

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (2000)

Anhang: Zahlen 2000
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahlen 2000



Der SBB-Franken	4
Finanzen	5
Personenverkehr	6
Güterverkehr	8
Alpentransit Schweiz	10
Personal	12
Betrieb	14
Streckenleistungen	16
Rollmaterial	18
Feste Anlagen	20
Tarife, Investitionen	21
Energie	22
Bahnen im internationalen Vergleich	24
Zahlen Schweiz	26
General- und Halbtaxabonnement	28
SBB als Auftraggeber,	
Verkehr Bahnhöfe	29
Umwelt	30

Herausgeber

Kommunikation SBB, CH-3000 Bern 65

Quellen

BFS, OZD, BFE, ASTRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri, FRS, SHV

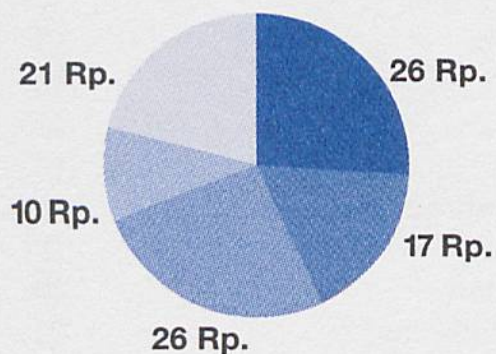
Zahlen: Alois Rosenast

Auflagen: d 9000/f 4500/i 2000/e 1000

ISSN 1424-7216

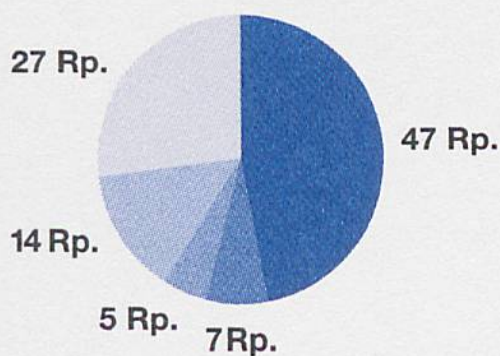
Schweizerische Nationalbibliothek MB
 Bibliothèque nationale suisse BN
 Biblioteca nazionale svizzera BN
 Biblioteca nazionale svizra BN

Woher kam das Geld 2000?



- Personenverkehr 26 Rp.
- Güterverkehr 17 Rp.
- Nebenertrag/übriger Ertrag 26 Rp.
- Abgeltung 10 Rp.
- Leistungen Bund 21 Rp.

Wohin ging das Geld 2000?



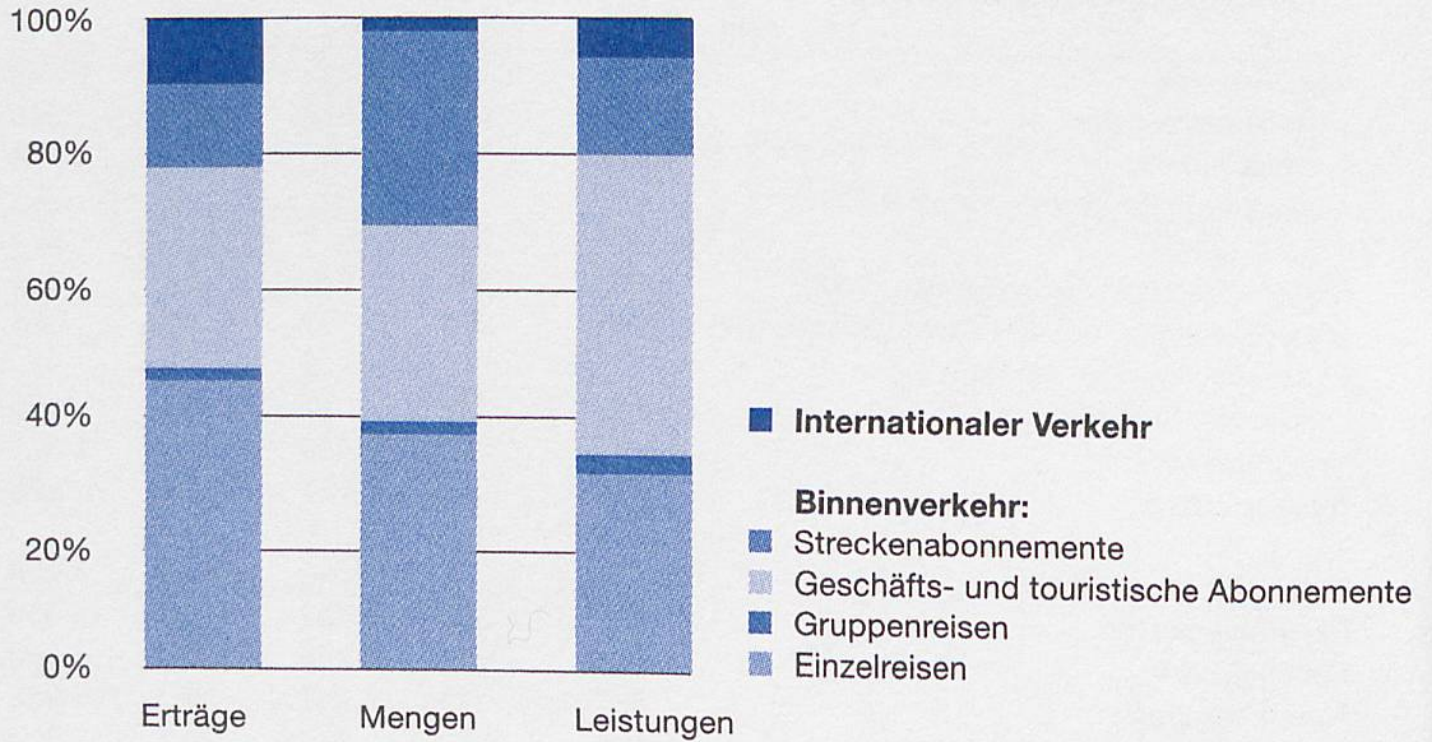
- Personalaufwand 47 Rp.
- Übriger Aufwand 7 Rp.
- Zinsen 5 Rp.
- Abschreibungen 14 Rp.
- Sachaufwand 27 Rp.

		1985	1990	1995	1999	2000
Unternehmungserfolgsrechnung						
Ertrag¹⁾	Mio. CHF	3 870	5 367	6 244	5 984	6 235
Verkehrsertrag		3 062	3 301	3 429	3 300	3 332
– Personenverkehr		1 191	1 423	1 578	1 604	1 630
– Güterverkehr		1 179	1 286	1 033	1 013	1 081
– Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾		604	592	818	683	621
Nebenertrag (inkl. Betriebsleistungen)		510	593	842	790	831
Eigenleistungen für Investitionsrechnungen ¹⁾		140	264	311	299	371
Eigenleistungen für AlpTransit Leistungen für Lageraufträge		112	69	77	83	86
Leistungen Bund			1 090	1 450	1 273	1 316
Übriger Ertrag		46	50	127	239	299
Aufwand¹⁾		4 151	5 364	6 740	5 864	6 089
Personalaufwand		2 431	3 006	3 481	2 990	2 856
Sachaufwand		904	1 134	1 278	1 351	1 653
Abschreibungen		499	598	847	831	829
Zinsen		225	460	676	131	313
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		85	118	286	304	326
Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾			37			
Übriger Aufwand		7	11	172	257	112
Überschuss / Fehlbetrag¹⁾		-281	3	-496	120	146
Aufwanddeckung	%	93,2	100,1	92,6	102,1	102,4
Investitionserfolgsrechnung						
Total (brutto)		1 011	1 932	1 814	1 881 ²⁾	1 946 ²⁾
– Anlagen und Einrichtungen		817	1 396	1 411	1 881	1 946
– Fahrzeuge		194	537	369		
– Kürzung Vorsteuer / MWSt				34		
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		-222	-157	-107	-109	-118
Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)						
– Anlagen und Einrichtungen		9 938	11 717	15 996	19 282	20 046
– Fahrzeuge		5 256	6 545	8 006	9 920	9 937

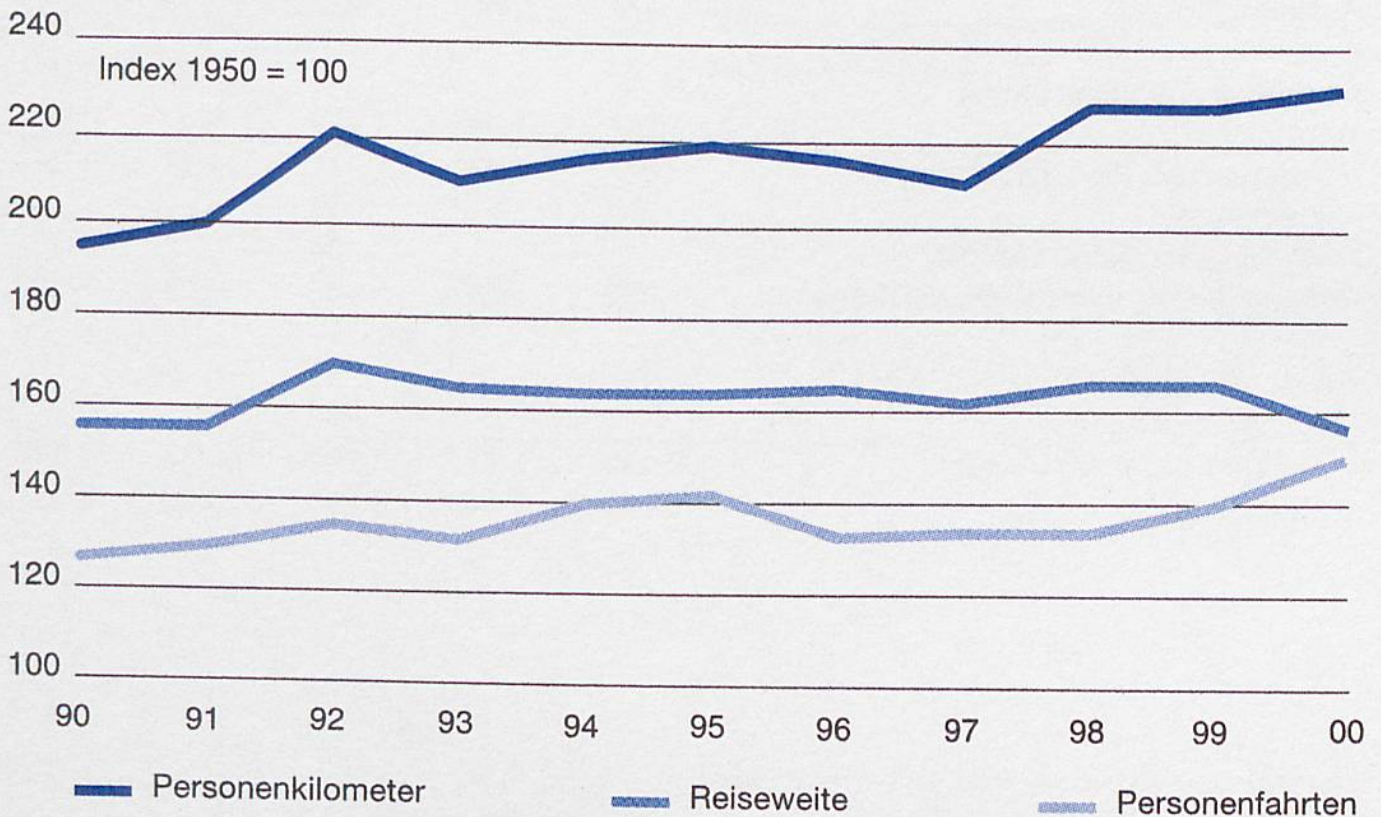
¹⁾ ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

²⁾ inkl. Fahrzeuge

Struktur des Personenverkehrs 2000



Entwicklung des Personenverkehrs



		1985	1990	1995	1999	2000
Ertrag Total	Mio. CHF	1 191	1 423	1 578	1 604	1 630⁴⁾
Beförderung von Personen¹⁾		1 166	1 392	1 547	1 581	1 608
Binnenverkehr		900	1 145	1 334	1 402	1 445
– Einzelreisen		555	597	603	625	689
– Gruppenreisen		41	44	35	33	38
– Geschäfts-/tourist. Abonnemente		120	248	437	498	505
– Streckenabonnemente		184	210	260	258	213
– Übrige Erträge			45	-1	-12	2
Internationaler Verkehr		263	248	213	178	163
Gepäck inkl. Sonderleistungen¹⁾		21,5	24,1	26	22,3	22
Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾		3,5	6,6	1	0,5	0,0
Schiffsbetrieb Bodensee				4		
Mengen Total	Mio. Personenfahrten	197	244	254	276	287
Beförderung von Personen¹⁾		197,3	244,4	253,2	275,9	286,8
Binnenverkehr		187,5	236,2	246,4	270,0	282,3
– Einzelreisen		81,3	84,2	68,1	75,6	105,5
– Gruppenreisen		5,8	5,9	4,0	5,4	5,7
– Geschäfts-/tourist. Abonnemente ²⁾		9,7	39,3	72,0	83,4	86,0
– Streckenabonnemente		90,7	106,8	102,3	106,3	85,1
Internationaler Verkehr		9,8	8,2	6,7	5,9	4,5
Schiffsbetrieb Bodensee				0,9		
Leistungen Total	Mio. Pkm	8 793	11 001	11 721	12 615	12 835
Beförderung von Personen¹⁾		8 793	11 001	11 711	12 615	12 835
Binnenverkehr		7 200	9 514	10 637	11 778	12 084
– Einzelreisen		3 544	4 151	3 367	3 363	3 804
– Gruppenreisen		474	506	341	304	327
– Geschäfts-/tourist. Abonnemente		1 114	2 345	4 690	5 908	6 037
– Streckenabonnemente		2 067	2 512	2 239	2 303	1 916
Internationaler Verkehr		1 593	1 487	1 075	837	751
Schiffsbetrieb Bodensee				10		
Verkaufte Fahrausweise	1000	63 153	69 278	58 509	54 961	55 848
Davon Automatenbillette	1000	12 106	19 421	18 585	21 418	23 752
Gebuchte Plätze	1000	1 989	3 256	3 377	3 699	3 790
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften		659	774	1 175	1 357	1 080
Generalabonnemente im Umlauf		17 700	58 738	163 943	224 027	230 895
Vermietete Fahrräder		58 902	110 959	89 429	75 000	75 000
Durchschnittswerte						
Ertrag pro Personenfahrt	Rp	591	570	611	573	561
Ertrag pro Pkm		13,3	12,7	13,2	12,5	12,6
Reiseweite pro Person	km	44,6	45	46,3	45,7	44,7

