Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1997)

Rubrik: Sonderrechnungen AlpTransit

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sonderrechnungen AlpTransit

Gemäss Verordnung über die Sonderrechnung zum Bau der schweizerischen Eisenbahnalpentransversalen vom 1. September 1993 haben die SBB für den Bau der neuen Linien Arth-Goldau– Lugano und Wädenswil/Thalwil– Baar ab dem Zeitpunkt der Übernahme des Bauprojektes je eine Sonderrechnung zu führen. Nachstehend werden die Sonderrechnungen «AlpTransit Gotthard» und «AlpTransit Anschluss Ostschweiz» erläutert.

Sonderrechnung AlpTransit Gotthard

Investitionsrechnung

Die Investitionsaufwendungen von 133,4 Mio Franken liegen um 44,8 Mio Franken über dem Aufwand des Vorjahres. Der ursprüngliche Voranschlag wird um 143,1 Mio Franken unterschritten.

In den Aufwendungen inbegriffen sind auch die durch die Sonder-

rechnung «AlpTransit Gotthard» zu tragenden Kosten für AlpTransit RhB und FO im Umfang von 13,5 Mio Franken. Nicht enthalten ist dagegen der Zinsaufwand von 15,7 Mio Franken. Dieser wird in einer separaten Rechnung (siehe Abschnitt «Finanzierung») ausgewiesen.

	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97	Unterschied Rech	nungen 97/96
	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	%
Aufwand					
Sachaufwand	79,5	264,2	122,9	43,4	54,6
Material	0,1	<u> </u>	0,3	0,2	<u> </u>
Fremdleistungen für Bau	26.9	130.4	51,4	24.5	91,1
Landerwerb	2,4	45,0	0,3	- 2,1	- 87,5
Honorare (Projektierung / Bauleitung)	46,6	76.2	68,5	21.9	47,0
Übrige Fremdleistungen	3,5	12,6	2,4	- 1,1	- 31,4
Eigenleistungen	9,1	12,3	10,5	1,4	15,4
Total Aufwand	88,6	276,5	133,4	44,8	50,6

Zusammen mit dem Zins beläuft sich der Gesamtaufwand 1997 auf 149,1 Mio Franken.

	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97	Unterschied Rech	nungen 97/96
	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	%
Ertrag					
Beteiligungen Dritter und Verschiedenes	7,4		0,4	- 7,0	- 94,6
Total Ertrag	7,4	<u> </u>	0,4	- 7,0	- 94,6

Die Gegenüberstellung der Rechnung 1997 mit dem Vorjahr gegliedert nach dem Projektstrukturplan zeigt folgendes Bild:

	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97	Unterschied Rech	nungen 97/96
	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	%
Projektaufsicht BAV/SKK	<u> </u>	<u> </u>	16,0	16,0	
Planungen/Allgemeines	47,5	99,6	43,1	- 4,4	- 9,3
Landerwerb	2,4	45,0	1,9	- 0,5	- 20,8
Sondiersystem Piora	11,7	8,0	33,0	21,3	182,
Sondierungen	5,0	3,4	2,8	- 2,2	- 44,
Kosten AlpTransit RhB und FO	9,7	33,5	13,5	3,8	39,
Bauausführung	12,3	87,0	23,1	10,8	88,
Total Aufwand	88,6	276,5	133,4	44,8	50,0

Der ursprüngliche Voranschlag 1997 stellen. Insbesondere setzte er sah Aufwendungen von 276,5 Mio Franken vor. Der Istaufwand liegt mit 133,4 Mio Franken um 143,1 Mio Franken unter diesem Wert. Die Abweichung lässt sich wie folgt begründen:

Der Voranschlag 1997 wurde einerseits auf Grund des Bundesratsbeschlusses vom 24. April 1996 und die vom Bundesamt für Verkehr am 31. Mai 1996 festgelegten Eckdaten (Variante FinöV A: d.h. Zimmerbergtunnel, Gotthard-Basistunnel sowie Ceneri-Basistunnel, Inbetriebsetzung des Gotthardbasistunnels im Jahre 2008) erarbeitet, als auch auf der Annahme, dass alle notwendigen Entscheide getroffen werden, um einen nahtlosen Übergang von der Planung zur Realisierung sicherzu-

voraus, dass Parlament und Bundesrat den noch gesperrten Teil des zweiten Verpflichtungskredites bis Mitte 1997 freigeben würde, so dass in der 2. Hälfte 1997 an den Zwischenangriffen Amsteg und Faido sowie dem Portalangriff Bodio mit Bauen begonnen werden

Für diese Bauarbeiten waren im Voranschlag die entsprechenden Mittel vorgesehen. Mit der Verzögerung der Plangenehmigungsverfahren und der Freigabe der finanziellen Mittel ergeben sich die erwähnten Bugetabweichungen.

