Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (2000)

Anhang: Zahlen 2000

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

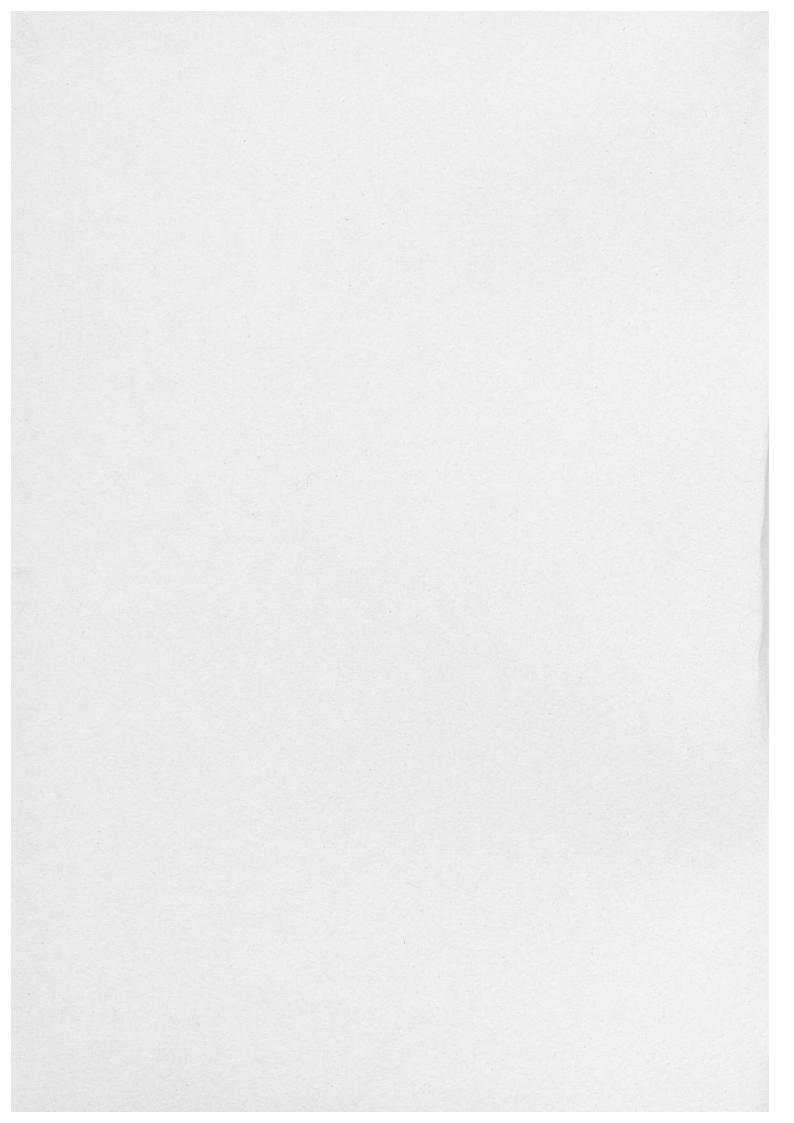
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zahlen 2000





Inhaltsverzeichnis

VBahnen 2106 A

Der SBB-Franken	4
Finanzen	5
Personenverkehr	6
Güterverkehr	8
Alpentransit Schweiz	10
Personal	12
Betrieb	14
Streckenleistungen	16
Rollmaterial	18
Feste Anlagen	20
Tarife, Investitionen	21
Energie	22
Bahnen im internationalen Vergleich	24
Zahlen Schweiz	26
General- und Halbtaxabonnement	28
SBB als Auftraggeber,	
Verkehr Bahnhöfe	29
Umwelt	30

Herausgeber

Kommunikation SBB, CH-3000 Bern 65 Quellen

BFS, OZD, BFE, ASTRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri, FRS, SHV

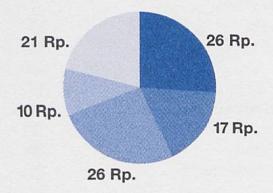
Zahlen: Alois Rosenast

Auflagen: d 9000/f 4500/i 2000/e 1000

ISSN 1424-7216

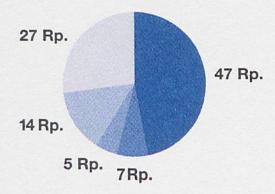
Schweizerische Nationalbibliothek MB Bibliothèque nationale suisse BN Biblioteca nazionale svizzera BN Biblioteca naziunala svizza BN

Woher kam das Geld 2000?



- Personenverkehr 26 Rp.
- Güterverkehr 17 Rp.
- Mebenertrag/übriger Ertrag 26 Rp.
- Abgeltung 10 Rp.
- Leistungen Bund 21 Rp.

Wohin ging das Geld 2000?

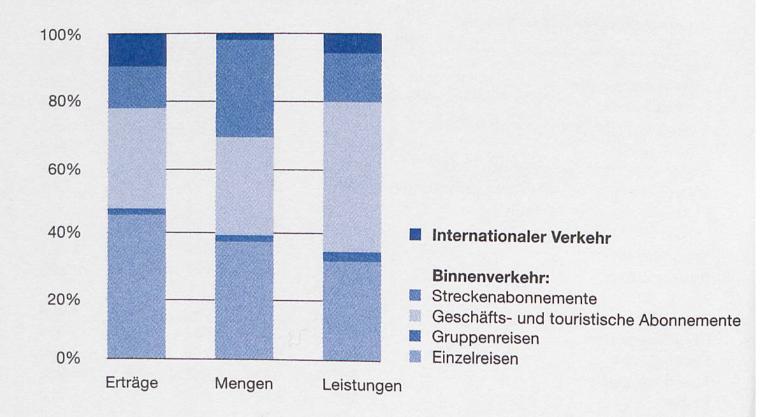


- Personalaufwand 47 Rp.
- Ubriger Aufwand 7 Rp.
- Zinsen 5 Rp.
- Abschreibungen 14 Rp.
- Sachaufwand 27 Rp.

