

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1998)  
  
**Anhang:** Zahlen 1998  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

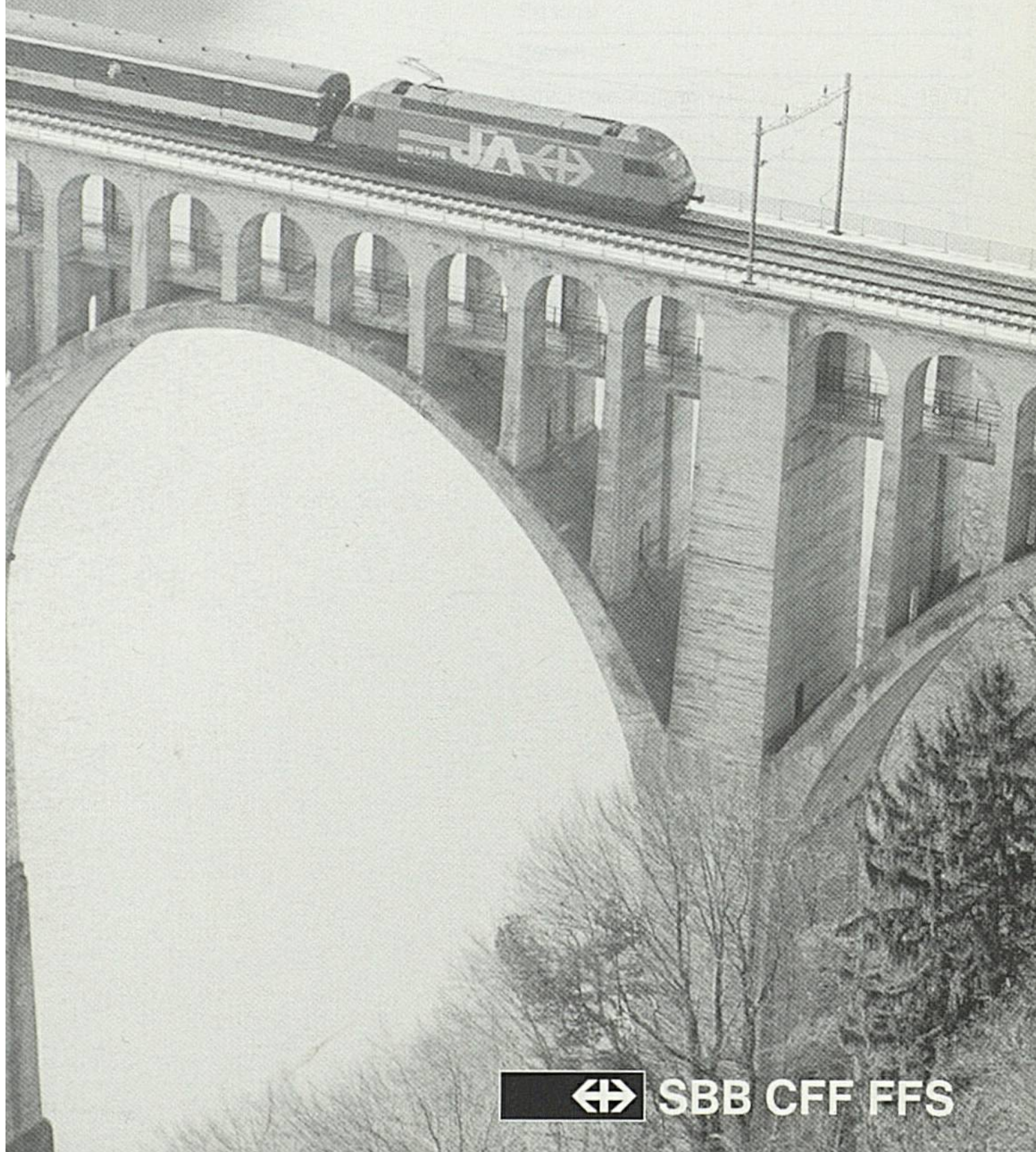
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Zahlen 1998



SBB CFF FFS







Der SBB-Franken	4
Finanzen	5
Personenverkehr	6
Güterverkehr	8
Alpentransit Schweiz	10
Personal	12
Betrieb	14
Streckenleistungen	16/17
Rollmaterial	18
Feste Anlagen	20
Tarife, Investitionen	21
Energie	22
Bahnen im internationalen Vergleich	23
Zahlen Schweiz	25
General- und Halbtaxabonnement	27
SBB als Auftraggeber, Verkehr Bahnhöfe	28

**Herausgeber**

Generalsekretariat SBB, CH-3000 Bern 65

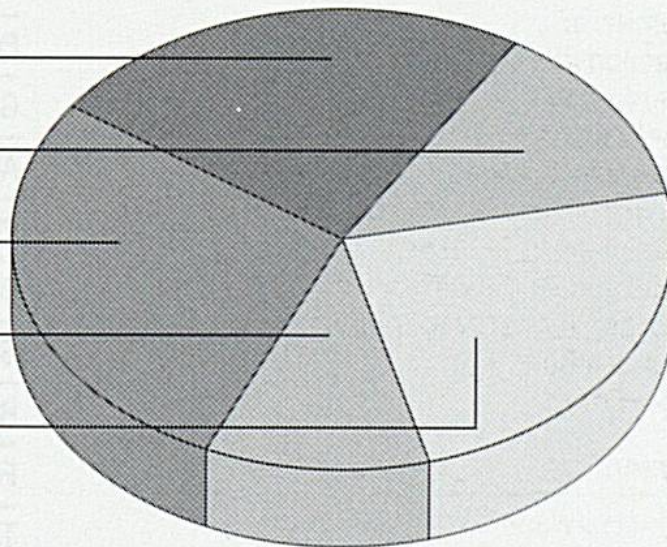
**Quellen**

BFS, OZD, BEW, ASB, Nationalbank,  
OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri, FRS, SHV



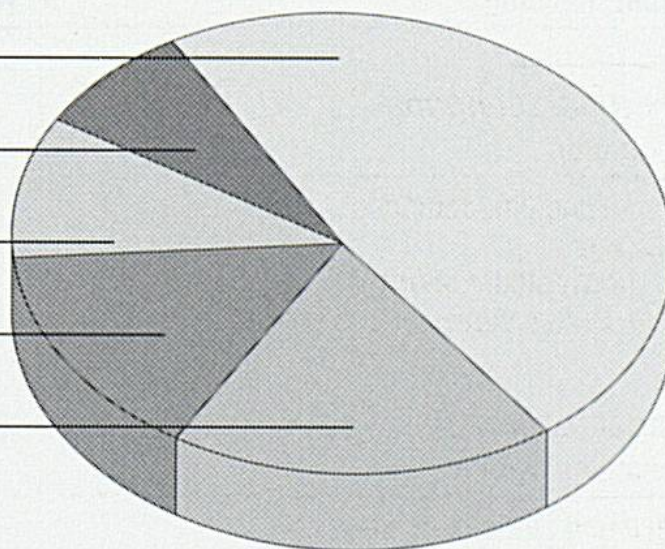
## Woher kam das Geld 1998?

Personenverkehr	24 Rp
Güterverkehr	13 Rp
Nebenertrag / übriger Ertrag	24 Rp
Abgeltung	11 Rp
Leistungen Bund	28 Rp



## Wohin ging das Geld 1998?

Personalaufwand	48 Rp
Übriger Aufwand	8 Rp
Zinsen	10 Rp
Abschreibungen	14 Rp
Sachaufwand	20 Rp





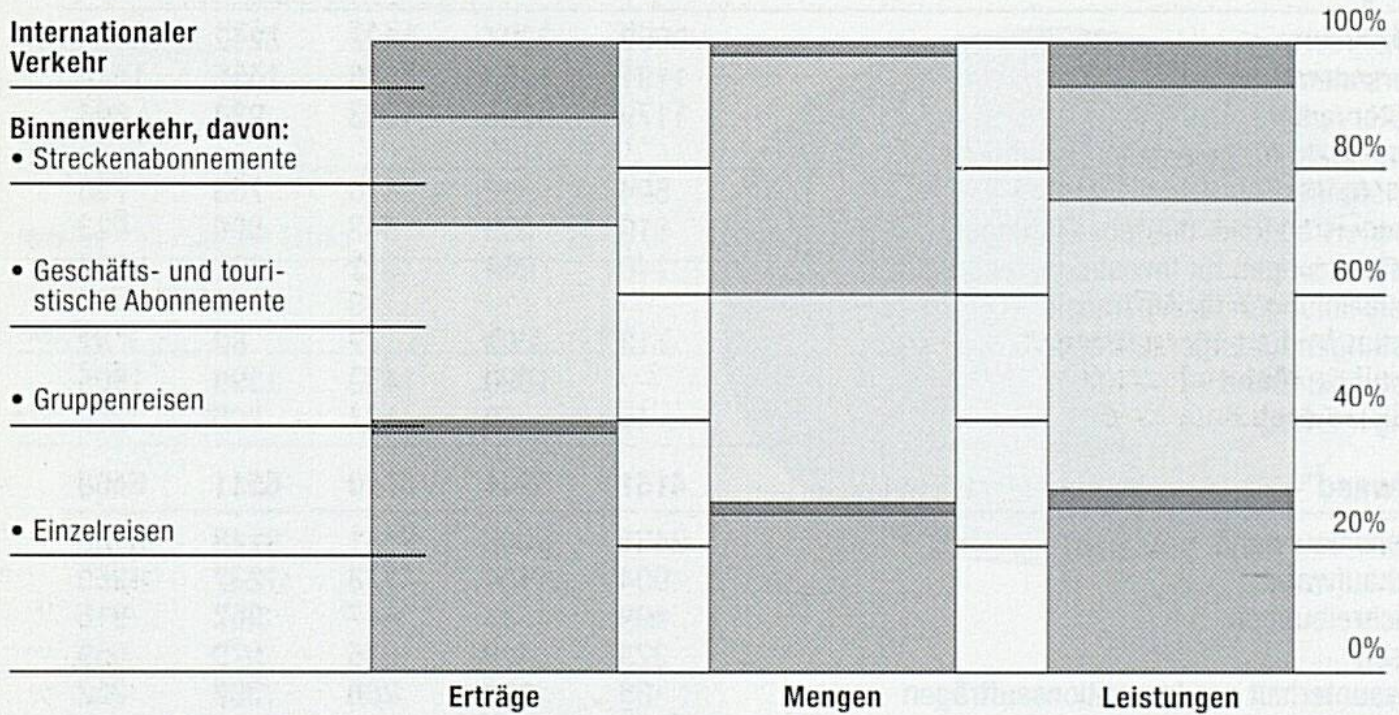
		1985	1990	1995	1997	1998
<b>Unternehmungserfolgsrechnung</b>						
<b>Ertrag<sup>1)</sup></b>	Mio Fr	<b>3870</b>	<b>5367</b>	<b>6244</b>	<b>6316</b>	<b>6448</b>
Verkehrsertrag		3062	3301	3429	3252	3136
• Personenverkehr		1191	1423	1578	1555	1534
• Güterverkehr		1179	1286	1033	934	864
• Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen <sup>1)</sup>		604	592	818	763	738
Nebenertrag (inkl. Betriebsleistungen)		510	593	842	869	923
Eigenleistungen für Investitionsrechnung <sup>1)</sup>		140	264	311	298	290
Eigenleistungen für AlpTransit				8	11	
Leistungen für Lageraufträge		112	69	77	82	92
Leistungen Bund <sup>1)</sup>			1090	1450	1598	1805
Übriger Ertrag		46	50	127	206	202
<b>Aufwand<sup>1)</sup></b>		<b>4151</b>	<b>5364</b>	<b>6740</b>	<b>6511</b>	<b>6469</b>
Personalaufwand		2431	3006	3481	3148	3100
Sachaufwand		904	1134	1278	1237	1263
Abschreibungen		499	598	847	967	916
Zinsen		225	460	676	679	659
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		85	118	286	306	257
Infrastrukturbeitrag an Bund <sup>1)</sup>			37			
Übriger Aufwand		7	11	172	174	274
<b>Überschuss/Fehlbetrag<sup>1)</sup></b>		<b>-281</b>	<b>3</b>	<b>-496</b>	<b>-196</b>	<b>-21</b>
<b>Aufwanddeckung</b>	%	<b>93.2</b>	<b>100.1</b>	<b>92.6</b>	<b>97.0</b>	<b>99.7</b>
<b>Investitionsrechnung</b>						
<b>Total (brutto)</b>		<b>1011</b>	<b>1932</b>	<b>1814</b>	<b>1998</b>	<b>1749</b>
• Anlagen und Einrichtungen		817	1396	1411	1549	1749 <sup>2)</sup>
• Fahrzeuge		194	537	369	444	
• Kürzung Vorsteuer MWSt				34	5	
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge		-222	-157	-107	-117	-80
<b>Bilanz/Anlagerechnung</b>						
(Anschaffungswerte)						
Anlagen und Einrichtungen		9938	11717	15996	18982	20121
Fahrzeuge		5256	6545	8006	8630	8697

<sup>1)</sup> ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

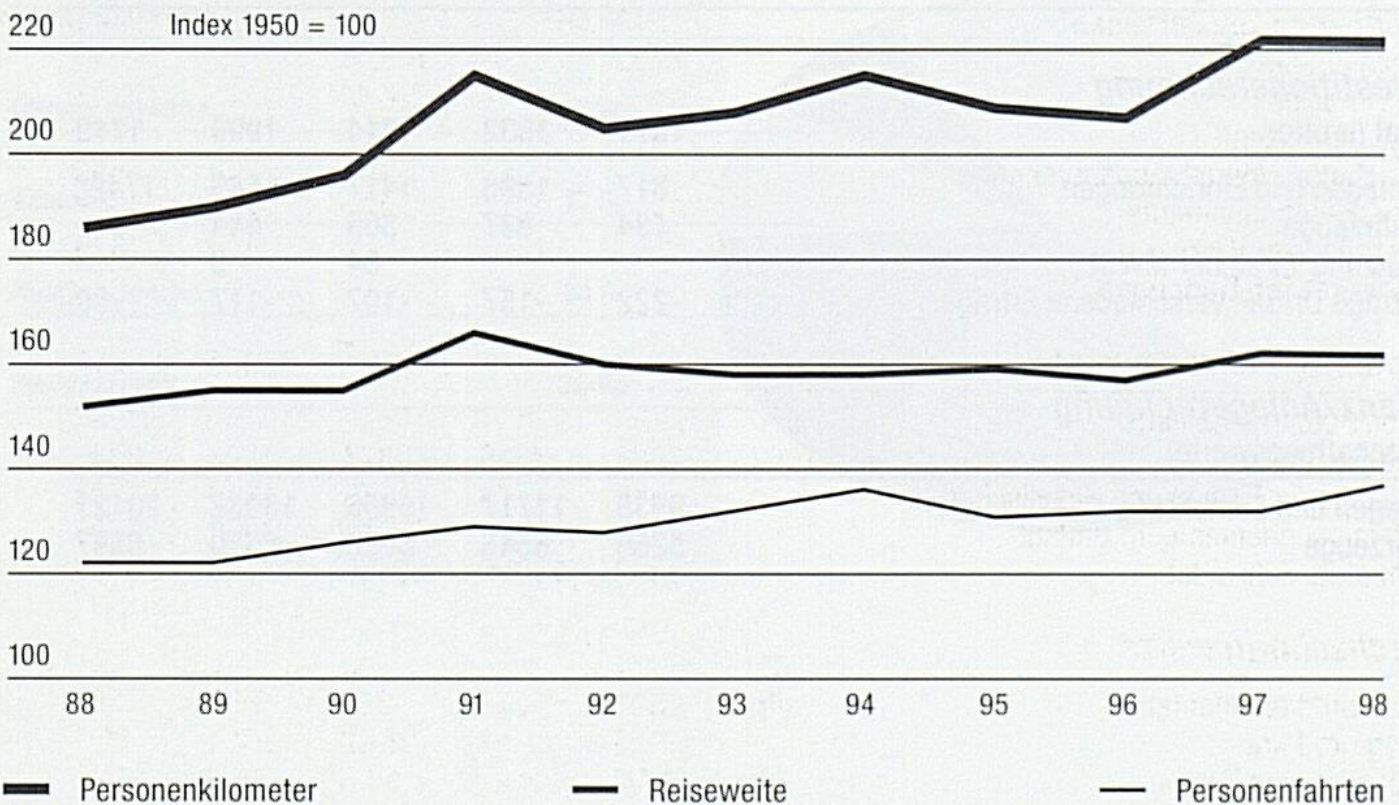
<sup>2)</sup> inkl. Fahrzeuge



## Struktur des Personenverkehrs 1998



## Entwicklung des Personenverkehrs





		1985	1990	1995	1997	1998
<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	<b>1191</b>	<b>1423</b>	<b>1578</b>	<b>1555</b>	<b>1534</b>
<b>Beförderung von Personen<sup>1)</sup></b>		<b>1166</b>	<b>1392</b>	<b>1547</b>	<b>1533</b>	<b>1513</b>
Binnenverkehr		900	1145	1334	1349	1326
• Einzelreisen		555	597	603	575	581
• Gruppenreisen		41	44	35	34	34
• Geschäfts-/tourist. Abonnemente		120	248	437	487	480
• Streckenabonnemente		184	210	260	257	254
• Übrige Erträge			45	-1	-4	-23
Internationaler Verkehr		263	248	213	184	187
<b>Gepäck inkl. Sonderleistungen<sup>1)</sup></b>		<b>21.5</b>	<b>24.1</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>20.3</b>
<b>Begleitete Motorfahrzeuge<sup>1)</sup></b>		<b>3.5</b>	<b>6.6</b>	<b>1</b>	<b>0.3</b>	<b>0.2</b>
<b>Schiffsbetrieb Bodensee</b>				<b>4</b>		

<b>Mengen Total</b>	Mio Personenfahrten	<b>197</b>	<b>244</b>	<b>254</b>	<b>264</b>	<b>266</b>
<b>Beförderung von Personen<sup>1)</sup></b>		<b>197.3</b>	<b>244.4</b>	<b>253.2</b>	<b>264.2</b>	<b>266.1</b>
Binnenverkehr		187.5	236.2	246.4	257.9	260.2
• Einzelreisen		81.3	84.2	68.1	66.9	66.4
• Gruppenreisen		5.8	5.9	4.0	4.2	4.3
• Geschäfts-/tourist. Abonnemente <sup>2)</sup>		9.7	39.3	72.0	82.7	88.6
• Streckenabonnemente		90.7	106.8	102.3	104.7	101.9
Internationaler Verkehr		9.8	8.2	6.7	6.3	5.9
<b>Schiffsbetrieb Bodensee</b>				<b>0.9</b>		

<b>Leistungen Total</b>	Mio Pkm	<b>8793</b>	<b>11001</b>	<b>11721</b>	<b>12386</b>	<b>12485</b>
<b>Beförderung von Personen<sup>1)</sup></b>		<b>8793</b>	<b>11001</b>	<b>11711</b>	<b>12386</b>	<b>12485</b>
Binnenverkehr		7200	9514	10637	11470	11606
• Einzelreisen		3544	4151	3367	3211	3243
• Gruppenreisen		474	506	341	305	323
• Geschäfts-/tourist. Abonnemente <sup>2)</sup>		1114	2345	4690	5750	5896
• Streckenabonnemente		2067	2512	2239	2261	2235
Internationaler Verkehr		1593	1487	1075	916	879
<b>Schiffsbetrieb Bodensee</b>				<b>10</b>		

<b>Verkaufte Fahrausweise</b>	1000	<b>63153</b>	<b>69278</b>	<b>58509</b>	<b>57318</b>	<b>53811</b>
Davon Automatenbillette	1000	12106	19421	18585	18787	20162
Gebuchte Plätze	1000	1989	3256	3377	3523	3337
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften <sup>3)</sup>		659	774	1175	1280	1305
Generalabonnemente im Umlauf		17700	58738	163943	202000	225700
Vermietete Fahrräder		58902	110959	89429	73110	80065

## Durchschnittswerte

Ertrag pro Personenfahrt	Rp	591	570	611	580	569
Ertrag pro Pkm		13.3	12.7	13.2	12.4	12.1
Reiseweite pro Person	km	44.6	45	46.3	46.9	46.9

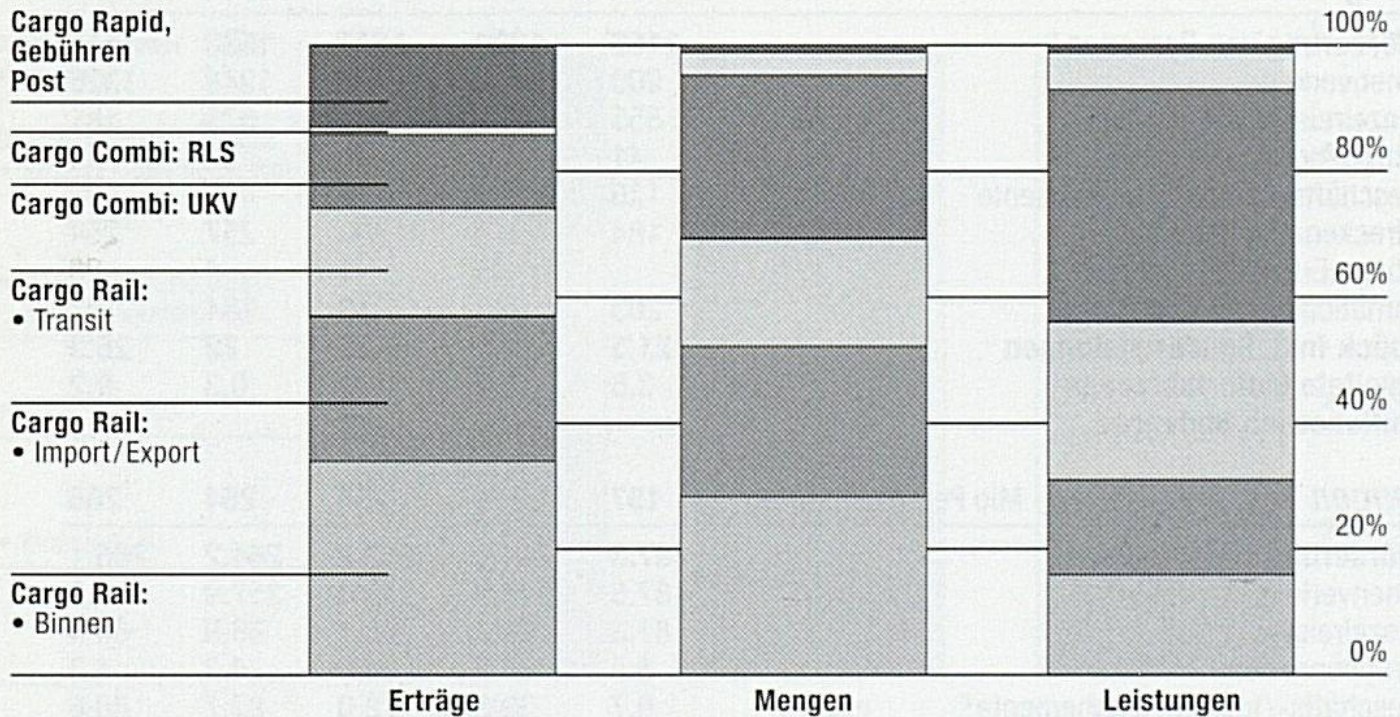
<sup>1)</sup> Ab 1993 exkl. Schiffsbetrieb Bodensee

<sup>2)</sup> Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

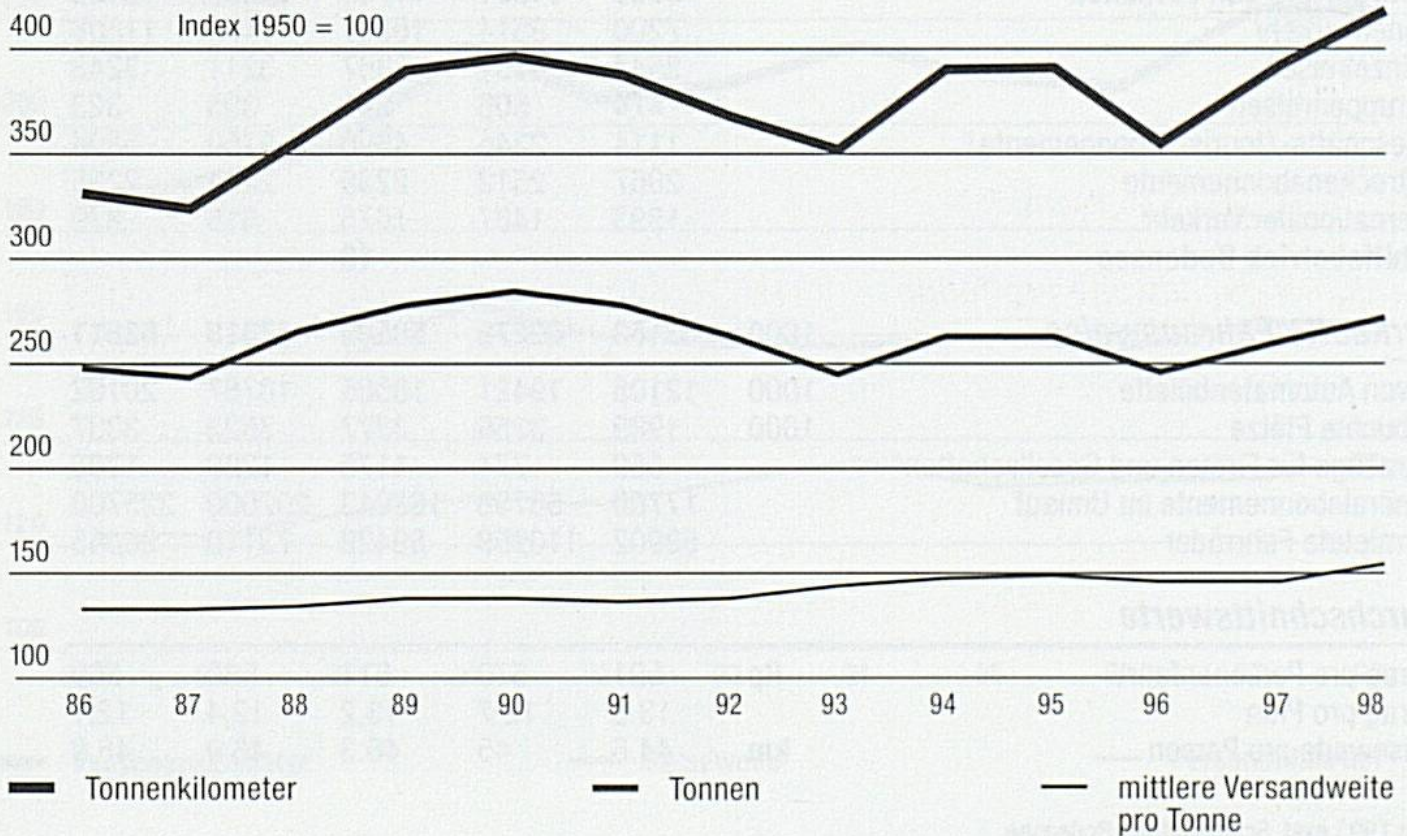
<sup>3)</sup> Ab 1986 neue Berechnungsmethode



## Struktur des Güterverkehrs 1998



## Entwicklung des Güterverkehrs





		1985	1990	1995	1997	1998
<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	<b>1179</b>	<b>1286</b>	<b>1033</b>	<b>934</b>	<b>864</b>
Cargo Rail		797	857	752	687	634
• Binnenverkehr		316	338	348	303	291
• Import-/Exportverkehr		283	281	239	218	200
• Transitverkehr		198	238	165	165	143
Cargo Combi		59	90	95	107	119
• UKV			78	83	96	107
• RLS			12	11	11	12
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		322	339	186	140	112
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi)	Rp	2516	2385	2097	1900	1699
<b>Beförderte Gütertonnen Total</b>	Mio t	<b>44.52</b>	<b>51.83</b>	<b>47.35</b>	<b>47.49</b>	<b>49.00</b>
Cargo Rail		38.29	41.48	35.07	33.75	34.07
• Binnenverkehr		17.62	18.14	15.69	13.83	14.10
• Import-/Exportverkehr		13.31	13.49	10.67	11.37	11.53
• Transitverkehr		7.36	9.85	8.71	8.56	8.45
Cargo Combi		4.97	8.87	11.74	13.22	14.41
• UKV			7.30	10.28	11.55	12.65
• RLS			1.57	1.46	1.67	1.76
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		1.27	1.47	0.54	0.52	0.51
<b>Leistungen Total</b>	Mio tkm	<b>7050</b>	<b>8303</b>	<b>8157</b>	<b>8166</b>	<b>8738</b>
Cargo Rail		5612	5896	5067	4690	4877
• Binnenverkehr		1783	1750	1518	1391	1404
• Import-/Exportverkehr		1638	1552	1329	1259	1299
• Transitverkehr		2191	2593	2220	2039	2174
Cargo Combi		1282	2231	3030	3419	3803
• UKV			1750	2570	2904	3262
• RLS			480	459	515	541
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		156	176	60	57	58
<b>Mittlere Versandweite pro Tonne</b>	km	<b>158.3</b>	<b>160.2</b>	<b>172.3</b>	<b>172.0</b>	<b>178.3</b>

<sup>1)</sup> 1995 Auslagerung des Cargo Domizil;  
1996 Auslagerung CSC Basel



## Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene

Mio Tonnen

20

15

10

5

0

1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998

### Definitionen

#### Der konventionelle Verkehr

WLV = Wagenlandungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

#### Der kombinierte Verkehr

UKV = der Unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelaufleger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = die Rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

#### Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelaufleger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das EVED, Dienst für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 55 55, Fax 031 322 78 06).



