Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1992)

Anhang: Zahlen 1992
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

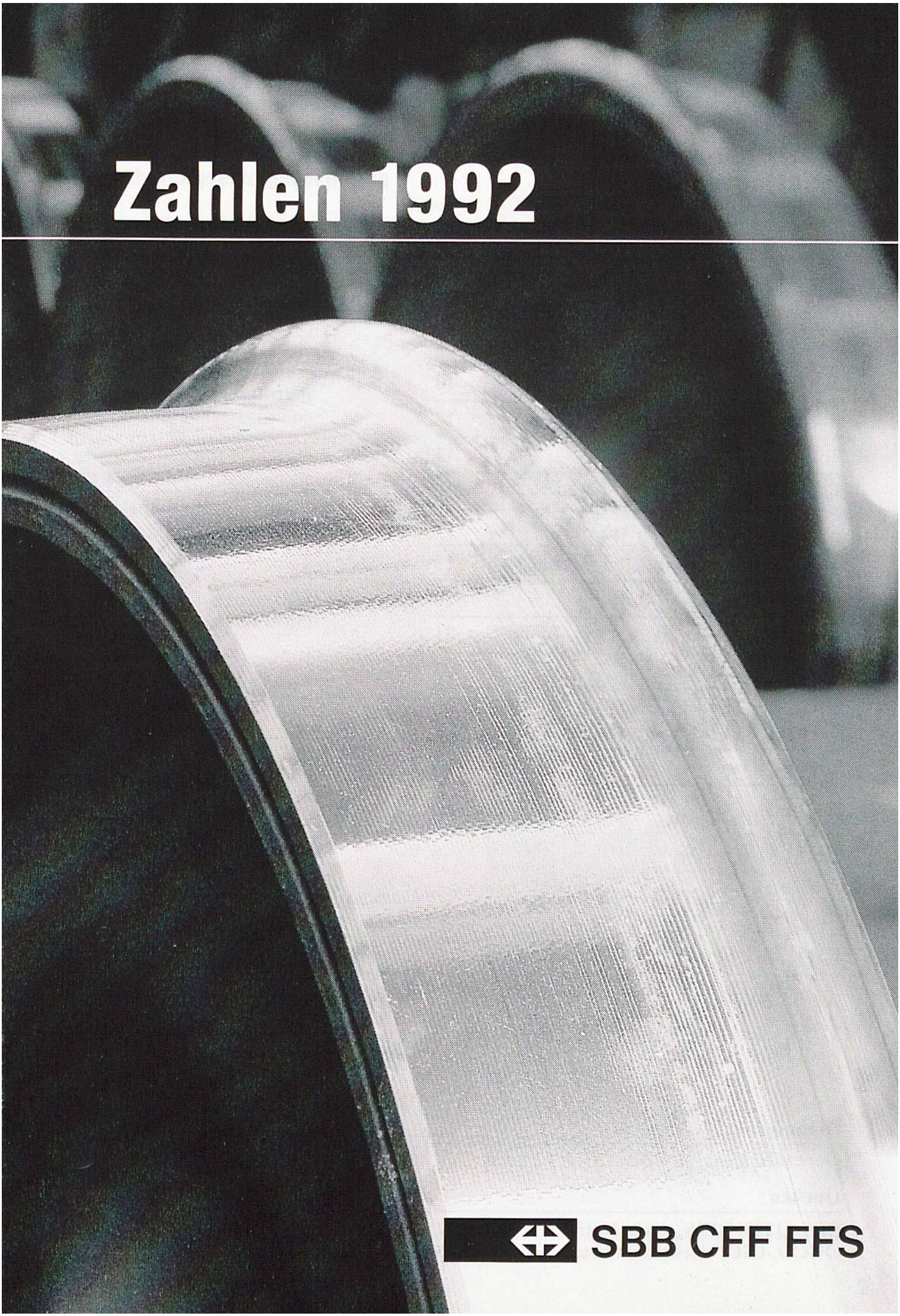
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zahlen 1992



SBB CFF FFS

Inhaltsverzeichnis

Finanzen	3
Personenverkehr	4
Güterverkehr	6
Personal	8
Betriebsleistungen	10
Streckenleistungen	12
Rollmaterial	14
Feste Anlagen	16
Energie	17
Bahnen im internationalen Vergleich	18
Zahlen Schweiz	20
Wirtschaftszahlen	21
Tarife, Infrastruktur	22
SBB als Auftraggeber, General- und Halbpreisabonnement	23
SBB-Franken	24

Herausgeber

Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern

Quellen

BFS, OZD, BEW, ASB, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri, FRS, SHV

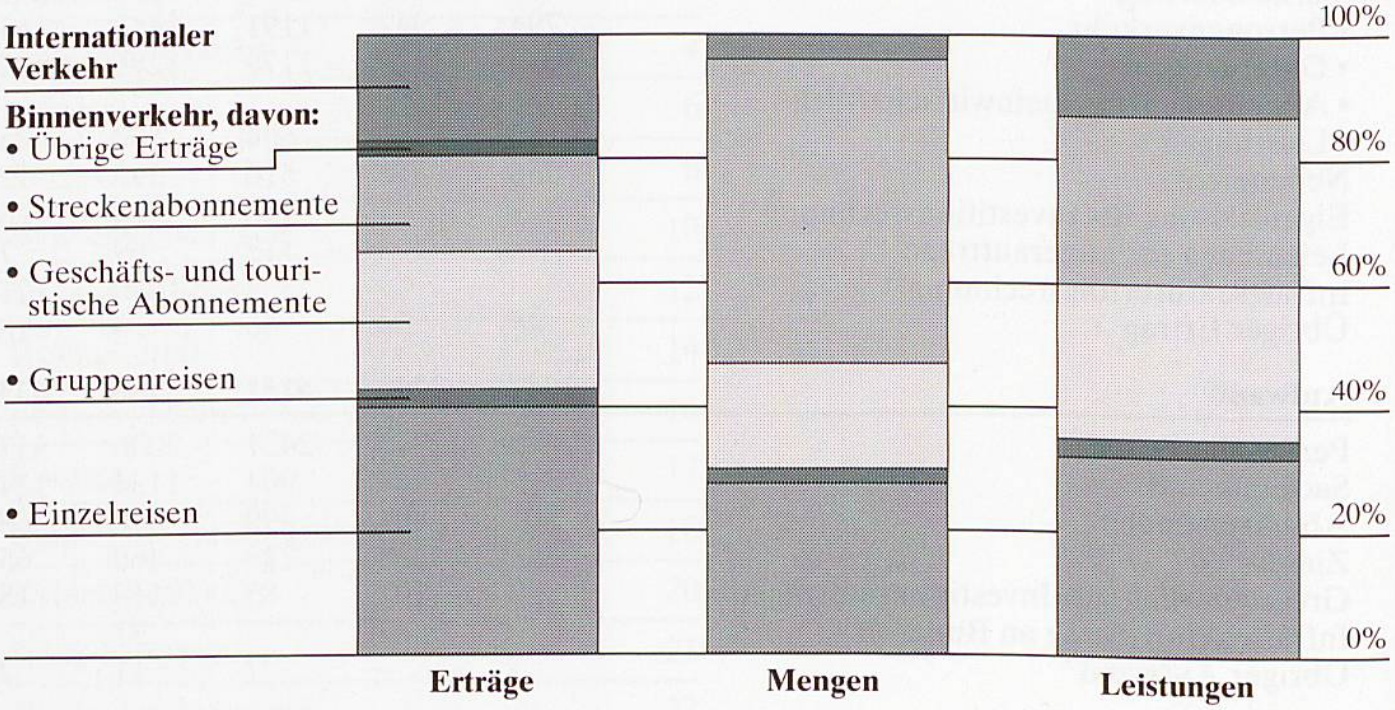
Finanzen

		1975	1980	1985	1990	1992
Unternehmungserfolgsrechnung						
Ertrag[1]	Mio Fr	**2324**	**2675**	**3870**	**5367**	**6200**
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3301	3717
• Personenverkehr		794	942	1191	1423	1644
• Güterverkehr		1056	1129	1179	1286	1315
• Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen[1]		160	269	604	592	758
Nebenertrag		266	311	510	593	725
Eigenleistung für Investitionsrechnung[1]		-	-	140	264	289
Leistungen für Lageraufträge		-	-	112	69	71
Infrastrukturerfolgsrechnung[1]		.	.	.	1090	1215
Übriger Ertrag		48	24	46	50	183
Aufwand[1]		**2947**	**3269**	**4151**	**5364**	**6336**
Personalaufwand		1880	1973	2431	3006	3534
Sachaufwand		395	449	904	1134	1247
Abschreibungen		301	404	499	598	684
Zinsen		281	336	225	460	656
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	118	186
Infrastrukturbeitrag an Bund[1]		.	.	.	37	-
Übriger Aufwand		-	-	7	11	29
Überschuss/Fehlbetrag[1]		**-623**	**-594**	**-281**	**3**	**-136**
Aufwanddeckung	%	**78,9**	**81,8**	**93,2**	**100,1**	**97,9**
Investitionsrechnung						
Total (brutto)	Mio Fr	**862**	**676**	**1011**	**1932**	**1971**
• Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1396	1421
• Fahrzeuge		213	165	194	537	550
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge		-31	-26	-222	-157	-66
Infrastruktur-Erfolgsrechnung						
Aufwand	Mio Fr	.	.	.	1090	1215
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB		.	.	.	37	-
• Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	1053	1215
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)						
Anlagen und Einrichtungen		5743	7749	9938	11717	13033
Fahrzeuge		3558	4444	5256	6545	7375