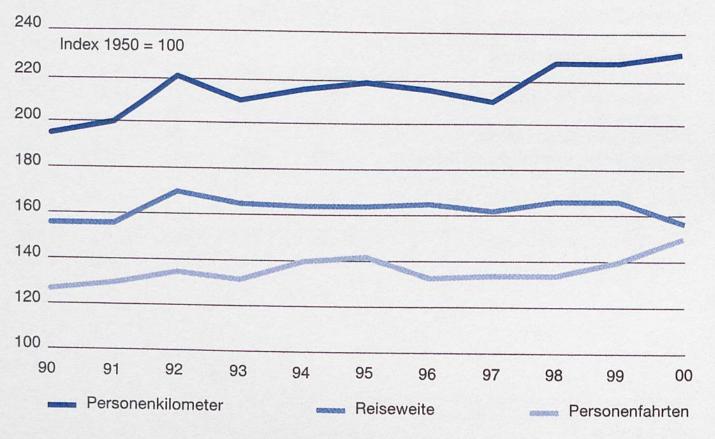
	1985	1990	1995	1999	2000
Unternehmungserfolgsrechnung					
Ertrag ¹⁾ Mio. CHF	3 870	5 367	6 244	5 984	6 235
Verkehrsertrag	3 062	3 301	3 429	3 300	3 332
- Personenverkehr	1 191	1 423	1 578	1 604	1 630
- Güterverkehr	1 179	1 286	1 033	1 013	1 081
 Abgeltung für gemeinwirtschaftliche 					
Leistungen¹)	604	592	818	683	621
Nebenertrag (inkl. Betriebsleistungen)	510	593	842	790	831
Eigenleistungen für Investitionsrechnungen ¹⁾	140	264	311	299	371
Eigenleistungen für AlpTransit			8		
Leistungen für Lageraufträge	112	69	77	83	86
Leistungen Bund		1 090	1 450	1 273	1 316
Übriger Ertrag	46	50	127	239	299
Aufwand ¹⁾	4 151	5 364	6 740	5 864	6 089
Personalaufwand	2 431	3 006	3 481	2 990	2 856
Sachaufwand	904	1 134	1 278	1 351	1 653
Abschreibungen	499	598	847	831	829
Zinsen	225	460	676	131	313
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	85	118	286	304	326
Infrastrukturbeitrag an Bund¹)		37			
Übriger Aufwand	- 7	11	172	257	112
Überschuss/Fehlbetrag ¹⁾	-281	3	-496	120	146
Aufwanddeckung %	93,2	100,1	92,6	102,1	102,4
Investitionserfolgsrechnung					
Total (brutto)	1 011	1 932	1 814	1 8812)	1 9462)
 Anlagen und Einrichtungen 	817	1 396	1 411	1 881	1 946
- Fahrzeuge	194	537	369		
 Kürzung Vorsteuer / MWSt 			34		
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge	-222	-157	-107	-109	-118
Bilanz/Anlagerechnung					
(Anschaffungswerte)					
 Anlagen und Einrichtungen 	9 938	11 717	15 996	19 282	20 046
- Fahrzeuge	5 256	6 545	8 006	9 920	9 937

¹⁾ ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.
²⁾ inkl. Fahrzeuge

Struktur des Personenverkehrs 2000



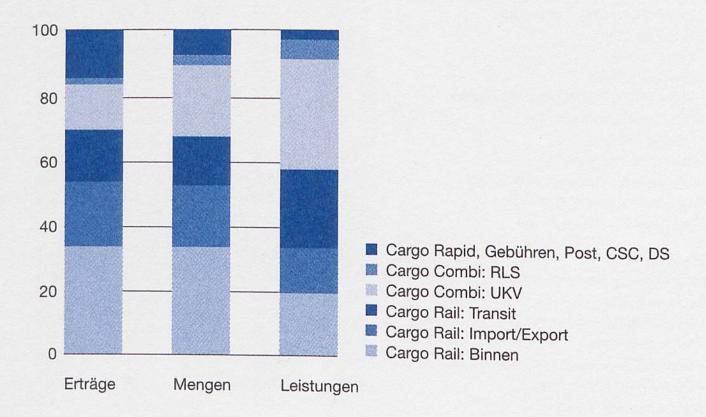
Entwicklung des Personenverkehrs



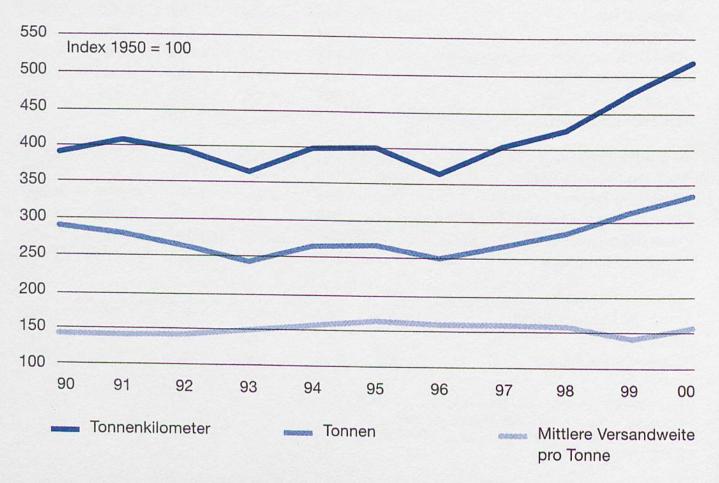
		1985	1990	1995	1999	2000
Ertrag Total	Mio. CHF	1 191	1 423	1 578	1 604	1 6304)
Beförderung von Personen ¹⁾		1 166	1 392	1 547	1 581	1 608
Binnenverkehr		900	1 145	1 334	1 402	1 445
- Einzelreisen		555	597	603	625	689
- Gruppenreisen		41	44	35	33	38
- Geschäfts-/tourist. Abonnemente	9	120	248	437	498	505
- Streckenabonnemente		184	210	260	258	213
- Übrige Erträge			45	-1	-12	2
Internationaler Verkehr		263	248	213	178	163
Gepäck inkl. Sonderleistungen ¹⁾		21,5	24,1	26	22,3	22
Begleitete Motorfahrzeuge ¹⁾		3,5	6,6	1	0,5	0,0
Schiffsbetrieb Bodensee				4		
Mengen Total Mio. Persone	enfahrten	197	244	254	276	287
Beförderung von Personen ¹⁾		197,3	244,4	253,2	275,9	286,8
Binnenverkehr		187,5	236,2	246,4	270,0	282,3
Einzelreisen		81,3	84,2	68,1	75,6	105,5
 Gruppenreisen 		5,8	5,9	4,0	5,4	5,7
 Geschäfts-/tourist. Abonnemente 	9 ²⁾	9,7	39,3	72,0	83,4	86,0
 Streckenabonnemente 		90,7	106,8	102,3	106,3	85,1
Internationaler Verkehr		9,8	8,2	6,7	5,9	4,5
Schiffsbetrieb Bodensee				0,9		
Leistungen Total	Mio. Pkm	8 793	11 001	11 721	12 615	12 835
Beförderung von Personen ¹⁾		8 793	11 001	11 711	12 615	12 835
Binnenverkehr		7 200	9 5 1 4	10 637	11 778	12 084
- Einzelreisen		3 544	4 151	3 367	3 363	3 804
 Gruppenreisen 		474	506	341	304	327
 Geschäfts-/tourist. Abonnemente)	1 114	2 345	4 690	5 908	6 037
 Streckenabonnemente 		2 067	2 512	2 239	2 303	1 916
Internationaler Verkehr		1 593	1 487	1 075	837	751
Schiffsbetrieb Bodensee				10		
Verkaufte Fahrausweise	1000	63 153	69 278	58 509	54 961	55 848
Davon Automatenbillette	1000	12 106	19 421	18 585	21 418	23 752
Gebuchte Plätze	1000	1 989	3 256	3 377	3 699	3 790
Extrazüge für Firmen und Gesellsc	haften	659	774	1 175	1 357	1 080
Generalabonnemente im Umlauf		17 700	58 738	163 943	224 027	230 895
Vermietete Fahrräder		58 902	110 959	89 429	75 000	75 000
Durchschnittswerte						
Ertrag pro Personenfahrt	Rp	591	570	611	573	561
Ertrag pro Pkm		13,3	12,7	13,2	12,5	12,6
Reiseweite pro Person	km	44,6	45	46,3	45,7	44,7

Ab 1993 exkl. Schiffsbetrieb Bodensee
 Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987
 Ab 1986 neue Berechnungsmethode
 2000: ohne Cargo Rapid

