

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2000)

Rubrik: Personenverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

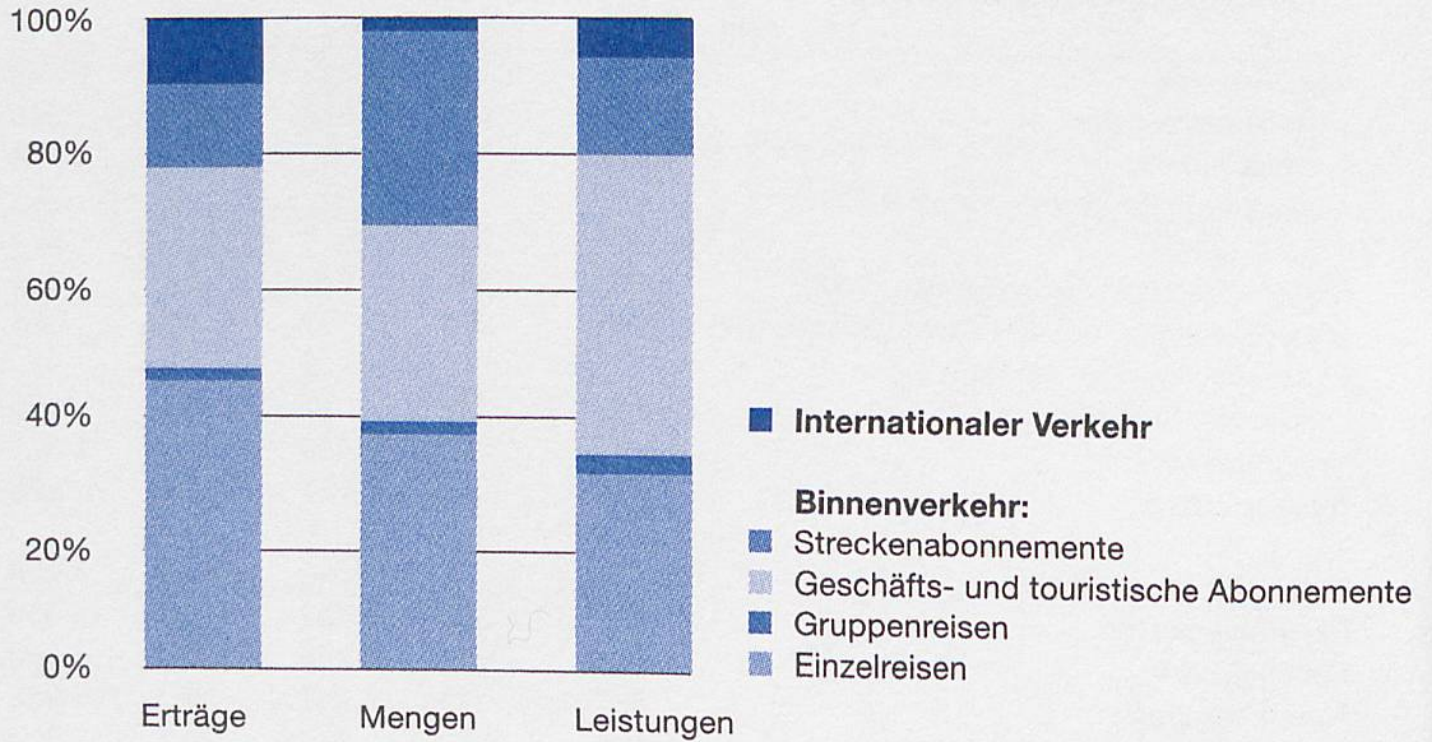
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

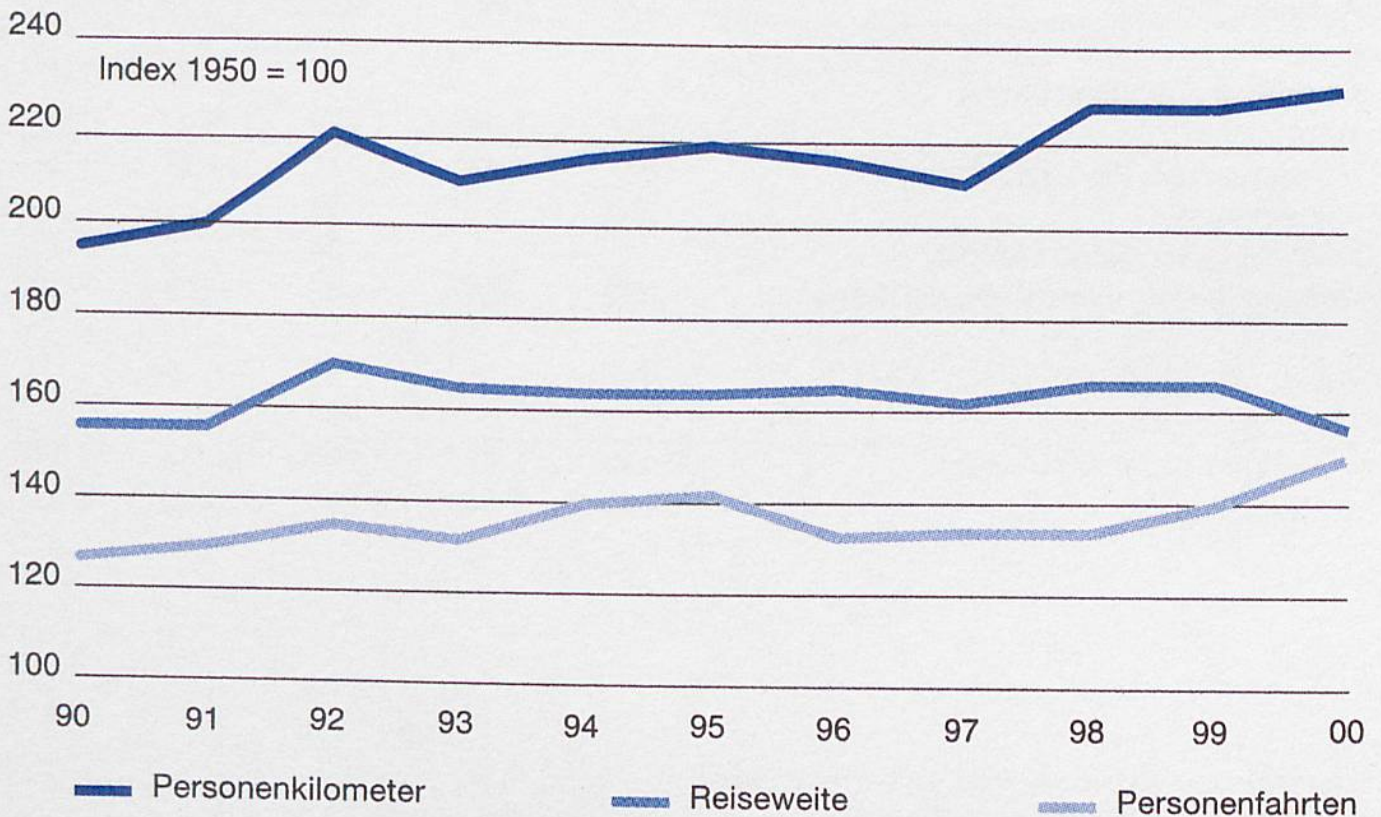
Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Struktur des Personenverkehrs 2000