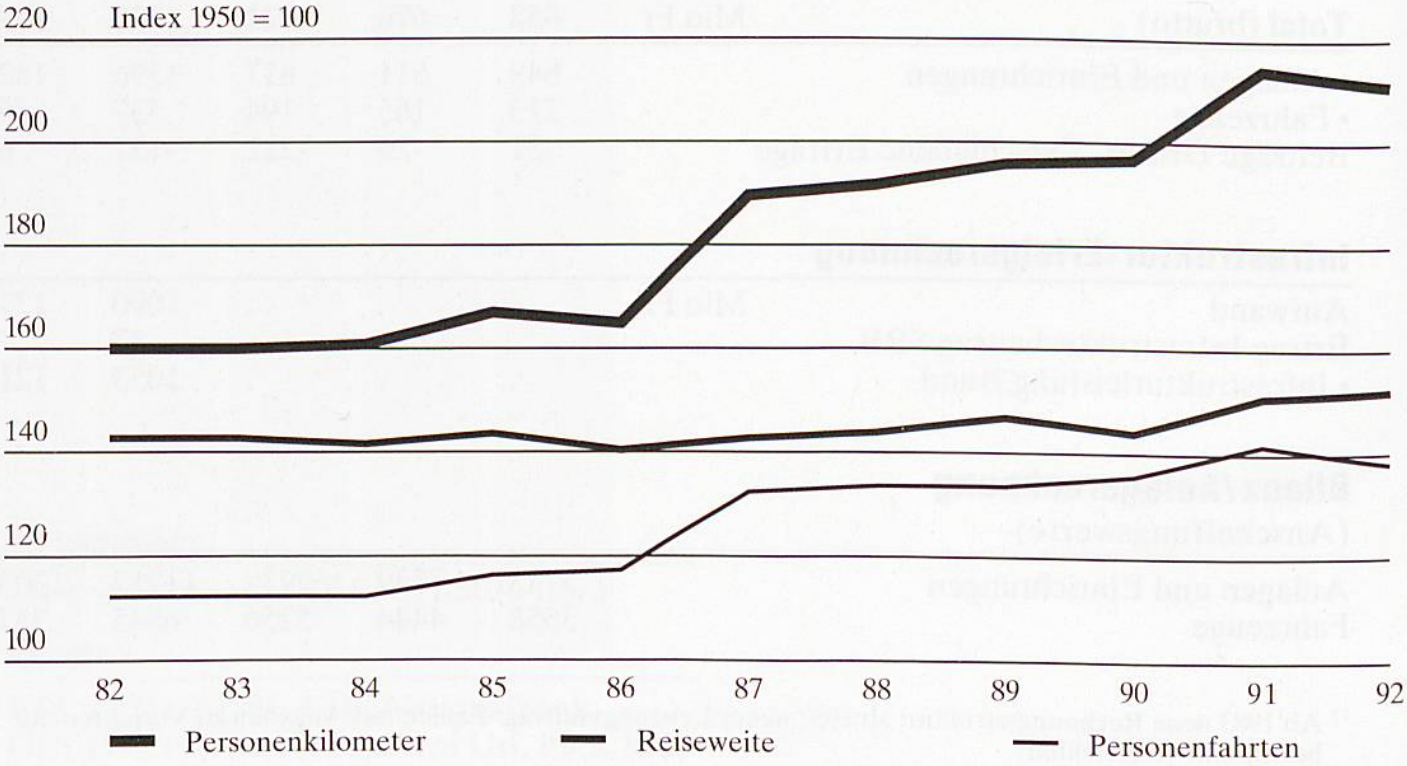
[1] Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

Struktur des Personenverkehrs



Entwicklung des Personenverkehrs

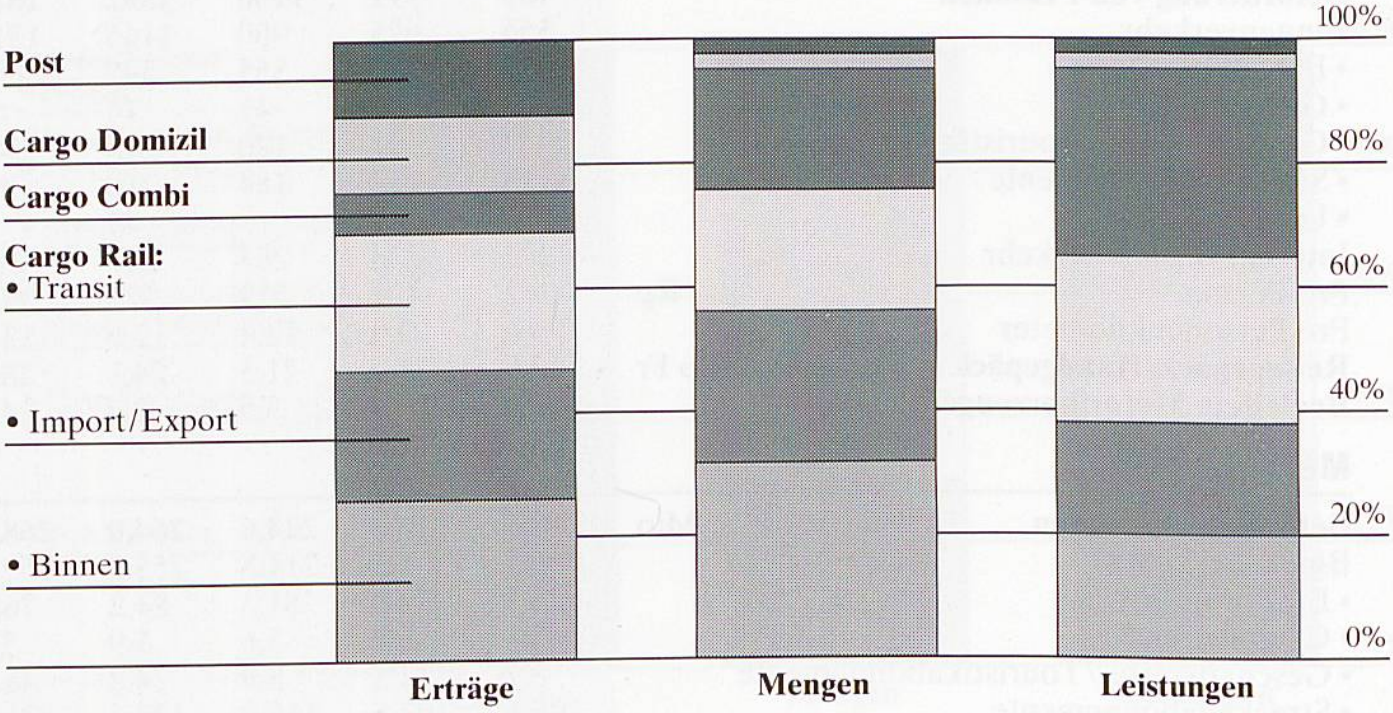


		1975	1980	1985	1990	1992
Ertrag Total	Mio Fr	**793**	**943**	**1191**	**1423**	**1644**
Beförderung von Personen		**763**	**911**	**1166**	**1392**	**1611**
Binnenverkehr		556	675	900	1145	1315
• Einzelreisen		357	416	555	597	656
• Gruppenreisen		31	41	41	44	42
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	245	347
• Streckenabonnemente		113	127	184	210	261
• Übriger Ertrag		-	-	-	49	9
Internationaler Verkehr		207	236	263	247	296
Pro Person	Rp	362	421	519	527	601
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	12,6	13,6
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	24,1	28,0
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	6,6	4,8
Mengen						
Beförderte Personen	Mio	**210,6**	**216,3**	**224,6**	**264,0**	**268,3**
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	255,8	259,4
• Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	84,2	76,6
• Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	5,9	5,3
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	24,2	46,2
• Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	132,1	131,3
• Übrige Kategorien		-	-	-	9,4	-
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,2	8,9
Gepäck	1000 t	**24**	**25**	**29**	**33**	**31**
Begleitete Motorfahrzeuge[1]	1000	**633,0**	**536,2**	**110,2**	**180,0**	**150,4**
Davon durch Alpentunnel[1]		606,6	456,8	47,0	97,9	73,0
Leistungen						
Personenverkehr	Mio Pkm	**7984**	**9179**	**9381**	**11061**[3]	**11831**
Binnenverkehr		6337	7410	7788	9574[3]	10357
• Einzelreisen		2904	3298	3545	4151	3845
• Gruppenreisen		525	606	474	506	400
• Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1253	1114	1828	2965
• Streckenabonnemente		2144	2253	2655	2852[3]	3147
• Übrige Kategorien		-	-	-	237	-
Internationaler Verkehr		1647	1769	1593	1487	1474
Verkaufte Fahrausweise	1000	**55314**	**59455**	**63153**	**69278**	**64799**
Davon Automatenbillette	1000	4841	5896	12106	19421	20007
Gebuchte Plätze	1000	1603	1777	1989	3256	4578
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften[2]		-	-	659	774	933
Generalabonnemente im Umlauf		6377	10997	17700	58738	96826
Vermietete Fahrräder		19528	22313	58902	110959	103011

