

# Feste Anlagen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1997)**

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Feste Anlagen

		1971	%	1996	%	1997	%
<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	<b>816</b>		<b>807</b>		<b>782</b>	
• für den Personenverkehr		807		782		759	
• für den Güterverkehr		677		495		458	
Privatanschlussgleise		1631		1906		1866	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2499		2500	
<b>Betriebene Linien</b>	km	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2989</b>	<b>100</b>	<b>2939</b>	<b>100</b>
• nur mit Güterverkehr		14	0.5	101	3.4	95	3.2
• nicht elektrifiziert		16	0.5	14	0.5	8	0.3
• schmalspurig		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• mit Zugfunk <sup>1)</sup>		481		1400	46.8	1400	47.6
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		<b>2973</b>		<b>3057</b>		<b>3007</b>	
<b>Eigene Linien</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>	<b>3007</b>	<b>100</b>
• einspurig		1582	54.0	1425	47.4	1416	47.1
• gerade		1832	62.6	1765	58.7	1731	57.6
• horizontal		939	32.1	916	30.5	895	29.8
<b>Tunnel</b>	Anzahl	<b>241</b>		<b>266</b>		<b>266</b>	
• Länge	km	188		215		215	
<b>Brücken</b>	Anzahl	<b>3843</b>		<b>5453</b>		<b>5491</b>	
• Länge	km	45		84		84	
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6737</b>		<b>7487</b>		<b>7394</b>	
• Hauptgleise		4288	100	4601	100	4546	100
• lückenlos verschweisst		2907	68.0	4401	95.7	4350	95.7
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	<b>6776</b>		<b>6270</b>		<b>6038</b>	
• Überführungen		802		1001		1000	
• Unterführungen		2703		3311		3319	
• Niveauübergänge		3271		1958		1719	
<b>Barrierenposten</b>		<b>307</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	

## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9.8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Stand 1.1.1997