

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1998)

**Rubrik:** Chronik 1998

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

• **12. Februar**

Die SBB und die Panlog AG begründen eine logistische Partnerschaft in den Branchen Stahl und Metall.

• **20. Februar**

Vor hundert Jahren hat das Schweizer Volk den «Rückkauf» der fünf grossen Privatbahnen und die Schaffung der Schweizerischen Bundesbahnen beschlossen.

• **20. März**

National- und Ständerat verabschieden die Bahnreform.

• **20. März**

Die SBB werden Generalunternehmer der Expo.01 für den Bereich Verkehr.

• **30. März**

SBB und FS gründen die Cargo SI zur Verbesserung der Qualität der grenzüberschreitenden Transporte.

• **2. April**

McClean übernimmt in Lausanne und Basel die Bahnhoftoiletten.

• **4. Mai**

An die Stelle des «Unpersönlichen Generalabonnements» treten das Firmen-GA und das frei übertragbare GA-Flexi.

• **8. Mai**

Die SBB beteiligen sich mit verbesserten Dienstleistungen aktiv an der Lancierung von «Veloland Schweiz»

• **8. Mai**

Nach der vierten Kernbohrung werden die Sondierarbeiten Piora-mulde erfolgreich abgeschlossen.

• **12. Mai**

Die SBB gründen für die Projektierung und den Bau der NEAT-Gott-hard-Achse die Tochtergesellschaft AlpTransit Gotthard AG.

• **24. Mai**

Das System der S-Bahn Bern wird auf den Fahrplanwechsel stark erweitert.

• **22. Mai**

SBB und Mobility lancieren gemeinsam das Zwei-Jahres-Halbtaxabo «mit Auto» für 444 Franken.

• **26. Mai**

Nach der Entdeckung verstrahlter Wagen beschliessen die SBB, vorläufig keine Transporte mit nuklearem Material mehr durchzuführen.

• **29. Mai**

Die SBB geben Tariferhöhungen für 1999 bekannt. Sie sollen die höhere Mehrwertsteuer und die aufgelaufene Teuerung ausgleichen.

• **8. Juni**

Ab den Kantonen Solothurn und Aarau verkehren zu besten Pendlerzeiten zwei spezielle «Anti-stau-Züge» nach Zürich und zurück.

• **22. Juni**

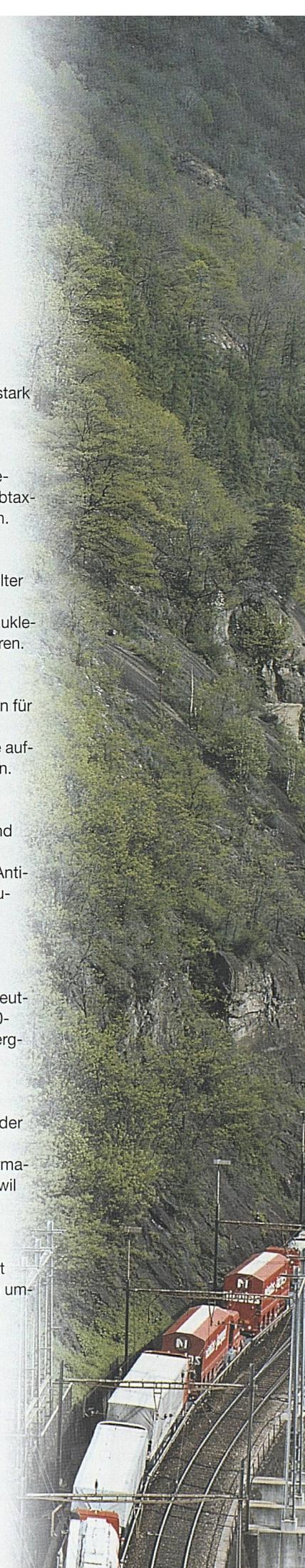
In einer gemeinsamen Aktion von SBB, BLS und DB ziehen deutsche Loks erstmals einen 3200-Tonnen-Zug über die Lötschberg-Simplon-Strecke.

• **6. Juli**

Tag der offenen Baustelle auf der Zürcher Allmend Brunau, wo die 1700 Tonnen schwere Bohrmaschine den Tunnel Zürich-Thalwil gräbt.

• **3. August**

Nach zweieinhalb Jahren erhält die Webseite «www.sbb.ch» ein umfassendes Redesign.



Wie auf einem Fliessband über die Alpen: Ein Kom-biverkehrszug auf dem Weg über den Gotthard.

• **8. August**

Um den grossen Ansturm an die Street Parade in Zürich bewältigen zu können, setzen die SBB über fünfzig Extrazüge ein.

• **17. August**

Die Hauptwerkstätte Olten soll mit Investitionen von 50 Mio. Franken modernisiert werden.

• **26. August**

Die SBB bestellen eine dritte Serie von Intercity-Doppelstockwagen.

• **2. September**

Der Bundesrat bestimmt den neuen Verwaltungsrat für die SBB AG.

• **17. September**

Das für 460 Mio. Franken aus-gebaute Wasserkraftwerk Amsteg nimmt den Betrieb auf.

• **25. September**

Die SBB führen in 48 IC- und IR-Zü-gen Wagen mit Ruheabteil ein, in denen nicht telefoniert werden soll.

• **27. September**

Die leistungsabhängige Schwer-verkehrsabgabe nimmt mit 57 % Ja-Stimmen die Referendumshür-de deutlicher als erwartet.

• **7. Oktober**

Die SBB erhalten vier der insgesamt sechzehn Brunel Awards für weltweit herausragende Leistungen in Eisenbahnarchitektur und -design.

• **14. Oktober**

An seiner ersten Sitzung beschliesst der neue Verwaltungsrat der SBB AG die rasche Einführung einer divisionalen Unternehmensstruktur.

• **21. Oktober**

Die Schliessung der SBB-Hauptwerkstätte in Chur auf Mitte 2000 wird angekündigt.

• **26. Oktober**

In 120 weiteren Bahnhöfen werden unter dem Label «Best Ticket by SBB» Ferienarrangements verkauft.

• **2. November**

Seit Anfang November setzen die SBB drei Loks Re 460 als Wer-beträger für die Abstimmung zur Modernisierung der Bahn ein.

• **11. November**

Umstrukturierung der SBB im Eil-zugtempo: Divisionalisierung und Aufhebung der Kreisdirektionen werden bis Ende Jahr vollzogen.

• **29. November**

Volk und Stände stimmen dem Modernisierungsfonds für die Bahninfrastruktur mit über 63 % Ja-Stimmen zu.

• **3. Dezember**

SBB, Postauto und VöV lancieren das Projekt einer elektronischen «EasyRide»-Karte, um den Zugang zum öffentlichen Verkehr zu verein-fachen.

• **31. Dezember**

Die SBB beenden ihre 97-jährige Ge-schichte als Regiebetrieb des Bundes und werden eine spezialge-setzliche Aktiengesellschaft.