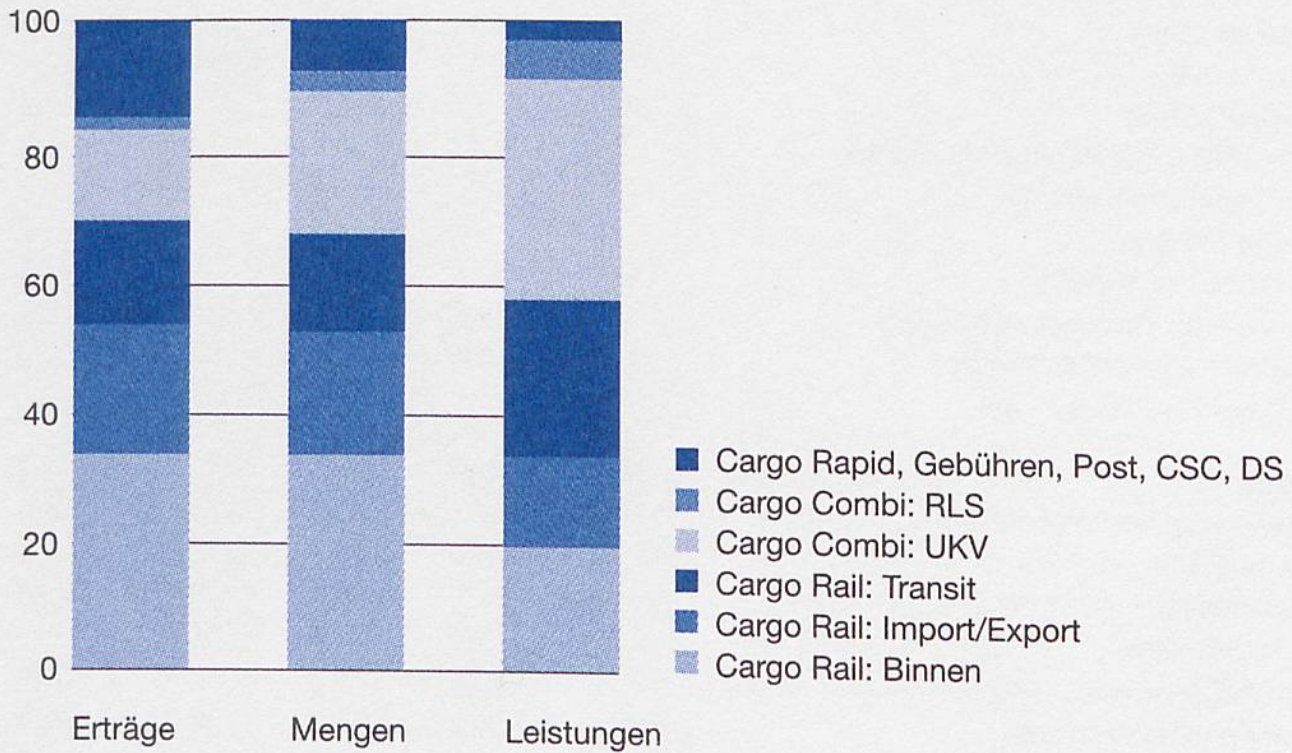
¹⁾ Ab 1993 exkl. Schiffsbetrieb Bodensee

²⁾ Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

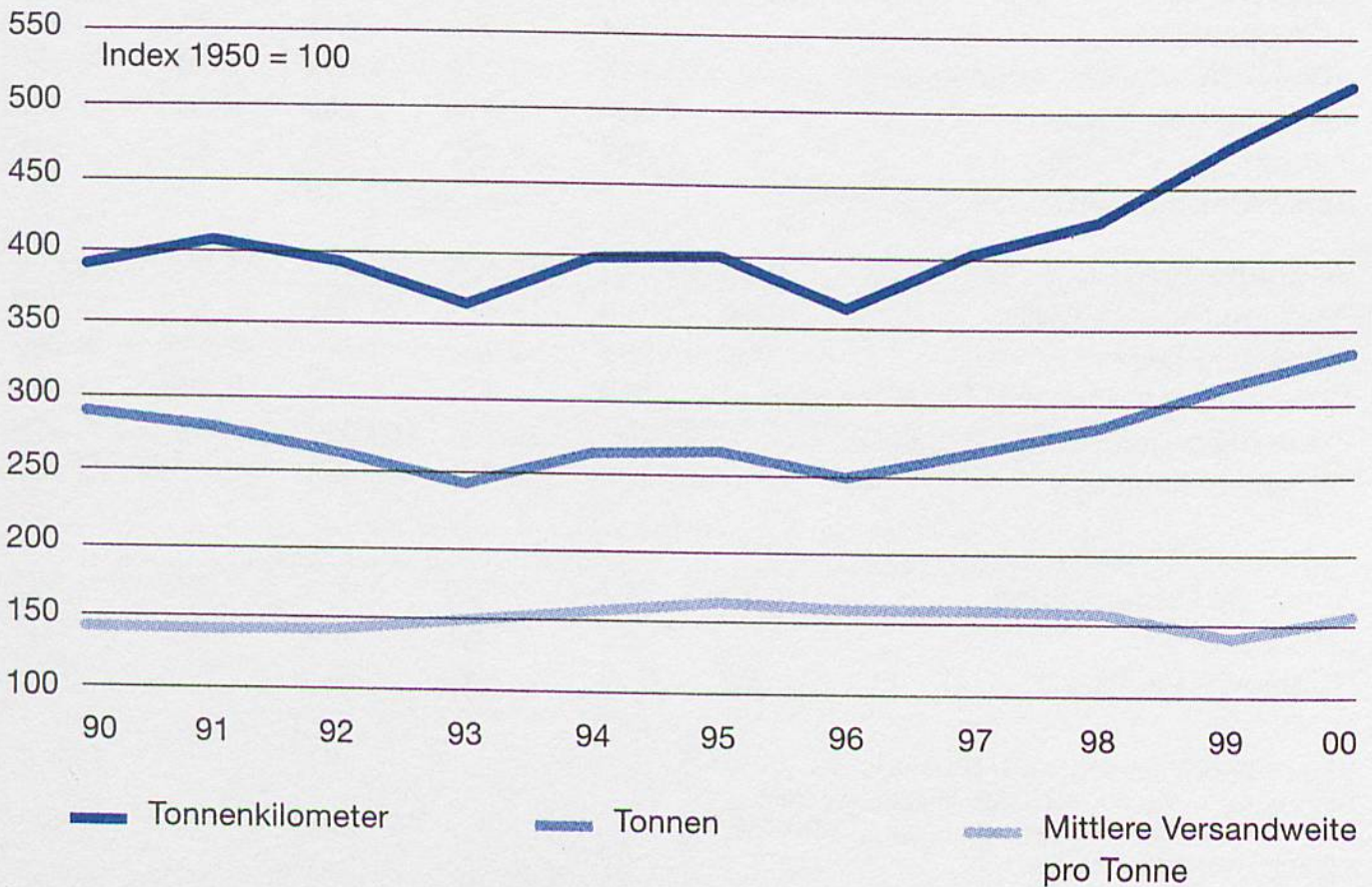
³⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

⁴⁾ 2000: ohne Cargo Rapid

Struktur des Güterverkehrs 2000



Entwicklung des Güterverkehrs

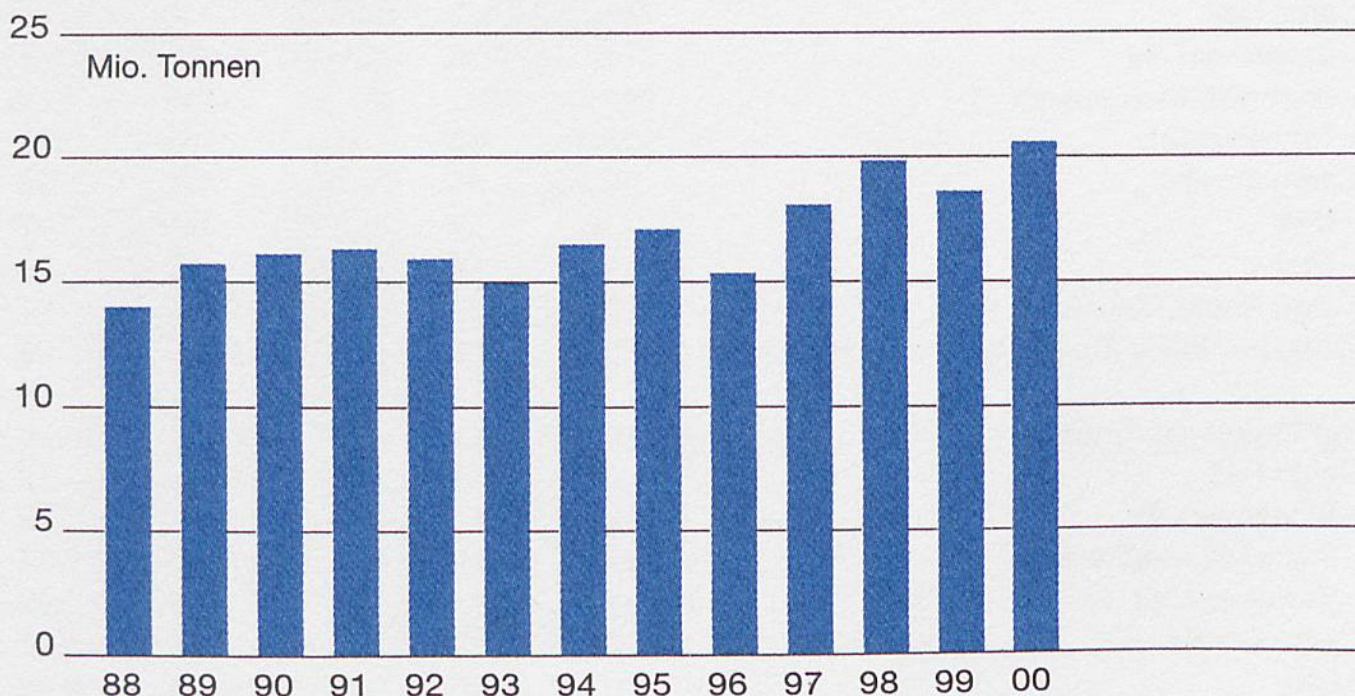


		1985	1990	1995	1999	2000
Ertrag Total	Mio. CHF	1 179	1 286	1 033	1 013²⁾	1 081
Cargo Rail		797	857	752	740	792
– Binnenverkehr		316	338	348	357	401
– Import-/Exportverkehr		283	281	239	215	226
– Transitverkehr		198	238	165	168	165
Cargo Combi		59	90	95	177	228
– UKV			78	83	155	197
– RLS			12	11	22	31
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC		322	339	186	114	61
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi) Rp.		2 516	2 385	2 097	1 726	1 730
Beförderte Gütertonnen Total	Mio. t	44,52	51,83	47,35	57,34	60,50
Cargo Rail		38,29	41,48	35,07	38,49	42,53
– Binnenverkehr		17,62	18,14	15,69	19,07	20,64
– Import-/Exportverkehr		13,31	13,49	10,67	11,05	12,87
– Transitverkehr		7,36	9,85	8,71	8,37	9,03
Cargo Combi		4,97	8,87	11,74	14,65	16,41
– UKV			7,30	10,28	12,74	14,42
– RLS			1,57	1,46	1,90	1,99
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾		1,27	1,47	0,54	4,20	1,55
Leistungen Total	Mio. tkm	7 050	8 303	8 157	9 797	10 786
Cargo Rail		5 612	5 896	5 067	5 614	6 380
– Binnenverkehr		1 783	1 750	1 518	1 838	2 109
– Import-/Exportverkehr		1 638	1 552	1 329	1 401	1 744
– Transitverkehr		2 191	2 593	2 220	2 375	2 527
Cargo Combi		1 282	2 231	3 030	3 858	4 278
– UKV			1 750	2 570	3 283	3 665
– RLS			480	459	575	612
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC ¹⁾		156	176	60	325	128
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	158,3	160,2	172,3	170,9	178,3

¹⁾ 1995 Auslagerung des Cargo Domizil
1996 Auslagerung CSC Basel
1999 inkl. Dienstsendungen

²⁾ exkl. Ertragsminderungen (18 Mio. Fr.)