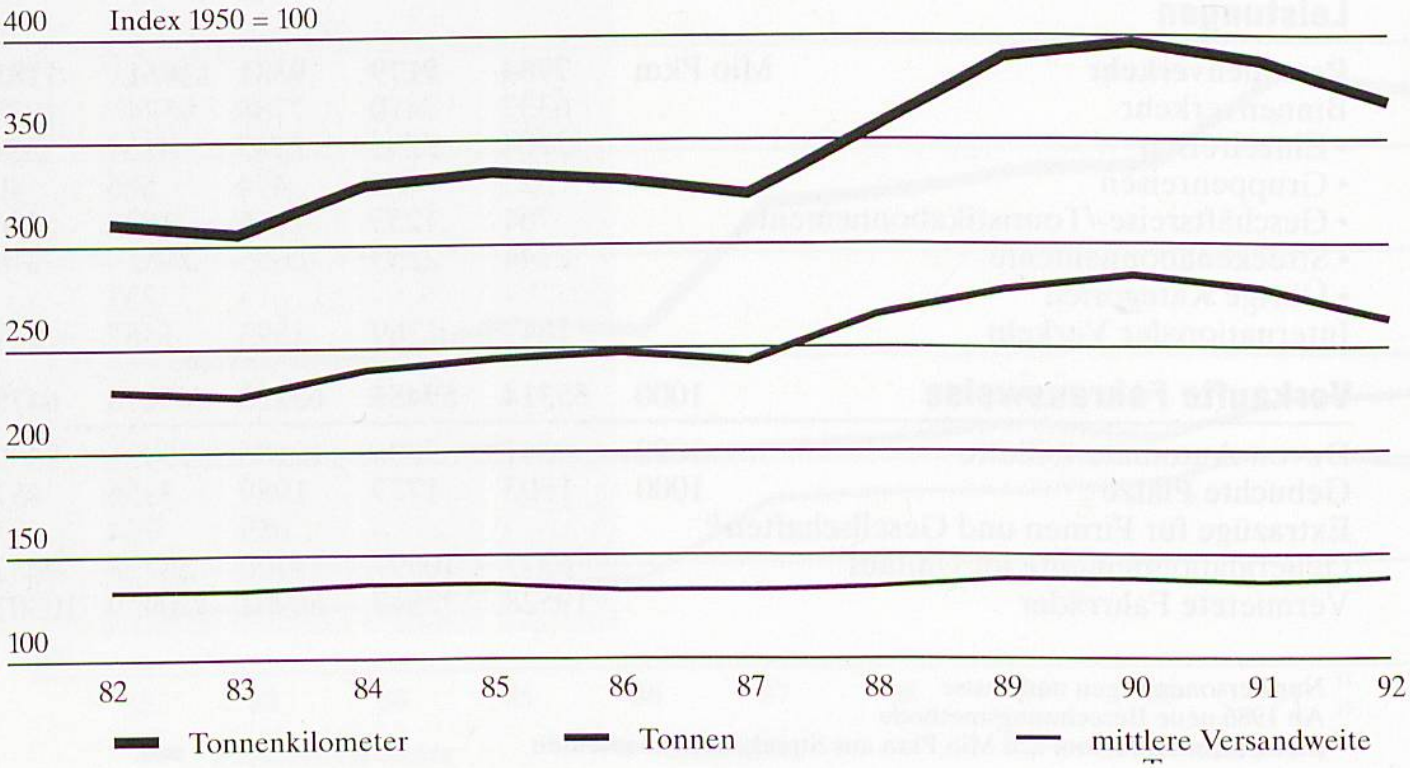
[1] Nur Personenwagen und Busse
[2] Ab 1986 neue Berechnungsmethode
[3] Darin nicht enthalten: 228 Mio Pkm aus Streckenabonnementen

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs

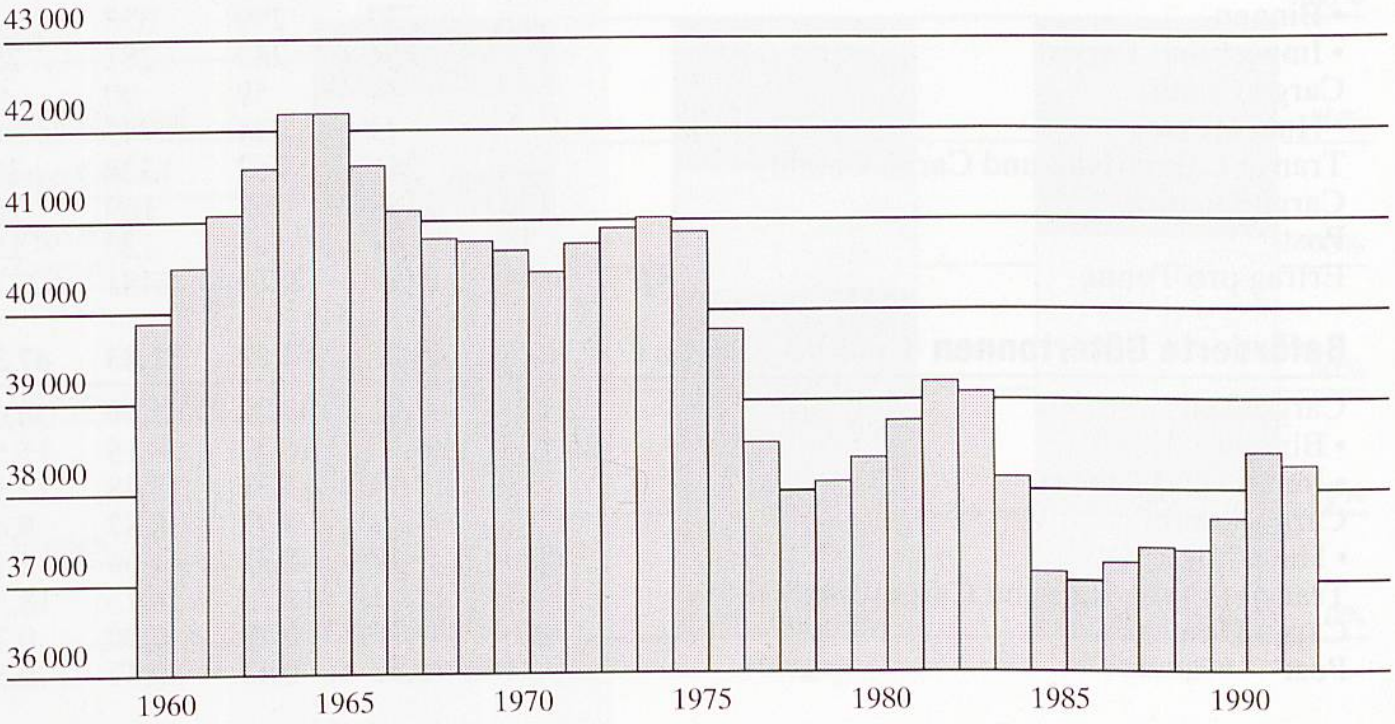


		1975	1980	1985	1990	1992
Ertrag Total[1]	Mio Fr	**1056**	**1129**	**1179**	**1286**	**1315**
Cargo Rail		786[2]	747	797	857	857
• Binnen		-	239	299	338	340
• Import und Export		-	254	283	281	282
Cargo Combi		-	44	59	90	95
• Huckepack		-	13	24	43	45
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)		-	281	257	328	329
Cargo Domizil		192	185	162	169	161
Post		78	84	101	120	155
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2482	2776
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	**34,46**	**46,27**	**44,52**	**51,83**	**47,37**
Cargo Rail		32,94[2]	41,02	38,29	41,49	36,62
• Binnen		25,12[3]	16,57	16,53	18,15	15,55
• Import und Export		-	14,45	13,31	13,48	12,17
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,87	9,47
• Huckepack		0,30	1,47	2,32	4,69	5,13
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	18,73	18,37
Cargo Domizil		1,18	1,07	0.79	0,90	0,71
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,56
Leistungen Total	Mio tkm	**5140**	**7385**	**7050**	**8303**	**7663**
Cargo Rail		4971[2]	6259	5612	5896	5175
• Binnen		-	1658	1657	1751	1519
• Import und Export		-	1881	1638	1552	1410
Cargo Combi		-	961	1282	2231	2338
• Huckepack		-	382	665	1313	1420
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		2103	3540	3473	4824	4584
Cargo Domizil		134	123	104	112	89
Post		37	42	52	64	61
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	**149,1**	**159,6**	**158,3**	**160,2**	**161,8**
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2376	2452[4]
• aus dem Ausland		651	800	684	809	678
• für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	631	547
• auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	675	601
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	166117	186480
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	31854	33707
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	902	869
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		**21,1**	**24,5**	**26,9**	**28,9**	**24,2**