## Alpenquerender Transitverkehr nach Produkt

			1990	1995	1996	1997	1998
<b>Gotthard</b>	WLV	Mio t	5.99	4.77	3.62	4.17	4.53
	UKV		4.71	6.68	6.39	8.13	9.14
	RLS		1.57	1.46	1.42	1.67	1.76
	<b>Total</b>		<b>12.27</b>	<b>12.91</b>	<b>11.43</b>	<b>13.97</b>	<b>15.43</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.07	3.39	3.10	3.38	3.40
	UKV		0.66	0.52	0.30	0.29	0.29
	<b>Total</b>		<b>3.72</b>	<b>3.91</b>	<b>3.40</b>	<b>3.67</b>	<b>3.69</b>
<b>Total</b>	WLV		9.06	8.16	6.72	7.55	7.93
	UKV		5.37	7.20	6.69	8.42	9.43
	RLS		1.57	1.46	1.42	1.67	1.76
	<b>Total</b>		<b>15.97</b>	<b>16.82</b>	<b>14.83</b>	<b>17.64</b>	<b>19.12</b>

## Alpenquerender Gesamtverkehr nach Produkt (Binnen, Export, Import, Transit)

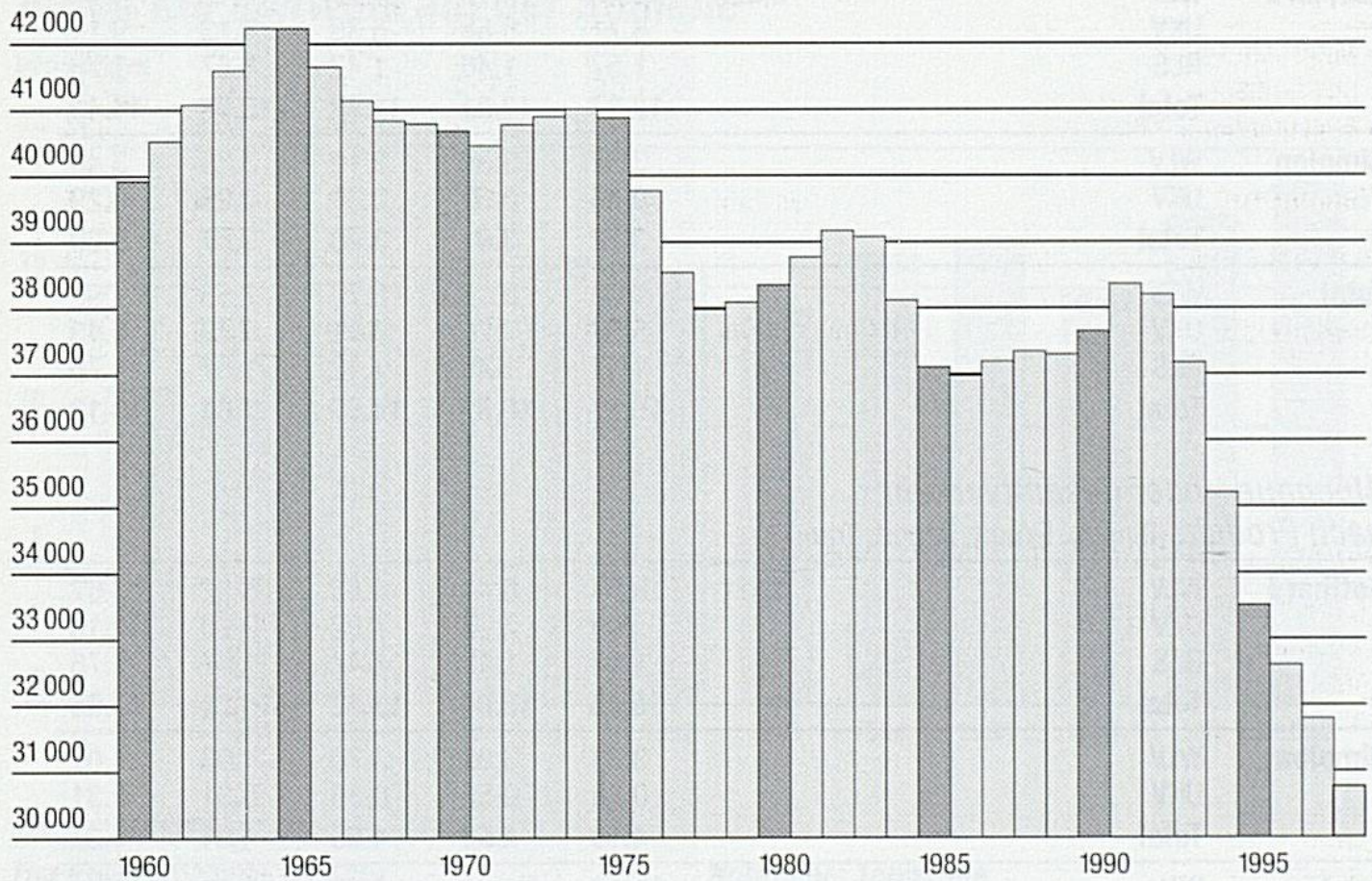
<b>Gotthard</b>	WLV	Mio t	8.51	6.44	4.88	5.32	5.67
	UKV		5.09	7.74	7.32	9.00	10.10
	RLS		1.57	1.46	1.42	1.67	1.76
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>15.64</b>	<b>13.62</b>	<b>15.99</b>	<b>17.53</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.73	3.99	3.70	4.03	4.07
	UKV		0.68	0.55	0.35	0.31	0.31
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>4.54</b>	<b>4.05</b>	<b>4.34</b>	<b>4.37</b>
<b>Total</b>	WLV		12.24	10.43	8.58	9.35	9.74
	UKV		5.77	8.29	7.67	9.31	10.40
	RLS		1.57	1.46	1.42	1.67	1.76
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>20.18</b>	<b>17.67</b>	<b>20.33</b>	<b>21.90</b>

## Alpenquerender Gesamtverkehr nach Verkehrsart

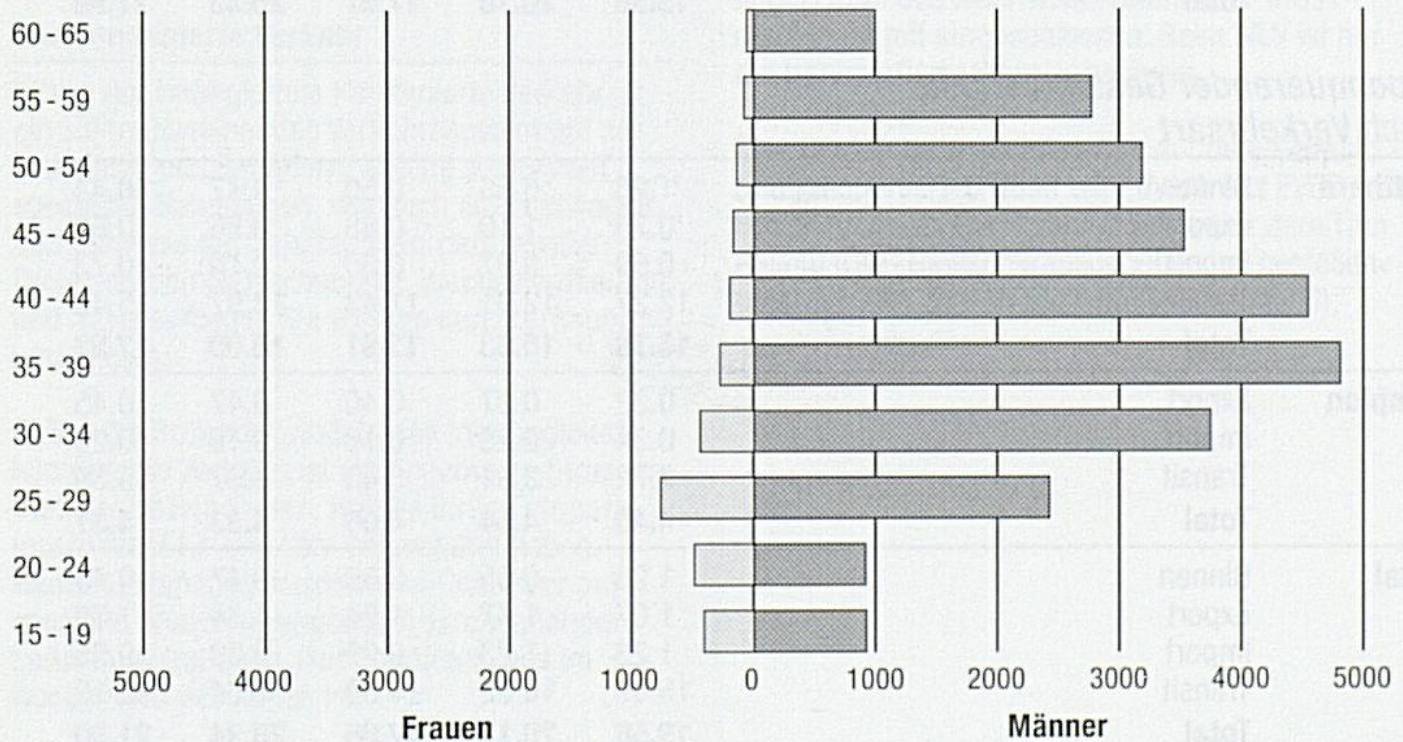
<b>Gotthard</b>	Binnen	Mio t	1.26	0.65	0.50	0.47	0.44
	Export		0.75	1.10	0.88	0.86	0.93
	Import		0.89	0.97	0.80	0.70	0.73
	Transit		12.27	12.91	11.43	13.97	15.43
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>15.63</b>	<b>13.61</b>	<b>16.00</b>	<b>17.53</b>
<b>Simplon</b>	Export		0.32	0.37	0.46	0.47	0.45
	Import		0.34	0.26	0.19	0.19	0.23
	Transit		3.72	3.91	3.40	3.67	3.69
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>4.54</b>	<b>4.05</b>	<b>4.33</b>	<b>4.37</b>
<b>Total</b>	Binnen		1.26	0.65	0.50	0.47	0.45
	Export		1.07	1.47	1.34	1.34	1.38
	Import		1.23	1.23	0.99	0.89	0.95
	Transit		15.99	16.82	14.83	17.64	19.12
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>20.17</b>	<b>17.66</b>	<b>20.34</b>	<b>21.90</b>



## Personalbestand 1960-1998



## Altersstruktur des Personals 1998

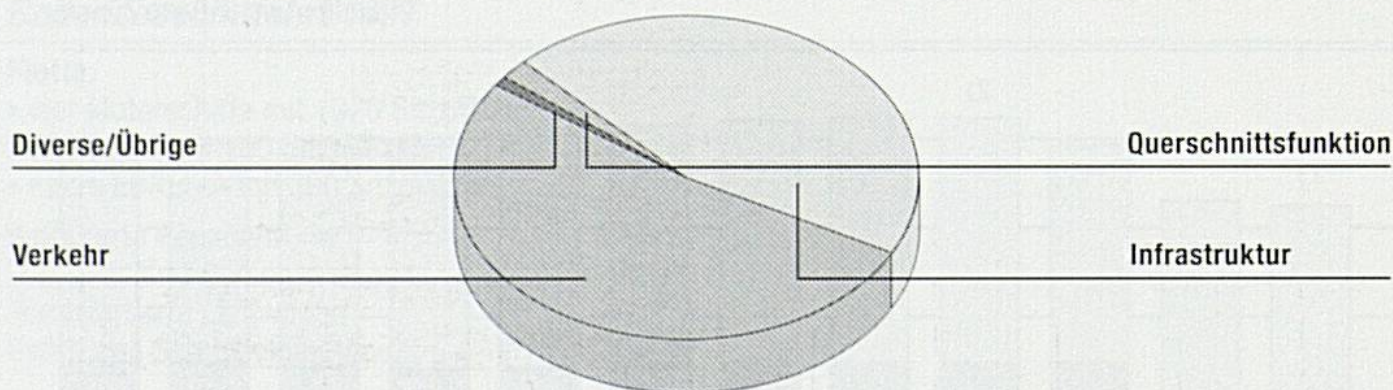




		1980	1985	1990	1997	1998
<b>Personalbestand</b>	im Jahresmittel	<b>38367</b>	<b>37109</b>	<b>37694</b>	<b>31792</b>	<b>30861</b>
• Mitarbeiterinnen		1725	1757	3047	3220	3117
• ausländische Mitarbeiter		1803	1976	3681	3378	3732
• auszubildende Mitarbeiter <sup>1)</sup>		1687	1695	2694	1078	993
<b>Neueintritte</b>	Anzahl	<b>2292</b>	<b>1370</b>	<b>3725</b>	<b>549</b>	<b>504</b>
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6.0	3.7	9.9	1.7	1.6
<b>Bedienstete</b>	pro 100 000 Zugkilometer	<b>39.8</b>	<b>34.7</b>	<b>30.8</b>	<b>27.2</b>	<b>26.3</b>

