

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1994)  
  
**Rubrik:** Alpentransit Schweiz

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

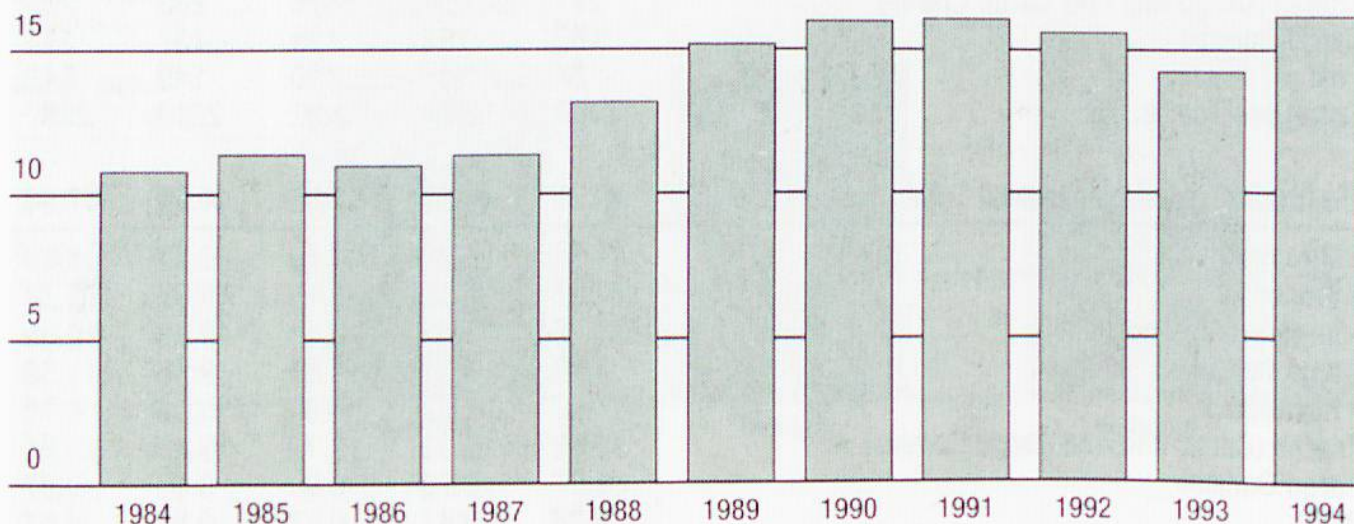
**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene

Mio Tonnen

20



### Definitionen

#### Der konventionelle Verkehr

WLV = Wagenlandungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

#### Der kombinierte Verkehr

UKV = der Unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelaufleger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = die Rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladenfläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

#### Notabene: Tonnagen

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelaufleger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das EVED, Dienst für Gesamtverkehrsfragen, unter dem Titel Alpinfo (GVF-News) herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 55 55, Fax 031 322 58 06).



*Alpenquerender Transitverkehr  
nach Produkt (Transit)*

			1990	1991	1992	1993	1994
<b>Gotthard</b>	WLV	Mio t	5.99	5.15	4.76	4.00	4.46
	UKV		4.71	4.76	4.70	4.87	5.98
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48	1.60
	<b>Total</b>		<b>12.27</b>	<b>11.45</b>	<b>11.02</b>	<b>10.35</b>	<b>12.04</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.07	3.64	3.52	2.89	3.26
	UKV		0.66	1.02	1.10	1.01	0.91
	<b>Total</b>		<b>3.72</b>	<b>4.66</b>	<b>4.62</b>	<b>3.90</b>	<b>4.17</b>
<b>Total</b>	WLV		9.06	8.80	8.28	6.89	7.72
	UKV		5.37	5.78	5.80	5.88	6.89
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48	1.60
	<b>Total</b>		<b>15.97</b>	<b>16.11</b>	<b>15.64</b>	<b>14.25</b>	<b>16.21</b>

*Alpenquerender Gesamtverkehr  
nach Produkt (Binnen, Export, Import, Transit)*

<b>Gotthard</b>	WLV	Mio t	8.51	7.58	7.17	6.38	6.56
	UKV		5.09	5.21	5.25	5.43	7.07
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48	1.60
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>14.32</b>	<b>13.98</b>	<b>13.29</b>	<b>15.23</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.73	4.25	4.05	3.41	3.86
	UKV		0.68	1.04	1.13	1.04	0.94
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>5.29</b>	<b>5.18</b>	<b>4.45</b>	<b>4.80</b>
<b>Total</b>	WLV		12.24	11.83	11.22	9.79	10.42
	UKV		5.77	6.25	6.38	6.47	8.00
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48	1.60
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>19.61</b>	<b>19.16</b>	<b>17.74</b>	<b>20.02</b>

*Alpenquerender Gesamtverkehr  
nach Verkehrsart*

<b>Gotthard</b>	Binnen	Mio t	1.26	1.13	1.09	1.06	1.14
	Export		0.75	0.81	0.84	0.93	1.04
	Import		0.89	0.92	1.02	0.96	1.02
	Transit		12.27	11.45	11.02	10.35	12.04
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>14.32</b>	<b>13.98</b>	<b>13.30</b>	<b>15.24</b>
<b>Simplon</b>	Export		0.32	0.37	0.33	0.35	0.38
	Import		0.34	0.26	0.22	0.20	0.23
	Transit		3.72	4.66	4.62	3.90	4.17
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>5.29</b>	<b>5.18</b>	<b>4.45</b>	<b>4.78</b>
<b>Total</b>	Binnen		1.26	1.13	1.09	1.06	1.14
	Export		1.07	1.18	1.18	1.28	1.42
	Import		1.23	1.18	1.24	1.16	1.25
	Transit		15.99	16.11	15.64	14.25	16.21
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>19.61</b>	<b>19.16</b>	<b>17.74</b>	<b>20.02</b>