

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1995)

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

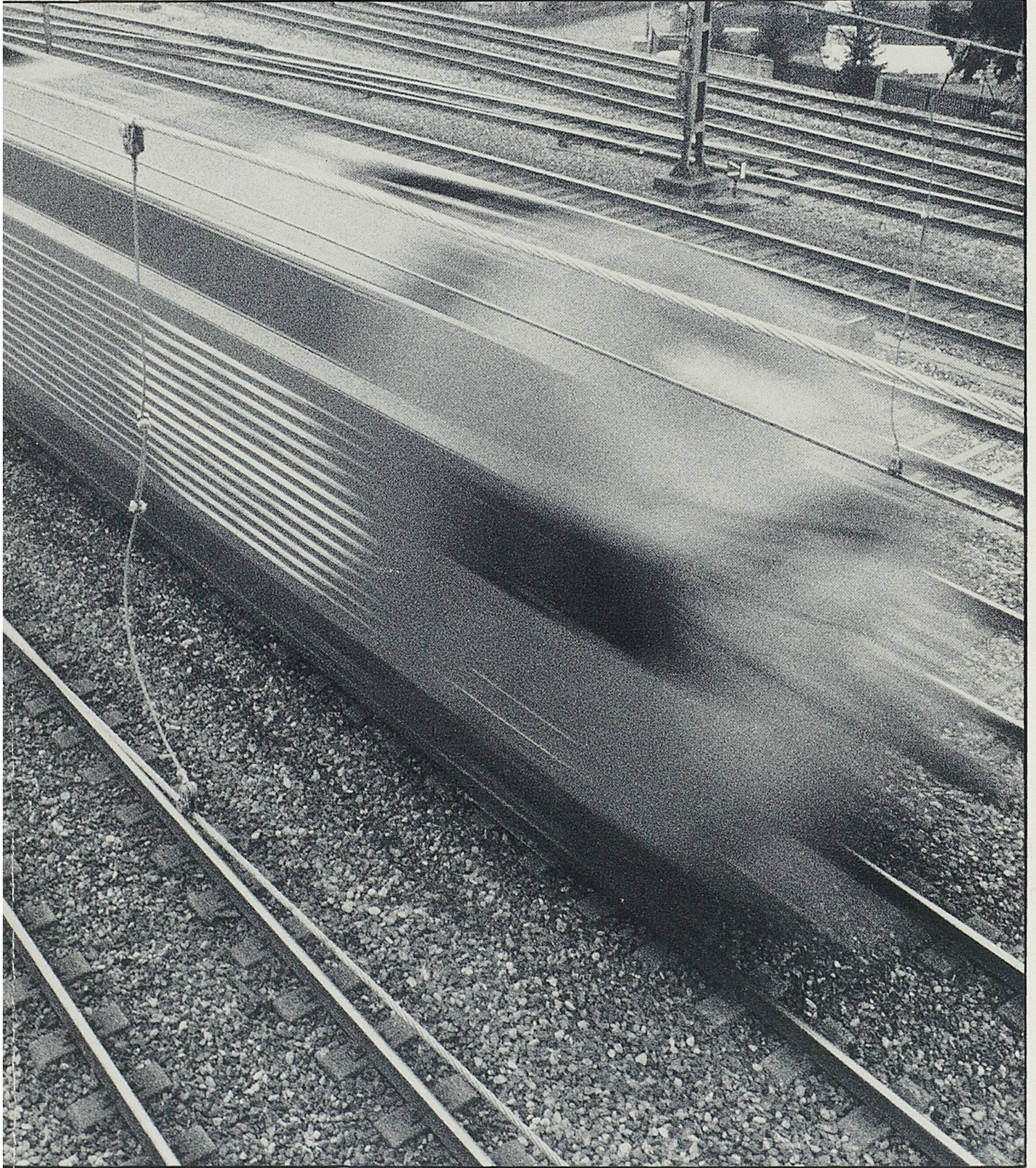
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Info-  
thek  
29.05.96



'95



SBB CFF FFS

GESCHÄFTSBERICHT



## 1995 – Das Jahr der Sicherheit

«Die Menschheit wird nie erfahren, was ihr erspart geblieben ist, weil Risiken vermieden oder Massnahmen getroffen wurden, um fürchterliche Konsequenzen abzuwenden – denn es lässt sich nie nachweisen, welche Konsequenzen wirklich abgewendet worden sind.»

Henry A. Kissinger

Im Bewusstsein, dass sich Risiken nie restlos ausmerzen lassen, streben die SBB mit einem 12-Punkte-Programm gezielt und nachhaltig nach mehr Sicherheit für Kunden, Personal, Transportgüter und Umwelt.

### *Sicherheit für Reisende*

In Zürich bewähren sich Patrouillen der SBB-Bahnpolizei. Deshalb wollen die SBB diesen Überwachungs- und Ordnungsdienst auf weitere ausgewählte Regionen ausdehnen.

### *Arbeitssicherheit*

Schulung, Sicherheitstechnik und strenge Vorschriften minimieren die Arbeitsunfälle messbar.

### *Baustellensicherheit*

In minuziöser Analyse aufgedeckte Schwächen verketteter Risiken werden systematisch eliminiert.

### *Transportsicherheit*

Die Zahl örtlicher Zugkontrolleinrichtungen wird soweit erhöht, dass die Gefahrguttransporte systematisch überwacht werden können. An Spezialwagen montierte Entgleisungsdetektoren überwachen erste Transporte permanent.

Für Gefahrguttransporte streben die SBB das Zertifikat nach ISO-Norm 9001 an. Es bescheinigt gesicherte Qualität bei Verkauf, Planung und Durchführung.