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene



Definitionen

Der konventionelle Verkehr

WLV = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

Der kombinierte Verkehr

UKV = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelaufleger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflerwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelaufleger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das UVEK, Dienst für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69).

			1995	1996	1997	1998	1999	2000
Alpenquerender Transitverkehr nach Produkt								
Gotthard	WLV	Mio. t	4,77	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31
	UKV		6,68	6,39	8,13	9,14	8,98	10,08
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,38
Simplon	WLV		3,39	3,10	3,38	3,40	2,68	2,85
	UKV		0,52	0,30	0,29	0,29	0,22	0,16
	Total		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	3,01
Total	WLV		8,16	6,72	7,55	7,93	7,66	8,16
	UKV		7,20	6,69	8,42	9,43	9,20	10,24
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		16,82	14,83	17,64	19,12	18,76	20,39

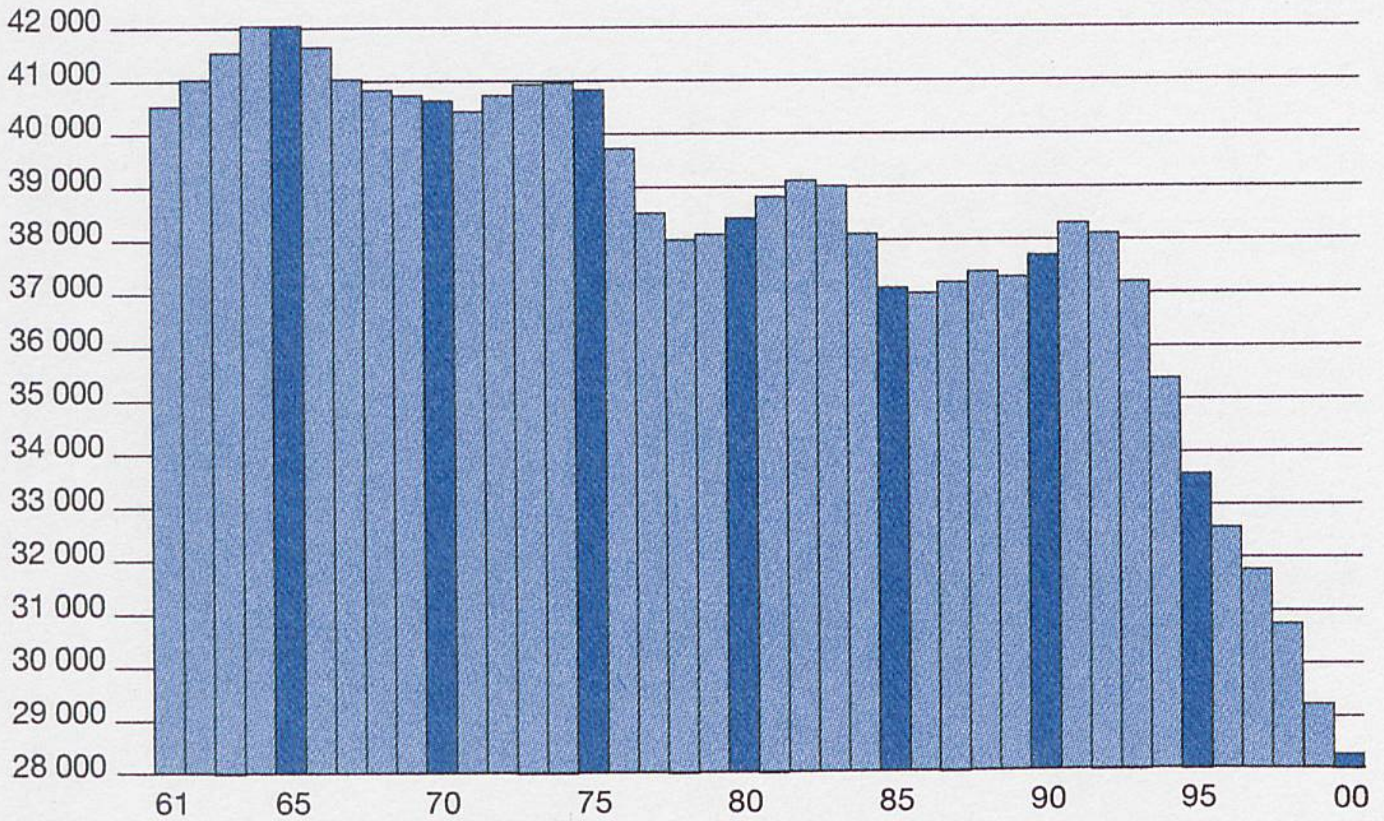
Alpenquerender Gesamtverkehr nach Produkt (Binnen, Export, Import, Transit)

Gotthard	WLV	Mio. t	6,44	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87
	UKV		7,74	7,32	9,00	10,10	10,03	11,56
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		15,64	13,62	15,99	17,53	18,12	20,42
Simplon	WLV		3,99	3,70	4,03	4,07	3,34	3,63
	UKV		0,55	0,35	0,31	0,31	0,24	0,17
	Total		4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,80
Total	WLV		10,43	8,58	9,35	9,74	9,53	10,50
	UKV		8,29	7,67	9,31	10,40	10,27	11,73
	RLS		1,46	1,42	1,67	1,76	1,90	1,99
	Total		20,18	17,67	20,33	21,90	21,70	24,22

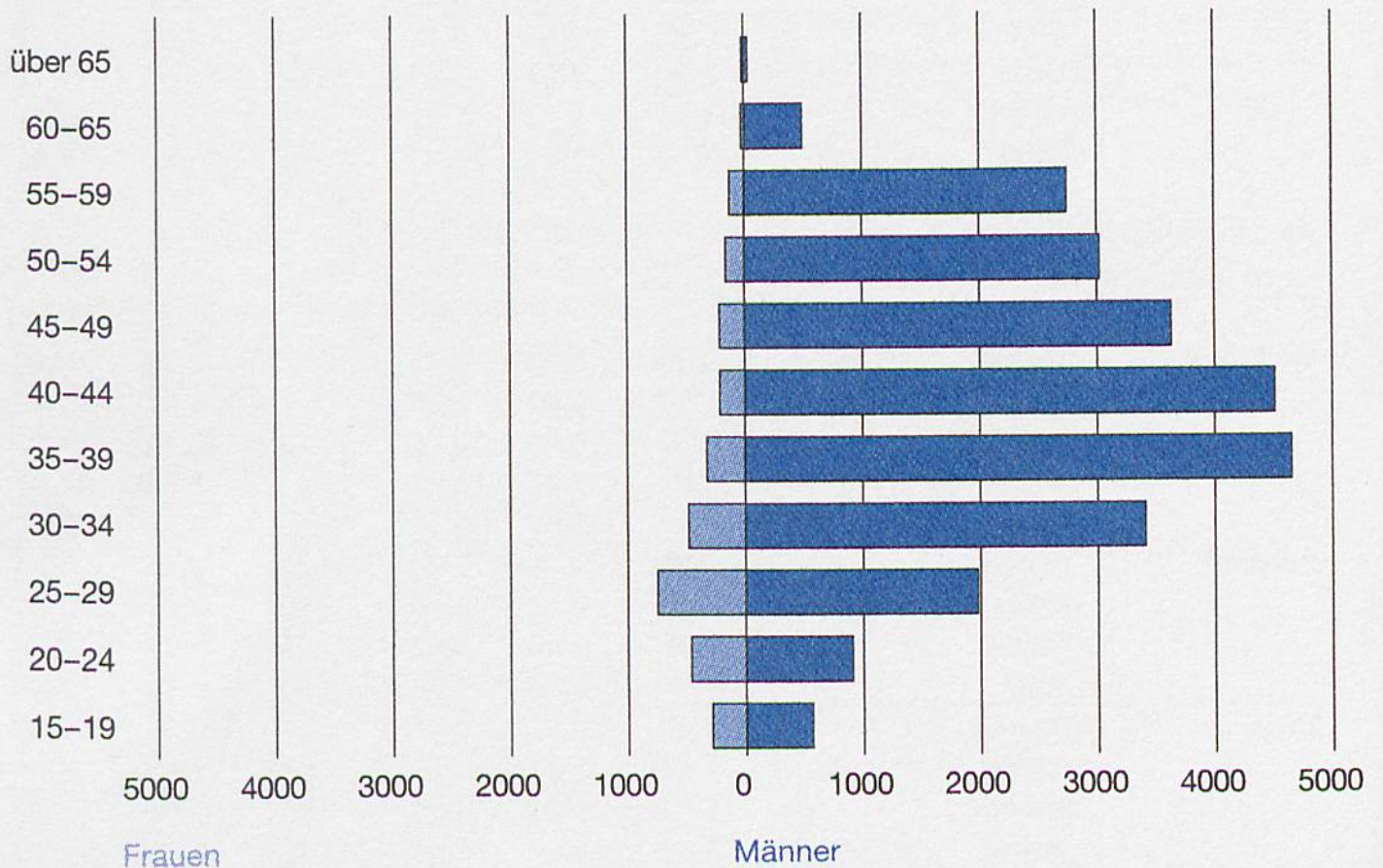
Alpenquerender Gesamtverkehr nach Verkehrsart

Gotthard	Binnen	Mio. t	0,65	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60
	Export		1,10	0,88	0,85	0,93	1,04	1,43
	Import		0,97	0,80	0,70	0,73	0,79	1,02
	Transit		12,91	11,43	13,97	15,43	15,86	17,37
	Total		15,63	13,61	15,99	17,53	18,12	20,42
Simplon	Export		0,37	0,46	0,48	0,45	0,46	0,58
	Import		0,26	0,19	0,19	0,23	0,22	0,21
	Transit		3,91	3,40	3,67	3,69	2,90	3,01
	Total		4,54	4,05	4,34	4,37	3,58	3,80
Total	Binnen		0,65	0,50	0,47	0,45	0,43	0,60
	Export		1,47	1,34	1,33	1,38	1,50	2,01
	Import		1,23	0,99	0,89	0,95	1,01	1,23
	Transit		16,82	14,83	17,64	19,12	18,76	20,38
	Total		20,17	17,66	20,33	21,90	21,70	24,22

Personalbestand 1961–2000

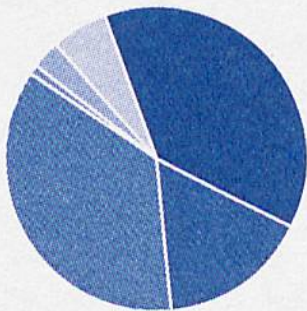


Altersstruktur des Personals 2000



		1980	1990	1999	2000
Personalbestand	im Jahresmittel	38 367	37 694	29 202	28 272
- Mitarbeiterinnen		1 725	3 047	2 629	2 525
- ausländische Mitarbeiter		1 803	3 681	3 047	2 910
- auszubildende Mitarbeiter ¹⁾		1 687	2 694	889	800
Neueintritte	Anzahl	2 292	3 725	387	919
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6,0	9,9	1,3	3,3
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	39,8	30,8	24,0	21,6

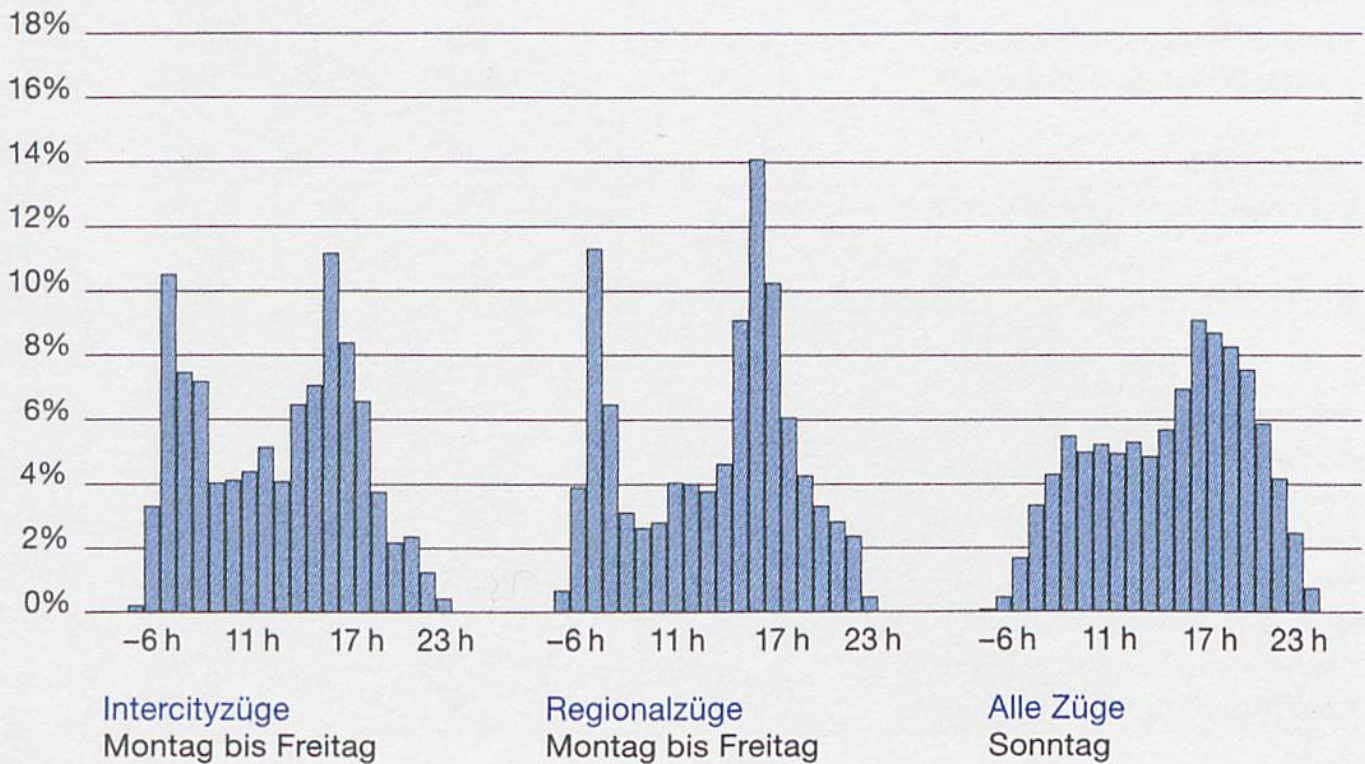
Personal nach Divisionen	1999	2000
Zentralbereiche	1 032	1 706
Personenverkehr	8 757	10 770
Güterverkehr	2 395	4 406
Infrastruktur	11 269	10 214
Brünig	193	209
Grossunterhalt Rollmaterial	5 427	892
Detachierte	129	75
Total	29 202	28 272



