Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1999)

Rubrik: Alpentransit Schweiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

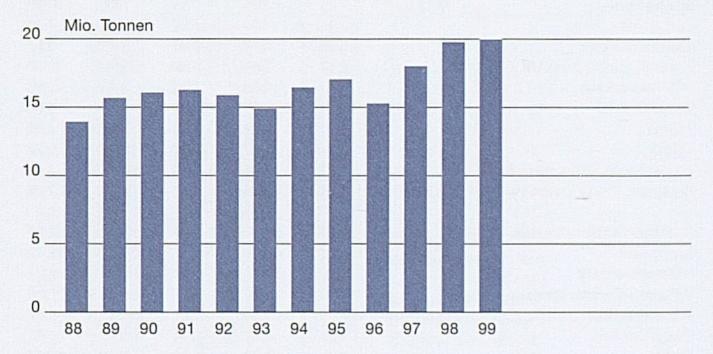
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene



Definitionen

Der konventionelle Verkehr

WLV = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

Der kombinierte Verkehr

UKV = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelauflieger, Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelauflieger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das EVED, Dienste für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 55 55, Fax 031 322 78 06).

Alpenquerend	er Transitverkehr		1990	1995	1996	1998	1999
	WLV	Mio. t	5.00	4,77	2.60	4.52	4.00
Gotthard	UKV	IVIIO. t	5,99	6,68	3,62 6,39	4,53 9,14	4,98
	RLS		4,71 1,57	1,46	1,42	1,76	9,01 1,87
	Total		12,27	12,91	11,43	15,43	15,86
Simplon	WLV		3,07	3,39	3,10	3,40	2,68
	UKV		0,66	0,52	0,30	0,29	0,22
	Total		3,72	3,91	3,40	3,69	2,90
Total	WLV		9,06	8,16	6,72	7,93	7,66
	UKV		5,37	7,20	6,69	9,43	9,23
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		15,97	16,82	14,83	19,12	18,76
	er Gesamtverkehr (Binnen, Export, Imp	ort, Tran	sit)				
Gotthard	WLV	Mio. t	8,51	6,44	4,88	5,67	6,19
	UKV		5,09	7,74	7,32	10,10	10,06
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,87
	Total		15,18	15,64	13,62	17,53	18,12
Simplon	WLV		3,73	3,99	3,70	4,07	3,34
	UKV		0,68	0,55	0,35	0,31	0,24
	Total		4,40	4,54	4,05	4,37	3,58
Total	WLV		12,24	10,43	8,58	9,74	9,53
	UKV		5,77	8,29	7,67	10,40	10,30
			CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO			Z men	
	RLS		1,57	1,46	1,42	1,76	1,07
	RLS Total		1,57 19,58	1,46 20,18	1,42 17,67	1,76 21,90	1,87 21,70
Alpenquerend nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr						
nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr sart	Mio. t	19,58	20,18	17,67	21,90	21,70
	Total er Gesamtverkehr sart Binnen	Mio. t	19,58	0,65	0,50	21,90 0,44	0,43
nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export	Mio. t	19,58 1,26 0,75	0,65 1,10	0,50 0,88	0,44 0,93	0,43 1,04
nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import	Mio. t	1,26 0,75 0,89	0,65 1,10 0,97	0,50 0,88 0,80	0,44 0,93 0,73	0,43 1,04 0,79
nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27	0,65 1,10 0,97 12,91	0,50 0,88 0,80 11,43	0,44 0,93 0,73 15,43	0,43 1,04 0,79 15,86
nach Verkehrs Gotthard	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit Total	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12
nach Verkehrs Gotthard	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit Total Export	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46
nach Verkehrs	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit Total Export Import	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46 0,22
nach Verkehrs Gotthard	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit Total Export Import Import Transit	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34 3,72	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26 3,91	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19 3,40	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23 3,69	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46 0,22 2,90
nach Verkehrs Gotthard	Total er Gesamtverkehr sart Binnen Export Import Transit Total Export Import	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46 0,22 2,90 3,58
Gotthard Simplon	Binnen Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Binnen	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34 3,72 4,40 1,26	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26 3,91 4,54 0,65	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19 3,40 4,05 0,50	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23 3,69 4,37 0,45	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46 0,22 2,90 3,58 0,43
Gotthard Simplon	Binnen Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34 3,72 4,40 1,26 1,07	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26 3,91 4,54 0,65 1,47	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19 3,40 4,05 0,50 1,34	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23 3,69 4,37 0,45 1,38	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46 0,22 2,90 3,58 0,43 1,50
Gotthard Simplon	Binnen Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Export Import Transit Total Binnen	Mio. t	1,26 0,75 0,89 12,27 15,18 0,32 0,34 3,72 4,40 1,26	0,65 1,10 0,97 12,91 15,63 0,37 0,26 3,91 4,54 0,65	0,50 0,88 0,80 11,43 13,61 0,46 0,19 3,40 4,05 0,50	0,44 0,93 0,73 15,43 17,53 0,45 0,23 3,69 4,37 0,45	0,43 1,04 0,79 15,86 18,12 0,46