Struktur des Güterverkehrs 2000



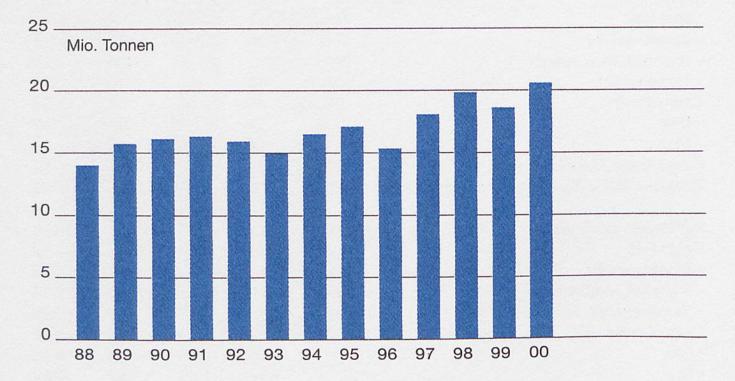
Entwicklung des Güterverkehrs



	1985	1990	1995	1999	2000
Ertrag Total Mio. CHF	1 179	1 286	1 033	1 0132)	1 081
Cargo Rail	797	857	752	740	792
- Binnenverkehr	316	338	348	357	401
Import-/Exportverkehr	283	281	239	215	226
- Transitverkehr	198	238	165	168	165
Cargo Combi	59	90	95	177	228
– UKV		78	83	155	197
- RLS		12	11	22	31
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC	322	339	186	114	61
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi) Rp.	2 516	2 385	2 097	1 726	1 730
Beförderte Gütertonnen Total Mio. t	44,52	51,83	47,35	57,34	60,50
Cargo Rail	38,29	41,48	35,07	38,49	42,53
- Binnenverkehr	17,62	18,14	15,69	19,07	20,64
- Import-/Exportverkehr	13,31	13,49	10,67	11,05	12,87
- Transitverkehr	7,36	9,85	8,71	8,37	9,03
Cargo Combi	4,97	8,87	11,74	14,65	16,41
– UKV		7,30	10,28	12,74	14,42
- RLS		1,57	1,46	1,90	1,99
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾	1,27	1,47	0,54	4,20	1,55
Leistungen Total Mio. tkm	7 050	8 303	8 157	9 797	10 786
Cargo Rail	5 612	5 896	5 067	5 614	6 380
- Binnenverkehr	1 783	1 750	1 518	1 838	2 109
 Import-/Exportverkehr 	1 638	1 552	1 329	1 401	1 744
- Transitverkehr	2 191	2 593	2 220	2 375	2 527
Cargo Combi	1 282	2 231	3 030	3 858	4 278
– UKV		1 750	2 570	3 283	3 665
- RLS		480	459	575	612
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾	156	176	60	325	128
Mittlere Versandweite pro Tonne km	158,3	160,2	172,3	170,9	178,3

 ¹⁾ 1995 Auslagerung des Cargo Domizil 1996 Auslagerung CSC Basel 1999 inkl. Dienstsendungen
 ²⁾ exkl. Ertragsminderungen (18 Mio. Fr.)

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene



Definitionen

Der konventionelle Verkehr

WLV = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

Der kombinierte Verkehr

UKV = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelauflieger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

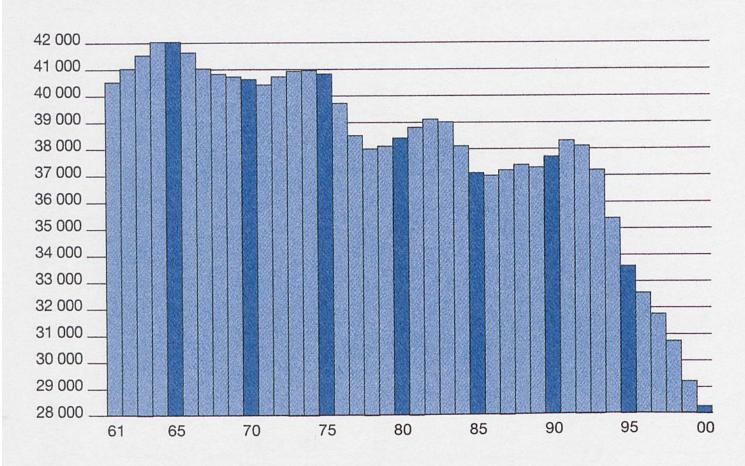
Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelauflieger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

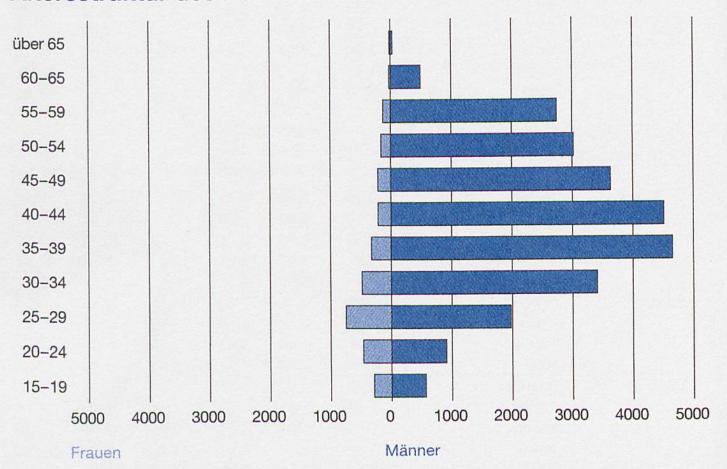
Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das UVEK, Dienst für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69).

Alpenquerer	der Transitver	kehr	1995	1996	1997	1998	1999	2000
nach Produk	t							
Gotthard	WLV	Mio. t	4,77	3,62	4,17	4,53	4,98	5,3
	UKV		6,68	- 6,39	8,13	9,14	8,98	10,08
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,3
Simplon	WLV		3,39	3,10	3,38	3,40	2,68	2,8
	UKV		0,52	0,30	0,29	0,29	0,22	0,1
	Total		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	3,0
Total	WLV		8,16	6,72	7,55	7,93	7,66	8,1
	UKV		7,20	6,69	8,42	9,43	9,20	10,2
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,9
	Total		16,82	14,83	17,64	19,12	18,76	20,3
The state of the s	der Gesamtve		T !A\					
nach Produk	t (Binnen, Expo	ort, import,	Transit)					
Gotthard	WLV	Mio. t	6,44	4,88	5,32	5,67	6,19	6,8
	UKV		7,74	7,32	9,00	10,10	10,03	11,5
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,9
	Total		15,64	13,62	15,99	17,53	18,12	20,4
Simplon	WLV		3,99	3,70	4,03	4,07	3,34	3,6
	UKV		0,55	0,35	0,31	0,31	0,24	0,1
	Total		4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,8
Total	WLV		10,43	8,58	9,35	9,74	9,53	10,5
	UKV		8,29	7,67	9,31	10,40	10,27	11,7
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,9
	Total		20,18	17,67	20,33	21,90	21,70	24,2
Alpenquerer	ider Gesamtve rsart	erkehr						
Gotthard	Binnen	Mio. t	0,65	0,50	0,47	0,44	0,43	0,6
	Export		1,10	0,88	0,85	0,93	1,04	1,4
	Import		0,97	0,80	0,70	0,73	0,79	1,0
	Transit		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,3
	Total		15,63	13,61	15,99	17,53	18,12	20,4
Simplon	Export		0,37	0,46	0,48	0,45	0,46	0,5
O			0,26	0,19	0,19	0,23	0,22	0,2
	Import			Part Walter Or		0.00	200	3,0
	Transit		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	
			3,91 4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,8
Total	Transit Total Binnen		3,91 4,54 0,65	4,05 0,50	4,34 0,47	4,37 0,45	3,58 0,43	3,8 0,6
Total	Transit Total		3,91 4,54 0,65 1,47	4,05 0,50 1,34	4,34 0,47 1,33	4,37 0,45 1,38	3,58 0,43 1,50	3,8 0,6 2,0
Total	Transit Total Binnen		3,91 4,54 0,65 1,47 1,23	4,05 0,50 1,34 0,99	4,34 0,47 1,33 0,89	4,37 0,45 1,38 0,95	3,58 0,43 1,50 1,01	3,8 0,6 2,0 1,2
Total	Transit Total Binnen Export		3,91 4,54 0,65 1,47	4,05 0,50 1,34	4,34 0,47 1,33	4,37 0,45 1,38	3,58 0,43 1,50	3,8 0,6 2,0

Personalbestand 1961-2000



Altersstruktur des Personals 2000

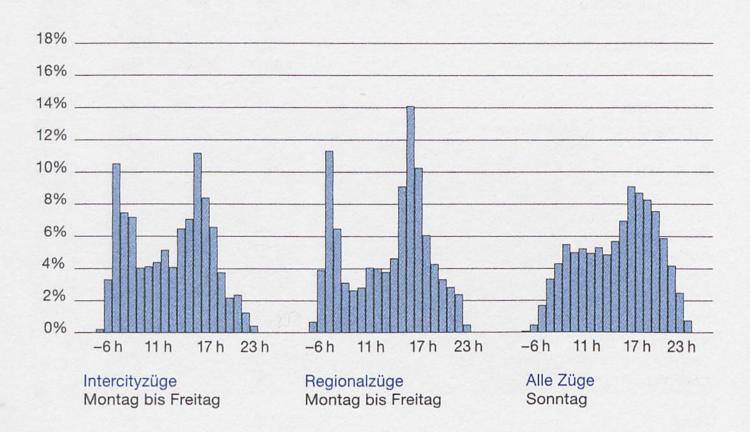


		1980	1990	1999	2000
Personalbestand im Jahresm	ittel	38 367	37 694	29 202	28 272
- Mitarbeiterinnen		1 725	3 047	2 629	2 525
- ausländische Mitarbeiter		1 803	3 681	3 047	2 910
- auszubildende Mitarbeiter¹)		1 687	2 694	889	800
Neueintritte An:	zahl	2 292	3 725	387	919
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6,0	9,9	1,3	3,3
Bedienstete pro 100 000 Zugkilom	eter	39,8	30,8	24,0	21,6
Personal nach Divisionen		1999		2000	
Zentralbereiche	202	1 032		1 706	
Personenverkehr		8 757		10 770	
Güterverkehr		2 395		4 406	
Infrastruktur		11 269		10 214	
Brünig		193		209	
Grossunterhalt Rollmaterial		5 427		892	
Detachierte		129		75	
Total		29 202		28 272	



¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2000



Reisezugfahrplan



¹⁾ Einführung Taktfahrplan

²⁾ Einführung S-Bahn Zürich

		1980	1985	1990	1999	2000
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	96,3	106,6	122,3	127,5	130,8
Reisezüge	7-85-1	66,9	80,1	94,7	94,8	96,7
- Fernverkehr	%		46,7	44,4	48,8	49,6
- Regionalverkehr		51,3	49,6	47,3	46,0	47,1
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	26,6	28,0
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,13)	6,13)
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	89,9	98,3	112,5	120,0	123,1
– Reisezüge		62,5	73,9	85,6	89,3	91,0
- Güterzüge		27,1	28,8	24,9	25,0	26,4
	N. T. S.					
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	94
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	94
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾ Angebotene Sitzplätze pro Reis		424	90 416	92 447	94	94
	ezug	424				
Angebotene Sitzplätze pro Reis	ezug	424 137				
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs	ezug		416	447	472	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug	ezug	137	416 117	447 119	472 137	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug	ezug	137	416 117	447 119	472 137	473
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu	ezug ste ıng %	137 32,3	416 117 28,1	119 26,7	137 28,9	133 28,1
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu Bruttotonnen pro Güterzug ⁴⁾	ezug ste ing %	137 32,3 629	416 117 28,1 650	447 119 26,7 702	137 28,9 699	473 133 28,1 824
Angebotene Sitzplätze pro Reis Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegu Bruttotonnen pro Güterzug ⁴⁾ Beförderte Tonnen pro Güterzug	ezug ste ing %	137 32,3 629 253	416 117 28,1 650 272	119 26,7 702 304	137 28,9 699 343	133 28,1 824 343

Flotte

- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen

- Fährschiff mit 100 Sitzplätzen

- Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen

Beförderte Personen ²⁾	820 921	776 038	838 736
Transportierte Personenwagen	57 970	60 850	68 248
Transportierte Lastwagen	19 374	21 061	24 378
Gefahrene Schiffskilometer	219 842	200 614	211 701

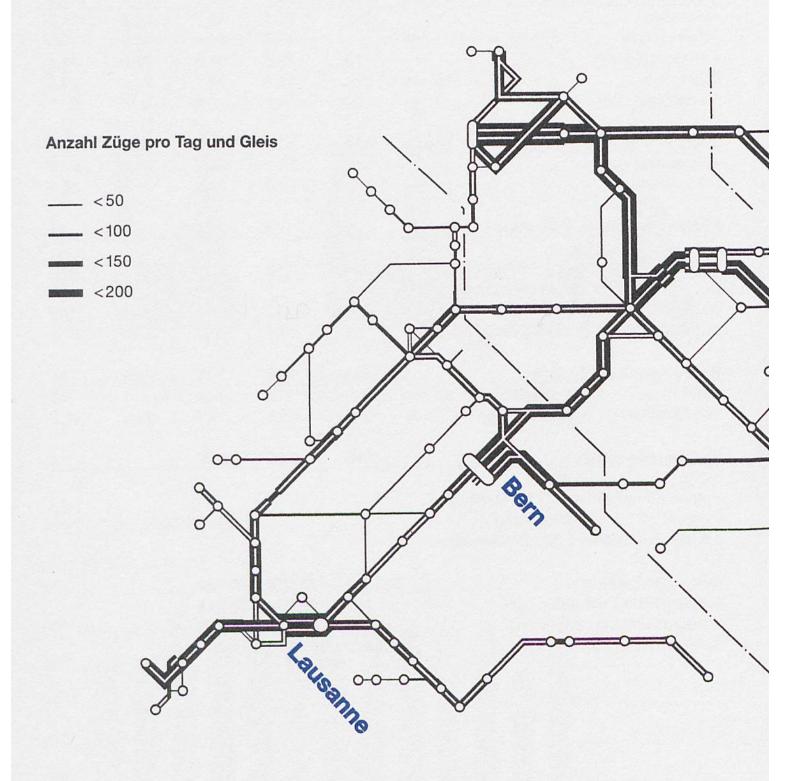
¹⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.

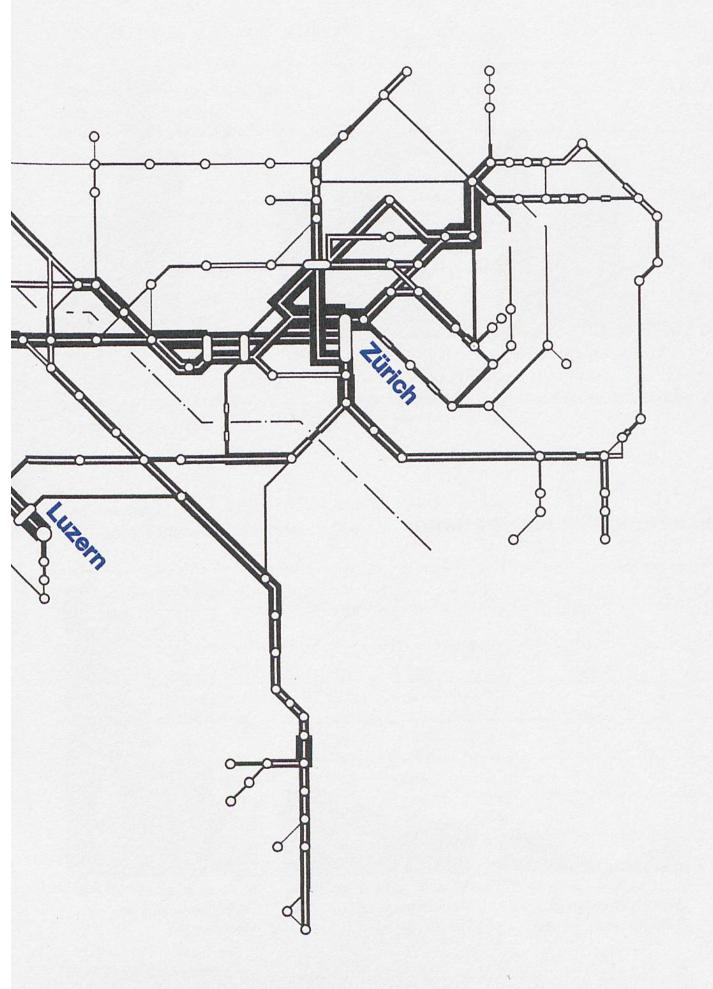
²⁾ inkl. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach-Lindau-Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe

³⁾ inkl. Lok- und Leermaterialzüge

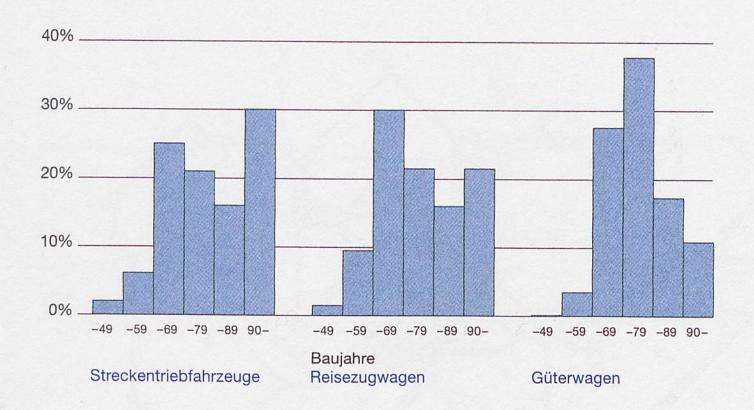
⁴⁾ ab 2000 neue Methodik

Mittlere Anzahl Züge pro Tag, 2000

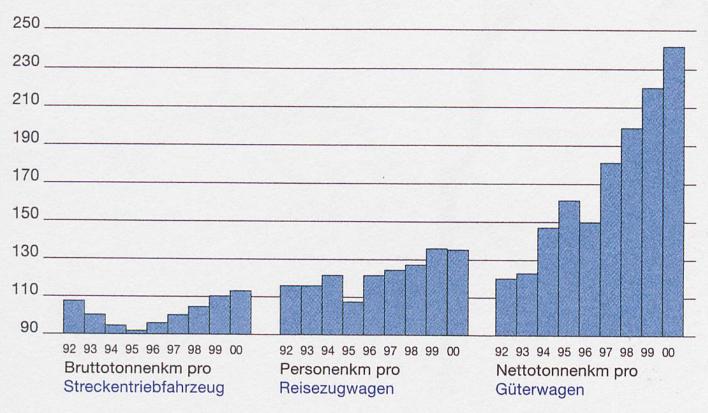




Altersstruktur des Rollmaterials 2000



Leistungen des Rollmaterials

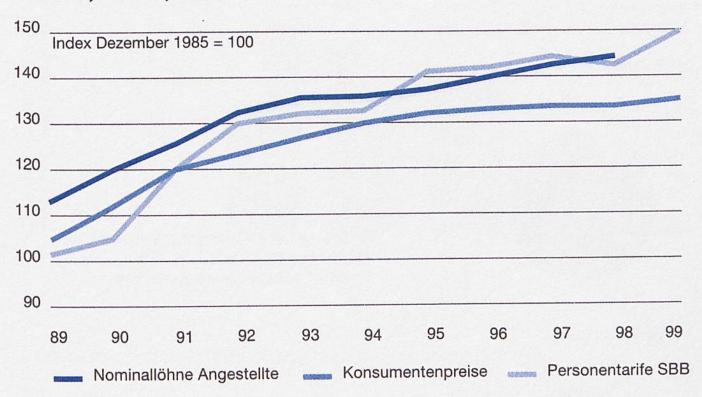


Bestand am 1. Januar (ohne histo	rische Fal	hrzeuge)			
	1999	2000	2001		Leistung in kW
Triebfahrzeuge	Anzahl				pro Fahrzeug
Total	2 032	2 015	2 025		2 256
schmalspurig	35	35	33		786
Elektrische Streckenlokomotiven	752	752	750		5 011
Elektrische Triebwagen	234	234	246		2 023
Rangier- und Diesellokomotiven	307	299	297		566
Rangier- und Dieseltraktoren	704	695	699		169
				0'11"1	A 4 - 11
Reisezugwagen (ab 2000: ohne E	Brünia)			Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1. Klasse
Total SBB	3 993	3 847	3 934	pro wagen	1. 1114330
- schmalspurig	95				
- klimatisiert	974		1 082		
	3 229	3 002	2 997	76,6	23,5%
Personenwagen 1. und 2. Klasse Speisewagen	44	43	40	47,2	20,070
	60	59	59	60,0	
Liegewagen	13	16	16	34,4	
Schlafwagen	432	439	440	79,0	0,0%
Steuerwagen	215	288	382	79,0	10,3%
Triebwagen/-elemente	1 604	1 777	2 046	73,0	10,070
- Lärmarme Wagen	1 004	1777	2 040		
				ragkraft in t	
				pro Wagen	
Gepäckwagen	374	222	184	12,6	
Postwagen (Eigentum «Die Post»)		471	400	13,5	
r cettragen (Eigentam Bie i cet)					
					Tragkraft in t
Güterwagen (ab 2000: ohne Brün	ig)			4-achsig	pro Wagen
Total SBB	13 745	13 021	12 906	4 720	41,18
- schmalspurig	111		-	-	_
E offen, Regelbauart	2 444	2 273	2 202	1 592	49,77
F offen, Sonderbauart	700	691	686	163	45,77
G gedeckt, Regelbauart	691	683	671	-	26,06
H gedeckt, Sonderbauart	3 765	3 754	3 748	200	29,23
K flach, Regelbauart	1 307	1 304	1 300	<u>-</u>	27,97
L flach, Sonderbauart	23	19	19		25,74
R flach, 4-achsig, Regelbauart	865	865	864	864	55,71
S flach, 4-achsig, Sonderbauart	1 640	1 641	1 640	1 640	74,39
T mit öffnungsfähigem Dach	1 355	1 343	1 336	175	31,43
U Sonder-/Tiefladewagen	955	4481)	440	86	32,82
Private Wagen im SBB-Park	6 374	6 770	6 851	4 783	59,85
- Lärmarme Wagen	80	80	80		
3					

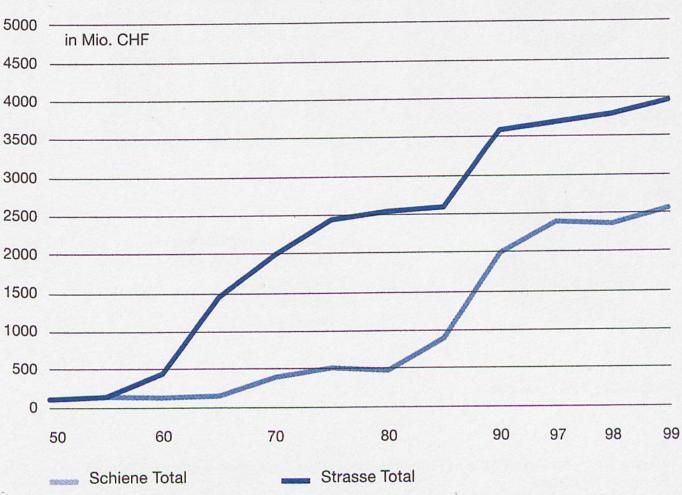
^{1) 2000:} Privat-Güterwagen

			1971	1999	2000
SBB-Bahnhöfe und Stationen		Anzah	816	744	740
- für den Personenverkehr			807		740
 für den Güterverkehr 			677	481	473
Privatanschlussgleise			1 631	1 822	1 820
 SBB-Kunden mit Gleisanschluss 			2 3 1 9	2 358	2 360
Betriebene Linien		km	2 913	2 902	2 902
 nur mit Güterverkehr 			14	110	110
 nicht elektrifiziert 			16	8	17
schmalspurig			74	74	74
- mit Zugfunk¹)			481	1 400	1 400
Von SBB-Zügen befahrene Linien			2 973	2 977	2 977
Eigene Linien			2 926	3 005	3 005
– einspurig			1 582	1 402	1 391
- mehrgleisig			1 832	1 757	1 609
- horizontal			939	903	
Tunnel		Anzahl	241	267	272
– Länge		km	188	215	218
Brücken		Anzahl	3 843	5 546	5 768
– Länge		km	45	85	92
Länge der Gleise			6 737	7 369	7 384
- Hauptgleise			4 288	4 580	4 595
 lückenlos verschweisst 			2 907	4 386	4 401
Strassenkreuzungen		Anzahl	6 776	5 944	5 008
 Überführungen 			802	993	977
 Unterführungen 			2 703	3 301	2 528
 Niveauübergänge 			3 271	1 650	1 503
Superlative					
Steilste Strecken	878 ‰	Piott	ta-Piora (Sta	andseilbahn)	SISHE SEE
	121 ‰		A STATE OF THE STA	n (Meterspu	
	38,8 ‰			Reinach SBI	
		(Nor	malspur)		
Längste Horizontale	9,8 km		thurn-Arch		
Längste Gerade	19,2 km	Brig-	-Iselle di Tra	squera (Sim	plon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.				
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riaz	zino-Cugna:	sco	
Längste Brücke	1266 m		lturmviadukt		
Höchste Brücke	77 m	Reus	ssbrücke be	Intschi	
Längster Tunnel	10.000		thardstrecke	2)	
Längster Tunnel Kürzester Tunnel	19 823 m		olon II		
Älteste Strecke	7 m		tier III		
Alleste Strecke	9.8.1847	Züric	h-Baden (S	panisch-Brö	tli-Bahn)

Preise, Tarife, Löhne



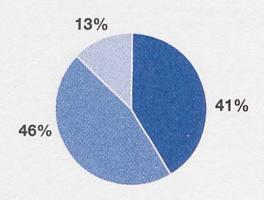
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen



Energieumsatz 2000

Total = 4684 Mio. kWh SBB-Bahnbetrieb = 1821 Mio. kWh

Herkunft 2000

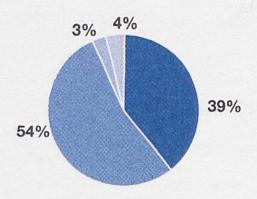


Eigene und Gemeinschaftswerke[®] 41%

Partnerwerke² 46%

Fremde EW/andere Bahnen 13%

Verwendung 2000



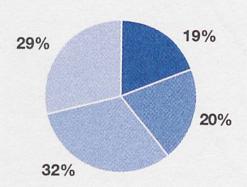
SBB-Bahnbetrieb 39%

Fremde EW/Pumpenantrieb 54%

Eigenverbrauch/Verluste 3%

Privatbahnen/ausl. Bahnen 4%

Endenergieverbrauch 1999



Landwirtschaft/Gewerbe/ Dienstleistungen 19%

Industrie 20%

Verkehr 32%

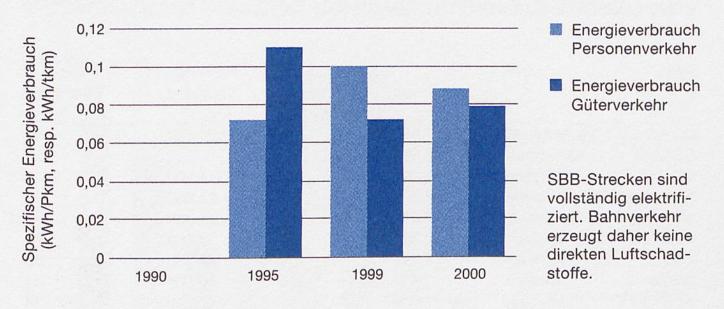
Haushalt 29%

Total = 861 770 Tera-Joule

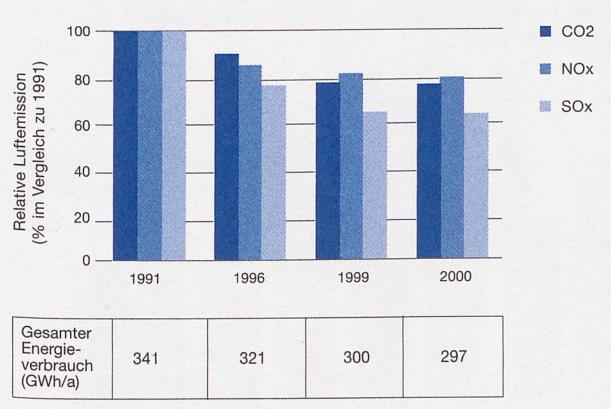
¹⁾ Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rupperswil-Auenstein

