

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1998)

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

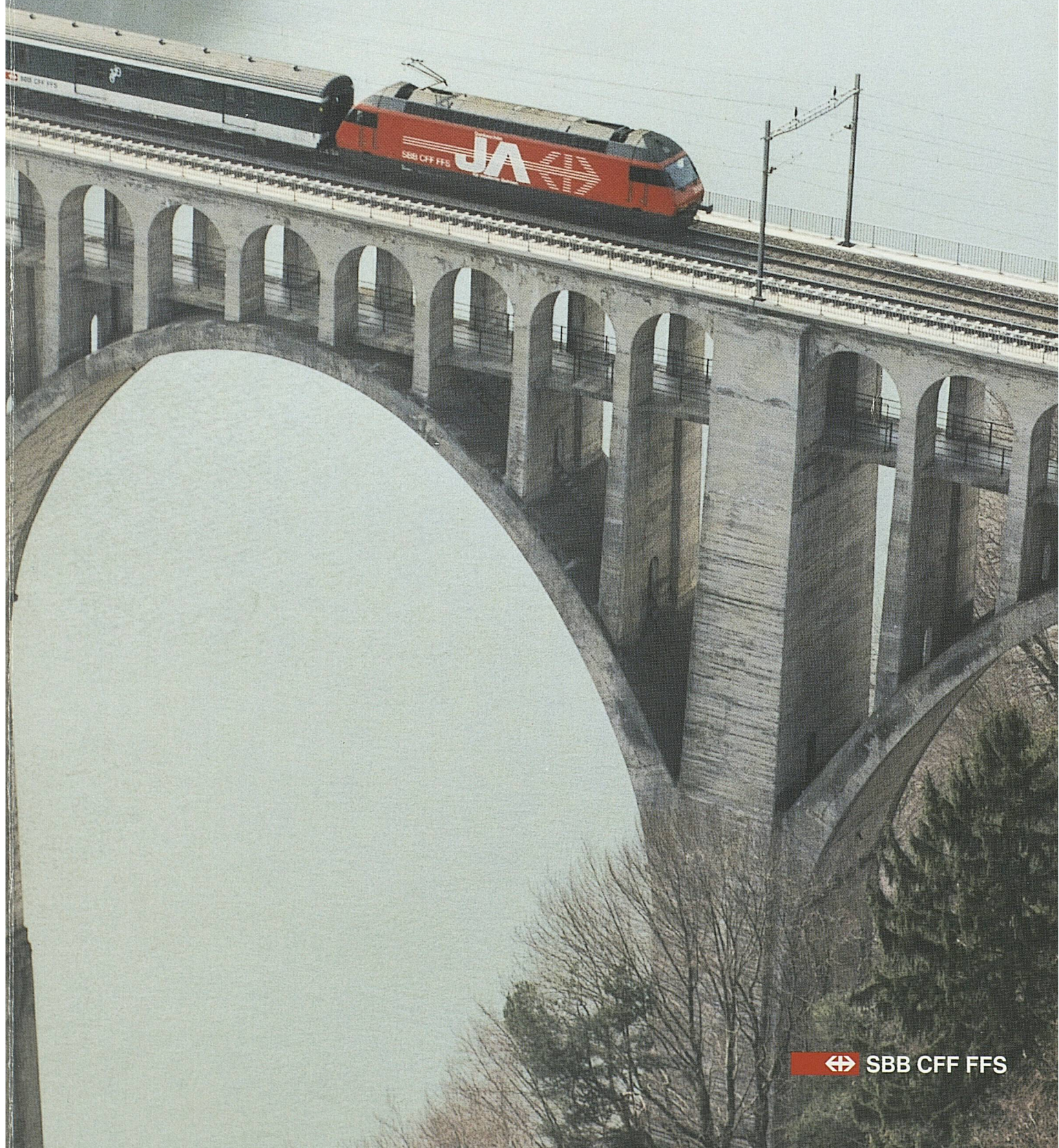
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





