

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1993)

**Rubrik:** Alpentransit Schweiz

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## **Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene**

Mio Tonnen

20

15

10

5

0

1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993

### **Definitionen**

#### **Der konventionelle Verkehr**

WLV = Wagenlandungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

#### **Der kombinierte Verkehr**

UKV = der Unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelauflieger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = die Rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassen-transportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladenfläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen mit.

#### **Notabene: Tonnagen**

Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelauflieger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter ist in Vorbereitung. Es werden dabei UKV- und RLS-spezifische Faktoren zur Berechnung der Nettotonnagen angewandt. (Herausgeber: EVED, Dienst für Gesamtverkehrsfragen)

*Alpenquerender Transitverkehr  
nach Produkt (Transit)*

			1990	1991	1992	1993
<b>Gotthard</b>	WLV	Mio t	5.99	5.15	4.76	4.00
	UKV		4.71	4.76	4.70	4.87
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48
	<b>Total</b>		<b>12.27</b>	<b>11.45</b>	<b>11.02</b>	<b>10.34</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.07	3.64	3.52	2.89
	UKV		0.66	1.02	1.10	1.01
	<b>Total</b>		<b>3.72</b>	<b>4.66</b>	<b>4.62</b>	<b>3.90</b>
<b>Total</b>	WLV		9.06	8.80	8.28	6.89
	UKV		5.37	5.78	5.80	5.88
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48
	<b>Total</b>		<b>15.97</b>	<b>16.11</b>	<b>15.64</b>	<b>14.25</b>

*Alpenquerender Gesamtverkehr  
nach Produkt (Binnen, Export, Import, Transit)*

			Mio t	1990	1991	1992
<b>Gotthard</b>	WLV		8.51	7.58	7.17	6.38
	UKV		5.09	5.21	5.25	5.43
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>14.32</b>	<b>13.98</b>	<b>13.29</b>
<b>Simplon</b>	WLV		3.73	4.25	4.05	3.41
	UKV		0.68	1.04	1.13	1.04
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>5.29</b>	<b>5.18</b>	<b>4.45</b>
<b>Total</b>	WLV		12.24	11.83	11.22	9.79
	UKV		5.77	6.25	6.38	6.47
	RLS		1.57	1.54	1.56	1.48
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>19.61</b>	<b>19.16</b>	<b>17.74</b>

*Alpenquerender Gesamtverkehr  
nach Verkehrsart*

			Mio t	1990	1991	1992
<b>Gotthard</b>	Binnen		1.26	1.13	1.09	1.06
	Export		0.75	0.81	0.84	0.93
	Import		0.89	0.92	1.02	0.96
	Transit		12.27	11.45	11.02	10.34
	<b>Total</b>		<b>15.18</b>	<b>14.32</b>	<b>13.98</b>	<b>13.29</b>
<b>Simplon</b>	Export		0.32	0.37	0.33	0.35
	Import		0.34	0.26	0.22	0.20
	Transit		3.72	4.66	4.62	3.90
	<b>Total</b>		<b>4.40</b>	<b>5.29</b>	<b>5.18</b>	<b>4.45</b>
<b>Total</b>	Binnen		1.26	1.13	1.09	1.06
	Export		1.07	1.18	1.18	1.28
	Import		1.23	1.18	1.24	1.16
	Transit		15.99	16.11	15.64	14.25
	<b>Total</b>		<b>19.58</b>	<b>19.61</b>	<b>19.16</b>	<b>17.74</b>