**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1999)

Rubrik: Betrieb

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

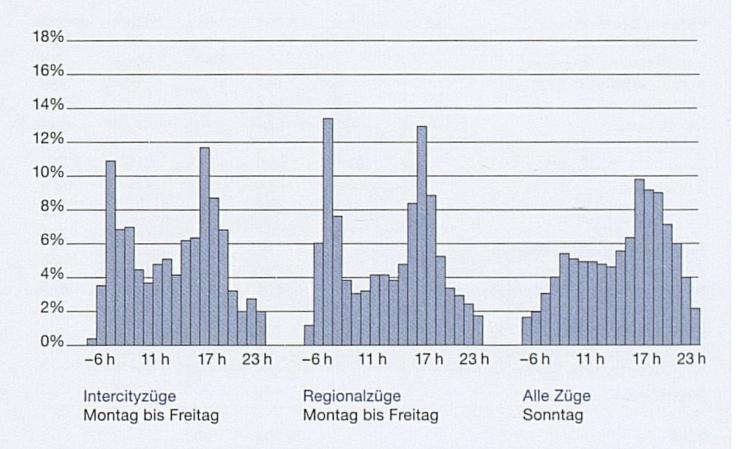
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

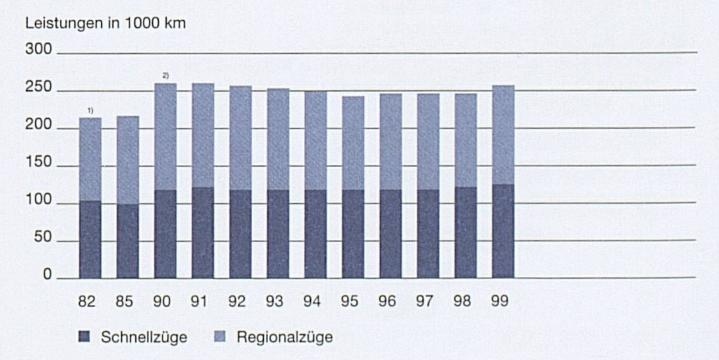
**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 1999



# Reisezugfahrplan



<sup>1)</sup> Einführung Taktfahrplan

<sup>2)</sup> Einführung S-Bahn Zürich

		. 1980	1985	1990	1998	1999
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	96,3	106,6	122,3	123, 5	127,5
Reisezüge		66,9	80,1	94,7	91,6	94,8
- Fernverkehr	%		46,7	44,4	51,1	48,8
- Regionalverkehr		51,3	49,6	47,3	48,9	46,0
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	25,9	26,6
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,03)	6,13)
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	89,9	98,3	112,5	116,3	120,0
- Reisezüge		62,5	73,9	85,6	86,3	89,3
- Güterzüge		27,1	28,8	24,9	24,4	25,0
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge <sup>1)</sup>	%		90	92	95	94
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		424	416	447	454	472
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäs	te					
pro Reisezug		137	117	119	136	137
Durchschnittliche Sitzplatzbelegu	ng %	32,3	28,1	26,7	29,8	28,9
Bruttotonnen pro Güterzug	t	629	650	702	795	699
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	310	343
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen %		40,2	41,8	43,2	47,0	49,0
Bodenseeschifffahrt	nau .	1998	1999			

Flotte

- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen

- Fährschiff mit 100 Sitzplätzen

- Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen

Beförderte Personen	820 9212)	776 0382)
Transportierte Personenwagen	57 970	60 850
Transportierte Lastwagen	19 374	21 061
Gefahrene Schiffskilometer	219 842	200 614

3) inkl. Lok- und Leermaterialzüge

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 5 Minuten Verspätung

inkl. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach-Lindau-Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe