

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1993)

**Rubrik:** Personenverkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

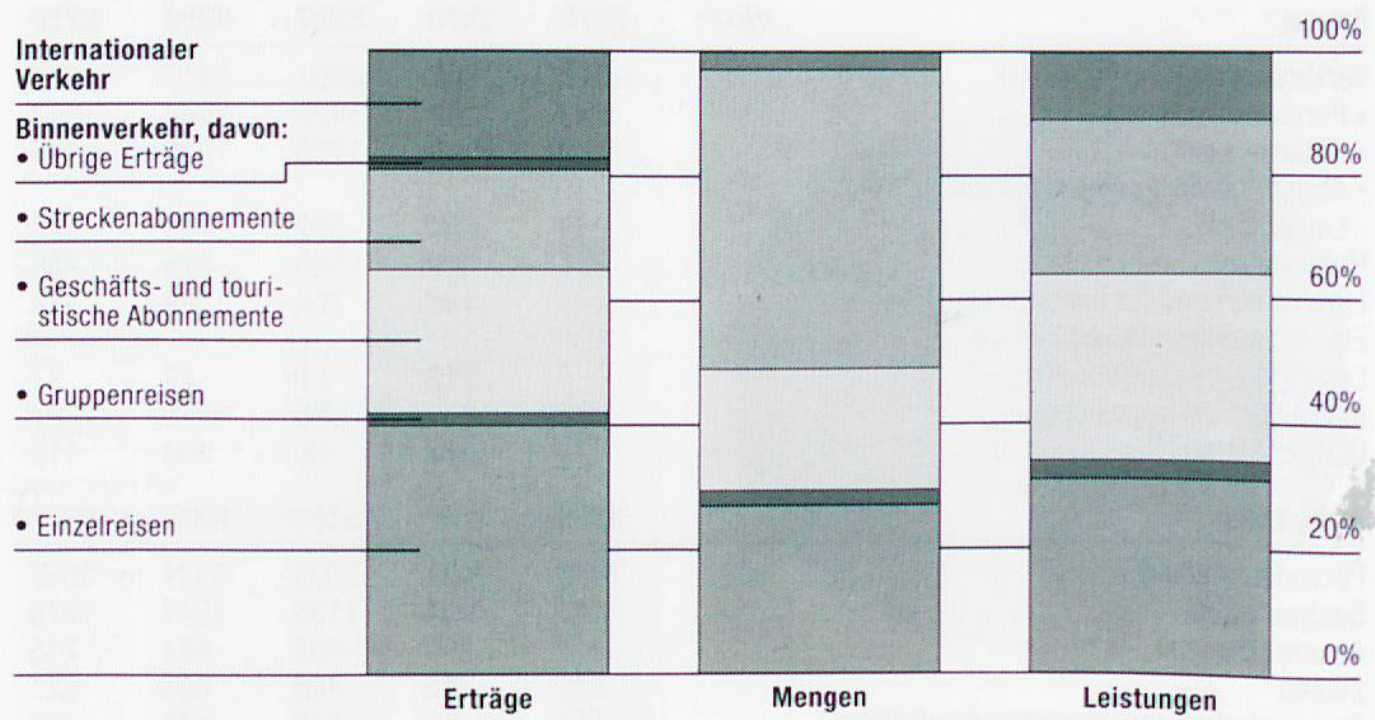
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

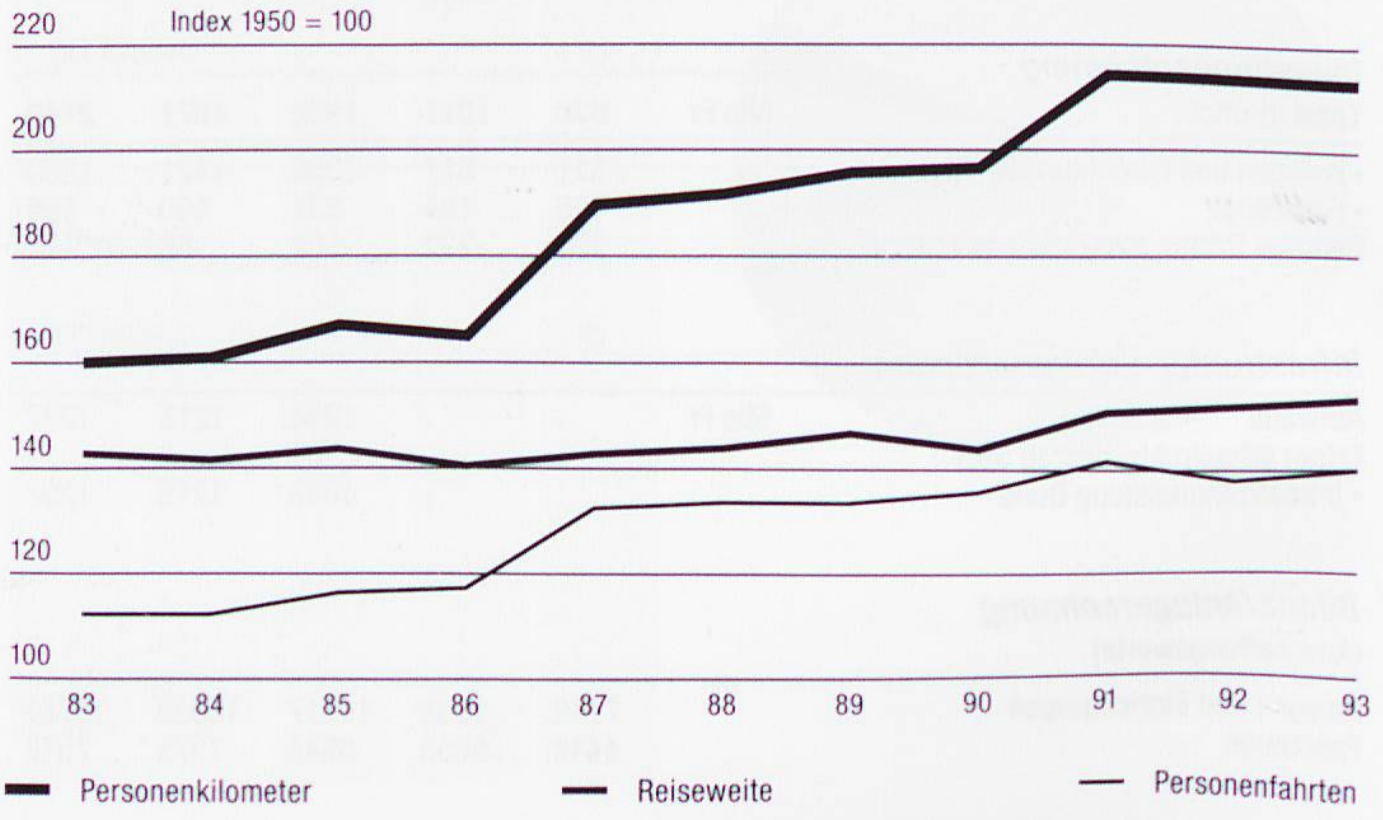
**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Struktur des Personenverkehrs 1993



