

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1996)

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

D



27.05.97

'96



SBB CFF FFS

Geschäftsbericht



***Panta rhei –
Alles fliesst***

Die momentane Wirtschaftssituation zeigt es deutlich: Alles ist im Umbruch – alles fliesst.

Dies gilt im besonderen Masse für die Bahn. Alte Strukturen werden aufgebrochen, um einem neuen Denken Platz zu machen.

Um die Wettbewerbsfähigkeit zu erhalten, braucht es vermehrt die Nähe zum Markt – auch über die Grenzen hinaus.

Und es braucht die ständige Modernisierung und Anpassung im Rollmaterialbereich und in der Infrastruktur. Denn der Kunde von morgen wünscht sich mehr Komfort und einen hohen Sicherheitsstandard.

Und die Bahn muss flexibler und schneller werden. Im internationalen Transportverkehr sind integrierte logistische Lösungen gefragt.

Und die Bahn muss offener werden. Der freie Zugang zur Schiene (open access) stellt eine neue Herausforderung dar, welche die SBB mit grossem Engagement annehmen wollen.

Damit die Bahn auch in Zukunft ein wirtschaftliches und umweltfreundliches Verkehrssystem bleibt.

Alain D. Boillat, SBB-Fotograf, hat sich bereits heute nach zukunfts-trächtigen Motiven bei der Bahn umgeschaut.