²⁾ Electra Massa, AKEB, ENAG, KKW Gösgen und Leibstadt

Energieverbrauch Bahnverkehr SBB pro Transportart



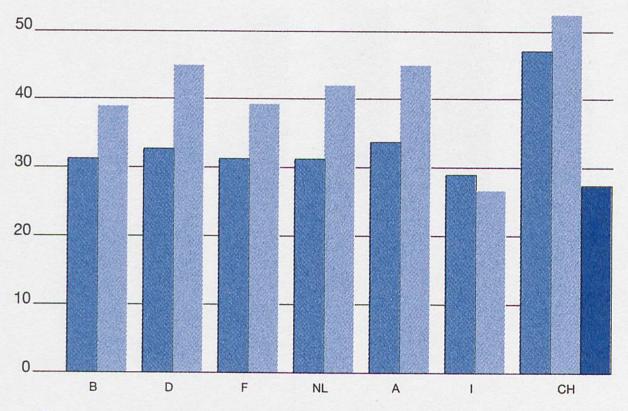
Luftschadstoffemissionen durch Heizung



Europäische Bahnen im Vergleich 1999

Bahn	Land		Netzlänge	Personal-	Fahrten je
		km	davon	bestand	Einwohner
			elektrifiziert %		
DB AG	Deutschland	37 536	50	194 900	21
DSB/BS	Dänemark	2 324	26		28
FS	Italien	16 108	66	114 200	8
NS	Niederlande	2 808	73	26 500	21
ÖBB	Österreich	5 643	61	51 800	22
RENFE	Spanien	12 319	56	34 500	11
SBB	Schweiz	2 902	100	29 200	39
SNCB	Belgien	3 472	78	40 600	14
SNCF/RFF	Frankreich	31 589	45	174 400	14

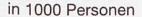
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1999

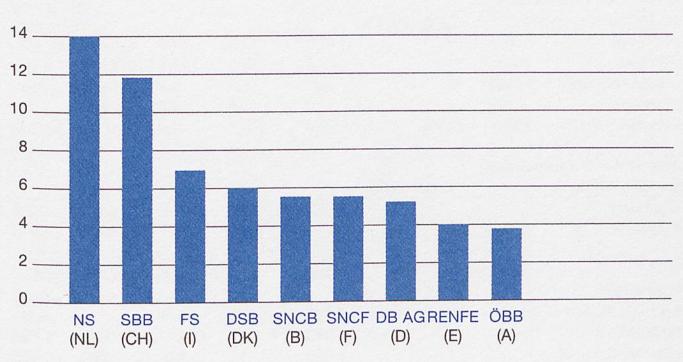


- Jahresbruttoinlandprodukt je Einwohner in 1000 Franken
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken*
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken mit Halbtaxabonnement

¹⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

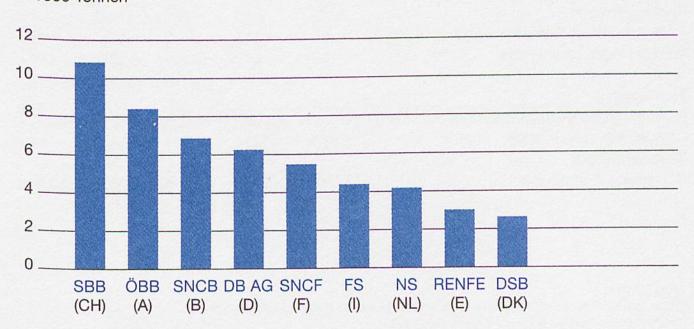
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1999"





Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1999°

in 1000 Tonnen



1) Pkm: Netzlänge: 365

2) tkm: Netzlänge: 309

Quelle: UIC 99

Verkehr

Antoilo dar Vorkahraträgar		1970	1980	1990	1995	19971)
Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr	% der Pkm²)					
- Schiene	70 del i kili	16,0	12,5	13,3	13,7	
- Strasse		82,5	85,9	84,7	83,9	
davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,8	4,7	
- Luftverkehr		1,2	1,4	1,8	2,2	
- Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2	
Anteile der Verkehrsträger						
am Güterverkehr	% der Tkm4)					
- Schiene		59,0	51,7	43,3	36,7	32,7
- Strasse		41,0	48,3	56,7	63,3	67,3
		1980	1990	1995	1999	2000
Netzlängen	- January					
Schiene, Eigentumslänge	km	4 982	5 030	5 041		
Strasse ³⁾		66 544	71 099	71 372	71 330	71 231
- Nationalstrasse		1 170	1 495	1 540	1 857	1 858
Pipelines (Öl)		239	239	239	110	110
Gotthard-Strassentunnel						
- Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8 240	15 592	17 259	17 926	18 696
- Lastwagen und Cars	Alizaili	0 240	10 002	17 239	17 920	10 090
im Tagesmittel		742	2 057	2 877	3 567	3 897
Motorfahrzeugbestand		2,56	3,81	4,12	4,47	4,58
Personenwagen	Mio.	2,26	2,99	3,2	3,5	3,5
- Einwohner pro Personenwag		2,8	2,3	2,2	2,1	2,1
Sachentransportfahrzeuge	1000	166	272	262	274	279
Tourismus						
Ankünfte in Hotels und Kurbet	rieben 1000	10 937	13 047	11 962	12 907	13 807
davon aus dem AuslandÜbernachtungen:		6 676	7 978	6 961	7 167	7 821
Hotels und Kurbetriebe		35 716	37 548	32 616	33 197	33 902

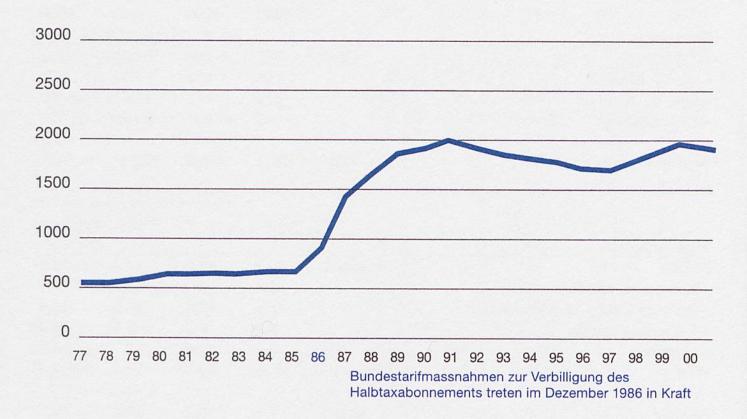
 ¹⁾ provisorisch
 ²⁾ neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987
 ³⁾ Gemeinde- und Kantonsstrassen (Stand 1984/98) Nationalstrassen (Stand Dezember 2000)
 ⁴⁾ ab 1985 mit revidierten Angaben im Strassenverkehr

