

# Güterverkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1997)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

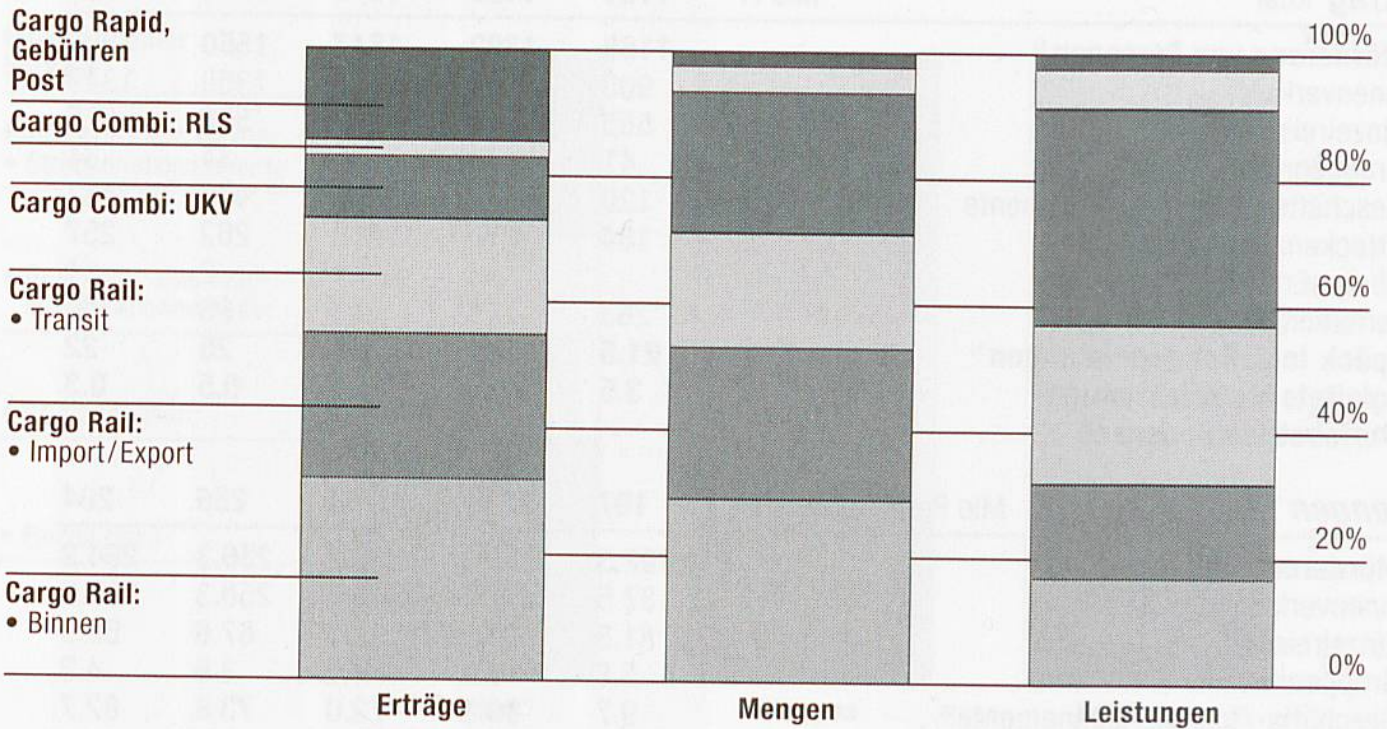
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