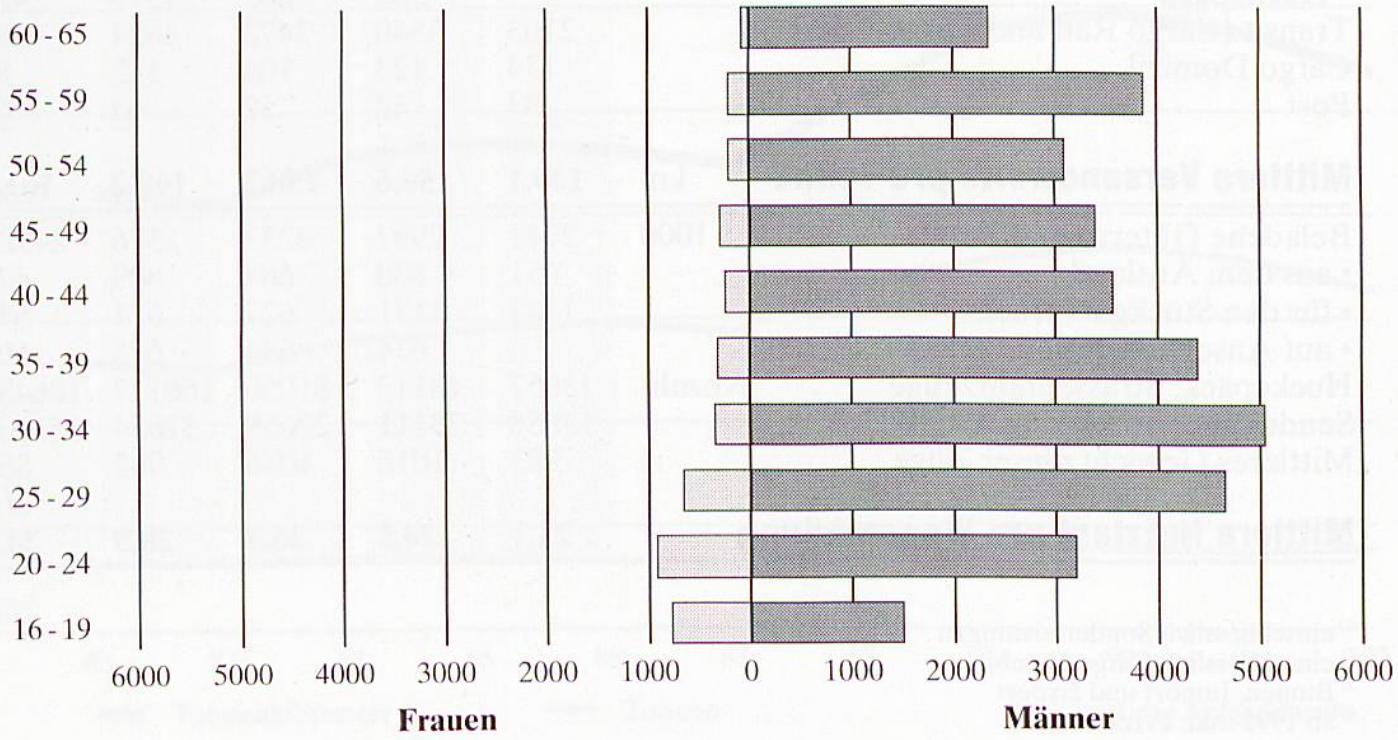
[1] einschliesslich Sonderleistungen
[2] einschliesslich Cargo Combi
[3] Binnen, Import und Export
[4] ab 1992 inkl. Privatwagen

Personal

Personalbestand 1960-1992



Altersstruktur des Personals



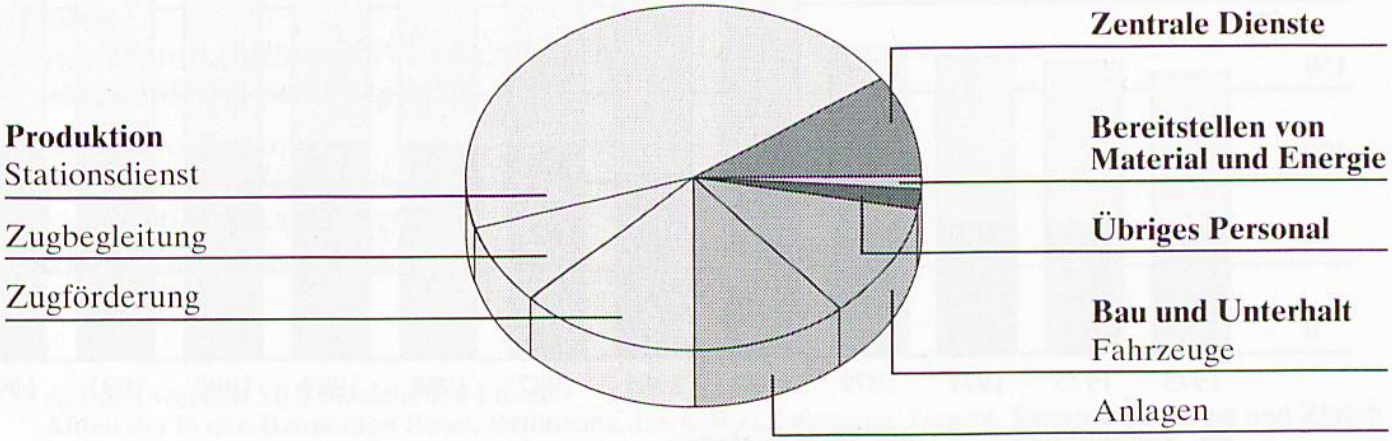
		1975	1980	1985	1990	1992
Personalbestand	im Jahresmittel	**40867**	**38367**	**37109**	**37694**	**38271**
• Mitarbeiterinnen		2086	1725	1757	3047	3502[1]
• ausländische Mitarbeiter		1872	1803	1976	3681	4489
• auszubildende Mitarbeiter[2]		1743	1687	1695	2694	2651
Neueintritte	Anzahl	**1107**	**2292**	**1370**	**3725**	**1701**
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	9,9	4,4
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	**46,5**	**39,8**	**34,7**	**30,8**	**32,3**

[1] Stand 1.2.1993
[2] ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

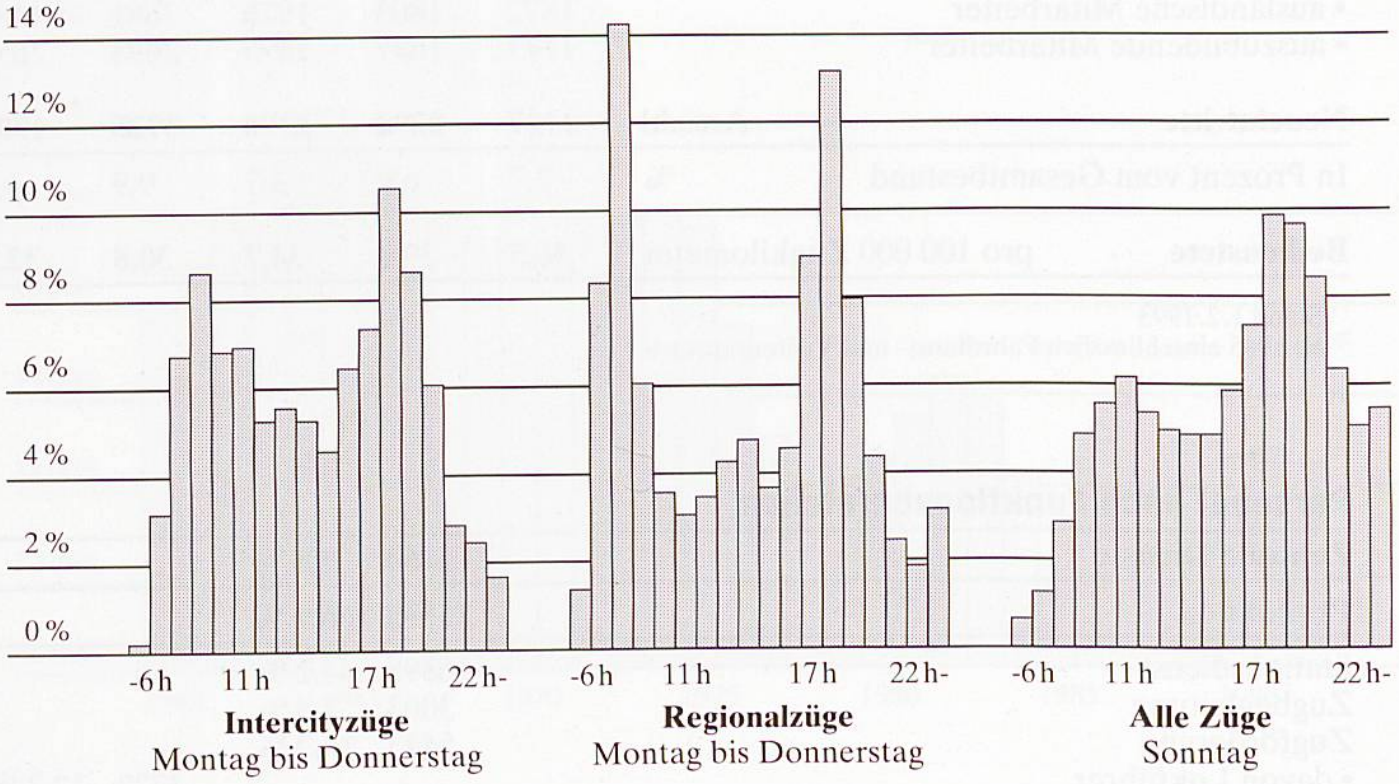
Zentrale Dienste	**3760**	**9,8 %**		
Produktion	**25598**	**66,9 %**		
Stationsdienst	16898	44,2 %		
Zugbegleitung	3003	7,8 %		
Zugförderung	5443	14,2 %		
• davon Lokführer			4722	12,3 %
•• davon in Ausbildung			506	1,3 %
Übrige[3]	254	0,7 %		
Bau und Unterhalt	**8349**	**21,8 %**		
• Anlagen und Einrichtungen	4232	11,0 %		
• Fahrzeuge und Schiffe	4117	10,7 %		
Bereitstellen von Material und Energie	**275**	**0,7 %**		
Übriges Personal	**289**	**0,8 %**		