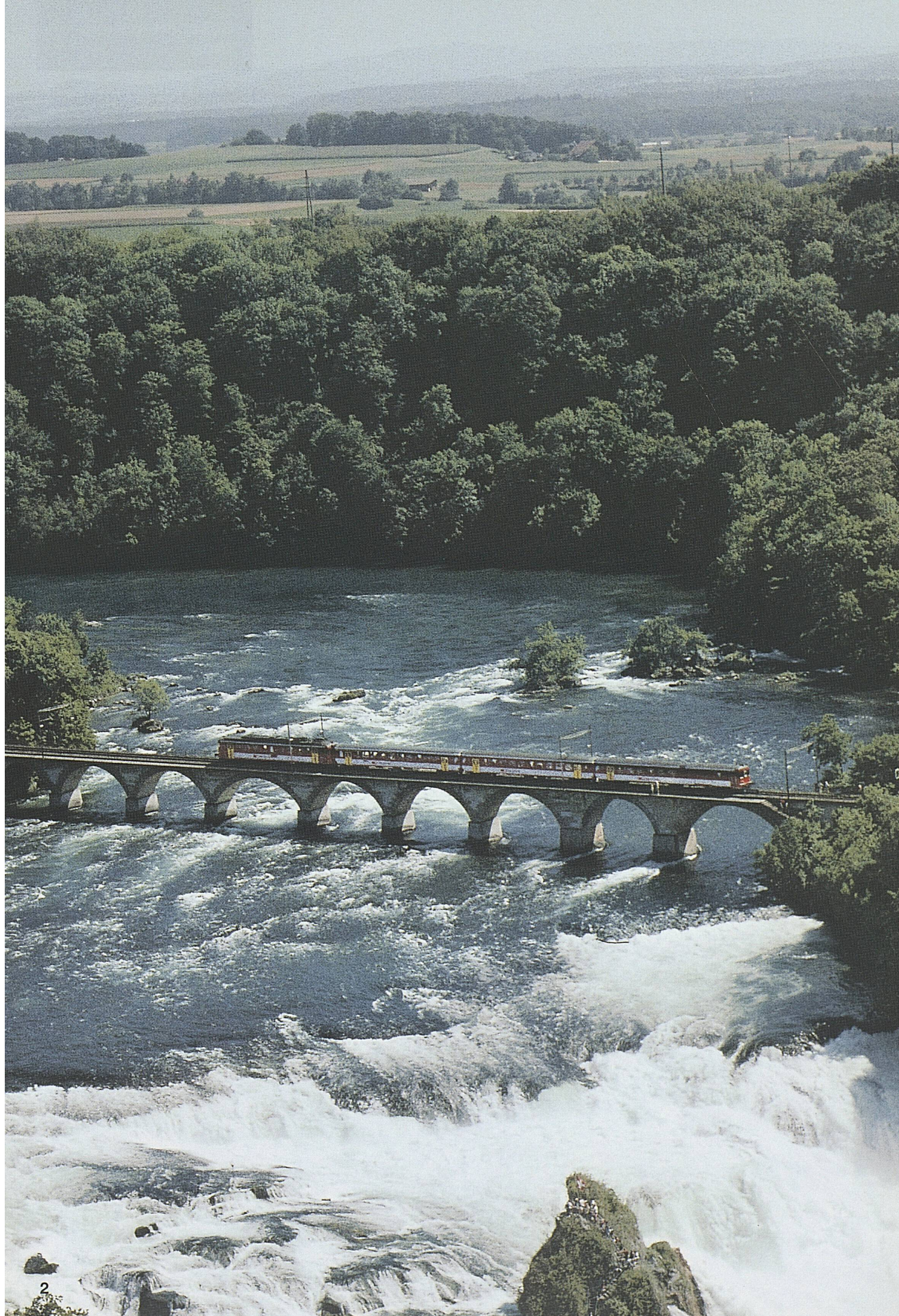














## **Den Überblick wahren**

Bilder, Texte und Zahlentabellen sollen dem Leser ermöglichen, den Überblick zu wahren, wie die Schweizerischen Bundesbahnen im Jahr 1998 gefahren sind. Angesichts der zahlreichen Umwälzungen in der schweizerischen und europäischen Bahnwelt ist es für Aussenstehende, aber auch für Insider, nicht immer einfach, Wesentliches von Unwesentlichem zu unterscheiden und die grossen Linien zu erkennen. Neben dem Bericht über die laufenden Geschäfte bildet deshalb die Vorbereitung der SBB auf die Bahnreform das Leitmotiv des vorliegenden Berichtes. Trotz aller Umwälzungen soll aber nicht vergessen werden: Ob viel oder wenig Wasser den Rheinfall hinunter rauscht, wichtig ist, dass die Züge fahrplanmässig verkehren.

*Bridge over troubled water:  
Ein Regionalzug quert  
von Schaffhausen kom-  
mend den Rhein oberhalb  
des Rheinfalls und  
verschwindet hinter dem  
Schloss Laufen.  
Titelbild: Finöv-Abstim-  
mungslok der SBB auf dem  
Grandfey-Viadukt  
über dem Schiffenensee.*