Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1997)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





2 3, 06, 38









Geschäftsbericht 1997





Ein Schutzengel für Millionen: 340 000 Menschen benützen den Hauptbahnhof von Zürich jeden Tag. Der «ange protecteur» bewacht sie.

Die Bahn bewegt

«Hendschiken-Dottikon-Mailand», pflegte ein gutgelaunter Kondukteur seinen «Bummelzug» auszurufen. Schienen verbinden Nähe und Weite: Wetzikon oder Weinfelden, Barcelona oder Budapest. Der Abfahrtsanzeiger im Hauptbahnhof von Zürich, der die frisch renovierte Querhalle beherrscht, kennt die Ziele alle. Er annonciert sie in unüberbietbarer Nüchternheit. Doch die 725 000 Fahrten, die Menschen jeden Tag mit den SBB unternehmen, sind häufig genug auch mit Emotionen verbunden. Und die kleine Reise trägt oft den Keim der grossen mit sich.

«Die Bahn bewegt», hiess das Motto des 150-Jahr-Jubiläums der Schweizer Bahnen von 1997. Sie bewegt Passagiere und Güter nicht nur physisch, sie bewegt Menschen auch innerlich. Wie sonst hätten 500 Jubiläumsanlässe zwei Millionen Menschen auf die Beine gebracht?

S - Bahn



										Malan
		Gleis	Bemerkungen	Linie	Abfahrt				Gleis	Bemerkungen
			Line and the second	S12	15.49	Stadelhofen	Winterthur	Seen	23/24	
tikon	Wetzikon	23		S7	15.50	Oerlikon	Kloten	Winterthur	21/2	2
nau-G	Sihlbrugg	1		S8-	15.51	Oerlikon	Wallisellen	Winterthur	8	
tern a/A	Zug	21		S5-	15.56	Stadelhofen	Uster Wetzikon	Pfäffikon SZ	23/	24
glatt	Bülach Rafz	22		S9-	15.58	Stadelhofen	Dübendorf	Uster	23/	24
- Waldegg	Uetliberg	2		S6-	16.00	Oerlikon	Regensdor	f-W Baden	21	122
ikon SZ	Ziegelbrücke	7		S6-	16.01	Stadelhofer	n Tiefenbrun	inen	23	3/24
Wetzikon	Hinwil	12		S3-	16.0	3 Stadelhofe	n Effretikon	Wetzikon	2	3/24
n Stäfa	Rapperswil	23/24		S4-	16.0	3 Selnau Adlisw	iil Langnau-	G Sihlbrugg	4	1
enswil	Pfäffikon SZ	5		S9-	16.0	4 Altstetten	Affoltern	guS A\s		21/22
kon	Baden Brugg	21/2	2	S5	16.0	06 Oerlikon	Oberglat	t t Niederwenin	ngen	21/22
Oberdorf	Sihlbrugg Zug	6		S-1	0 16.	07 Selnau T	friemli Uitikon - Wa	ildegg Uetliber	rg	2
				S	4 16.	08 Oerlikon	Uster We	tzikon Hinwil		
				S	16	.12 Stadelh	ofen Meilen	Stäfa Rappe	rswil	23/24
				S	3 16	i.13 Enge T	halwil Wäde	nswil Pfäffil	kon SZ	
A				S	12 16	5.13 Altstet	ten Dietik	con Bade	en Bruge	g 21/22