[3] Produktionssteuerung, Bodenseeflotte, Barrierendienst

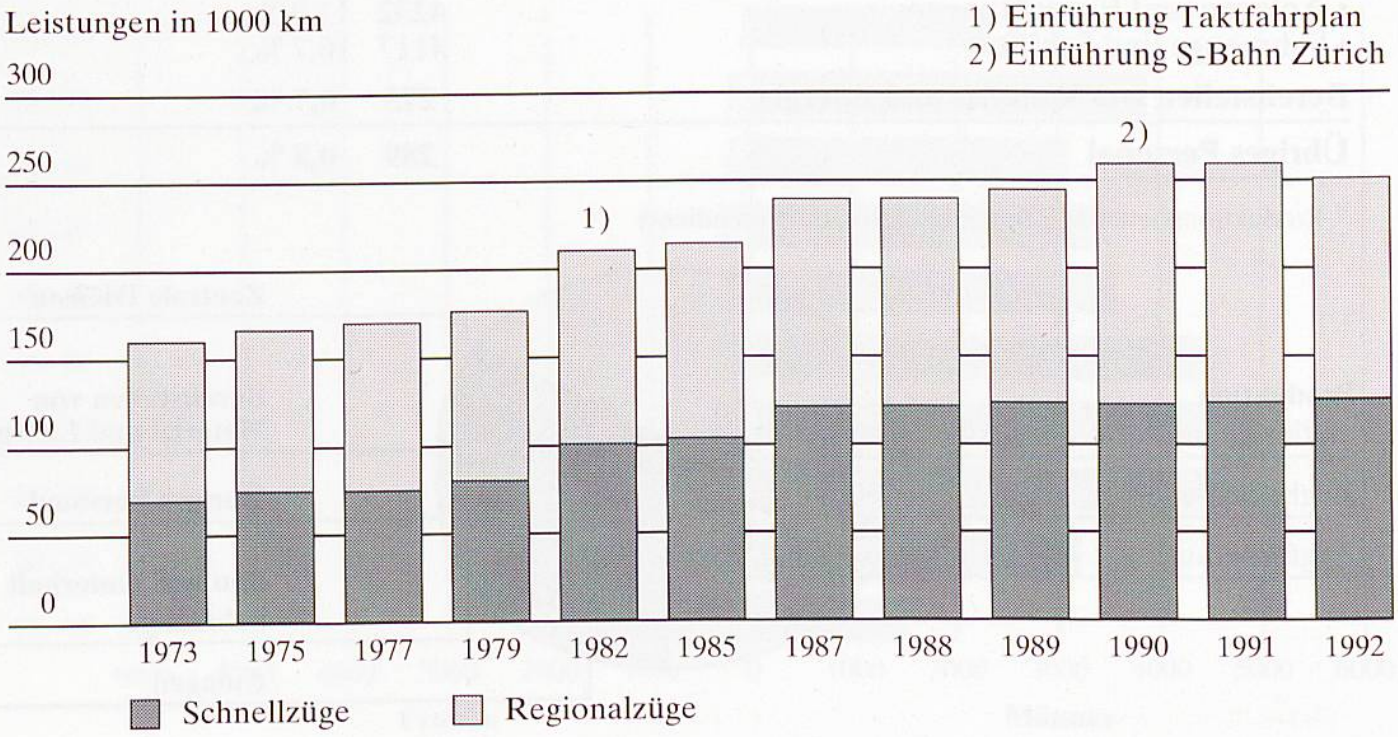


Betriebsleistungen

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



Reisezugfahrplan



		1975	1980	1985	1990	1992
Laufleistungen aller Züge	Mio km	**89,2**	**96,3**	**106,6**	**122,3**	**123,5**
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	94,7	94,8
• Intercity-Züge	%	.	.	18,4	17,5	16,9
• Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	26,9	31,3
• Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	47,3	51,8
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	27,1	28,1
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,5	0,6
Laufleistungen pro Tag [1]						
• Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	415,0	427,1
• Güterwagen		45,1	53,6	43,5	48,6	45,0
• beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	32,4	30,4
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	**83,8**	**89,9**	**98,3**	**112,5**	**113,8**
• Reisezüge		57,2	62,5	73,9	85,6	89,3
• Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,9	25,9
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge [2]	%	-	-	**90**	**92**	**95**
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		**441**	**424**	**416**	**447**	**446**
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	124
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	26,7	27,9
Bruttotonnen pro Güterzug	t	**555**	**629**	**650**	**702**	**656**
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	304	271
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3

Bodenseeschiffahrt

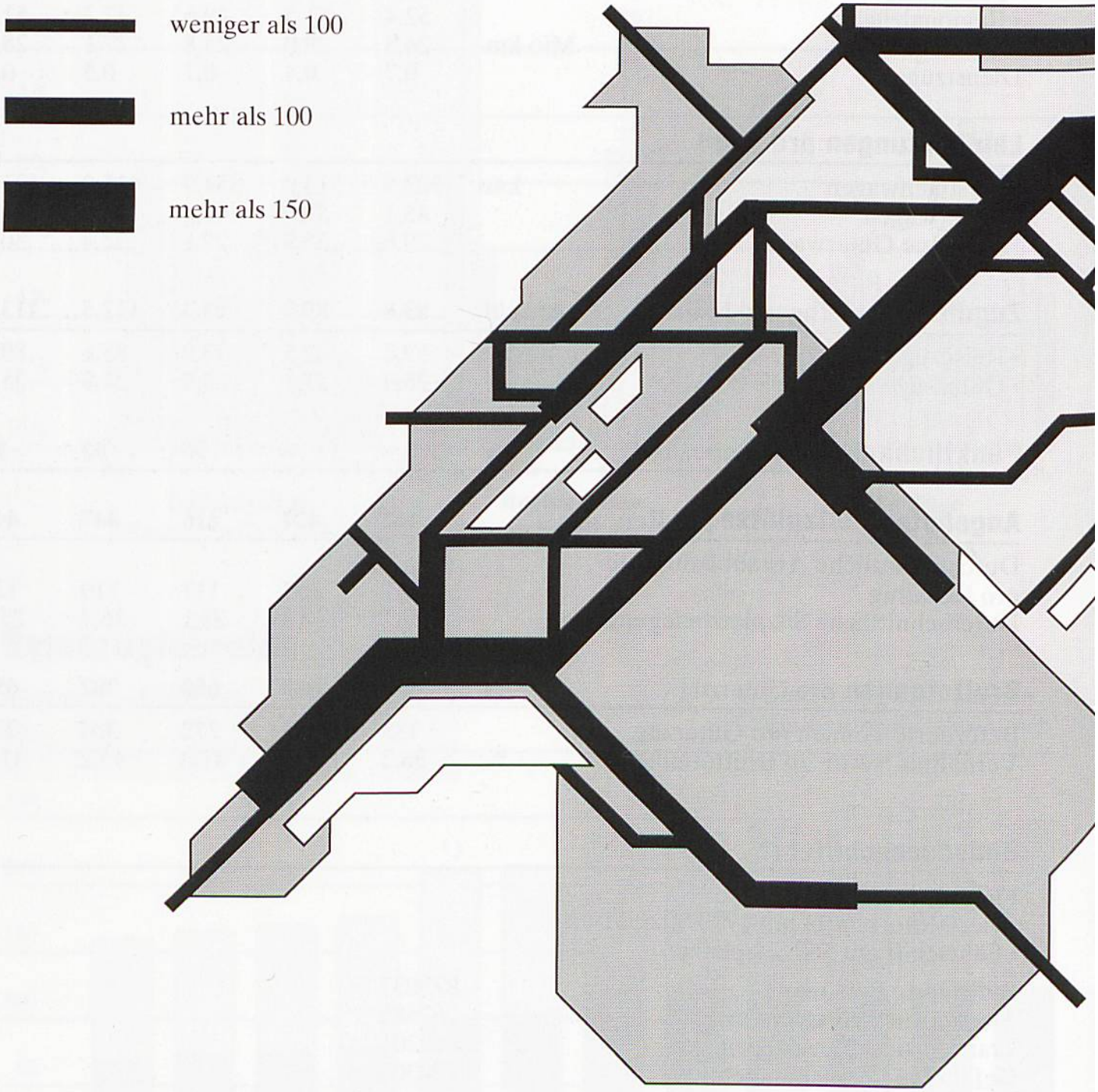
Flotte:
- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
- Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