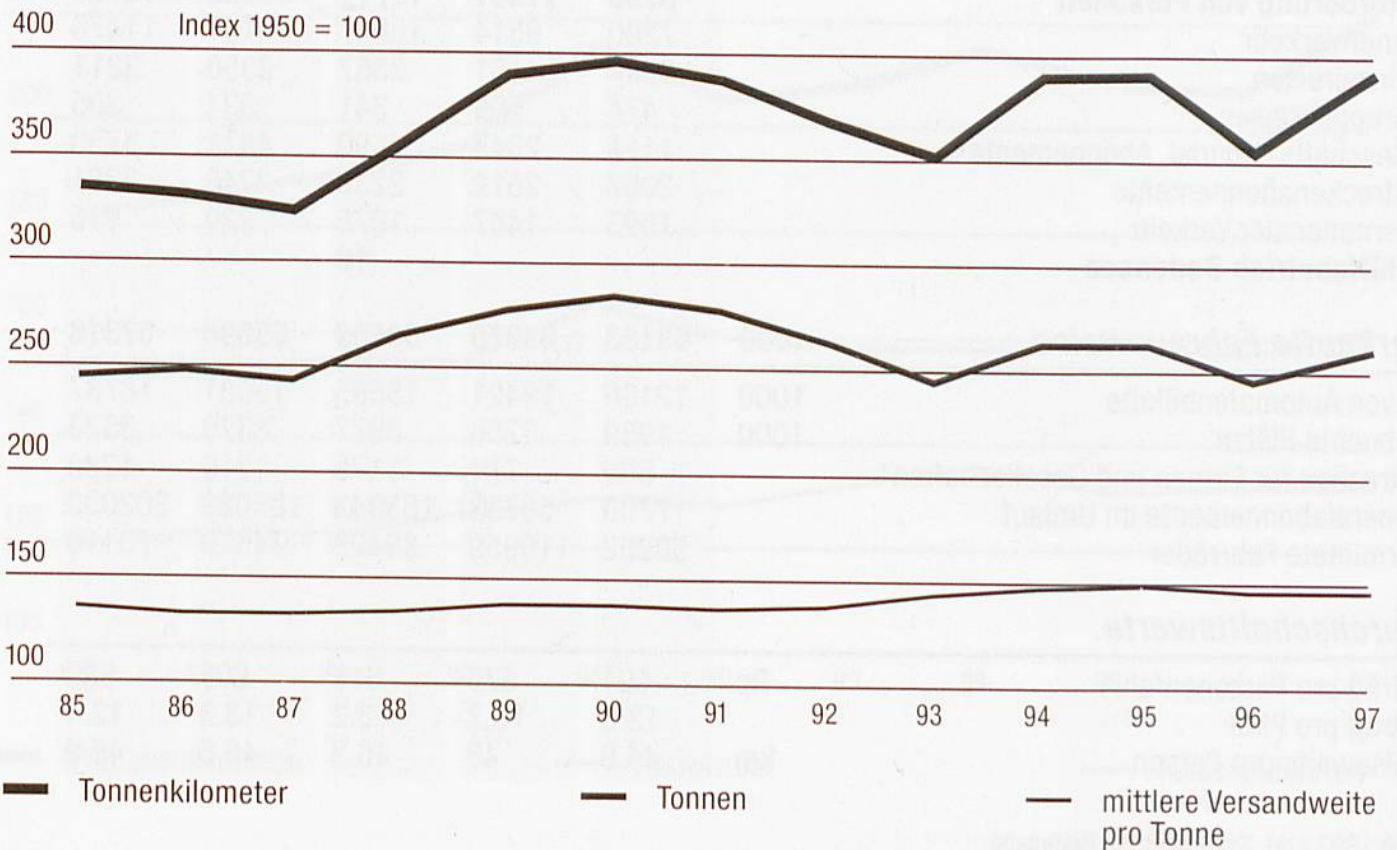
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Struktur des Güterverkehrs 1997



## Entwicklung des Güterverkehrs



# Güterverkehr

		1985	1990	1995	1996	1997
<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	<b>1179</b>	<b>1286</b>	<b>1033</b>	<b>933</b>	<b>934</b>
Cargo Rail		797	857	752	671	687
• Binnenverkehr		316	338	348	332	303
• Import-/Exportverkehr		283	281	239	206	218
• Transitverkehr		198	238	165	134	165
Cargo Combi		59	90	95	94	107
• UKV			78	83	84	96
• RLS			12	11	10	11
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		322	339	186	168	140
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi)	Rp	2516	2385	2097	2035	1900
<b>Beförderte Gütertonnen Total</b>	Mio t	<b>44.52</b>	<b>51.83</b>	<b>47.35</b>	<b>44.10</b>	<b>47.49</b>
Cargo Rail		38.29	41.48	35.07	32.46	33.75
• Binnenverkehr		17.62	18.14	15.69	15.27	13.83
• Import-/Exportverkehr		13.31	13.49	10.67	9.97	11.37
• Transitverkehr		7.36	9.85	8.71	7.22	8.56
Cargo Combi		4.97	8.87	11.74	11.11	13.22
• UKV			7.30	10.28	9.69	11.55
• RLS			1.57	1.46	1.42	1.67
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		1.27	1.47	0.54	0.53	0.52
<b>Leistungen Total</b>	Mio tkm	<b>7050</b>	<b>8303</b>	<b>8157</b>	<b>7382</b>	<b>8166</b>
Cargo Rail		5612	5896	5067	4463	4690
• Binnenverkehr		1783	1750	1518	1498	1391
• Import-/Exportverkehr		1638	1552	1329	1173	1259
• Transitverkehr		2191	2593	2220	1792	2039
Cargo Combi		1282	2231	3030	2860	3419
• UKV			1750	2570	2416	2904
• RLS			480	459	444	515
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC <sup>1)</sup>		156	176	60	59	57
<b>Mittlere Versandweite pro Tonne</b>	km	<b>158.3</b>	<b>160.2</b>	<b>172.3</b>	<b>167.4</b>	<b>172.0</b>
Beladene Güterwagen Total	1000	2233	2376	2075	1955	2003
• aus dem Ausland		684	809	716	687	848
• auf Anschlussgleisen verladen		644	675	670	582	604
<b>Mittlere Nutzlast pro Wagenladung</b>		<b>26.9</b>	<b>28.9</b>	<b>22.6</b>	<b>22.3</b>	<b>23.5</b>

<sup>1)</sup> 1995 Auslagerung des Cargo Domizil;  
1996 Auslagerung CSC Basel