Entwicklung des Personenverkehrs



| | | 1985 | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| Ertrag Total | Mio. CHF | 1 191 | 1 423 | 1 578 | 1 604 | 1 630⁴⁾ |
| Beförderung von Personen¹⁾ | | 1 166 | 1 392 | 1 547 | 1 581 | 1 608 |
| Binnenverkehr | | 900 | 1 145 | 1 334 | 1 402 | 1 445 |
| – Einzelreisen | | 555 | 597 | 603 | 625 | 689 |
| – Gruppenreisen | | 41 | 44 | 35 | 33 | 38 |
| – Geschäfts-/tourist. Abonnemente | | 120 | 248 | 437 | 498 | 505 |
| – Streckenabonnemente | | 184 | 210 | 260 | 258 | 213 |
| – Übrige Erträge | | | 45 | -1 | -12 | 2 |
| Internationaler Verkehr | | 263 | 248 | 213 | 178 | 163 |
| Gepäck inkl. Sonderleistungen¹⁾ | | 21,5 | 24,1 | 26 | 22,3 | 22 |
| Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾ | | 3,5 | 6,6 | 1 | 0,5 | 0,0 |
| Schiffsbetrieb Bodensee | | | | 4 | | |
| Mengen Total | Mio. Personenfahrten | 197 | 244 | 254 | 276 | 287 |
| Beförderung von Personen¹⁾ | | 197,3 | 244,4 | 253,2 | 275,9 | 286,8 |
| Binnenverkehr | | 187,5 | 236,2 | 246,4 | 270,0 | 282,3 |
| – Einzelreisen | | 81,3 | 84,2 | 68,1 | 75,6 | 105,5 |
| – Gruppenreisen | | 5,8 | 5,9 | 4,0 | 5,4 | 5,7 |
| – Geschäfts-/tourist. Abonnemente ²⁾ | | 9,7 | 39,3 | 72,0 | 83,4 | 86,0 |
| – Streckenabonnemente | | 90,7 | 106,8 | 102,3 | 106,3 | 85,1 |
| Internationaler Verkehr | | 9,8 | 8,2 | 6,7 | 5,9 | 4,5 |
| Schiffsbetrieb Bodensee | | | | 0,9 | | |
| Leistungen Total | Mio. Pkm | 8 793 | 11 001 | 11 721 | 12 615 | 12 835 |
| Beförderung von Personen¹⁾ | | 8 793 | 11 001 | 11 711 | 12 615 | 12 835 |
| Binnenverkehr | | 7 200 | 9 514 | 10 637 | 11 778 | 12 084 |
| – Einzelreisen | | 3 544 | 4 151 | 3 367 | 3 363 | 3 804 |
| – Gruppenreisen | | 474 | 506 | 341 | 304 | 327 |
| – Geschäfts-/tourist. Abonnemente | | 1 114 | 2 345 | 4 690 | 5 908 | 6 037 |
| – Streckenabonnemente | | 2 067 | 2 512 | 2 239 | 2 303 | 1 916 |
| Internationaler Verkehr | | 1 593 | 1 487 | 1 075 | 837 | 751 |
| Schiffsbetrieb Bodensee | | | | 10 | | |
| Verkaufte Fahrausweise | 1000 | 63 153 | 69 278 | 58 509 | 54 961 | 55 848 |
| Davon Automatenbillette | 1000 | 12 106 | 19 421 | 18 585 | 21 418 | 23 752 |
| Gebuchte Plätze | 1000 | 1 989 | 3 256 | 3 377 | 3 699 | 3 790 |
| Extrazüge für Firmen und Gesellschaften | | 659 | 774 | 1 175 | 1 357 | 1 080 |
| Generalabonnemente im Umlauf | | 17 700 | 58 738 | 163 943 | 224 027 | 230 895 |
| Vermietete Fahrräder | | 58 902 | 110 959 | 89 429 | 75 000 | 75 000 |
| Durchschnittswerte | | | | | | |
| Ertrag pro Personenfahrt | Rp | 591 | 570 | 611 | 573 | 561 |
| Ertrag pro Pkm | | 13,3 | 12,7 | 13,2 | 12,5 | 12,6 |
| Reiseweite pro Person | km | 44,6 | 45 | 46,3 | 45,7 | 44,7 |

¹⁾ Ab 1993 exkl. Schiffsbetrieb Bodensee

²⁾ Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

³⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

⁴⁾ 2000: ohne Cargo Rapid