## Personal nach Funktionsbereichen

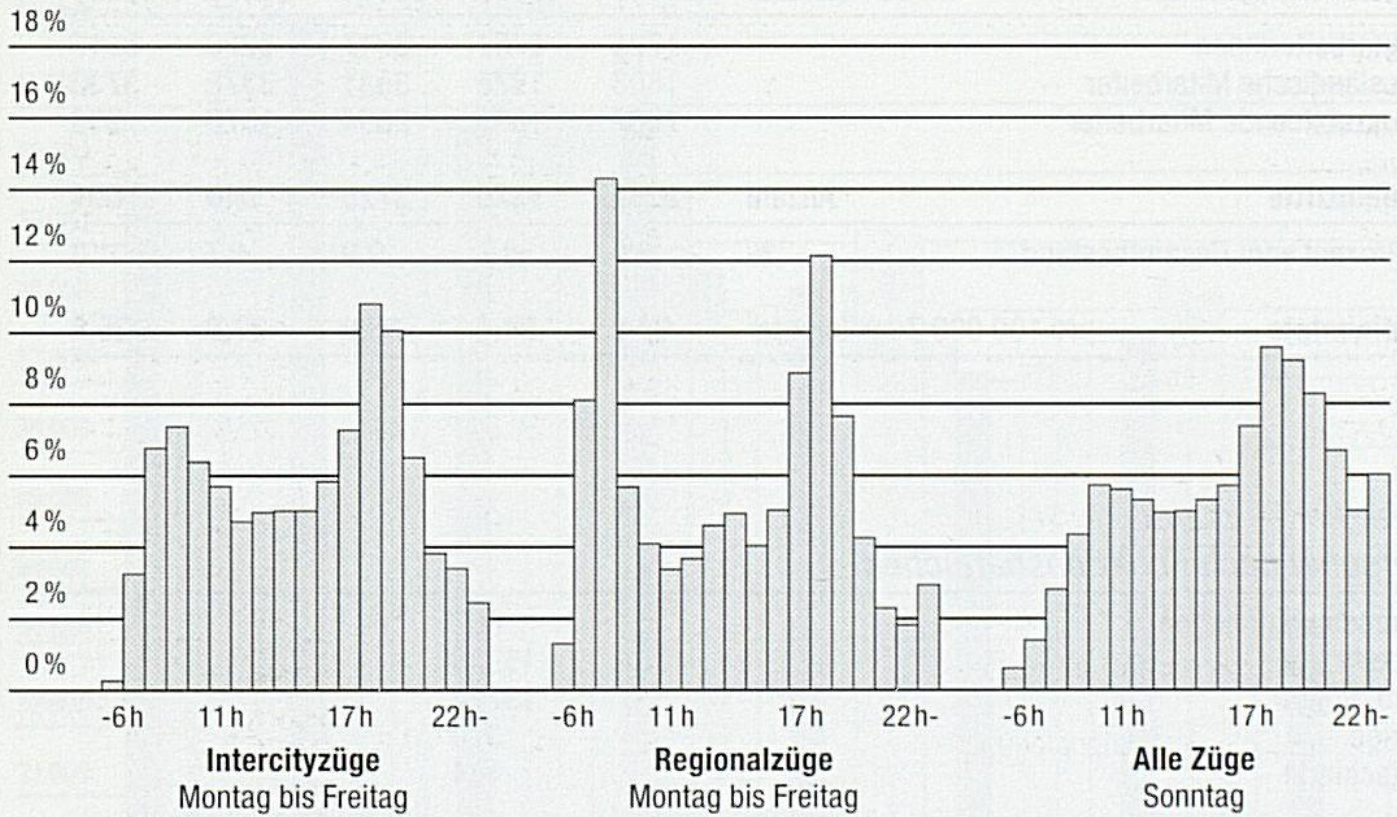
Querschnittsfunktion	662
Verkehr	15933
Infrastruktur	13782
Übrige	320
Detachierte	164
<b>Total</b>	<b>30861</b>



<sup>1)</sup> ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter



## Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 1998



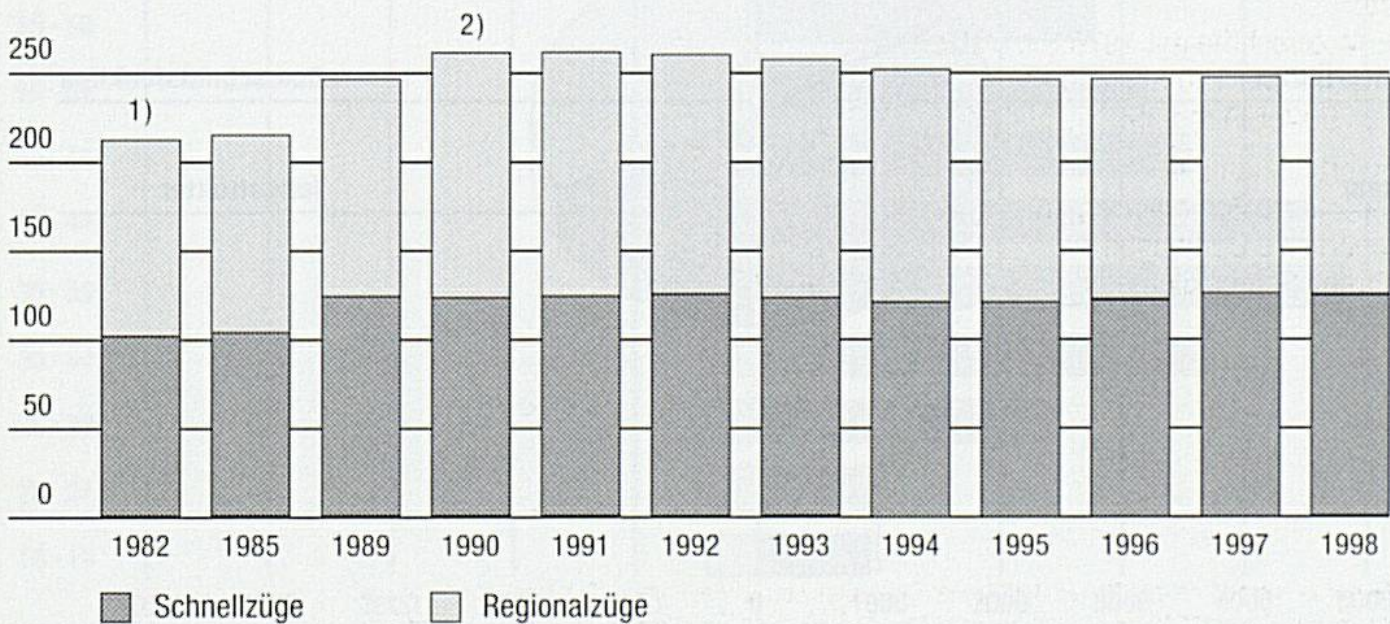
## Reisezugfahrplan

Leistungen in 1000 km

300

1) Einführung Taktfahrplan

2) Einführung S-Bahn Zürich





		1980	1985	1990	1997	1998
<b>Laufleistungen</b> aller Züge	Mio km	<b>96.3</b>	<b>106.6</b>	<b>122.3</b>	<b>117.5</b>	<b>123.5</b>
Reisezüge		66.9	80.1	94.7	90.7	91.6
• Intercity-Züge	%		18.4	17.5	17.3	17.1
• Schnellzüge		42.2	28.3	26.9	33.4	34.0
• Regionalzüge		51.3	49.6	47.3	49.3	48.9
Güterzüge	Mio km	29.0	25.8	27.1	26.1	25.9
Dienstzüge		0.4	0.7	0.5	0.7	6.0 <sup>3)</sup>
<b>Zugdichte</b> pro Tag und Linie	Anzahl	<b>89.9</b>	<b>98.3</b>	<b>112.5</b>	<b>109.8</b>	<b>116.3</b>
• Reisezüge		62.5	73.9	85.6	84.6	86.3
• Güterzüge		27.1	28.8	24.9	24.3	24.4
<b>Pünktlichkeitsgrad</b> Reisezüge <sup>1)</sup>	%		<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>95</b>
<b>Angebotene Sitzplätze</b> pro Reisezug		<b>424</b>	<b>416</b>	<b>447</b>	<b>461</b>	<b>454</b>
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		137	117	119	137	136
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32.3	28.1	26.7	29.7	29.8
<b>Bruttotonnen</b> pro Güterzug	t	<b>629</b>	<b>650</b>	<b>702</b>	...	<b>795</b>
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	...	310
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	40.2	41.8	43.2	...	47.0

## Bodenseeschifffahrt 1997

### Flotte:

- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
- Fährschiff mit 100 Sitzplätzen
- Fähre EUREGIA mit 300 Sitzplätzen

Beförderte Personen	820921 <sup>2)</sup>
Transportierte Personenwagen	57970
Transportierte Lastwagen	19374
Gefahrene Schiffskilometer	219842

<sup>1)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 5 Minuten Verspätung (ab 1996 bis 4 Min. Verspätung).

<sup>2)</sup> Inkl. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen und Passagier-Schifffahrt Rorschach-Lindau-Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe.

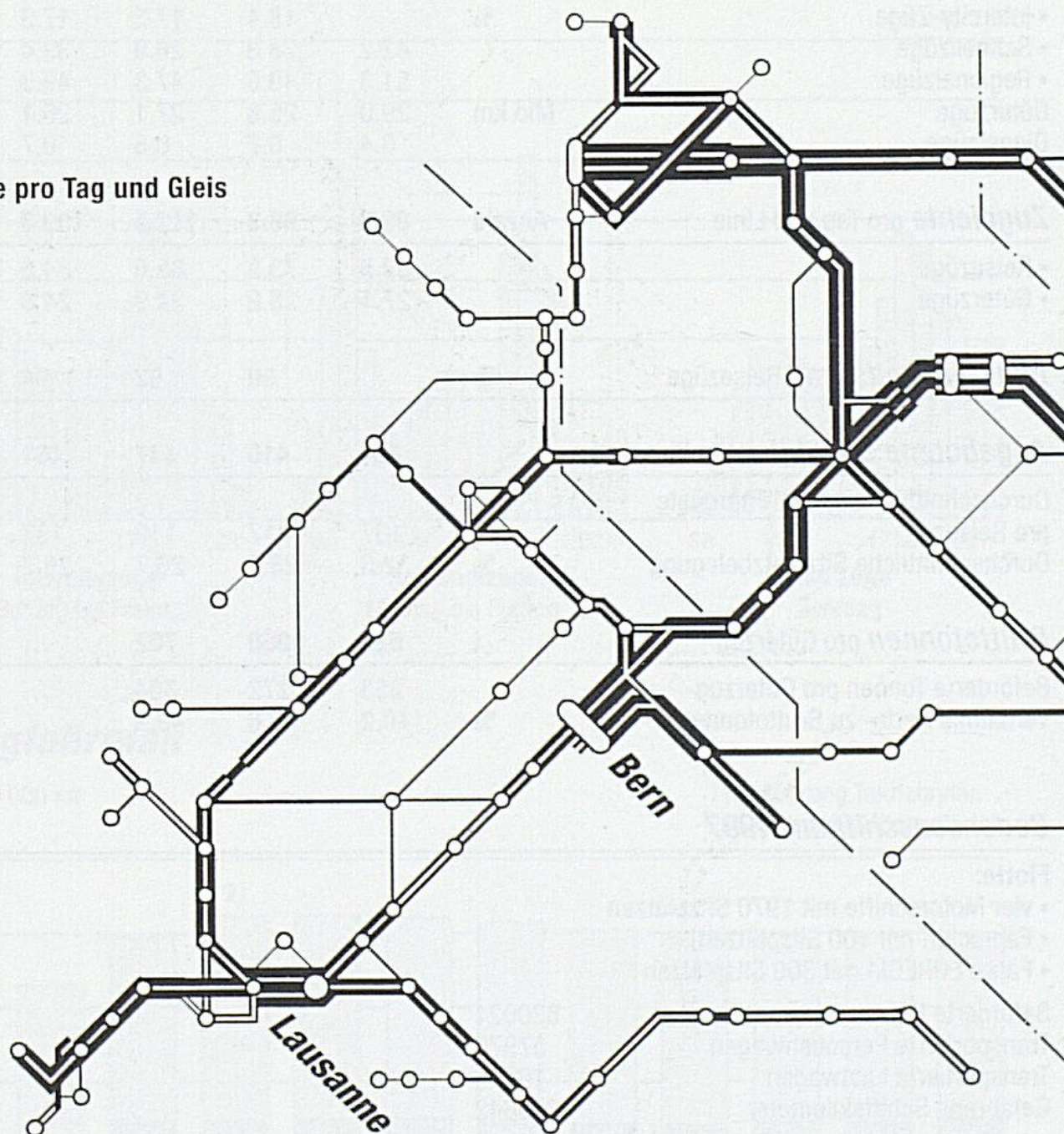
<sup>3)</sup> Inkl. Lok- und Leermaterialzüge