Finanzierung

Der Bund hat gemäss Finanzierungsvereinbarung die für die Investitionen notwendigen finanziellen Mittel laufend über ein Kontokorrent zur Verfügung gestellt. Für

1997 wurden insgesamt 147,4 Mio Franken an neuen Mitteln beansprucht. Davon entfallen auf Investitionen der SBB 118,3 Mio Franken, auf die Kostenanteile RhB

und FO 13,5 Mio Franken, auf die Zinsbelastung 15,6 Mio Franken.

Der Zinsaufwand setzt sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 96	Rechnung 97	Untersch	ied
	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	9
Verpflichtungskredit 1				
Zins auf festen Verbindlichkeiten	9,5	12,8	3,3	34,
Darlehen Tresoreriemittel 1993	2,4	2,4	<u>-</u>	
Darlehen Tresoreriemittel 1994	2.6	2.6	<u> </u>	
Darlehen Tresoreriemittel 1995	2,6 3,7	2,6 3,7	_	
Darlehen Tresoreriemittel 1996	<u> </u>	3,2	3,2	
Darlehen Treibstoffzollmittel 1993	0,3	0,3		
Darlehen Treibstoffzollmittel 1994	0,3	0,3	_	
Darlehen Treibstoffzollmittel 1995	0,2	0,2		
Darlehen Treibstoffzollmittel 1996	-	0,1	0,1	
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, FO)	1,4	1,6	0,2	14,
Total Aufwand Verpflichtungskredit 1	10,9	14,4	3,5	32,
Verpflichtungskredit 2				
Zins auf festen Verbindlichkeiten				
Darlehen Tresoreriemittel 1996	— —	0,7	0,7	
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, F0)	0,1	0,6	0,5	
Total Aufwand Verpflichtungskredit 2	0,1	1,3	1,2	
Total Aufwand	11,0	15,7	4,7	42

Bilanz

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschie Mio F
Aktiven			
Anlagevermögen	296,8	445,4	148,
Im Bau befindliche Anlagen	274,2	407,2	133
Kürzung Vorsteuer MWST	- <u></u>	<u>.</u>	_
Aktivierter Zins	22,6	38,2	15
- Verpflichtungskredit 1	22,5	36,8	14
- Verpflichtungskredit 2	0,1	1,4	1
Transitorische Aktiven	16,1	0,2	- 15
Total Aktiven	312,9	445,6	132
Passiven			
Fremdkapital	286,7	433,4	146
Feste Verbindlichkeiten	286,0	432,0	146
Darlehen Tresoreriemittel	270,0	401,4	131
- Verpflichtungskredit 1	252,0	343,8	91
- Verpflichtungskredit 2	18,0	57,6	39
Darlehen Treibstoffzollmittel	16,0	30,6	14
- Verpflichtungskredit 1	16,0	26,2	- 10
– Verpflichtungskredit 2	-	4,4	4
Laufende Verbindlichkeiten	0,7	1,4	0
Kontokorrent EFV	0,7	1,4	0
– Verpflichtungskredit 1	0,7	0,7	-
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	25,2	10,7	- 14
Transitorische Passiven	1,0	1,5	0
Eigenleistungen	1,0	1,5	0
Total Passiven	312,9	445,6	132

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1997 auf 445,6 Mio Franken (+ 132,7 Mio Franken). Bei den Aktiven entfallen davon 407,2 Mio Franken (+ 133 Mio Franken) auf die bisher getätigten Investitionen inkl. AlpTransit RhB und FO. An Zinsen sind bis Ende 1997 38,2 Mio Franken aufgelaufen. Die transitorischen Aktiven von 0,3 Mio Franken beinhalten den restlichen Anteil SBB an den Kosten auf neue Rechnung vorgetragen. der Projektierungsaufsicht SKK und BAV sowie übrige.

Hauptpositionen der Passiven sind die beiden Darlehen aus Tresorerie- und Treibstoffzollmitteln von insgesamt 432 Mio Franken. Per Ende 1997 wurden von der Kontokorrentschuld von 147,4 Mio Franken inkl. Zinsen 146 Mio Franken in Darlehen umgewandelt.

Der Rest (1,4 Mio Franken) wird

Sonderrechnung AlpTransit Anschluss Ostschweiz

Investitionsrechnung

Der Voranschlag wird mit einem Gesamtaufwand von 4,8 Mio Franken um 1,3 Mio Franken unterschritten. Im Aufwand nicht enthalten ist der Zinsaufwand von 0,3 Mio Franken. Dieser wird in einer separaten Rechnung (siehe Abschnitt «Finanzierung») ausgewiesen.

