

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1993)  
  
**Rubrik:** Feste Anlagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

		1971	%	1992	%	1993	%
<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	<b>816</b>		<b>811</b>		<b>808</b>	
• für den Personenverkehr		807		791		784	
• für den Güterverkehr		677		548		527	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		93		55	
Privatanschlussgleise		1631		1870		1889	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2658		2573	
<b>Betriebene Linien</b>	km	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2973</b>	<b>100</b>	<b>2983</b>	<b>100</b>
• nur mit Güterverkehr		14	0,5	81	2,7	79	2,5
• nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,4	16	0,5
• schmalspurig		74	2,5	74	2,5	74	2,5
• mit Zugfunk		481 <sup>1)</sup>		343 <sup>2)</sup>		4)	
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		<b>2973</b>		<b>3051</b>		<b>3051</b>	
<b>Eigene Linien</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>2998</b>	<b>100</b>	<b>2998</b>	<b>100</b>
• einspurig		1582	54,0	1467	48,9	1463	48,8
• gerade		1832	62,6	1789	59,7	1790	59,7
• horizontal		939	32,1	930	31,0	931	31,1
<b>Tunnel</b>	Anzahl	<b>241</b>		<b>264</b>		<b>264</b>	
• Länge	km	188		207		207	
<b>Brücken</b>	Anzahl	<b>3843</b>		<b>4114<sup>3)</sup></b>		<b>4114<sup>3)</sup></b>	
• Länge	km	45		58 <sup>3)</sup>		58 <sup>3)</sup>	
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6737</b>		<b>7412</b>		<b>7391</b>	
• Hauptgleise		4288	100	4541	100	4495	100
lückenlos verschweisst		2907	68,0	4252	93,7	4258	94,7
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	<b>6776</b>		<b>6414<sup>3)</sup></b>		<b>6414<sup>3)</sup></b>	
• Überführungen		802		989 <sup>3)</sup>		989 <sup>3)</sup>	
• Unterführungen		2703		3261 <sup>3)</sup>		3261 <sup>3)</sup>	
• Niveauübergänge		3271		2164 <sup>3)</sup>		2164 <sup>3)</sup>	
<b>Barrierenposten</b>		<b>307</b>		<b>7</b>		<b>3</b>	

### Superlative

Steilste Strecken	878 o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

<sup>2)</sup> Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

<sup>3)</sup> Stand 1.1.1990

<sup>4)</sup> noch nicht verfügbar