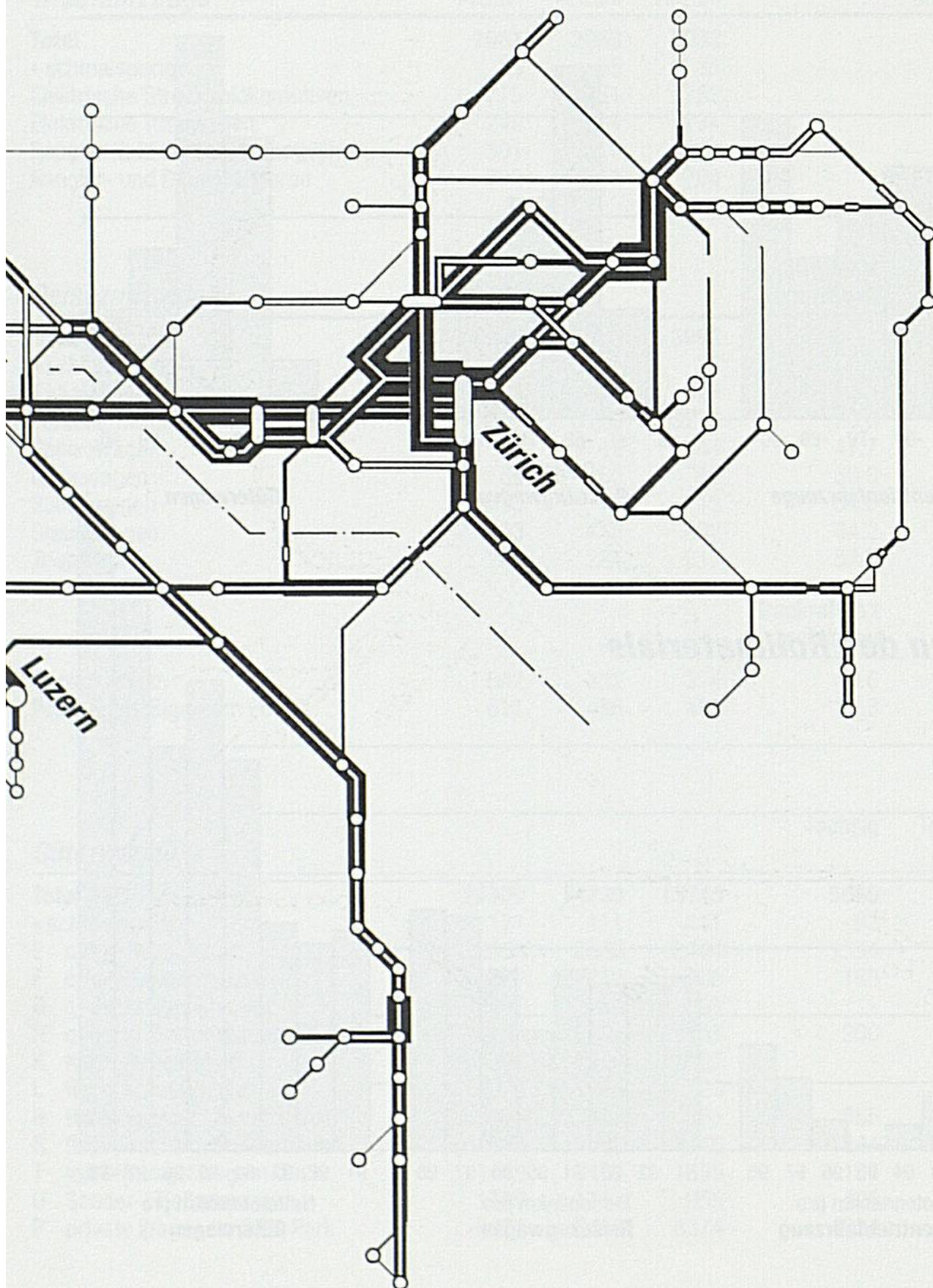
## Mittlere Anzahl Züge pro Tag, 1998

Anzahl Züge pro Tag und Gleis

- < 50
- < 100
- < 150
- < 200

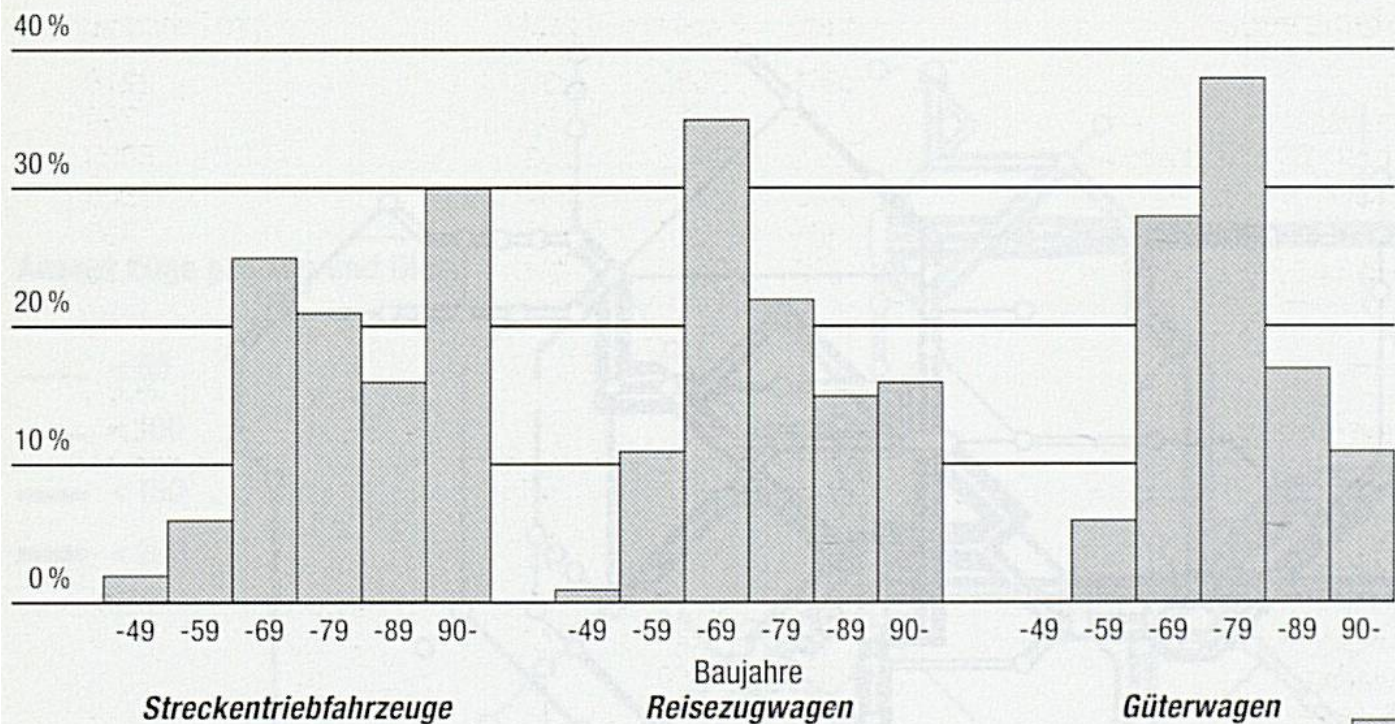






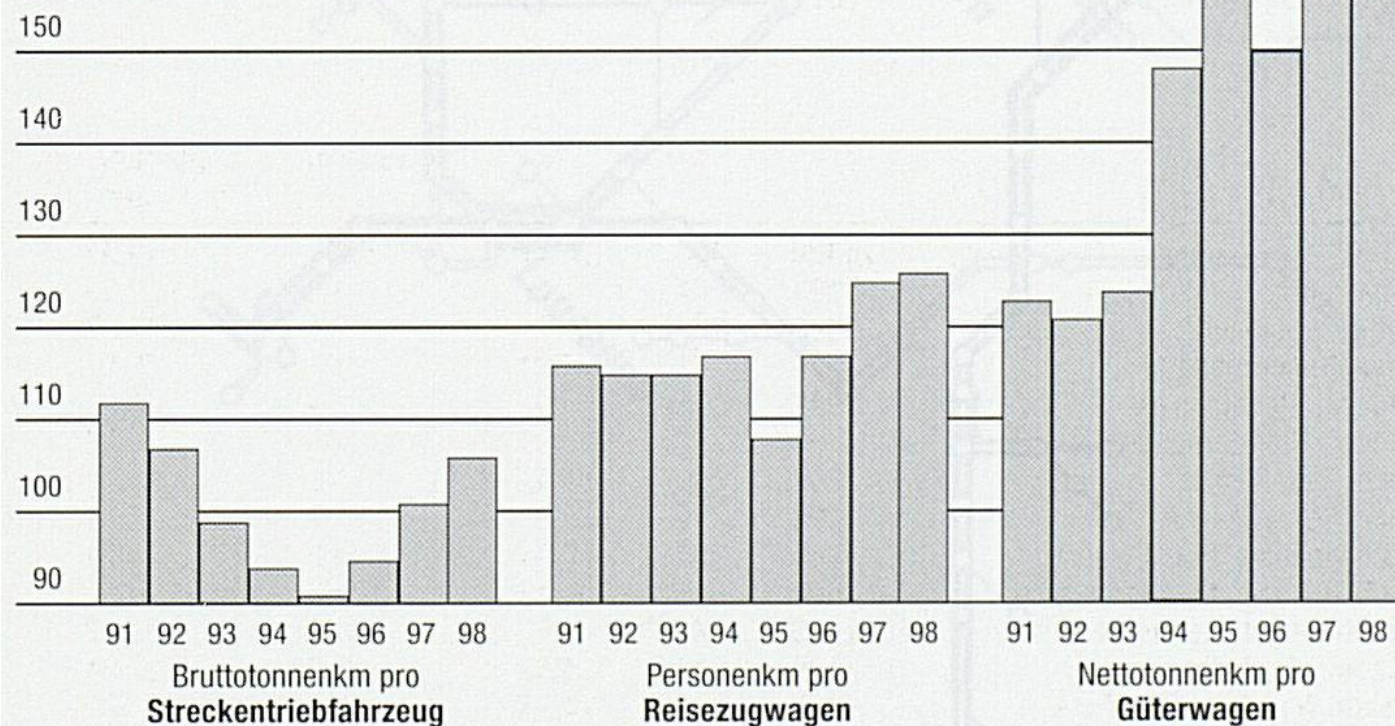


## Altersstruktur des Rollmaterials 1998



## Leistungen des Rollmaterials

Index 1985 = 100





**Bestand** am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)

	1997	1998	1999	Leistung in kW pro Fahrzeug
<i>Triebfahrzeuge</i>	Anzahl	Anzahl	Anzahl	
<b>Total</b>	<b>2081</b>	<b>2053</b>	<b>2032</b>	<b>2210</b>
• schmalspurig	35	35	35	769
Elektrische Streckenlokomotiven	775	761	752	5003
Elektrische Triebwagen	248	234	234	1805
Rangier- und Diesellokomotiven	301	310	307	568
Rangier- und Dieseltraktoren	722	713	704	136

				Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1.Kl.
<i>Reisezugwagen</i>					
<b>Total SBB</b>	<b>3976</b>	<b>3975</b>	<b>3993</b>		
• schmalspurig	109	95	95		
• klimatisiert	865	990	974	-	-
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3269	3153	3229	78.0	28.2%
Speisewagen	53	49	44	47.7	-
Liegewagen	60	60	60	60.0	-
Schlafwagen	13	13	13	34.0	-
Steuerwagen	333	416	432	84.2	0.1%
Triebwagen	248	284	215	57.5	0.5%

				Tragkraft in t pro Wagen
Gepäckwagen	342	332	374	6.6
Postwagen (Eigentum Post)	511	488	488	13.3

				4achsige	Tragkraft in t pro Wagen
<i>Güterwagen</i>					
<b>Total SBB</b>	<b>15300</b>	<b>14230</b>	<b>13745</b>	<b>5069</b>	<b>40.63</b>
• schmalspurig	121	111	111	92	32.29
E offen, Regelbauart	2863	2666	2444	1594	47.67
F offen, Sonderbauart	720	713	700	163	45.52
G gedeckt, Regelbauart	987	750	691	-	25.95
H gedeckt, Sonderbauart	4153	3787	3765	200	29.28
K flach, Regelbauart	1367	1320	1307	-	27.97
L flach, Sonderbauart	29	28	23	-	26.21
R flach, 4achsige, Regelbauart	965	872	865	865	55.71
S flach, 4achsige, Sonderbauart	1578	1582	1640	1641	70.70
T mitöffnungsfähigem Dach	1449	1401	1355	181	31.52
U Sonder-/Tiefladewagen	1189	1111	955	425	39.64
P private Wagen im SBB-Park	6477	6459	6374	4324	56.89



## Feste Anlagen

		1971	%	1997	%	1998	%
<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	<b>816</b>		<b>782</b>		<b>757</b>	
• für den Personenverkehr		807		759		750	
• für den Güterverkehr		677		458		458	
Privatanschlussgleise		1631		1866		1840	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2500		2364	
<b>Betriebene Linien</b>	km	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2939</b>	<b>100</b>	<b>2910</b>	<b>100</b>
• nur mit Güterverkehr		14	0.5	95	3.2	103	3.5
• nicht elektrifiziert		16	0.5	8	0.3	8	0.3
• schmalspurig		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• mit Zugfunk <sup>1)</sup>		481		1400	47.6	1400	48.1
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		<b>2973</b>		<b>3007</b>		<b>2977</b>	
<b>Eigene Linien</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>	<b>3005</b>	<b>100</b>
• einspurig		1582	54.0	1416	47.1	1412	47.0
• gerade		1832	62.6	1731	57.6	1757	58.5
• horizontal		939	32.1	895	29.8	903	30.0
<b>Tunnel</b>	Anzahl	<b>241</b>		<b>266</b>		<b>267</b>	
• Länge	km	188		215		215	
<b>Brücken</b>	Anzahl	<b>3843</b>		<b>5491</b>		<b>5546</b>	
• Länge	km	45		84		85	
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6737</b>		<b>7394</b>		<b>7369</b>	
• Hauptgleise		4288	100	4546	100	4570	100
• lückenlos verschweisst		2907	68.0	4350	95.7	4376	95.8
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	<b>6776</b>		<b>6038</b>		<b>5944</b>	
• Überführungen		802		1000		993	
• Unterführungen		2703		3319		3301	
• Niveauübergänge		3271		1719		1650	
<b>Barrierenposten</b>		<b>307</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	