Allgemeine Wirtschaftszahlen

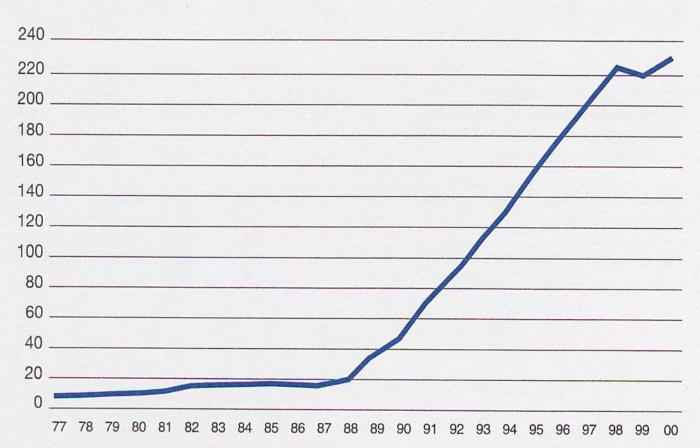
		1980	1990	1999	2000
Einwohner					
Jahresmittel	1000	6 385	6 796	7 164	7 206
- bis 19 Jahre alt		1 756	1 578	1 664	1 664
- über 65 Jahre alt		875	978	1 094	1 109
- Erwerbstätige		3 166	3 821	3 862	3 8791)
Bruttosozialprodukt	Mia. CHF	187,1	330,9	420,21)	
•					
Aussenhandel					
Einfuhr	Mio. t	45,2	40,2	42,4	44,2
- Nahrungs- und Futtermittel		3,3	3,3	3,7	4,1
- Flüssige Brenn- und Treibstoffe		13,5	13,0	14,8	14.6
- Feste Brennstoffe		0,6	0,4	0,2	0,4
- Metalle		2,8	2,8	2,7	3,1
Wert	Mia. CHF	96,6	94,5	120,1	139,4
Ausfuhr	Mio. t	7,7	9,3	12,2	14,7
Wert	Mia. CHF	88,7	95,8	120,7	136,0
Saldo		-8,4	1,3	0,7	-3,4
Ertragsbilanz (Saldo)	Mia. CHF	-0,9	92,0	45,01)	•••
		1980	1990	1998	1999
Eigenwirtschaftlichkeitsgrad	in %	76,8	83,8	84,7	79.3
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	111 70	79,4	91,0	91,5	84,5
- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		66,0	56,5	62,9	62,9
- Konzessionierte Bahnen		00,0	00,0	02,0	02,0
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)2)3)		87,2	96,0	111,2	
- Personenwagen		99,6	95,8	112,8	
- Private Cars		56,1	89,6	90,7	
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		54,3	104,0		
- Sattel- und Transportanhänger		5,5	67,7		

¹⁾ provisorisch 2) ab 1985 neue Methodik 3) ab 1998 neue Methodik

Verkaufsentwicklung Halbtaxabonnemente in Tausend

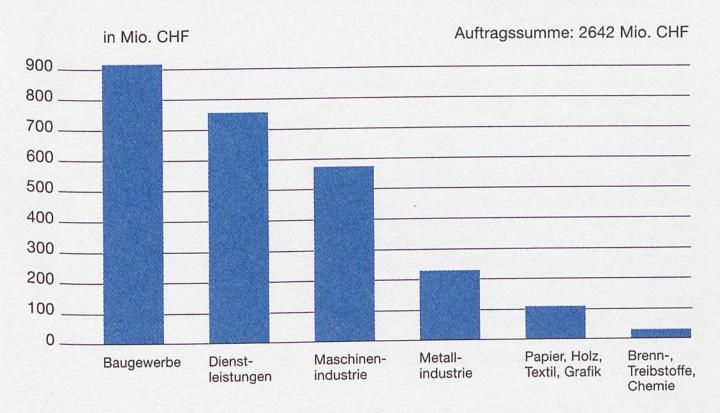


Verkaufsentwicklung Generalabonnemente in Tausend

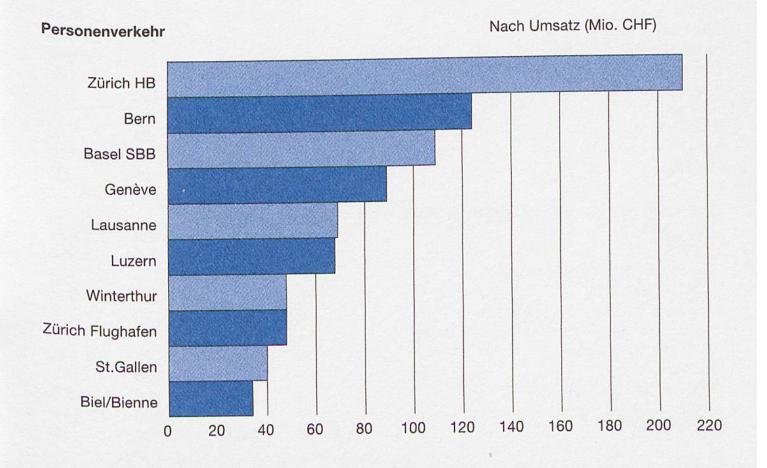


Die SBB als Auftraggeber 2000

24 614 Lieferanten 23 803 im Inland (=96,7%)



Die wichtigsten Bahnhöfe 2000



	1990	1995	1999	2000
Energie				
Spezifischer Endenergieverbrauch				
Personenverkehr (kWh/Pkm)	_	0,112	0,1	0,09
- Güterverkehr (kWh/tkm)	-	0,075	0,072	0,079
Anteil erneuerbarer Energieträger				
für Bahnbetrieb (%)		91,9	100	99,75
Endenergieverbrauch für Gebäudebereich (GWh/a)	338,7	323,7	300	297
Anteil erneuerbarer Energieträger				
für Gebäudebereich (%)	10,6	11,1	12,3	13,3
Lärm				
Erstellte Lärmschutzwandlänge, kumuliert (m)				
(im Rahmen Bahn 2000 und FinöV)	-	-		9010
Anteil lärmarme Reisezugwagen an Gesamt-				
bestand der Fahrzeugflotte Personenverkehr (%)				
Bestand am 1. Januar des angegebenen Jahres	13	29	40	45
Altlasten				
Untersuchte altlastrelevante Standorte				
(Anzahl kumuliert)	-	-	-	10
Sanierte altlastrelevante Standorte (Anzahl kumulier	t) –	-	-	1
A1 6771				
Abfälle				
Gleisaushub total (Schotter und Kiessand) (t)		-		652 502
- davon aufbereitet und wiederverwendeter Gleisau	shub (t)			522 002
- davon entsorgter Gleisaushub (t)		07.000	10.100	130 500
Schrott (t)	-	37 000	46 100	49 877
Altpapier (t)	-	2 050	3 000	3 680
Karton (t)	-	960	1 310	1350
Altöl (t)	-	506	380	420
Leuchtstoffröhren (Stk)		78 220	87 450	96 560
Brennbare Abfälle (KVA) (t)	-	9 400	11 850	12 450
Glas (t)	-	150	160	190
PET (t) Aludosen (t)	-	10	56	65
Holz (t)	-	18	25	29
Batterien (t)	-	1 260	1625	2 235
batterieri (t)		22	21	16
Verbrauch von umweltrelevanten Betriebs- und L	Intorbolt	cotoffon		
Diesel (Mio. I)	meman	sstonen	0.000	0.605
Heizöl (Mio. I)			9,208	8,695
Säuren, Laugen, Chemikalien (kg)			5,415	3,364
Total Schmieröl (I)		_	640 810	272 425
Schmieröl für Weichenunterhalt (I)		-2	312 800	332 672
- davon biologisch abbaubare Schmieröle		_	62 200	69 679
für Weichenunterhalt (I)		_	55 100	62 240
Kopierpapier (t)			550	
Reinigungsmittel (kg)			765 300	508
Farben und Lacke (kg)			117 800	656 873 62 864
Herbizid (kg)	4 658	4 321	3 982	4 474
()	+ 000	4021	3 302	44/4