- Personenverkehr 38%
- Güterverkehr 16%
- Infrastruktur 36%
- Brünig/Detachierte 1%
- Grossunterhalt Rollmaterial 3%
- Zentralbereiche 6%

¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2000



Reisezugfahrplan

Leistungen in 1000 km



¹⁾ Einführung Taktfahrplan

²⁾ Einführung S-Bahn Zürich

		1980	1985	1990	1999	2000
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	96,3	106,6	122,3	127,5	130,8
Reisezüge		66,9	80,1	94,7	94,8	96,7
– Fernverkehr	%	. . .	46,7	44,4	48,8	49,6
– Regionalverkehr		51,3	49,6	47,3	46,0	47,1
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	26,6	28,0
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,1 ³⁾	6,1 ³⁾
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	89,9	98,3	112,5	120,0	123,1
– Reisezüge		62,5	73,9	85,6	89,3	91,0
– Güterzüge		27,1	28,8	24,9	25,0	26,4
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ¹⁾	%		90	92	94	94
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		424	416	447	472	473
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		137	117	119	137	133
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32,3	28,1	26,7	28,9	28,1
Bruttotonnen pro Güterzug ⁴⁾	t	629	650	702	699	824
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	343	343
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	40,2	41,8	43,2	49,0	41,6
Bodenseeschifffahrt		1998	1999	2000		
Flotte						
– vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen						
– Fährschiff mit 100 Sitzplätzen						
– Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen						
Beförderte Personen ²⁾		820 921	776 038	838 736		
Transportierte Personenwagen		57 970	60 850	68 248		
Transportierte Lastwagen		19 374	21 061	24 378		
Gefahrene Schiffskilometer		219 842	200 614	211 701		

¹⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.





²⁾ inkl. Fähre Romanshorn–Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach–Lindau–Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe