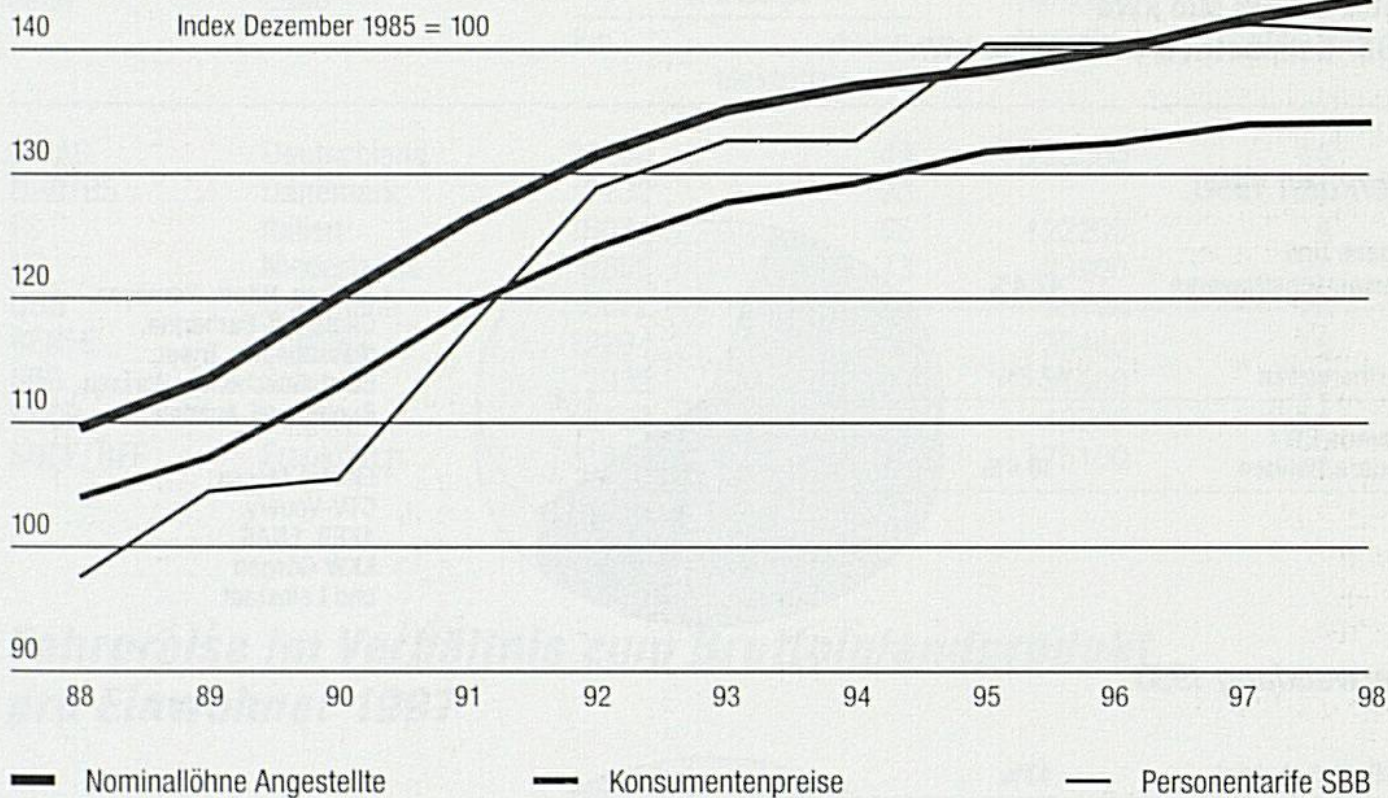
### Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9.8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

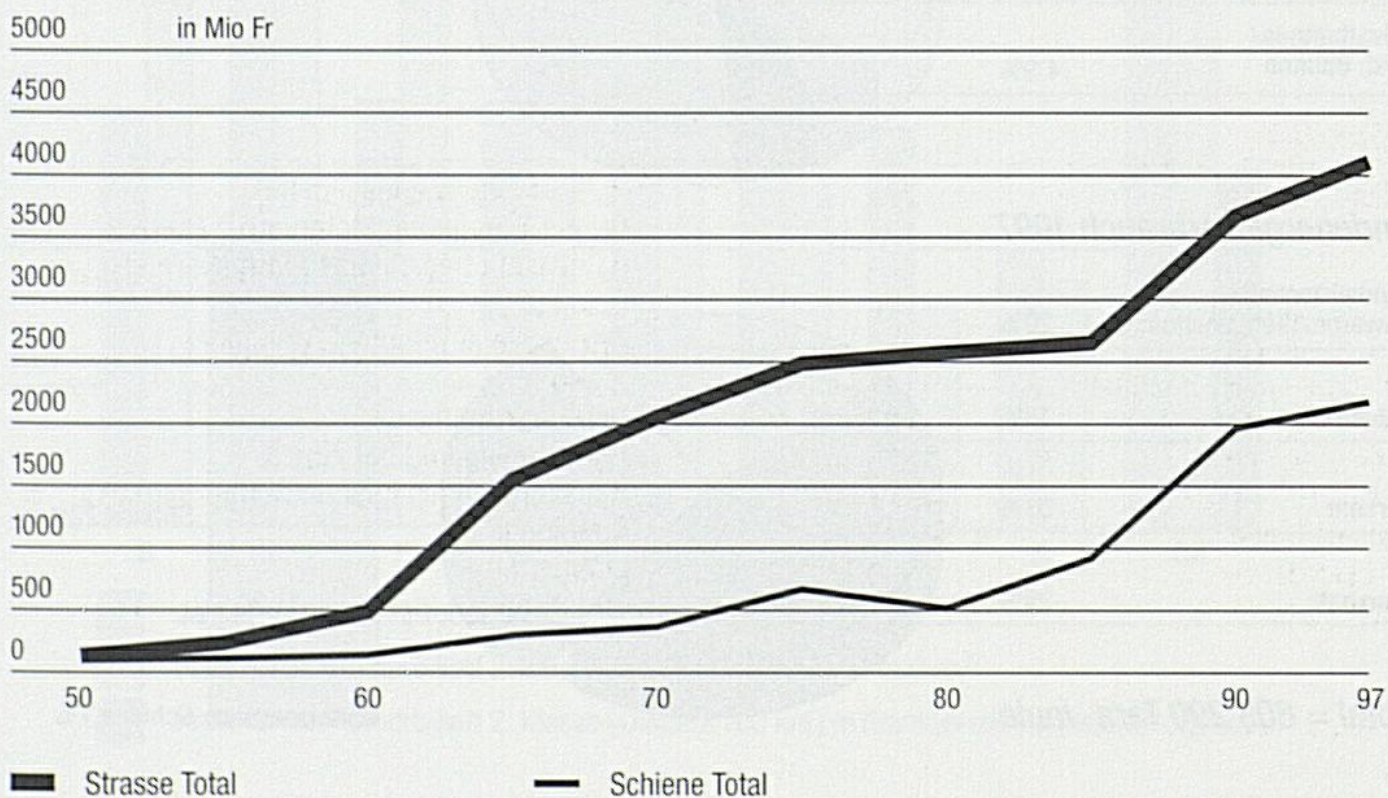
<sup>1)</sup> Stand 1.1.1997



## Preise, Tarife, Löhne



## Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen





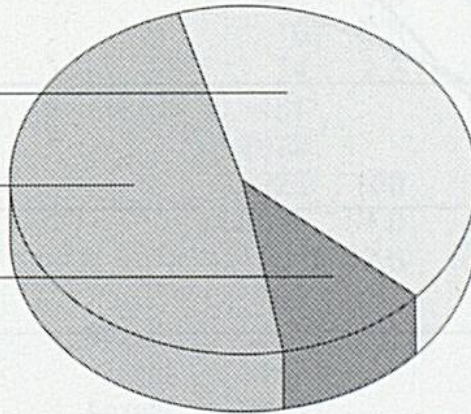
## Energieumsatz 1998

Total = 4068 Mio kWh

SBB - Bahnbetrieb = 1746 Mio kWh

### Herkunft 1998

Eigene und Gemeinschaftswerke <sup>1)</sup>	42.4%
Partnerwerke <sup>2)</sup>	47.2%
Fremde EW/ andere Bahnen	10.4%

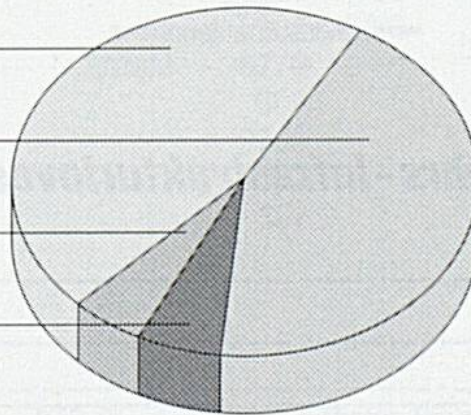


<sup>1)</sup> Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Wassen, Rapperswil-Auenstein

<sup>2)</sup> Electra Massa, CTV-Vouvry, AKEB, ENAG, KKW Gösigen und Leibstadt

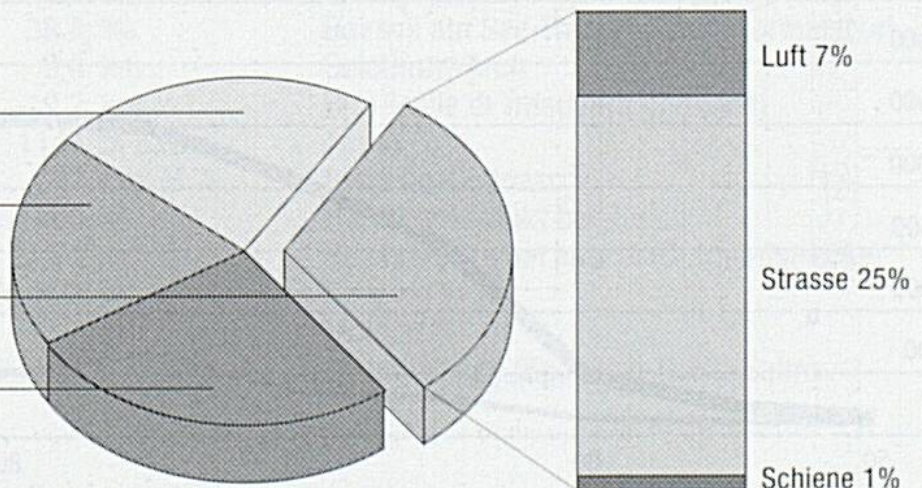
### Verwendung 1998

SBB - Bahnbetrieb	43%
Fremde EW/ Pumpenantrieb	49%
Eigenverbrauch Verluste	3.1%
Privatbahnen/ ausl. Bahnen	4.9%



### Endenergieverbrauch 1997

Landwirtschaft/ Gewerbe/Dienstleistungen	20%
Industrie	18%
Verkehr	33%
Haushalt	29%



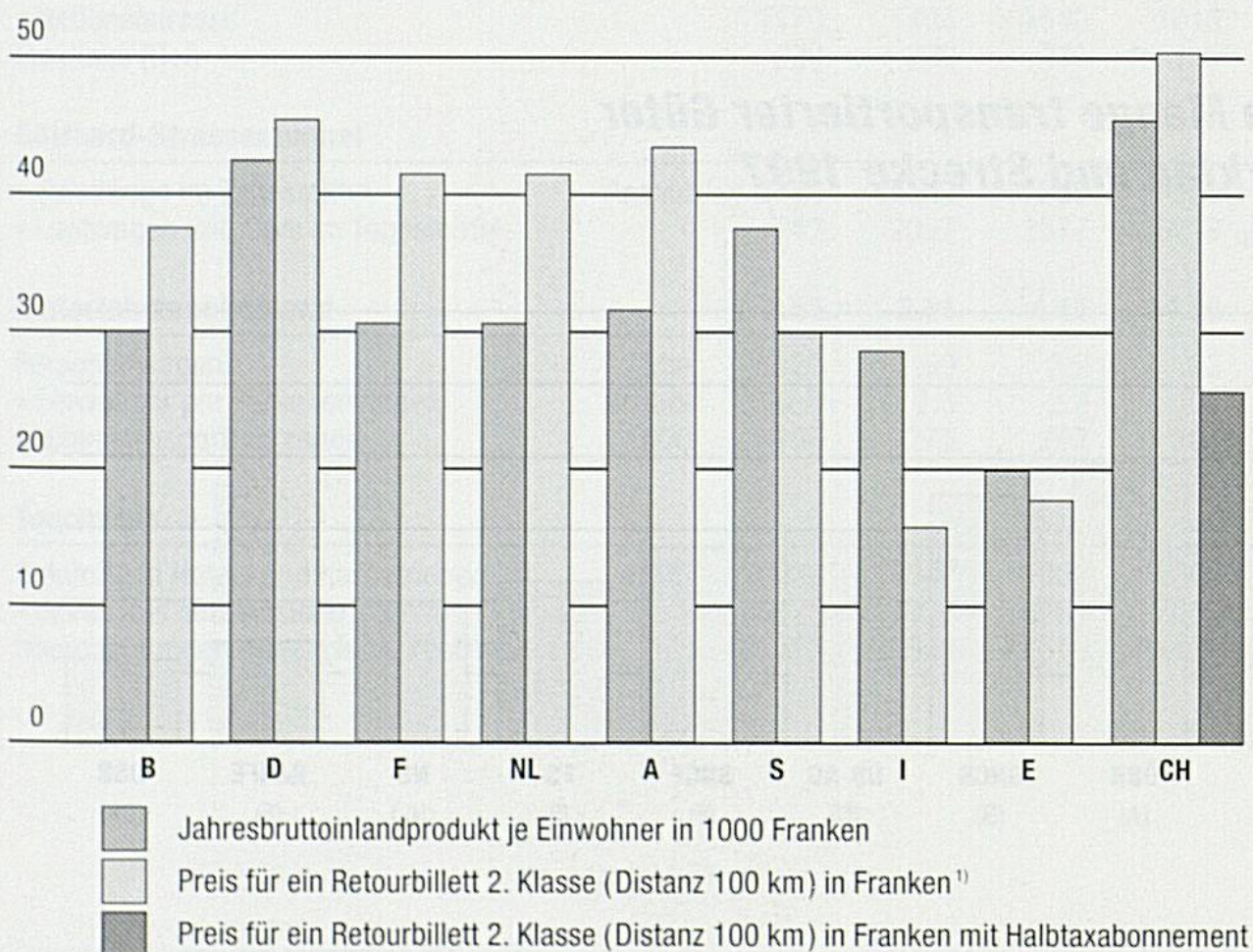
Total = 808 290 Tera-Joule



## Europäische Bahnen im Vergleich 1997

Bahn	Land	Netzlänge		Personalbestand	Fahrten je Einwohner
		km	davon elektrifiziert %		
DB AG	Deutschland	38450	49	233000	16
DSB/BS	Dänemark	2232	28	...	27
FS	Italien	16031	65	122200	8
NS	Niederlande	2805	73	25900	20
ÖBB	Österreich	5672	60	55100	23
RENFE	Spanien	12294	56	36400	10
SBB	Schweiz	2939	100	31600	37
SNCB	Belgien	3422	73	40200	14
SNCF/RFF	Frankreich	31821	45	175100	14

## Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1997

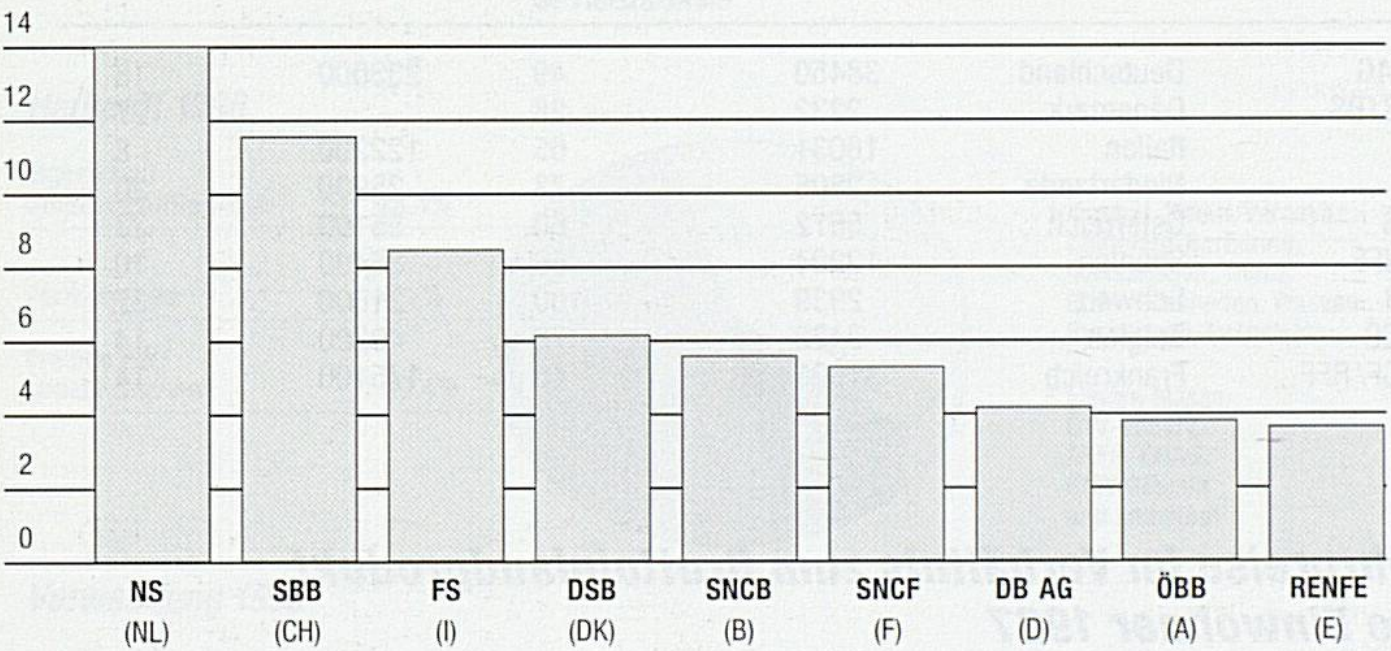


<sup>1)</sup> Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.



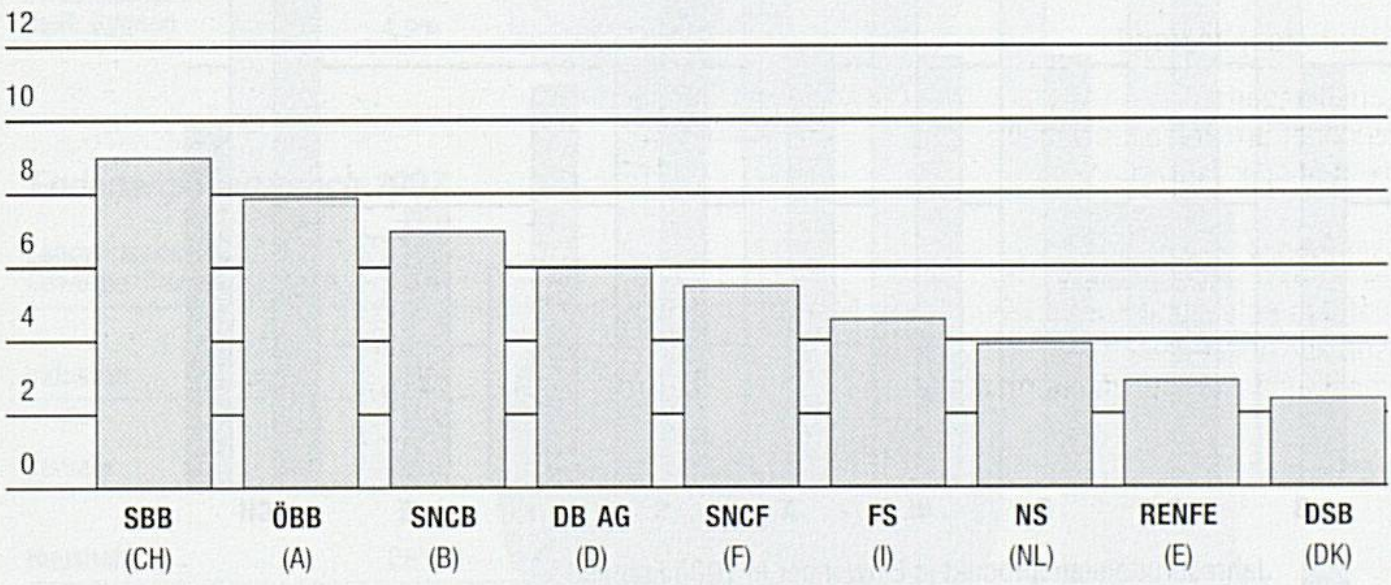
## Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1997<sup>1)</sup>

in 1000 Personen



## Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1997<sup>2)</sup>

in 1000 Tonnen



<sup>1)</sup> Pkm: Netzlänge: 365  
<sup>2)</sup> tkm: Netzlänge: 309



# Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr		1970	1980	1990	1994	1995 <sup>1)</sup>
• Schiene	% der Pkm <sup>2)</sup>	16.0	12.5	13.2	14.5	14.0
• Strasse		82.5	85.9	84.8	83.2	83.5
davon öffentlicher Verkehr		5.1	4.3	4.8	6.6	5.7
• Luftverkehr		1.2	1.4	1.8	2.1	2.3
• Wasser		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2

Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr						
• Schiene	% der Tkm	53.1	45.3	41.1	37.5	37.8
• Strasse		36.7	42.1	48.3	56.3	55.9
• Rohrleitungen (Oel und Gas)		9.0	11.8	9.6	5.2	5.4
• Wasser/Luft		1.2	0.8	1.0	1.0	0.9

Netzlängen		1980	1990	1995	1997	1998
Schiene, Eigentumslänge	km	4982	5030	5041	...	...
Strasse <sup>3)</sup>		66544	71099	71372	71292	71278
• Nationalstrasse		1170	1495	1540	1613	1638
Pipelines (Oel)		239	239	239	110	110

## Gotthard-Strassentunnel

• Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8240	15592	17259	17901	18255
• Lastwagen und Cars im Tagesmittel		742	2057	2877	3219	3405

Motorfahrzeugbestand		2.56	3.81	4.12	4.26	4.35
Personenwagen	Mio	2.26	2.99	3.2	3.3	3.4
• Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2.8	2.3	2.2	2.1	2.1
Sachentransportfahrzeuge	1000	166	272	262	264	267

## Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10937	13047	11962	12302	12647
• davon aus dem Ausland		6676	7978	6961	7052	7196
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35716	37548	32616	31974	32924

<sup>1)</sup> neuste verfügbare Verkehrsstatistik BFS

<sup>2)</sup> neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987

<sup>3)</sup> Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/96)  
Nationalstrassen (Stand Dezember 1998)



## Allgemeine Wirtschaftszahlen

		1980	1990	1997	1998
<b>Einwohner</b>					
Jahresmittel	1000	6385	6796	7111	7127 <sup>1)</sup>
• bis 19 Jahre alt		1756	1578	1655	1656 <sup>1)</sup>
• über 65 Jahre alt		875	978	1060	1073 <sup>1)</sup>
• Erwerbstätige		3166	3821	3803	3850 <sup>1)</sup>
<b>Bruttosozialprodukt (nominal)</b>		Mia Fr	<b>177.3</b>	<b>327.6</b>	<b>390.6<sup>1)</sup></b>
					...

## Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	45.2	40.2	42.9	42.4
• Nahrungs- und Futtermittel		3.3	3.3	3.5	3.5
• Flüssig Brenn- und Treibstoffe		13.5	13.0	17.2	15.7
• Feste Brennstoffe		0.6	0.4	0.2	0.2
• Metalle		2.8	2.8	2.6	2.8
Wert	Mia Fr	96.6	94.5	110.1	115.8
Ausfuhr	Mio t	7.7	9.3	11.2	11.6
Wert	Mia Fr	88.7	95.8	110.4	114.1
Saldo		-8.4	1.3	0.3	-1.8
<b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>		Mio Fr	<b>11995</b>	<b>24984<sup>1)</sup></b>	<b>33100<sup>1)</sup></b>
					...

## Eigenwirtschaftlichkeitsgrad

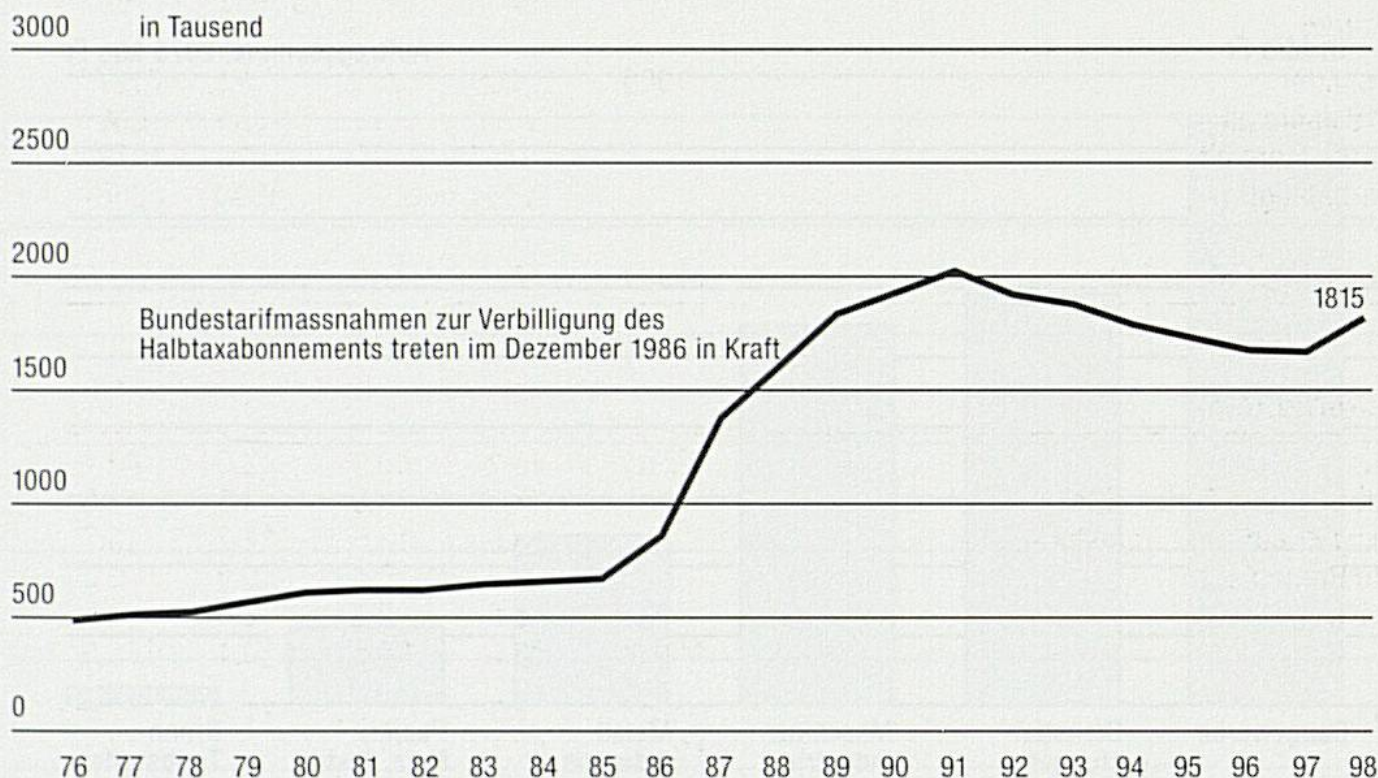
		1980	1990	1996	1997
<b>Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)</b>		in %	<b>76.8</b>	<b>83.8</b>	<b>82.1</b>
• SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)			79.4	91.0	87.5
• Konzessionierte Bahnen			66.0	56.5	64.6
<b>Strassenrechnung (Kapitalrechnung)<sup>2)</sup></b>			<b>87.2</b>	<b>96.0</b>	<b>101.5</b>
• Personenwagen			99.6	95.8	99.9
• Private Cars			56.1	89.6	106.4
• Schwerverkehr (über 3.5 t)			54.3	104.0	117.2
• Sattel- und Transportanhänger			5.5	67.7	85.1

