

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1993)

Rubrik: Zahlen Schweiz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr		1970	1980	1985	1990 ¹⁾
• Schiene	% der Pkm	16,0	12,9	12,0	11,1
• Strasse		82,5	85,5	86,3	87,2
davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,3	4,0
• Luftverkehr		1,2	1,4	1,5	1,5
• Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2

Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr					
• Schiene	% der Tkm	53,0	47,7	42,1	38,8
• Strasse		37,6	45,1	50,9	55,8
• Pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
• Wasser		0,4	0,3	0,3	0,2

Netzlängen		1980	1990	1992	1993
Schiene	km	5327	5338	5380	– ²⁾
Strasse ³⁾		66544	71099	71118	71134
• Nationalstrasse		1170	1495	1514	1530
Pipelines (Oel)		239	239	239	239

Gotthard-Strassentunnel					
• Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8240	15592	15574	16163
• Lastwagen und Cars im Tagesmittel		742	2057	2255	2498

Motorfahrzeugbestand		Mio	2,56	3,81	3,97	3,99
Personenwagen		2,26	2,99	3,1	3,1	
• Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2,8	2,3	2,2	2,2	
Nutzfahrzeuge	1000	166	272	276	272	

Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10937	13047	12528	12145
• davon aus dem Ausland		6676	7978	7534	7239
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35716	37548	35848	34760

¹⁾ neuste verfügbare Verkehrsstatistik BFS

²⁾ noch nicht verfügbar

³⁾ Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/85)
Nationalstrassen (Stand Dez. 1993)

Allgemeine Wirtschaftszahlen

		1980	1990	1992	1993
Einwohner					
Jahresmittel	1000	6385	6796	6905	6988 ¹⁾
• bis 20 Jahre alt		1830	1648	1615	1615
• über 65 Jahre alt		829	978	1007	1014
• Erwerbstätige		3016	3166	3481	3389
Bruttosozialprodukt (nominal)					
	Mia Fr	177,3	327,6	352,7	359,4 ¹⁾

Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	35,7	45,2	40,6	38,4
• Nahrungs- und Futtermittel		3,6	3,3	3,1	3,1
• Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,6	13,5	14,3	13,3
• Feste Brennstoffe		0,9	0,6	0,3	0,3
• Metalle		2,3	2,8	2,4	2,2
Wert	Mia Fr	60,9	96,6	92,3	89,8
Ausfuhr	Mio t	5,1	7,7	8,7	9,2
Wert	Mia Fr	49,6	88,7	92,1	93,3
Saldo		-11,3	-8,4	-0,2	3,5
Ertragsbilanz (Saldo)					
	Mio Fr	-905	11995	21150	27568

		1970	1980	1990	1991	1992
Eigenwirtschaftlichkeitsgrad						
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	76,8	83,8	83,0	80,9
• SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	91,0	90,7	89,0
• Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	56,5	54,3	51,3
Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ²⁾		115,5	87,2	96,0	90,2	
• Personenwagen		135,7	99,6	95,8	89,9	
• Private Cars		72,1	56,1	89,6	86,5	
• Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	104,0	99,9	
• Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	67,7	62,0	

¹⁾ provisorisch

²⁾ ab 1985 neue Methodik