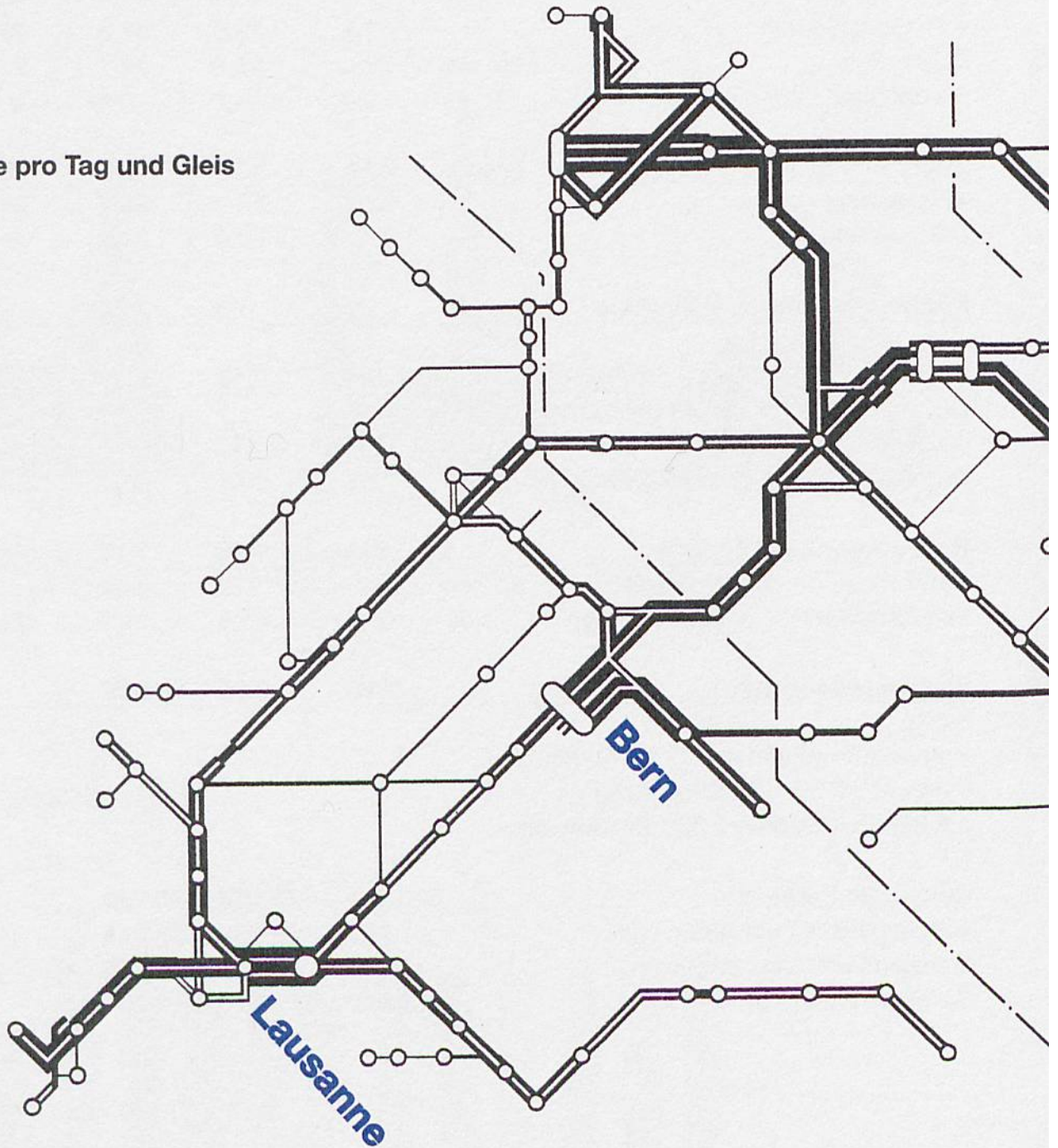
³⁾ inkl. Lok- und Leermaterialzüge

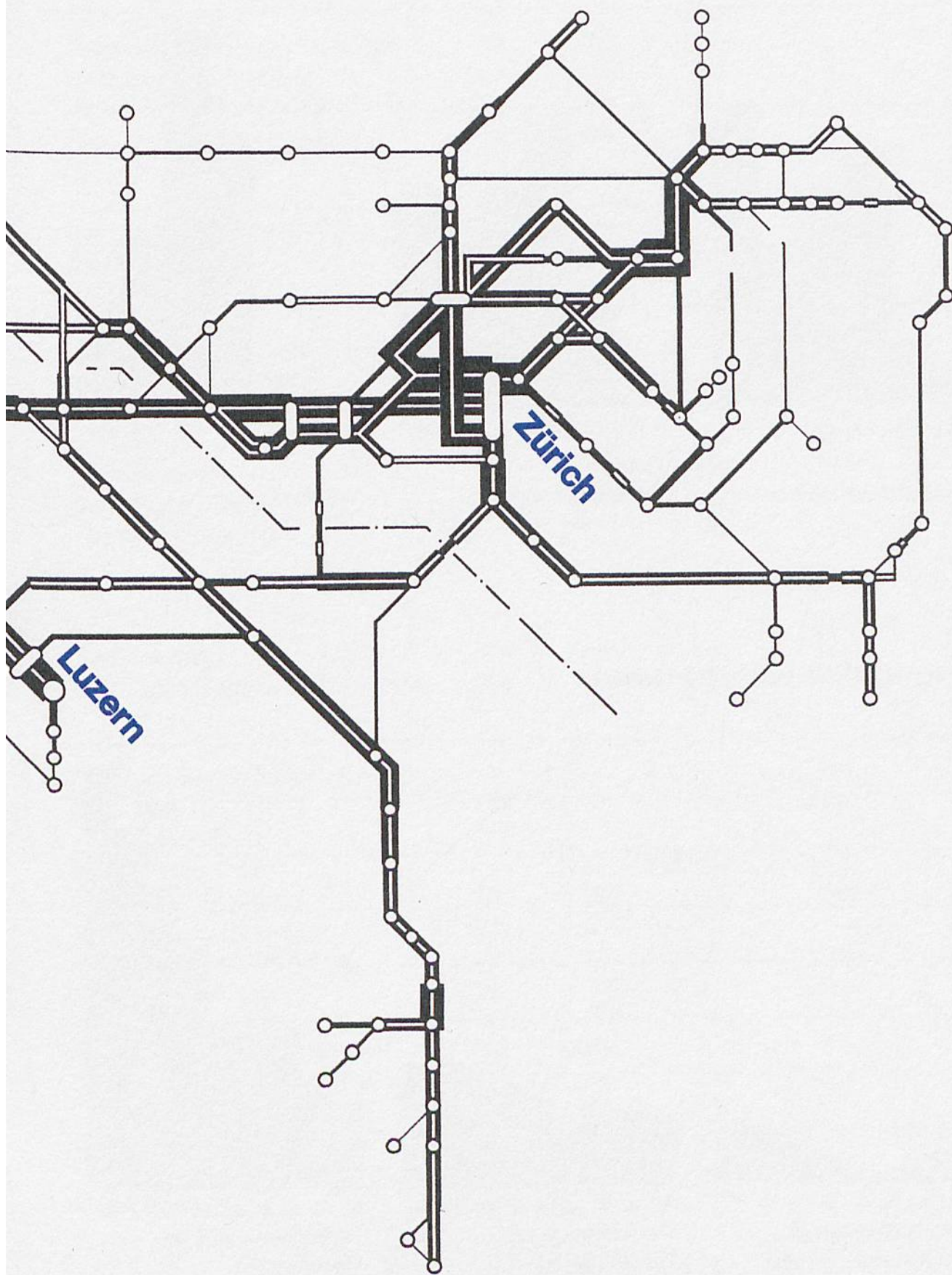
⁴⁾ ab 2000 neue Methodik

Mittlere Anzahl Züge pro Tag, 2000

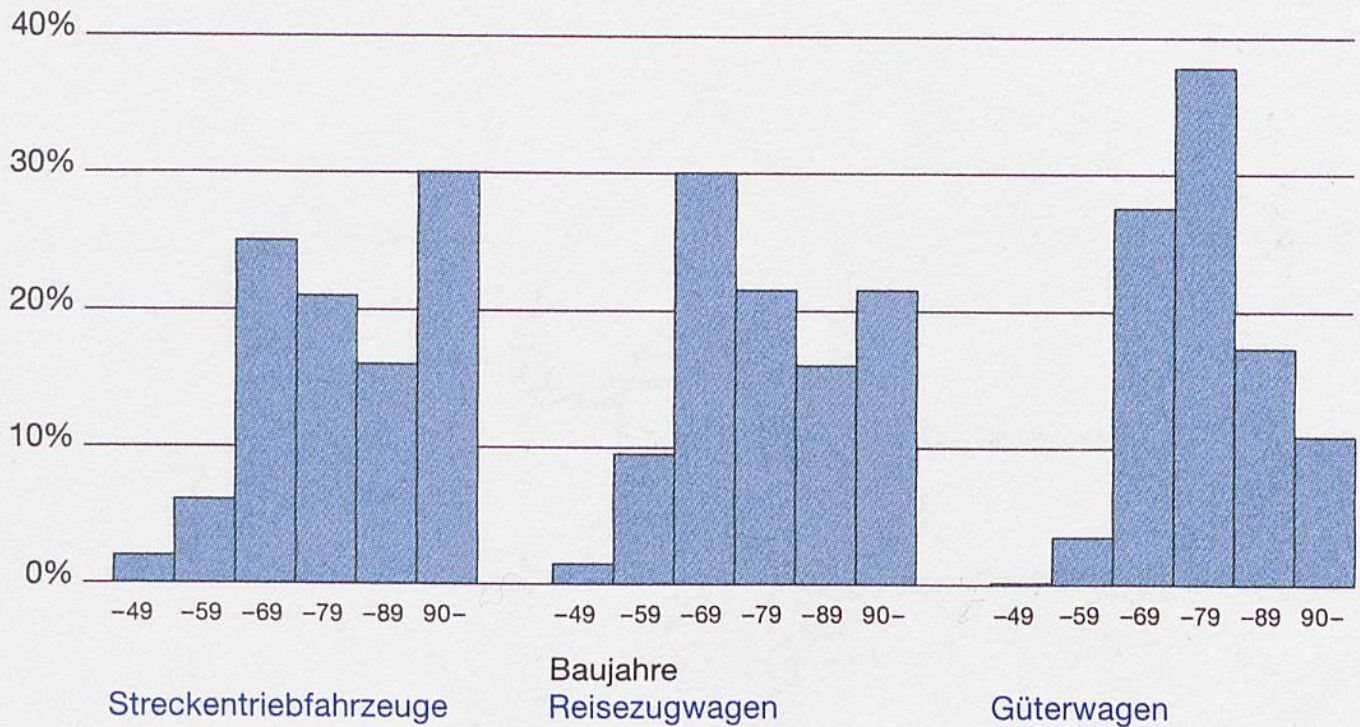
Anzahl Züge pro Tag und Gleis

-  < 50
-  < 100
-  < 150
-  < 200

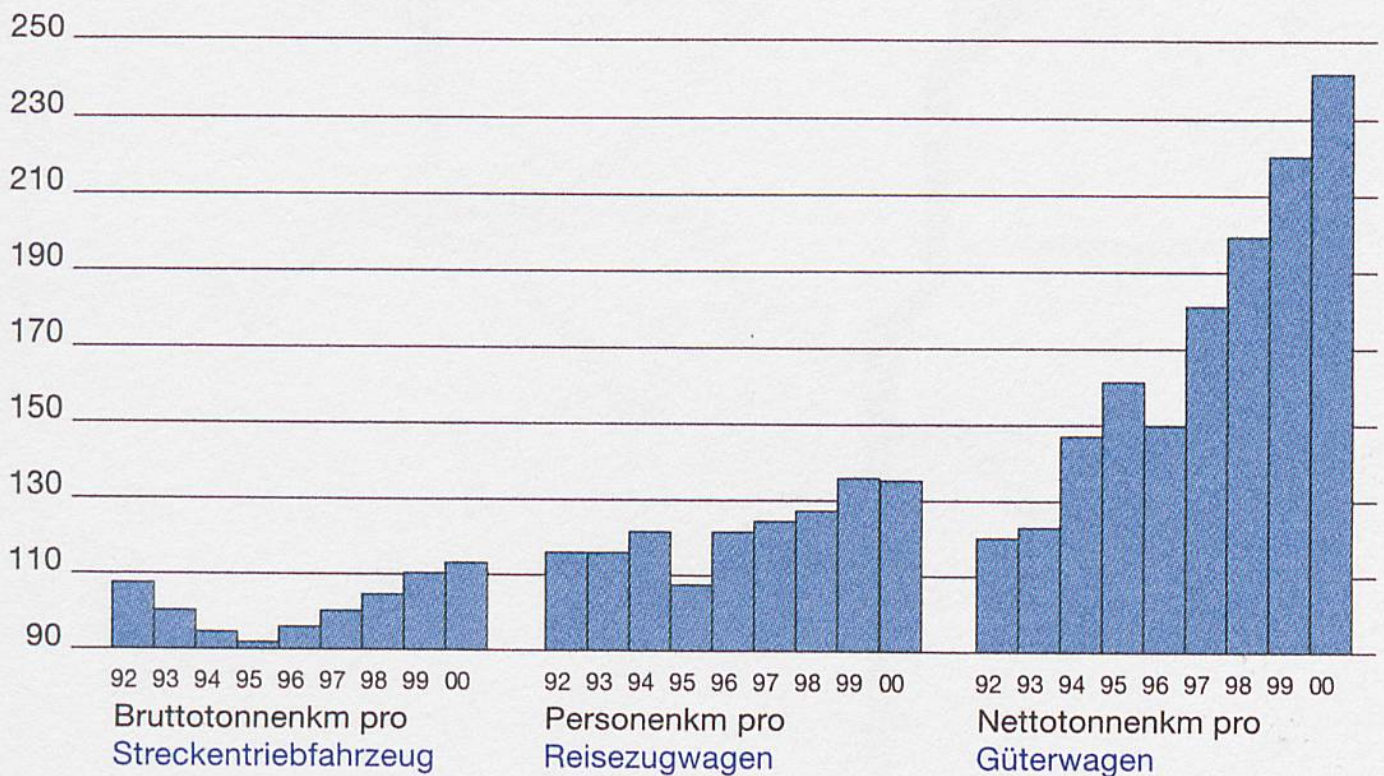




Altersstruktur des Rollmaterials 2000



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)

	1999	2000	2001	Leistung in kW pro Fahrzeug
Triebfahrzeuge	Anzahl			
Total	2 032	2 015	2 025	2 256
- schmalspurig	35	35	33	786
Elektrische Streckenlokomotiven	752	752	750	5 011
Elektrische Triebwagen	234	234	246	2 023
Rangier- und Diesellokomotiven	307	299	297	566
Rangier- und Dieseltraktoren	704	695	699	169

Reisezugwagen (ab 2000: ohne Brünig)				Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1. Klasse
Total SBB	3 993	3 847	3 934		
- schmalspurig	95		
- klimatisiert	974	...	1 082		
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 229	3 002	2 997	76,6	23,5%
Speisewagen	44	43	40	47,2	
Liegewagen	60	59	59	60,0	
Schlafwagen	13	16	16	34,4	
Steuerwagen	432	439	440	79,0	0,0%
Triebwagen/-elemente	215	288	382	79,0	10,3%
- Lärmarme Wagen	1 604	1 777	2 046		

				Tragkraft in t pro Wagen
Gepäckwagen	374	222	184	12,6
Postwagen (Eigentum «Die Post»)	488	471	400	13,5

Güterwagen (ab 2000: ohne Brünig)				4-achsig	Tragkraft in t pro Wagen
Total SBB	13 745	13 021	12 906	4 720	41,18
- schmalspurig	111		-	-	-
E offen, Regelbauart	2 444	2 273	2 202	1 592	49,77
F offen, Sonderbauart	700	691	686	163	45,77
G gedeckt, Regelbauart	691	683	671	-	26,06
H gedeckt, Sonderbauart	3 765	3 754	3 748	200	29,23
K flach, Regelbauart	1 307	1 304	1 300	-	27,97
L flach, Sonderbauart	23	19	19	-	25,74
R flach, 4-achsig, Regelbauart	865	865	864	864	55,71
S flach, 4-achsig, Sonderbauart	1 640	1 641	1 640	1 640	74,39
T mit öffnungsfähigem Dach	1 355	1 343	1 336	175	31,43
U Sonder-/Tiefladewagen	955	448 ¹⁾	440	86	32,82
Private Wagen im SBB-Park	6 374	6 770	6 851	4 783	59,85
- Lärmarme Wagen	80	80	80		

¹⁾ 2000: Privat-Güterwagen

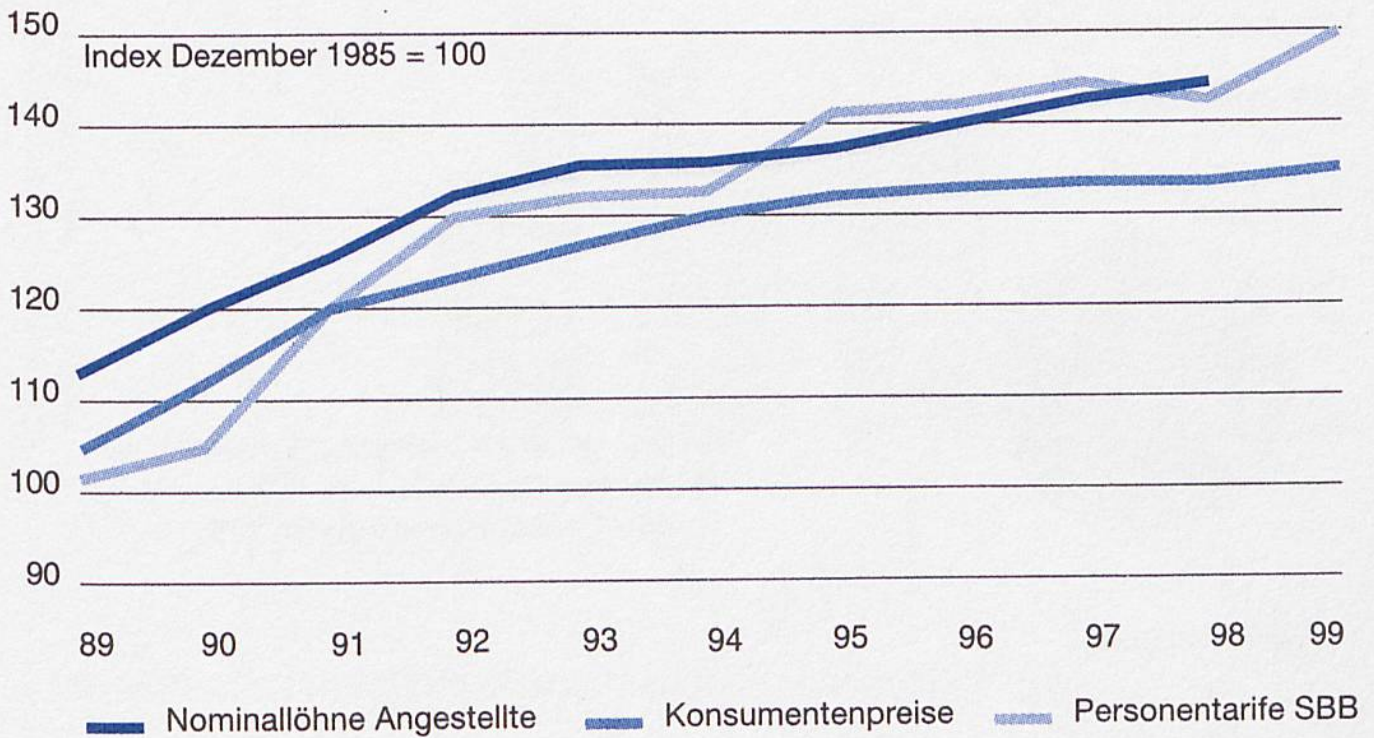
		1971	1999	2000
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816	744	740
– für den Personenverkehr		807	...	740
– für den Güterverkehr		677	481	473
Privatanschlussgleise		1 631	1 822	1 820
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319	2 358	2 360
Betriebene Linien	km	2 913	2 902	2 902
– nur mit Güterverkehr		14	110	110
– nicht elektrifiziert		16	8	17
– schmalspurig		74	74	74
– mit Zugfunk ¹⁾		481	1 400	1 400
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973	2 977	2 977
Eigene Linien		2 926	3 005	3 005
– einspurig		1 582	1 402	1 391
– mehrgleisig		1 832	1 757	1 609
– horizontal		939	903	...
Tunnel	Anzahl	241	267	272
– Länge	km	188	215	218
Brücken	Anzahl	3 843	5 546	5 768
– Länge	km	45	85	92
Länge der Gleise		6 737	7 369	7 384
– Hauptgleise		4 288	4 580	4 595
– lückenlos verschweisst		2 907	4 386	4 401
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776	5 944	5 008
– Überführungen		802	993	977
– Unterführungen		2 703	3 301	2 528
– Niveauübergänge		3 271	1 650	1 503

