

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1999)

Rubrik: Feste Anlagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

		1971	%	1998	%	1999	%
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		757		744	
– für den Personenverkehr		807		750		...	
– für den Güterverkehr		677		458		481	
Privatanschlussgleise		1 631		1 840		1 822	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 364		2 358	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 910	100	2 902	100
– nur mit Güterverkehr		14	0,5	103	3,5	110	3,5
– nicht elektrifiziert		16	0,5	8	0,3	8	0,3
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk ¹⁾		481		1 400	48,1	1 400	48,1
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		2 977		2 977	
Eigene Linien		2 926	100	3 005	100	3 005	100
– einspurig		1 582	54,0	1 412	47,0	1 402	47,0
– gerade		1 832	62,6	1 757	58,5	1 757	58,5
– horizontal		939	32,1	903	30,0	903	30,0
Tunnel	Anzahl	241		267		267	
– Länge	km	188		215		215	
Brücken	Anzahl	3 843		5 546		5 546	
– Länge	km	45		85		85	
Länge der Gleise		6 737		7 369		7 369	
– Hauptgleise		4 288	100	4 570	100	4 580	100
– lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 376	95,8	4 386	95,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		5 944		5 944	
– Überführungen		802		993		993	
– Unterführungen		2 703		3 301		3 301	
– Niveauübergänge		3 271		1 650		1 650	
Barrierenposten		307		0		0	

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta–Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn–Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Stand 1.1.1997