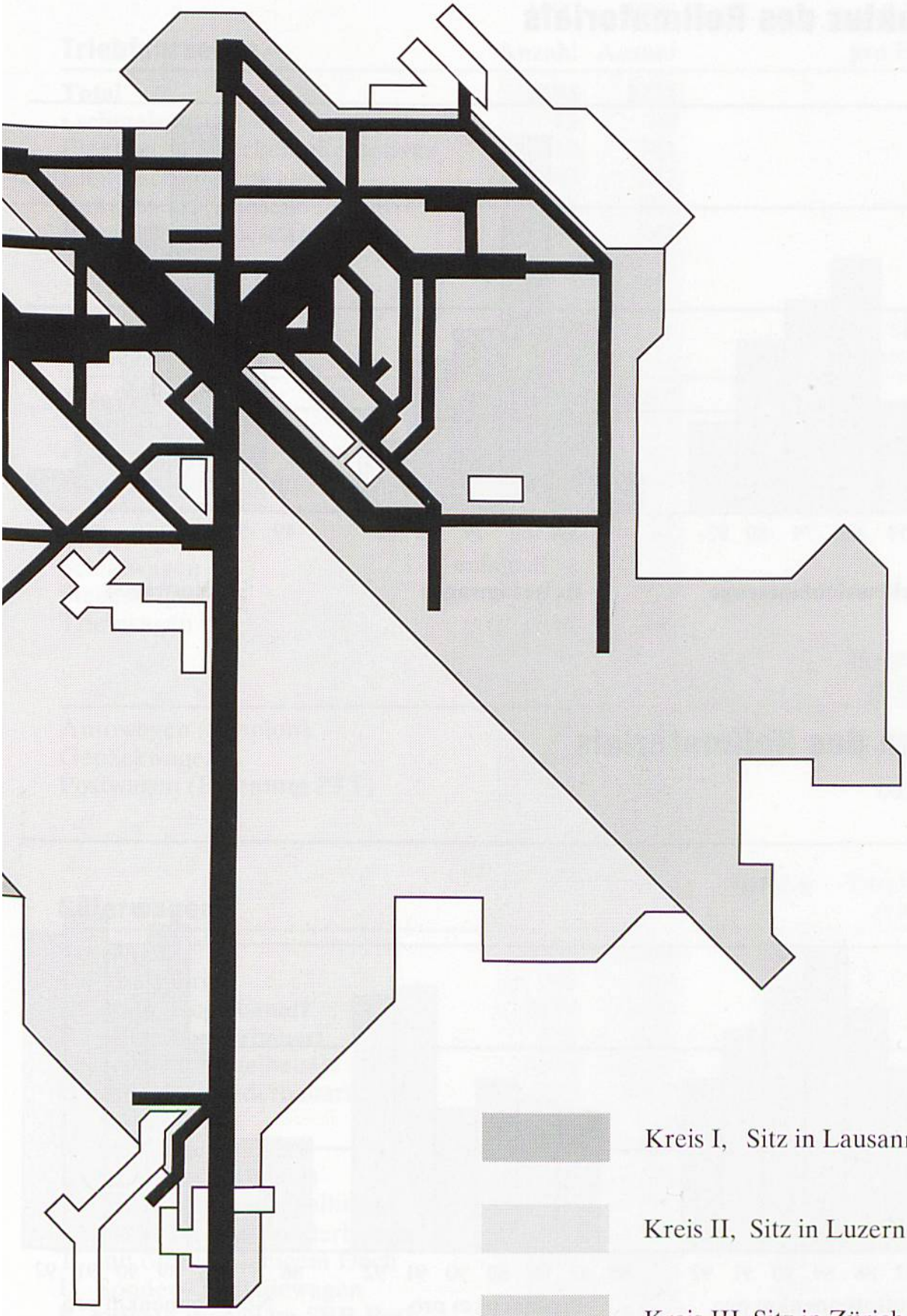
Beförderte Personen	877037
Transportierte Personenwagen	67585
Transportierte Lastwagen	18201
Gefahrene Schiffskilometer	134305

[1] Auf den von den SBB betriebenen Linien
[2] Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

Streckenleistungen

Mittlere tägliche Reisezugdichte





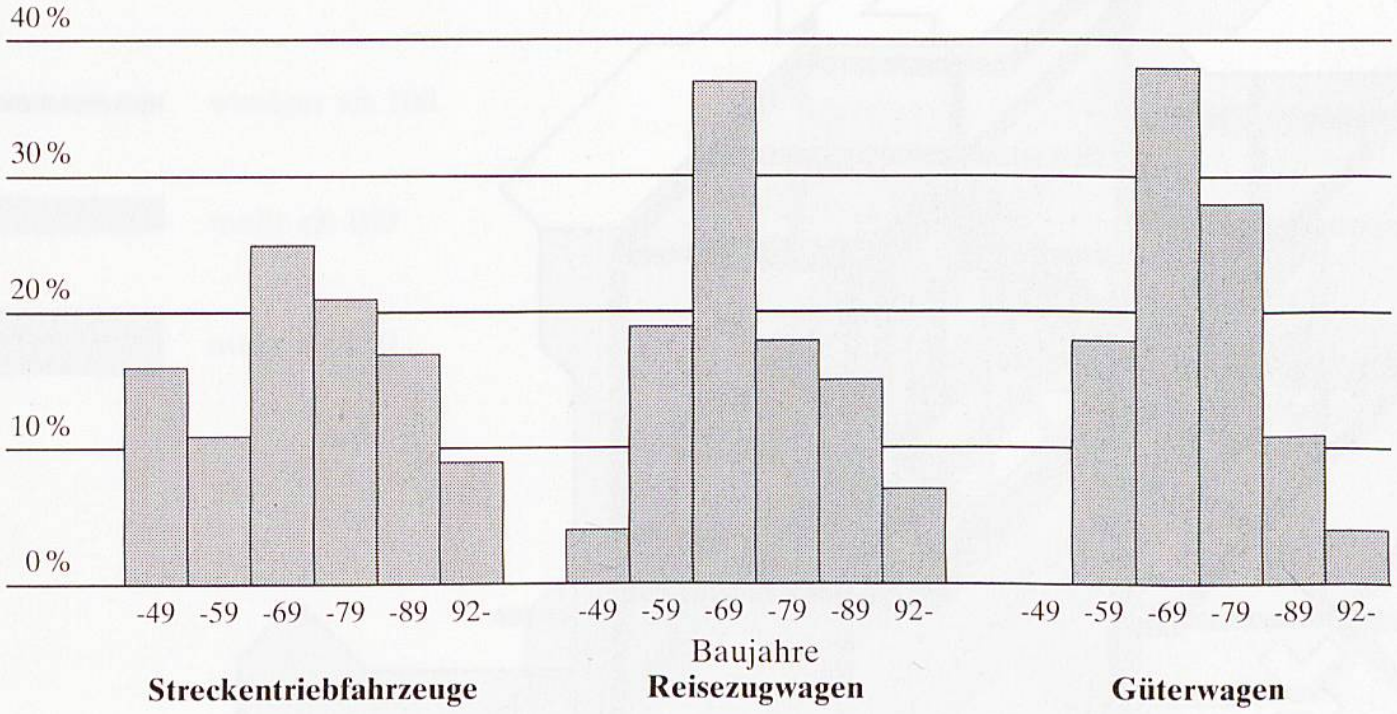
Kreis I, Sitz in Lausanne

Kreis II, Sitz in Luzern

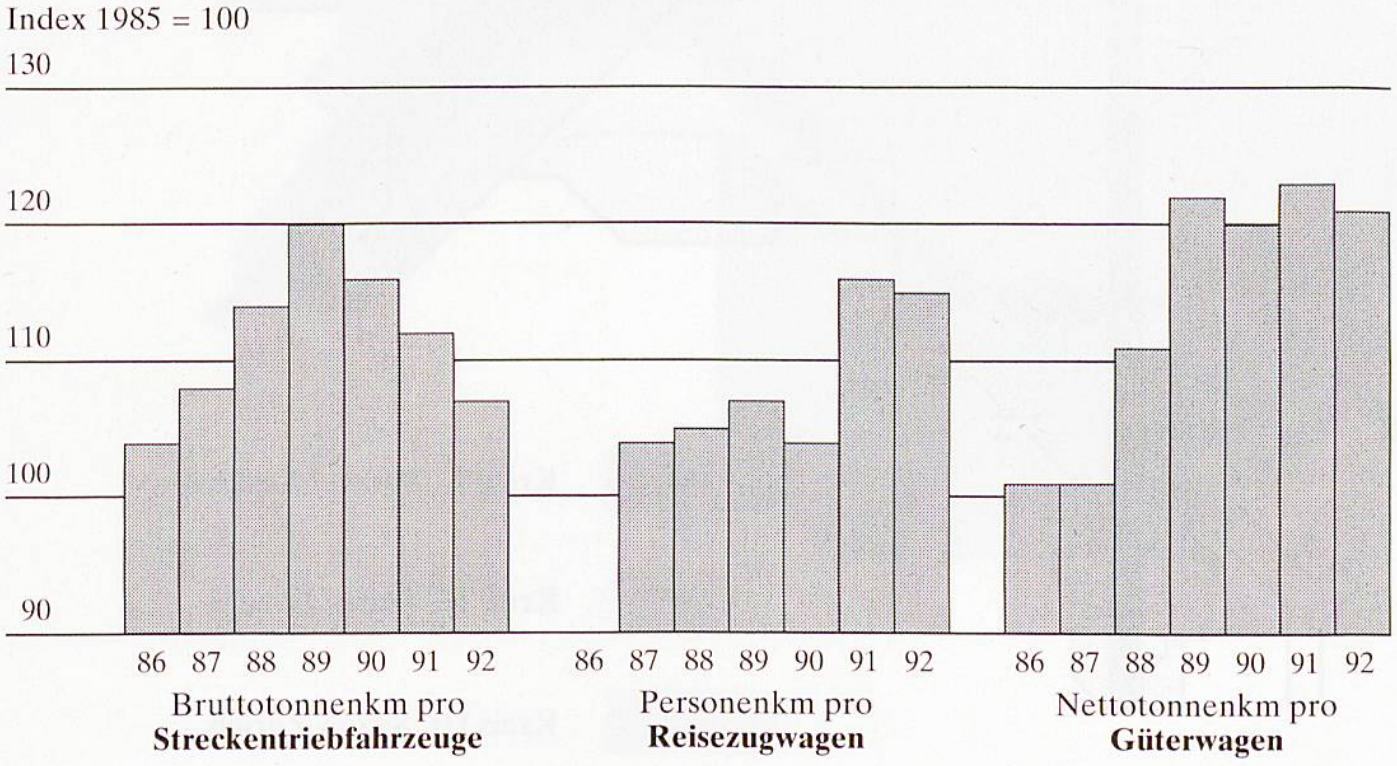
Kreis III, Sitz in Zürich

Rollmaterial

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)