Superlative

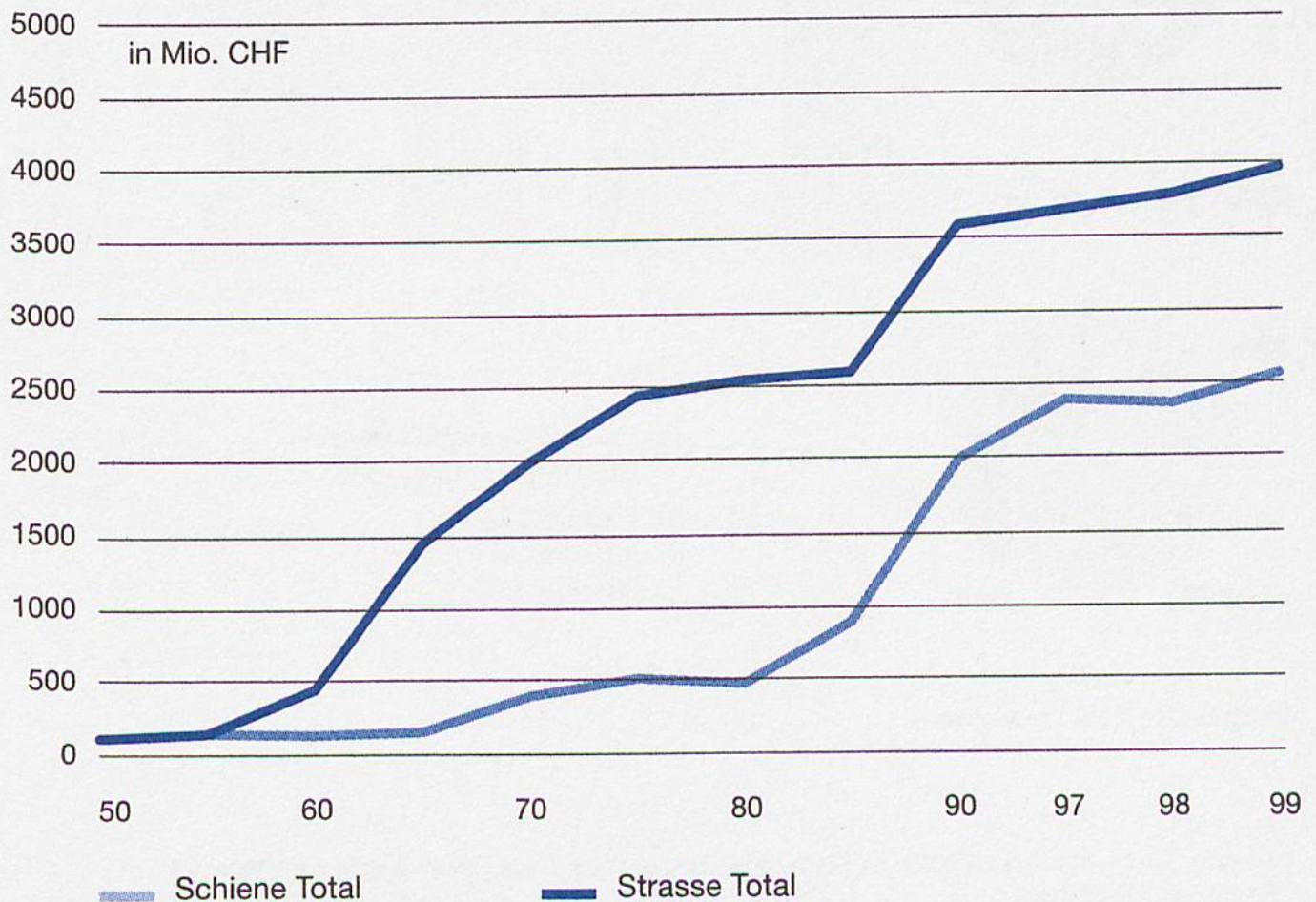
Steilste Strecken	878 ‰	Piotta–Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn–Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch–Brötli–Bahn)

¹⁾ Stand 1.1.1997

Preise, Tarife, Löhne



Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen

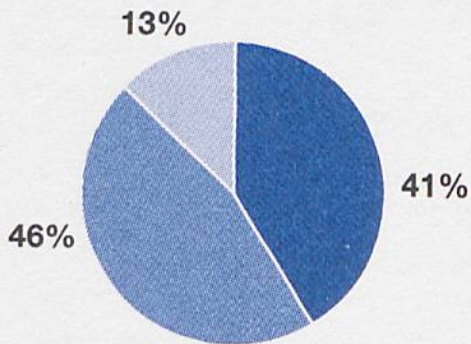


Energieumsatz 2000

Total = 4684 Mio. kWh

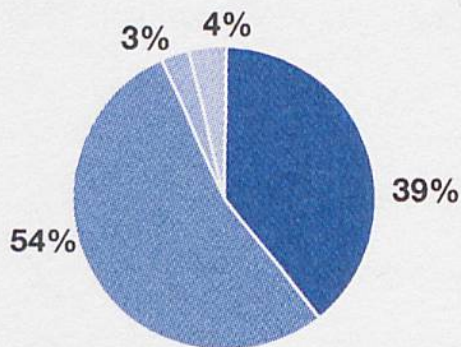
SBB-Bahnbetrieb = 1821 Mio. kWh

Herkunft 2000



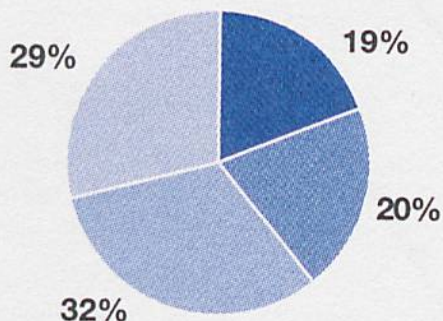
- Eigene und Gemeinschaftswerke¹⁾ 41%
- Partnerwerke²⁾ 46%
- Fremde EW/andere Bahnen 13%

Verwendung 2000



- SBB-Bahnbetrieb 39%
- Fremde EW/Pumpenantrieb 54%
- Eigenverbrauch/Verluste 3%
- Privatbahnen/ausl. Bahnen 4%

Endenergieverbrauch 1999



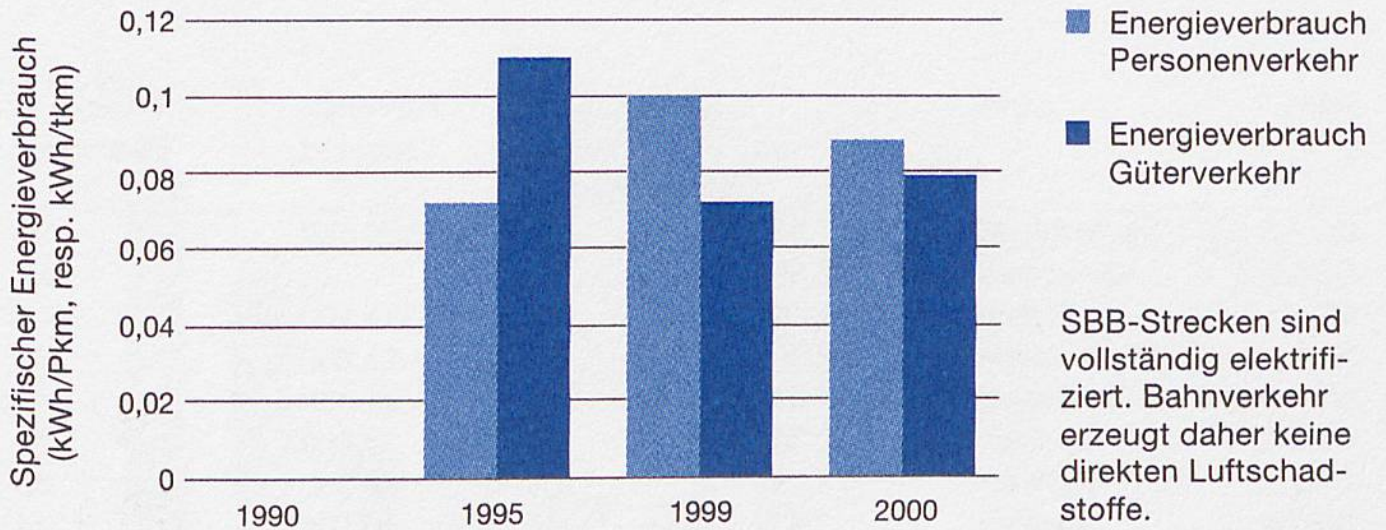
- Landwirtschaft/Gewerbe/
Dienstleistungen 19%
- Industrie 20%
- Verkehr 32%
- Haushalt 29%

Total = 861 770 Tera-Joule

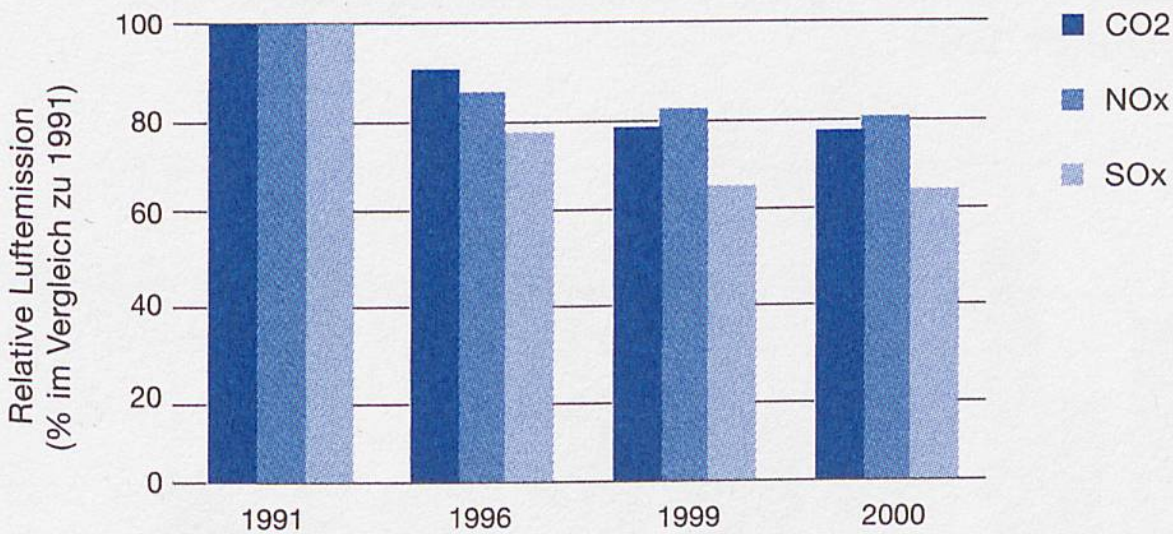
¹⁾ Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rapperswil-Auenstein

²⁾ Electra Massa, AKEB, ENAG, KKW Gösigen und Leibstadt

Energieverbrauch Bahnverkehr SBB pro Transportart



Luftschadstoffemissionen durch Heizung

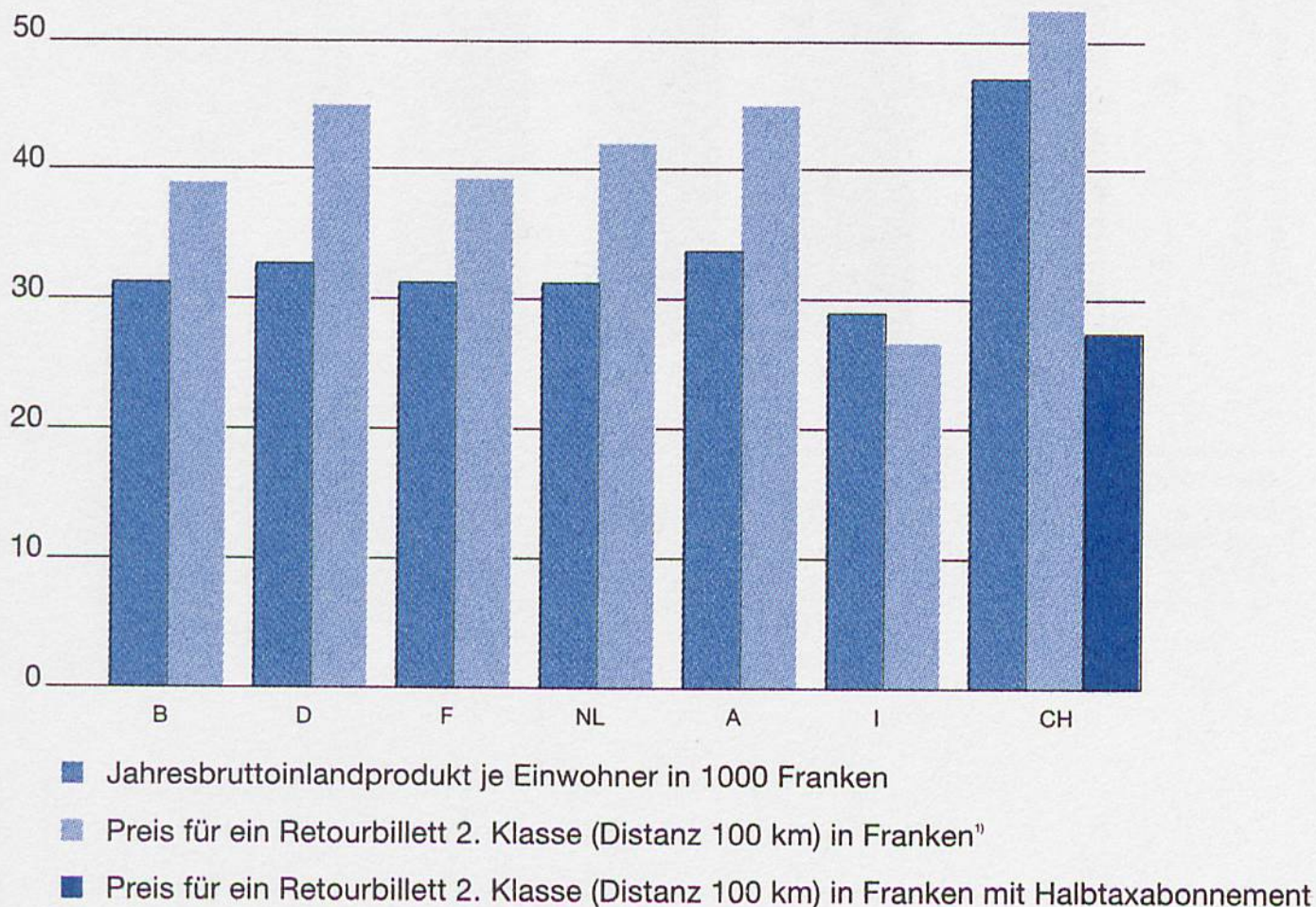


Gesamter Energieverbrauch (GWh/a)	341	321	300	297
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----