	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97	Unterschied Rech	nnungen 97/96
	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	Mio Fr	%
Aufwand					
Sachaufwand	1,9	5,4	4,3	2,4	126,3
Fremdleistungen für Bau	0,1	0,3	<u> </u>	- 0,1	- 100,0
Honorare (Projektierung/Bauleitung)	1,8	4,9	4,3	2,5	138,9
Übrige Fremdleistungen	 -	0,2	-		•
Eigenleistungen	0,4	0,7	0,5	0,1	25,0
Total Aufwand	2,3	6,1	4,8	2,5	108,7

Die Gegenüberstellung der Rechnung 1997 mit dem Vorjahr gegliedert nach dem Projektstrukturplan zeigt folgendes Bild:

Der ursprüngliche Voranschlag 1997 sah Aufwendungen von 6,1 Mio Franken vor. Der Istaufwand liegt mit 4,8 Mio Franken um 1,3 Mio Franken unter dem Voranschlag. Die Abweichung lässt sich wie folgt begründen: Die Erarbeitung des Auflageprojektes konnte günstiger als geplant ausgeführt werden.

	Rechnung 96 Mio Fr	Voranschlag 97 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Rech Mio Fr	nungen 97/96 %
Planungen/Allgemeines	2,2	5,6	4,7	2,5	113,6
Sondierungen	0,1	0,5	0,1	<u>—</u>	•
Total Aufwand	2,3	6,1	4,8	2,5	108,7

Finanzierung

Der Bund hat gemäss Finanzierungsvereinbarung die für die Investitionen notwendigen finanziellen Mittel laufend über ein Kontokorrent zur Verfügung gestellt. Für 1997 wurden 5,5 Mio Franken

beansprucht. Davon entfallen auf Investitionen der SBB 2,8 Mio Franken auf die Zinsbelastung 0,3 Mio Franken und auf den Anteil Projektaufsicht SKK und BAV 2,4 Mio Franken. Der Zinsaufwand setzt sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr
Zins auf festen Verbindlichkeiten Zins auf Kontokorrent	0,1 0,1	0,1 0,1
Total Aufwand	0,2	0,2

Bilanz

	Rechnung 96 Mio Fr	Rechnung 97 Mio Fr	Unterschied Mio Fr
Aktiven			
Anlagevermögen	4,7	9,7	5,0
Im Bau befindliche Anlagen	4,5	9,3	4,8
Aktivierter Zins	0,2	0,4	4,8 0,2
Total Aktiven	4,7	9,7	5,0
Passiven			
Fremdkapital	4,1	9,5	5,4
Feste Verbindlichkeiten	4,0	9,4	5,4
Darlehen Tresoreriemittel	4,0	9,4	5,4 5,4
Laufende Verbindlichkeiten	0,1	0,1	_
Kontokorrent EFV	0,1	0,1	-
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	0,6	-	- 0,6
Transitorische Passiven		0,2	0,2
Eigenleistungen	_	0,2	0,2
Total Passiven	4,7	9,7	5,0

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1997 auf 9,7 Mio Franken. Bei den Aktiven entfallen davon 4,8 Mio Franken auf die 1997 getätigten Investitionen. An Zinsen sind bis Ende 1997 0,4 Mio Franken Darlehen umgewandelt. Der Rest aufgelaufen.

Hauptposition der Passiven ist das Darlehen aus Tresoreriemitteln von insgesamt 9,4 Mio Franken. Per Ende 1997 wurden 5,4 Mio Franken von der Kontokorrentschuld in der Kontokorrentschuld (0,1 Mio Franken) wird auf neue Rechnung vorgetragen.

AlpTransit Gotthard: Investitionsrechnung

Total Ertrag	7 431 638		362 660
Neutrale und ausserordentliche Erträge	1 304 872		_
Verschiedene Erträge	12 610		31 524
Kostenbeteiligungen und Subventionen	6 081 466		161 024
Energieverkäufe	JZ 090 —		57 934
Mietertrag aus Liegenschaften Dienstleistungen	— 32 690		101 391 10 787
Ertrag			
Total Aufwand	88 573 382	276 500 000	133 377 228
Eigenleistungen	9 061 903	12 300 000	10 474 877
Übrige Fremdleistungen	3 549 562	12 600 000	2 715 293
Honorare (Projektierung/Bauleitung)	46 573 482	76 200 000	68 477 927
Landerwerb	2 450 295	45 000 000	291 786
Fremdleistungen für Bau	26 938 140	130 400 000	51 417 345
Aufwand Sachaufwand	79 511 479	264 200 000	122 902 351
	Fr	Fr	F
	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97