Triebfahrzeuge	1990 Anzahl	1993 Anzahl	Leistung in kW pro Fahrzeug
Total	**2194**	**2232**	**1776**
• schmalspurig	43	40	800
Elektrische Streckenlokomotiven	718	761	4294
Elektrische Triebwagen	249	241	1713
Rangier- und Diesellokomotiven	287	286	545
Rangier- und Dieseltraktoren	940	944	134

Reisezugwagen			Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1.Kl.
Total SBB	**4604**	**4457**		
• schmalspurig	147	152		
• klimatisiert	692	767	-	-
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3374	3269	73,2	20,4 %
Speisewagen	68	64	45,3	-
Liegewagen	98	95	56,6	-
Schlafwagen	28	27	34,5	-
Steuerwagen	211	234	79,0	3,9 %
Triebwagen	314	296	57,3	10,0 %
			Tragkraft in t pro Wagen	
Autowagen (Simplon)	45	29	28,7	
Gepäckwagen	466	443	11,6	
Postwagen (Eigentum PTT)	609	619	12,9	

Güterwagen			4achsig	Tragkraft in t pro Wagen
Total SBB	**20353**	**20304**	**5142**	**33,6**
• schmalspurig	165	163	96	14,2
E offen, Regelbauart	3679	3460	1613	42,1
F offen, Sonderbauart	624	653	65	29,4
G gedeckt, Regelbauart	5696	5238	-	25,1
H gedeckt, Sonderbauart	3703	3937	200	27,7
I Kühlwagen	13	12	-	19,5
K flach, Regelbauart	1661	1687	-	27,9
L flach, Sonderbauart	64	36	-	28,0
R flach, 4achsig, Regelbauart	1429	1121	1121	55,0
S flach, 4achsig, Sonderbauart	681	1367	1367	55,3
T mit öffnungsfähigem Dach	1587	1586	191	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1216	1207	489	36,2
P private Wagen im SBB-Park	6783	6784	4029	44,6

Feste Anlagen

		1971	%	1992	%
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	**816**		**811**	
• für den Personenverkehr		807		791	
• für den Güterverkehr		677		548	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		93	
Privatanschlussgleise		1631		1870	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2658	
Betriebene Linien	km	**2913**	**100**	**2973**	**100**
• nur mit Güterverkehr		14	0,5	81	2,7
• nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
• schmalspurig		74	2,5	74	2,5
• mit Zugfunk		481[1]		343[2]	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		**2973**		**3051**	
Eigene Linien		**2926**	**100**	**2998**	**100**
• einspurig		1582	54,0	1467	48,9
• gerade		1832	62,6	1789	59,7
• horizontal		939	32,1	930	31,0
Tunnel	Anzahl	**241**		**264**	
• Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	**3843**		**4114**[3]	
• Länge	km	45		58[3]	
Länge der Gleise		**6737**		**7412**	
• Hauptgleise		4288	100	4541	100
lückenlos verschweisst		2907	68,0	4252	93,7
Strassenkreuzungen	Anzahl	**6776**		**6414**[3]	
• Überführungen		802		989[3]	
• Unterführungen		2703		3261[3]	
• Niveauübergänge		3271		2164[3]	
Barrierenposten		**307**		**7**	

Superlative

Steilste Strecken	878 o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

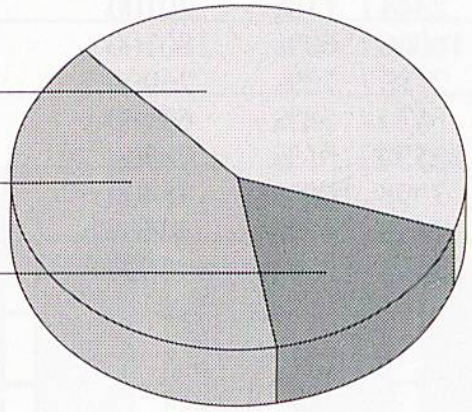
[1] Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.
[2] Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.
[3] Stand 1.1.1990

Energie

Energieumsatz

Total = 3462 Mio kWh
SBB-Bahnbetrieb = 1831 Mio kWh

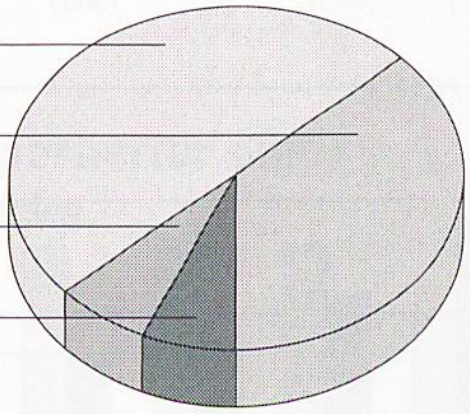
Herkunft



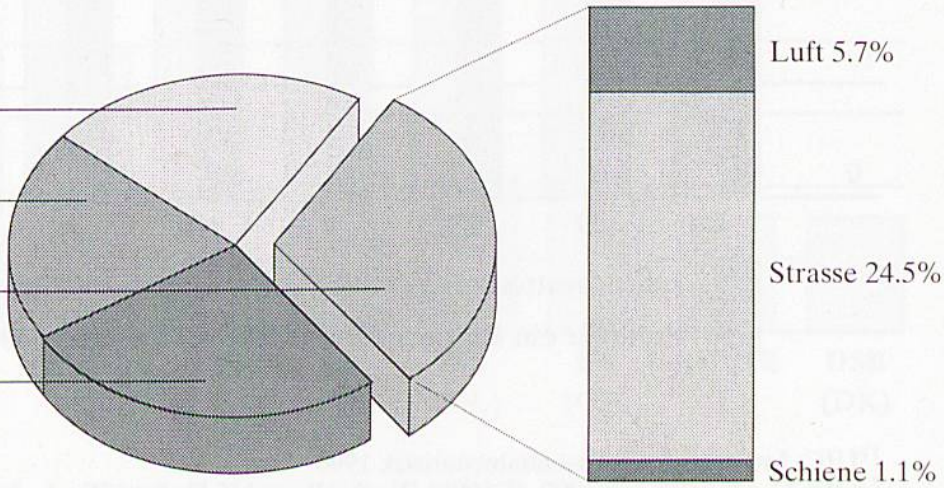
[1] Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein

[2] Electra Massa, Wassen, CTV-Vouvry, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