Europäische Bahnen im Vergleich 1999

Bahn	Land	Netzlänge		Personalbestand	Fahrten je Einwohner
		km	davon elektrifiziert %		
DB AG	Deutschland	37 536	50	194 900	21
DSB/BS	Dänemark	2 324	26	...	28
FS	Italien	16 108	66	114 200	8
NS	Niederlande	2 808	73	26 500	21
ÖBB	Österreich	5 643	61	51 800	22
RENFE	Spanien	12 319	56	34 500	11
SBB	Schweiz	2 902	100	29 200	39
SNCB	Belgien	3 472	78	40 600	14
SNCF/RFF	Frankreich	31 589	45	174 400	14

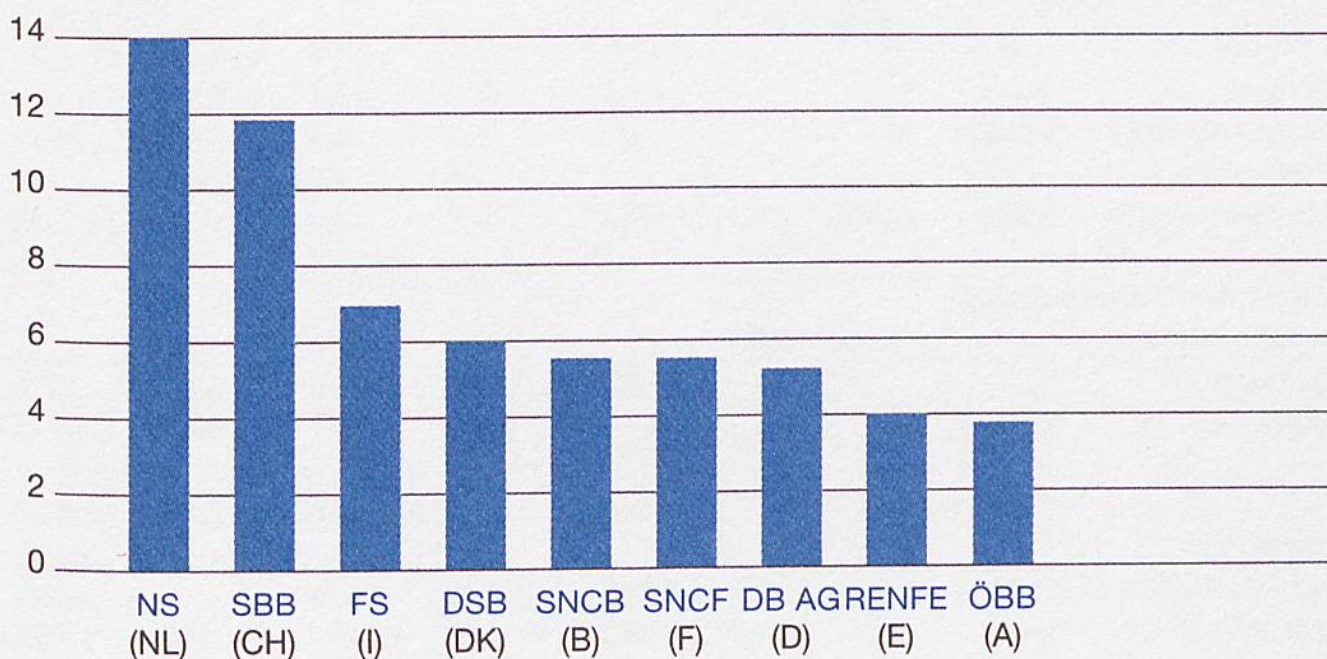
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1999



¹⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

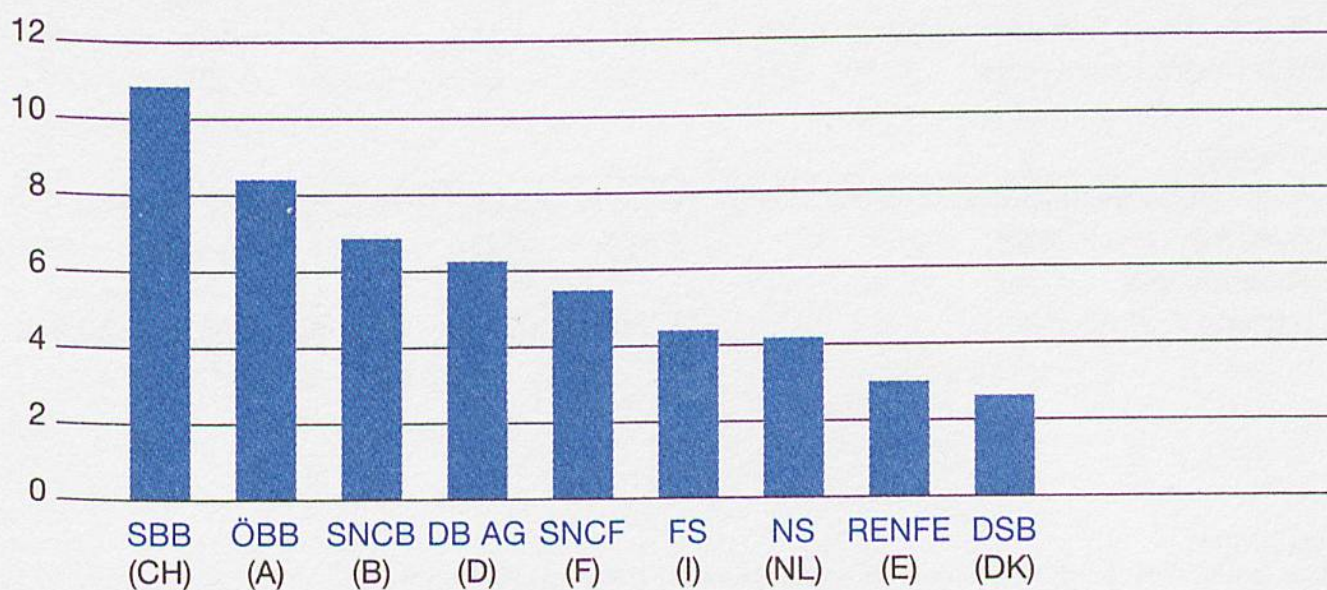
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1999¹⁾

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1999²⁾

in 1000 Tonnen



¹⁾ Pkm: Netzlänge: 365

²⁾ tkm: Netzlänge: 309

Verkehr

	1970	1980	1990	1995	1997 ¹⁾
Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr	% der Pkm ²⁾				
– Schiene	16,0	12,5	13,3	13,7	...
– Strasse	82,5	85,9	84,7	83,9	...
davon öffentlicher Verkehr	5,1	4,3	4,8	4,7	...
– Luftverkehr	1,2	1,4	1,8	2,2	...
– Wasser	0,3	0,2	0,2	0,2	...

	1980	1990	1995	1999	2000
Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr	% der Tkm ⁴⁾				
– Schiene	59,0	51,7	43,3	36,7	32,7
– Strasse	41,0	48,3	56,7	63,3	67,3

	1980	1990	1995	1999	2000	
Netzlängen						
Schiene, Eigentumslänge	km	4 982	5 030	5 041
Strasse ³⁾		66 544	71 099	71 372	71 330	71 231
– Nationalstrasse		1 170	1 495	1 540	1 857	1 858
Pipelines (Öl)		239	239	239	110	110

Gotthard-Strassentunnel		1980	1990	1995	1999	2000
– Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8 240	15 592	17 259	17 926	18 696
– Lastwagen und Cars im Tagesmittel		742	2 057	2 877	3 567	3 897

Motorfahrzeugbestand		2,56	3,81	4,12	4,47	4,58
Personenwagen	Mio.	2,26	2,99	3,2	3,5	3,5
– Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2,8	2,3	2,2	2,1	2,1
Sachtransportfahrzeuge	1000	166	272	262	274	279

Tourismus		10 937	13 047	11 962	12 907	13 807
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10 937	13 047	11 962	12 907	13 807
– davon aus dem Ausland		6 676	7 978	6 961	7 167	7 821
Übernachtungen:						
Hotels und Kurbetriebe		35 716	37 548	32 616	33 197	33 902

¹⁾ provisorisch

²⁾ neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

³⁾ Gemeinde- und Kantonsstrassen (Stand 1984/98)
Nationalstrassen (Stand Dezember 2000)

⁴⁾ ab 1985 mit revidierten Angaben im Strassenverkehr

Allgemeine Wirtschaftszahlen

		1980	1990	1999	2000
Einwohner					
Jahresmittel	1000	6 385	6 796	7 164	7 206
- bis 19 Jahre alt		1 756	1 578	1 664	1 664
- über 65 Jahre alt		875	978	1 094	1 109
- Erwerbstätige		3 166	3 821	3 862	3 879 ¹⁾
Bruttosozialprodukt	Mia. CHF	187,1	330,9	420,2¹⁾	...

Aussenhandel					
Einfuhr	Mio. t	45,2	40,2	42,4	44,2
- Nahrungs- und Futtermittel		3,3	3,3	3,7	4,1
- Flüssige Brenn- und Treibstoffe		13,5	13,0	14,8	14,6
- Feste Brennstoffe		0,6	0,4	0,2	0,4
- Metalle		2,8	2,8	2,7	3,1
Wert	Mia. CHF	96,6	94,5	120,1	139,4
Ausfuhr	Mio. t	7,7	9,3	12,2	14,7
Wert	Mia. CHF	88,7	95,8	120,7	136,0
Saldo		-8,4	1,3	0,7	-3,4
Ertragsbilanz (Saldo)	Mia. CHF	-0,9	92,0	45,0¹⁾	...

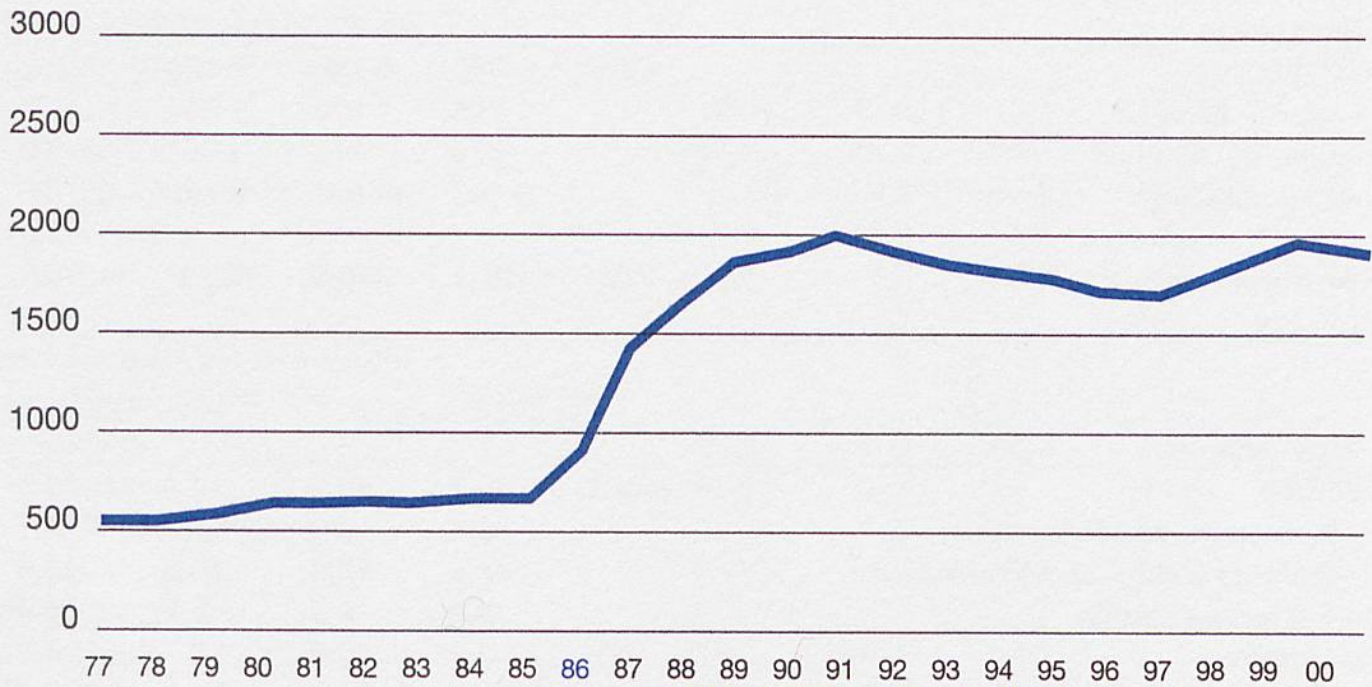
		1980	1990	1998	1999
Eigenwirtschaftlichkeitsgrad					
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	76,8	83,8	84,7	79,3
- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		79,4	91,0	91,5	84,5
- Konzessionierte Bahnen		66,0	56,5	62,9	62,9
Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ^{2) 3)}		87,2	96,0	111,2	
- Personenwagen		99,6	95,8	112,8	
- Private Cars		56,1	89,6	90,7	
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		54,3	104,0	...	
- Sattel- und Transportanhänger		5,5	67,7	...	