<sup>1)</sup> provisorisch

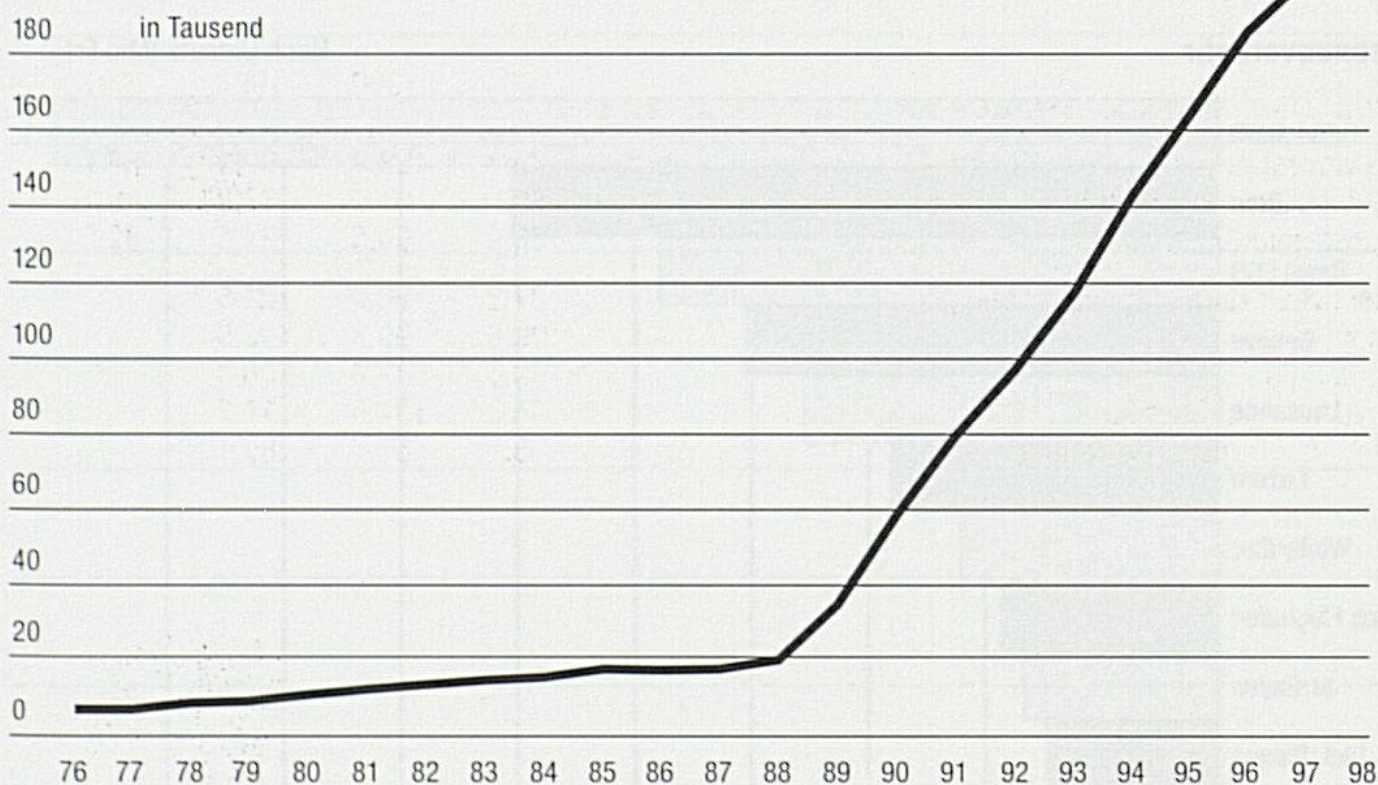
<sup>2)</sup> ab 1985 neue Methodik



## Verkaufsentwicklung Halbtaxabonnemente



## Verkaufsentwicklung Generalabonnemente



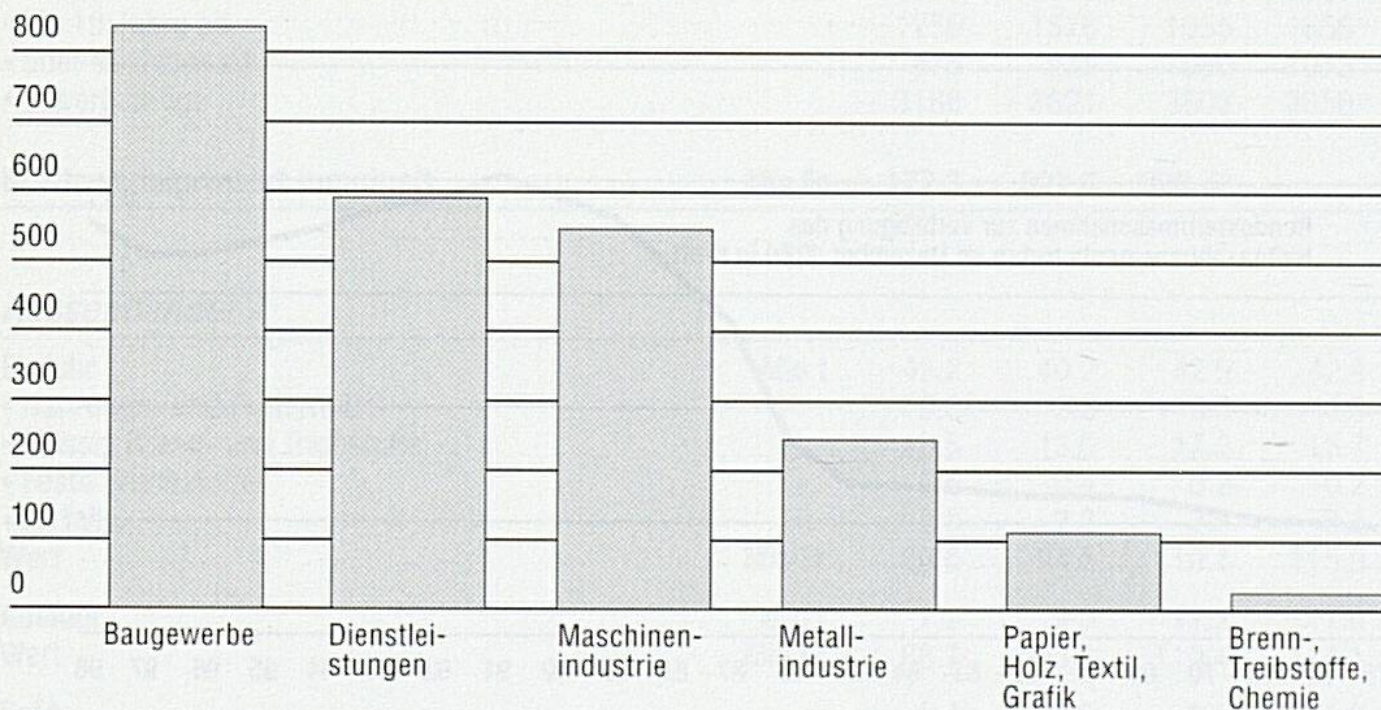


## Die SBB als Auftraggeber 1998

24356 Lieferanten 23562 im Inland (= 96.7%)

900 In Mio Fr

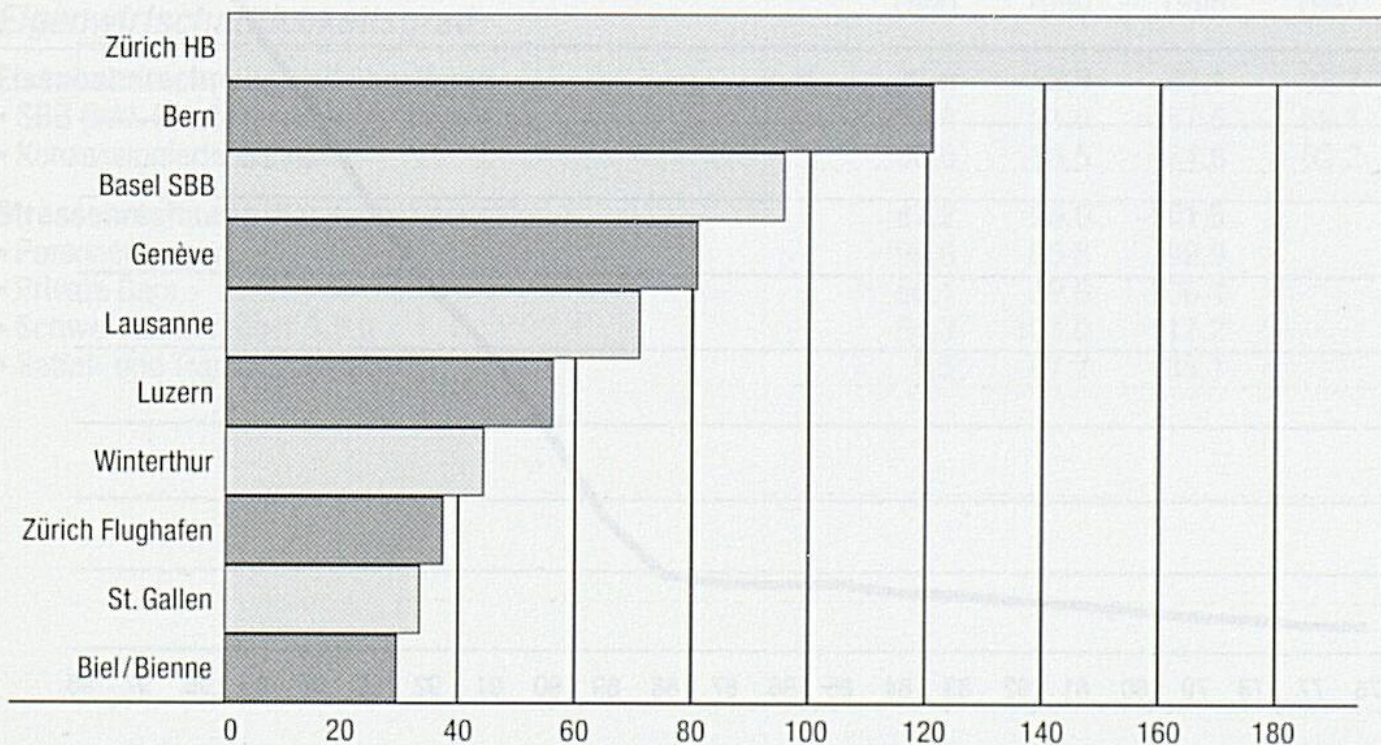
Auftragssumme: 2375 Mio Fr



## Die wichtigsten Bahnhöfe 1998

Personenverkehr

Nach Umsatz (Mio Fr)









## Notizen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Die wichtigsten Bahnhöfe 1993

---

---

---

---

---

---

---

---

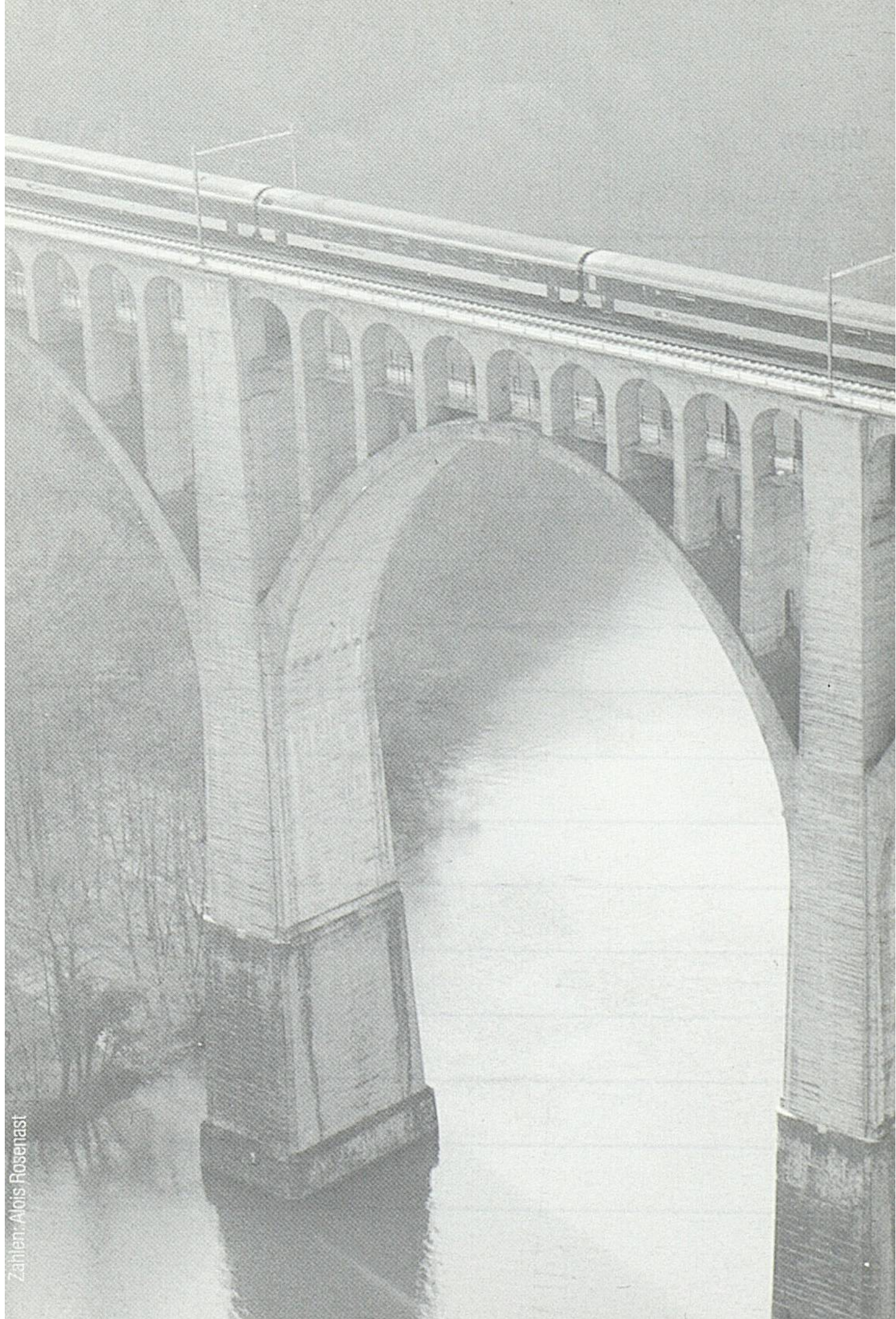
---

---



## This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





Zahlen, Alois Rosenast