AlpTransit Gotthard: Zinsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Verpflichtungskredit 1		
Zins auf festen Verbindlichkeiten	9 415 000	12 655 000
Darlehen Tresoreriemittel 1993	2 409 750	2 409 750
Darlehen Tresoreriemittel 1994	2 650 500	2 650 500
Darlehen Tresoreriemittel 1995	3 638 750	3 638 750
Darlehen Tresoreriemittel 1996		3 173 320
Darlehen Treibstoffzollmittel 1993	267 750	267 750
Darlehen Treibstoffzollmittel 1994	294 500	294 500
Darlehen Treibstoffzollmittel 1995	153 750	153 750
Darlehen Treibstoffzollmittel 1996		66 680
Zins Kontokorrent (inkl RhB, FO)	1 457 136	1 686 596
Total Aufwand Verpflichtungskredit 1	10 872 136	14 341 596
Verpflichtungskredit 2		
Zins auf festen Verbindlichkeiten		720 000
Darlehen Tresoreriemittel 1996		720 000
Zins Kontokorrent (inkl. RhB, F0)	127 707	602 551
Total Aufwand Verpflichtungskredit 2	127 707	1 322 551
Total Aufwand	10 999 843	15 664 147

AlpTransit Gotthard: Bilanz auf den 31. Dezember 1997

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 9
Aktiven	206 722 266	4AE 412.00
Anlagevermögen	296 733 366	445 412 08
Im Bau befindliche Anlagen	274 151 418	407 165 98
Aktivierter Zins	22 581 948	38 246 09
– Verpflichtungskredit 1	22 454 241	36 795 83
– Verpflichtungskredit 2	127 707	1 450 25
Transitorische Aktiven	16 143 223	235 59
Projektaufsicht SKK	16 143 223	165 53
Übrige		70 06
Total Aktiven	312 876 589	445 647 67
Passiven		
Fremdkapital	286 684 751	433 389 16
Feste Verbindlichkeiten	286 000 000	432 000 00
– Verpflichtungskredit 1	268 000 000	370 000 00
- Verpflichtungskredit 2	18 000 000	62 000 00
Darlehen Tresoreriemittel	270 033 000	401 433 00
- Verpflichtungskredit 1	252 033 000	343 833 00
- Verpflichtungskredit 2	18 000 000	57 600 00
Darlehen Treibstoffzollmittel	15 967 000	30 567 00
- Verpflichtungskredit 1	15 967 000	26 167 00
– Verpflichtungskredit 2		4 400 00
Laufende Verbindlichkeiten	684 751	1 389 16
Kontokorrent EFV	684 751	1 389 16
- Verpflichtungskredit 1	671 373	681 53
– Verpflichtungskredit 2	13 378	707 62
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	25 160 115	10 713 93
Transitorische Passiven	1 031 723	1 544 57
Eigenleistungen	1 031 723	1 544 57
Total Passiven	312 876 589	445 647 67

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Investitionsrechnung

	Rechnung 96	Voranschlag 97	Rechnung 97
	Fr	Fr	Fi
Aufwand			
Sachaufwand	1 868 388	5 400 000	4 302 235
Fremdleistungen für Bau	63 935	300 000	
Honorare (Projektierung/Bauleitung)	1 803 558	4 900 000	4 297 743
Übrige Fremdleistungen	895	200 000	4 492
Eigenleistungen	429 196	700 000	467 119
Total Aufwand	2 297 584	6 100 000	4 769 354
Ertrag			
Neutrale und ausserordentliche Erträge	49 450		<u> </u>
Total Ertrag	49 450		-
Total Investitionsrechnung	2 248 134	6 100 000	4 769 354

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Zinsrechnung

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Zins auf festen Verbindlichkeiten Darlehen Tresoreriemittel 1995 Darlehen Tresoreriemittel 1996	41 000 41 000	169 000 41 000 128 000
Zins auf Kontokorrent	83 835	60 081
Total Aufwand	124 835	229 081

AlpTransit Anschluss Ostschweiz: Bilanz auf den 31. Dezember 1997

	Rechnung 96 Fr	Rechnung 97 Fr
Aktiven		
Anlagevermögen	4 659 386	9 657 821
lm Bau befindliche Anlagen	4 510 678	9 280 032
Aktivierter Zins	148 708	377 789
Total Aktiven	4 659 386	9 657 821
Passiven		
Fremdkapital	4 058 993	9 465 751
Feste Verbindlichkeiten	4 000 000	9 400 000
Darlehen Tresoreriemittel	4 000 000	9 400 000
Laufende Verbindlichkeiten	58 993	65 751
Kontokorrent EFV	58 993	65 751
Übrige Verpflichtungen (Kreditoren)	571 631	45 782
Transitorische Passiven	28 762	146 288
Eigenleistungen	28 762	146 288
Total Passiven	4 659 386	9 657 821