¹⁾ provisorisch

²⁾ ab 1985 neue Methodik

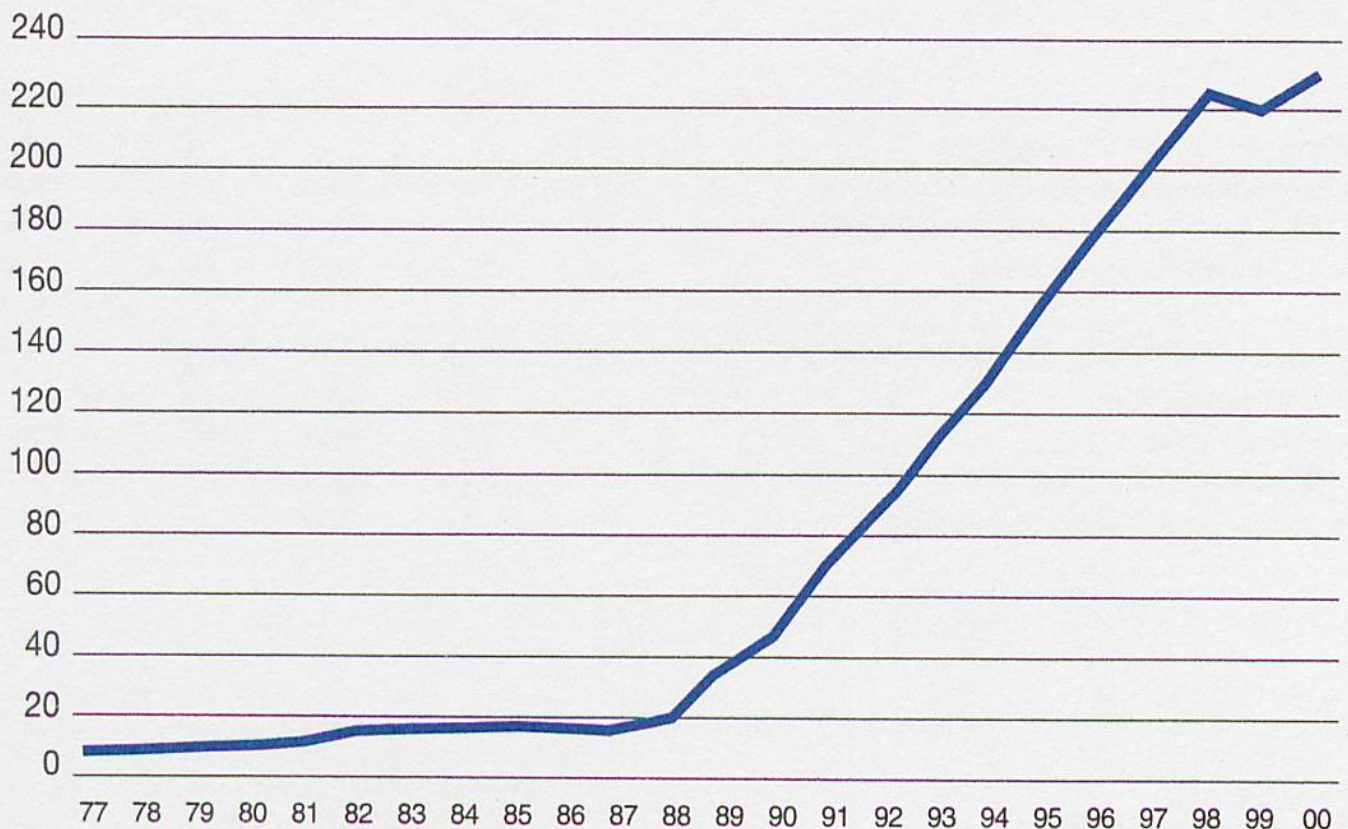
³⁾ ab 1998 neue Methodik

Verkaufsentwicklung Halbtaxabonnemente in Tausend



Bundestarifmassnahmen zur Verbilligung des Halbtaxabonnements treten im Dezember 1986 in Kraft

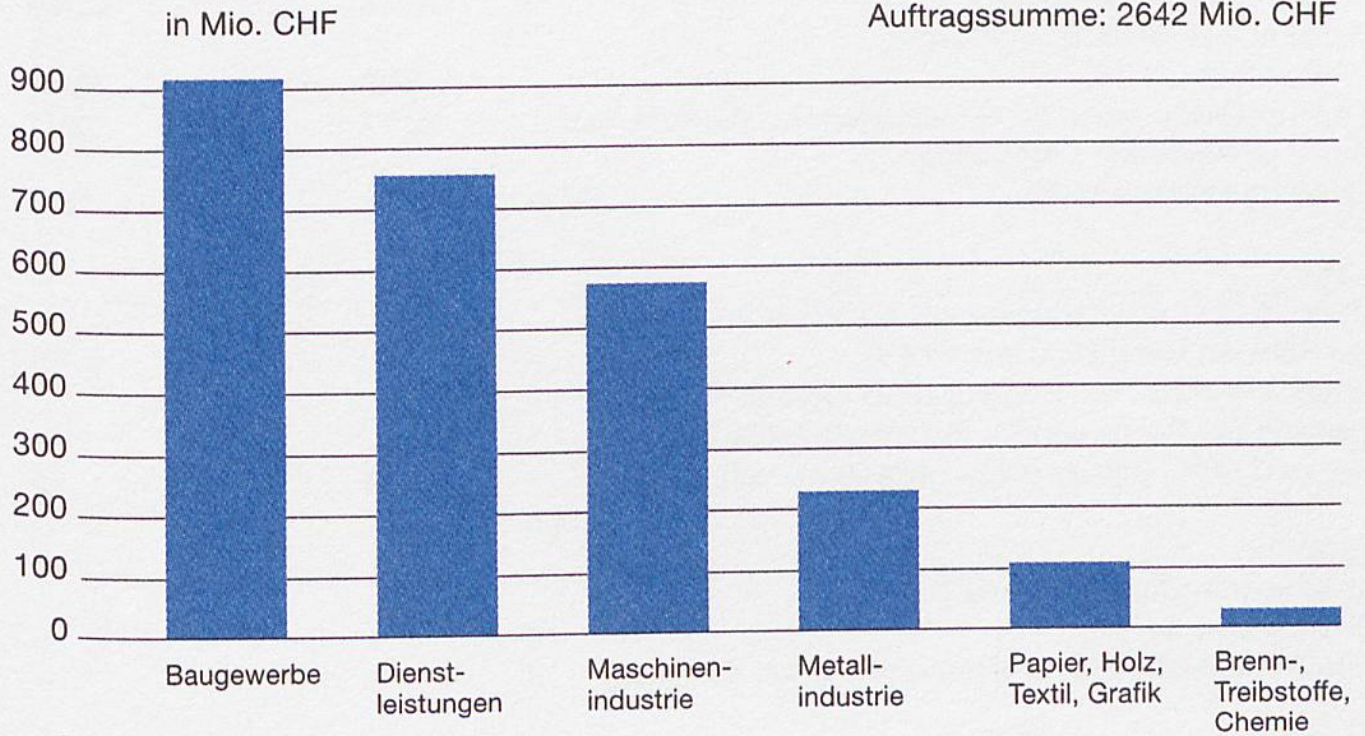
Verkaufsentwicklung Generalabonnemente in Tausend



Die SBB als Auftraggeber 2000

24 614 Lieferanten
23 803 im Inland (=96,7%)

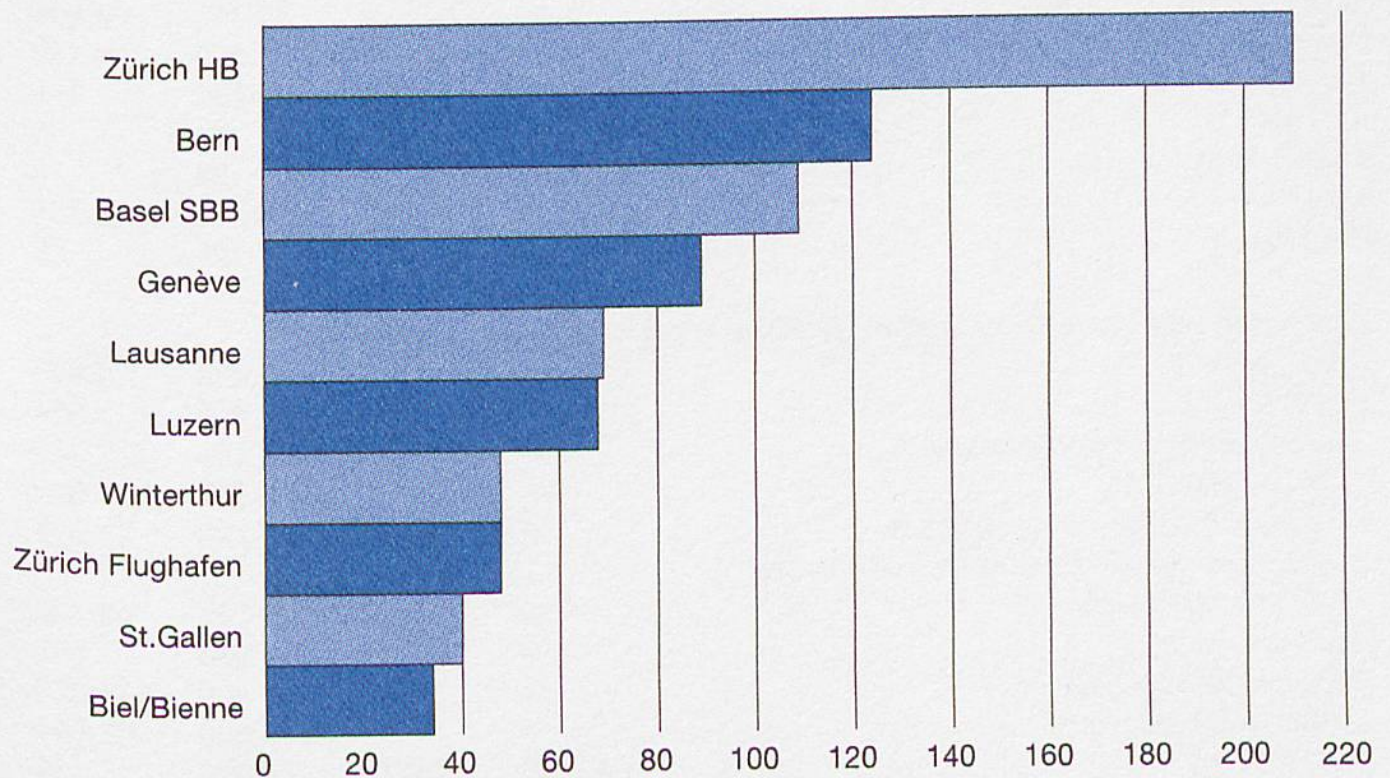
Auftragssumme: 2642 Mio. CHF



Die wichtigsten Bahnhöfe 2000

Personenverkehr

Nach Umsatz (Mio. CHF)



	1990	1995	1999	2000
Energie				
Spezifischer Endenergieverbrauch				
– Personenverkehr (kWh/Pkm)	–	0,112	0,1	0,09
– Güterverkehr (kWh/tkm)	–	0,075	0,072	0,079
Anteil erneuerbarer Energieträger für Bahnbetrieb (%)		91,9	100	99,75
Endenergieverbrauch für Gebäudebereich (GWh/a)	338,7	323,7	300	297
Anteil erneuerbarer Energieträger für Gebäudebereich (%)	10,6	11,1	12,3	13,3
Lärm				
Erstellte Lärmschutzwandlänge, kumuliert (m) (im Rahmen Bahn 2000 und FinöV)	–	–	–	9010
Anteil lärmarme Reisezugwagen an Gesamtbestand der Fahrzeugflotte Personenverkehr (%)				
Bestand am 1. Januar des angegebenen Jahres	13	29	40	45
Altlasten				
Untersuchte altlastrelevante Standorte (Anzahl kumuliert)	–	–	–	10
Sanierte altlastrelevante Standorte (Anzahl kumuliert)	–	–	–	1
Abfälle				
Gleisaushub total (Schotter und Kiessand) (t)	–	–	–	652 502
– davon aufbereitet und wiederverwendeter Gleisaushub (t)				522 002
– davon entsorgter Gleisaushub (t)				130 500
Schrott (t)	–	37 000	46 100	49 877
Altpapier (t)	–	2 050	3 000	3 680
Karton (t)	–	960	1 310	1 350
Altöl (t)	–	506	380	420
Leuchtstoffröhren (Stk)	–	78 220	87 450	96 560
Brennbare Abfälle (KVA) (t)	–	9 400	11 850	12 450
Glas (t)	–	150	160	190
PET (t)	–	10	56	65
Aludosen (t)	–	18	25	29
Holz (t)	–	1 260	1 625	2 235
Batterien (t)	–	22	21	16
Verbrauch von umweltrelevanten Betriebs- und Unterhaltsstoffen				
Diesel (Mio. l)	–	–	9,208	8,695
Heizöl (Mio. l)	–	–	5,415	3,364
Säuren, Laugen, Chemikalien (kg)	–	–	640 810	272 425
Total Schmieröl (l)	–	–	312 800	332 672
Schmieröl für Weichenunterhalt (l)	–	–	62 200	69 679
– davon biologisch abbaubare Schmieröle für Weichenunterhalt (l)	–	–	55 100	62 240
Kopierpapier (t)	–	–	550	508
Reinigungsmittel (kg)	–	–	765 300	656 873
Farben und Lacke (kg)	–	–	117 800	62 864
Herbizid (kg)	4 658	4 321	3 982	4 474

