Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2000)

Rubrik: Betrieb

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

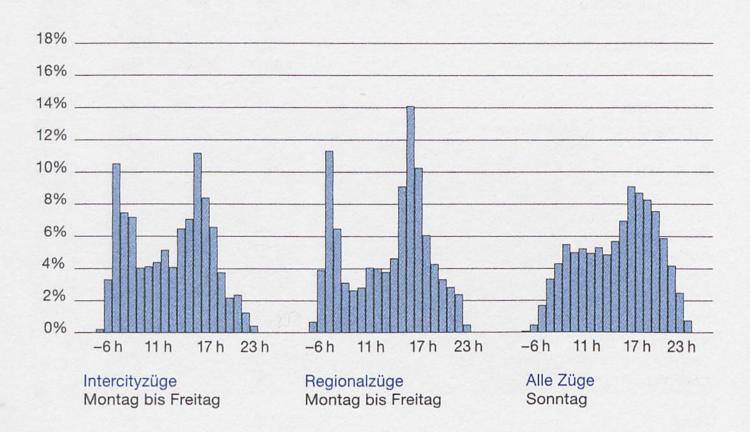
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2000



Reisezugfahrplan



¹⁾ Einführung Taktfahrplan

²⁾ Einführung S-Bahn Zürich

		1980	1985	1990	1999	2000
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	96,3	106,6	122,3	127,5	130,8
Reisezüge	7-85-11	66,9	80,1	94,7	94,8	96,7
- Fernverkehr	%		46,7	44,4	48,8	49,6
- Regionalverkehr		51,3	49,6	47,3	46,0	47,1
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	26,6	28,0
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,13)	6,13)
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	89,9	98,3	112,5	120,0	123,1
– Reisezüge		62,5	73,9	85,6	89,3	91,0
- Güterzüge		27,1	28,8	24,9	25,0	26,4
	V.					
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	94
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	94
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾ Angebotene Sitzplätze pro Reis		424	90 416	92 447	94	94
	ezug	424				
Angebotene Sitzplätze pro Reis	ezug	424 137				
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs	ezug		416	447	472	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug	ezug	137	416 117	447 119	472 137	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug	ezug	137	416 117	447 119	472 137	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu	ezug ste ıng %	137 32,3	416 117 28,1	119 26,7	137 28,9	133 28,1
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu Bruttotonnen pro Güterzug ⁴⁾	ezug ste ing %	137 32,3 629	416 117 28,1 650	447 119 26,7 702	137 28,9 699	473 133 28,1 824
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu Bruttotonnen pro Güterzug ⁴⁾ Beförderte Tonnen pro Güterzug	ezug ste ing %	137 32,3 629 253	416 117 28,1 650 272	119 26,7 702 304	137 28,9 699 343	133 28,1 824 343

Flotte

- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen

- Fährschiff mit 100 Sitzplätzen

- Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen

Beförderte Personen ²⁾	820 921	776 038	838 736
Transportierte Personenwagen	57 970	60 850	68 248
Transportierte Lastwagen	19 374	21 061	24 378
Gefahrene Schiffskilometer	219 842	200 614	211 701

¹⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.

²⁾ inkl. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach-Lindau-Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe

³⁾ inkl. Lok- und Leermaterialzüge

⁴⁾ ab 2000 neue Methodik