

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1996)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



D



27.05.97

'96



SBB CFF FFS

GESCHÄFTSBERICHT









### ***Panta rhei – Alles fliesst***

Die momentane Wirtschaftssituation zeigt es deutlich: Alles ist im Umbruch – alles fliesst.

Dies gilt im besonderen Masse für die Bahn. Alte Strukturen werden aufgebrochen, um einem neuen Denken Platz zu machen.

Um die Wettbewerbsfähigkeit zu erhalten, braucht es vermehrt die Nähe zum Markt – auch über die Grenzen hinaus.

Und es braucht die ständige Modernisierung und Anpassung im Rollmaterialbereich und in der Infrastruktur. Denn der Kunde von morgen wünscht sich mehr Komfort und einen hohen Sicherheitsstandard.

Und die Bahn muss flexibler und schneller werden. Im internationalen Transportverkehr sind integrierte logistische Lösungen gefragt.

Und die Bahn muss offener werden. Der freie Zugang zur Schiene (open access) stellt eine neue Herausforderung dar, welche die SBB mit grossem Engagement annehmen wollen.

Damit die Bahn auch in Zukunft ein wirtschaftliches und umweltfreundliches Verkehrssystem bleibt.

Alain D. Boillat, SBB-Fotograf, hat sich bereits heute nach zukunfts-trächtigen Motiven bei der Bahn umgeschaut.