## Entwicklung des Personenverkehrs



		1980	1985	1990	1992	1993
<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	<b>943</b>	<b>1191</b>	<b>1423</b>	<b>1644</b>	<b>1693</b>
<b>Beförderung von Personen</b>		<b>911</b>	<b>1166</b>	<b>1392</b>	<b>1611</b>	<b>1660</b>
Binnenverkehr		675	900	1145	1315	1370
• Einzelreisen		416	555	597	656	661
• Gruppenreisen		41	41	44	42	37
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		91	120	245	347	387
• Streckenabonnemente		127	184	210	261	266
• Übriger Ertrag		-	-	49	9	18
Internationaler Verkehr		236	263	247	296	291
Pro Person	Rp	421	519	527	601	613
Pro Personenkilometer		9,9	12,4	12,6	13,6	13,9
<b>Reisegepäck/Handgepäck</b>	Mio Fr	<b>14,7</b>	<b>21,5</b>	<b>24,1</b>	<b>28,0</b>	<b>29,4</b>
<b>Begleitete Motorfahrzeuge</b>		<b>16,7</b>	<b>3,5</b>	<b>6,6</b>	<b>4,8</b>	<b>3,3</b>

### Mengen

<b>Beförderte Personen</b>	Mio	<b>216,3</b>	<b>224,6</b>	<b>264,0</b>	<b>268,3</b>	<b>270,9</b>
Binnenverkehr		205,5	214,8	255,8	259,4	262,2
• Einzelreisen		79,0	81,3	84,2	76,6	73,6
• Gruppenreisen		6,7	5,8	5,9	5,3	4,7
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		12,3	8,9	24,2	46,2	54,2
• Streckenabonnemente		107,5	118,0	132,1	131,3	129,8
• Übrige Kategorien		-	-	9,4	-	-
Internationaler Verkehr		10,8	9,8	8,2	8,9	8,7
<b>Gepäck</b>	1000 t	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>27</b>
<b>Begleitete Motorfahrzeuge<sup>1)</sup></b>	1000	<b>536,2</b>	<b>110,2</b>	<b>180,0</b>	<b>150,4</b>	<b>74,3</b>
Davon durch Alpentunnel <sup>1)</sup>		456,8	47,0	97,9	73,0	1,4

### Leistungen

<b>Personenverkehr</b>	Mio Pkm	<b>9179</b>	<b>9381</b>	<b>11061</b>	<b>11831</b>	<b>11959</b>
Binnenverkehr		7410	7788	9574	10357	10555
• Einzelreisen		3298	3545	4151	3845	3697
• Gruppenreisen		606	474	506	400	355
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		1253	1114	1828	2965	3558
• Streckenabonnemente		2253	2655	2852	3147	2945
• Übrige Kategorien		-	-	237	-	-
Internationaler Verkehr		1769	1593	1487	1474	1403
<b>Verkaufte Fahrausweise</b>	1000	<b>59455</b>	<b>63153</b>	<b>69278</b>	<b>64799</b>	<b>61962</b>
Davon Automatenbillette	1000	5896	12106	19421	20007	19761
Gebuchte Plätze	1000	1777	1989	3256	4578	4028
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften <sup>2)</sup>		-	659	774	933	847
Generalabonnemente im Umlauf		10997	17700	58738	96826	119706
Vermietete Fahrräder		22313	58902	110959	103011	99913

<sup>1)</sup> Nur Personenwagen und Busse

<sup>2)</sup> Ab 1986 neue Berechnungsmethode