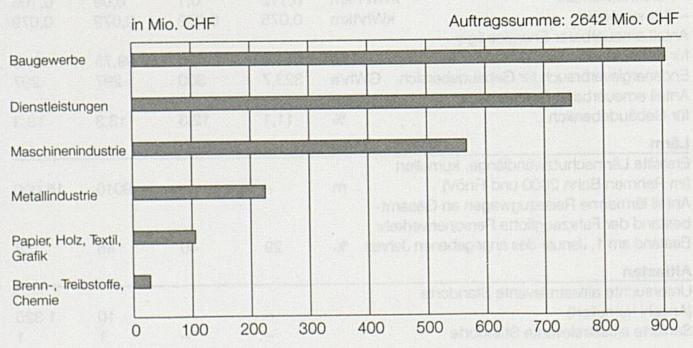


Verkaufsentwicklung Generalabonnemente.

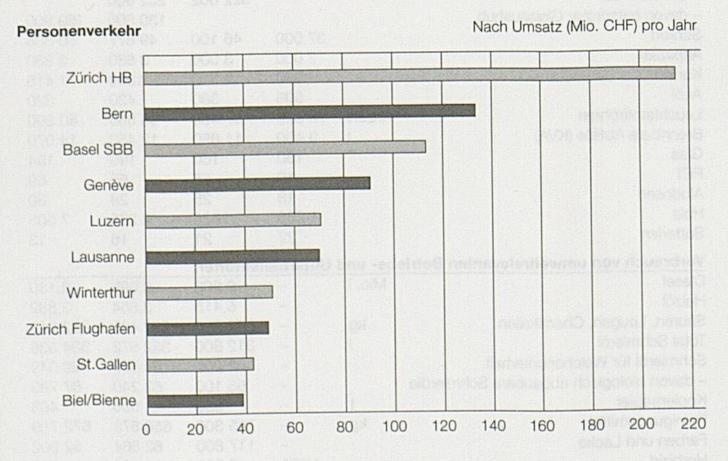


Die SBB als Auftraggeber 2000.

24 614 Lieferanten, davon 23 803 im Inland (=96,7%)



Die wichtigsten Bahnhöfe 2001.



Energie		1995	1999	2000	2001
Spezifischer Endenergieverbrauch					
- Personenverkehr kWh/F	km	0,112	0,1	0,09	0,106
- Güterverkehr kWh/		0,075	0,072	0,079	0,079
Anteil erneuerbarer Energieträger	ciari	0,010	0,012	0,0.0	0,010
für Bahnbetrieb	%	91,9	100	99,75	96,9
	/h/a	323,7	300	297	297
Anteil erneuerbarer Energieträger	niva .	020,1	000	201	231
für Gebäudebereich	%	11,1	12,3	13,3	13,3
Lärm	70		12,0	10,0	10,0
Erstellte Lärmschutzwandlänge, kumuliert					
(im Rahmen Bahn 2000 und FinöV)	m			9010	15 000
Anteil lärmarme Reisezugwagen an Gesamt-	""			3010	15 000
bestand der Fahrzeugflotte Personenverkehr	0/	00	10	45	
Bestand am 1. Januar des angegebenen Jahres	%	29	40	45	58
Altiasten Untersuchte altlastrelevante Standorte					
(Anzahl kumuliert)				10	1 325
Sanierte altlastrelevante Standorte				1	1 020
					'
Abfälle Gleisaushub total (Schotter und Kiessand)	t			652 502	412 800
- davon aufbereitet und wiederverwendeter				002 002	412 000
Gleisaushub			E00 000	252 900	
			522 002		150,000
- davon entsorgter Gleisaushub		07.000	10 100	130 500	159 900
Schrott		37 000	46 100	49 877	50 338
Altpapier		2 050	3 000	3 680	3 830
Karton		960	1 310	1350	1 415
Altöl		506	380	420	320
	zahl	78 220	87 450	96 560	80 890
Brennbare Abfälle (KVA)	t	9 400	11 850	12 450	14 070
Glas		150	160	190	194
PET		10	56	65	69
Aludosen		18	25	29	30
Holz		1 260	1625	2 235	7 505
Batterien		22	21	16	13
Verbrauch von umweltrelevanten Betriebs-		Unterhal			
Diesel	io. I	-	9,208	8,695	8,130
Heizöl		-	5,415	3,364	3,882
Säuren, Laugen, Chemikalien	kg	-	640 810	272 425	262 817
Total Schmieröl	1	-	312 800	332 672	334 536
Schmieröl für Weichenunterhalt		-	62 200	69 679	69 049
- davon biologisch abbaubare Schmieröle		-	55 100	62 240	67 789
Kopierpapier	t	_	550	508	463
Reinigungsmittel	kg	_	765 300	656 873	672 789
Farben und Lacke	9		117 800	62 864	52 902
Herbizid		4 321	3 982	4 474	4 792
TOTOLEG		7 021	0 002	1117	4132

Schweizerische Bundesbahnen SBB Kommunikation Hochschulstrasse 6 CH-3000 Bern 65 Telefon 0512 20 4111 www.sbb.ch railinfo@sbb.ch