Verwendung



Endenergieverbrauch 1991



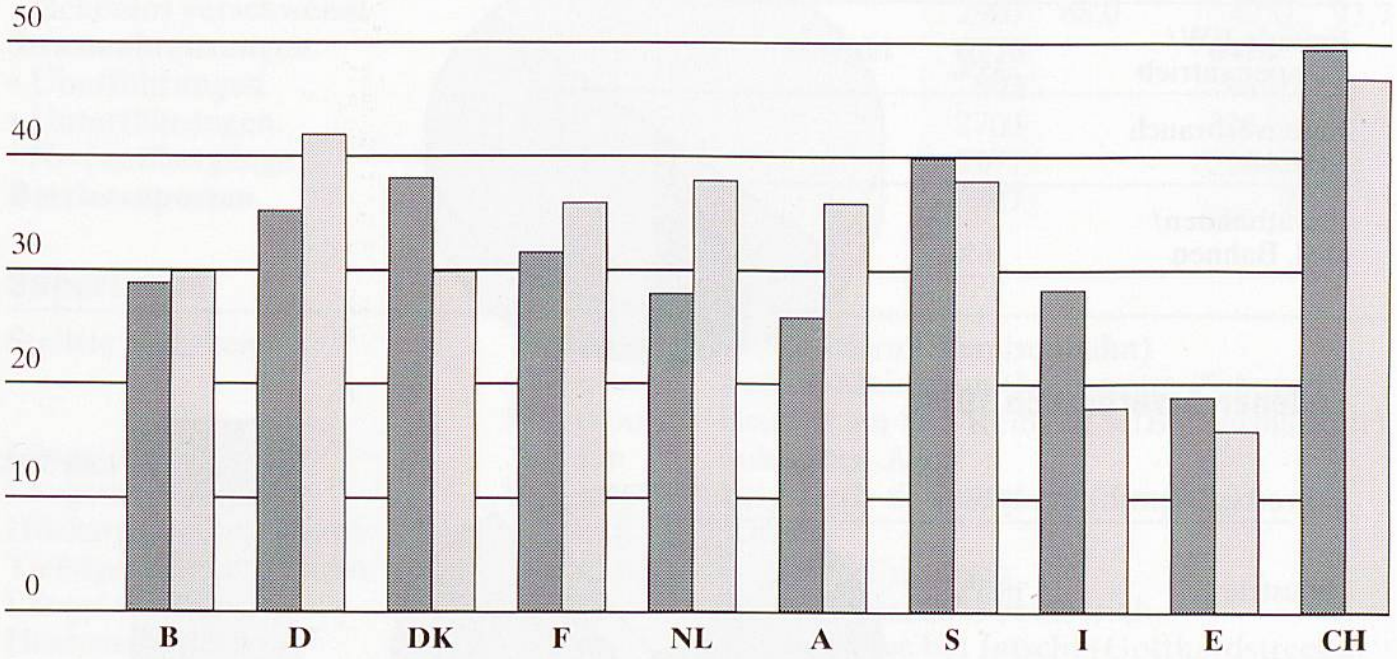
Total = 826 860 TJ

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km / davon elektrifiziert	Personal-bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen [1]
BR	Grossbritannien	16584 / 30%	137800	13	34
DB/DR	Deutschland	41113 / 40%	441900	17	-
DSB	Dänemark	2344 / 11%	20100	28	12
FS	Italien	16066 / 60%	180100	8	259
NS	Niederlande	2780 / 70%	26900	20	92
ÖBB	Österreich	5623 / 58%	65900	22	34
RENFE	Spanien	12570 / 51%	48900	8	221
SBB	Schweiz	2998 / 100%	38400	40	220
SNCB	Belgien	3466 / 66%	44500	15	89
SNCF	Frankreich	33446 / 38%	198600	15	176

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt pro Einwohner



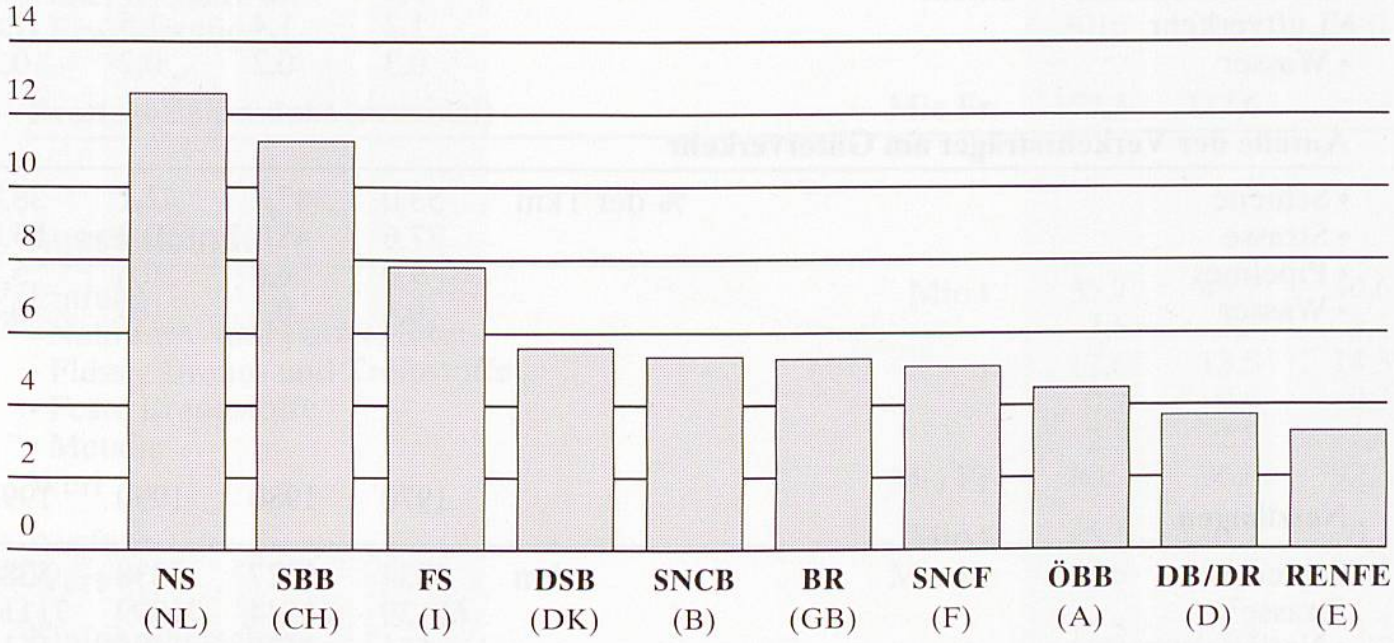
Jahresbruttosozialprodukt je Einwohner in 1000 Franken [2]

Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken [3]

[1] UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990
[2] OECD, Statistik Juli 1992, ($ 1990) Wechselkurs US Dollar/SFr. 1 : 1,5
[3] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

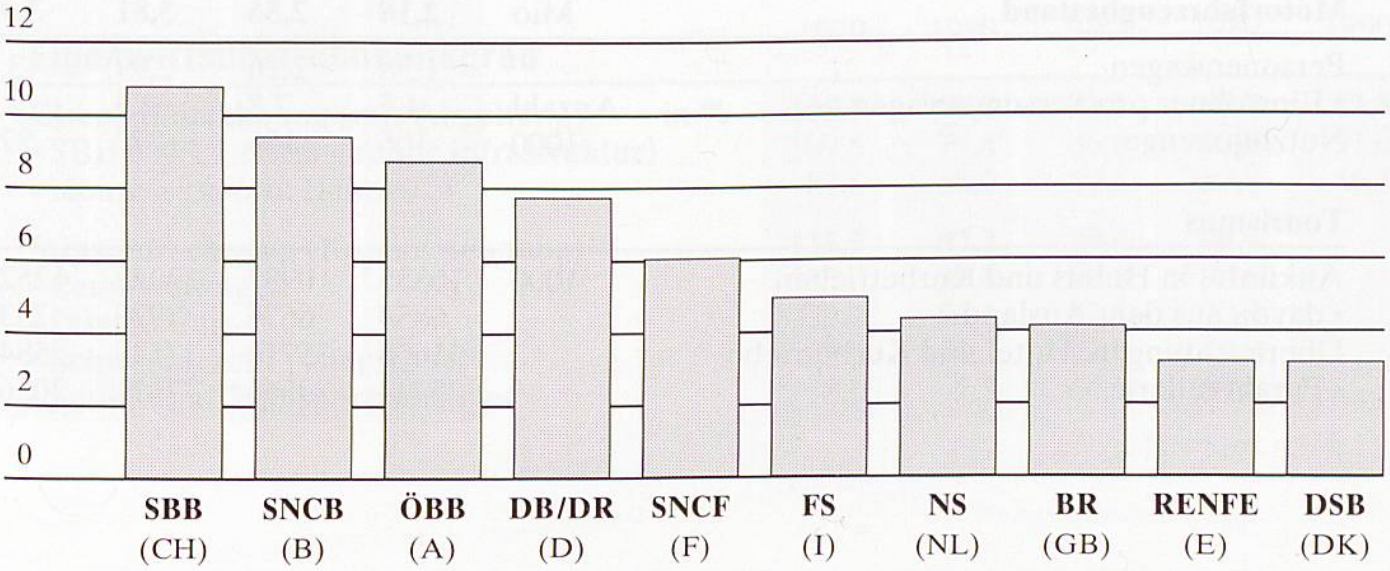
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke[1)]

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke[2)]

in 1000 Tonnen



[1)] Pkm: Netzlänge: 365
[2)] tkm: Netzlänge: 250

Zahlen Schweiz

Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr		1970	1980	1985	1990[1]
• Schiene	% der Pkm	16,0	12,9	12,0	11,1
• Strasse		82,5	85,5	86,3	87,2
davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,3	4,0
• Luftverkehr		1,2	1,4	1,5	1,5
• Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2
Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr					
• Schiene	% der Tkm	53,0	47,7	42,1	38,8
• Strasse		37,6	45,1	50,9	55,8
• Pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
• Wasser		0,4	0,3	0,3	0,2

Netzlängen		1970	1980	1990	1992
Schiene	km	5334	5327	5338	5380
Strasse[2]		60139	66544	71099	71118
• Nationalstrasse		651	1170	1495	1514
Pipelines (Oel)		222	239	239	239
Gotthard-Strassentunnel					
• Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	·	8240	15592	15574
• Lastwagen und Cars im Tagesmittel		·	742	2057	2255
Motorfahrzeugbestand	Mio	**2,16**	**2,56**	**3,81**	**3,97**
Personenwagen		1,38	2,26	2,99	3,1
• Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	4,5	2,8	2,3	2,2
Nutzfahrzeuge	1000	106	166	272	276
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10355	10937	13047	12528
• davon aus dem Ausland		6854	6676	7978	7534
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35656	35716	37548	35848
• Parahotellerie		25744	39566	77611	20562

[1] neuste verfügbare Verkehrsstatistik
[2] Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/85)
Nationalstrassen (Stand Dez. 1992)

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner		1980	1990	1992
Jahresmittel	1000	6385	6796	6905
• bis 20 Jahre alt		1830	1648	1615
• über 65 Jahre alt		829	978	1007
• Erwerbstätige		3016	3166	3481
Bruttosozialprodukt (nominal)	Mia Fr	**177,3**	**327,6**	**-**

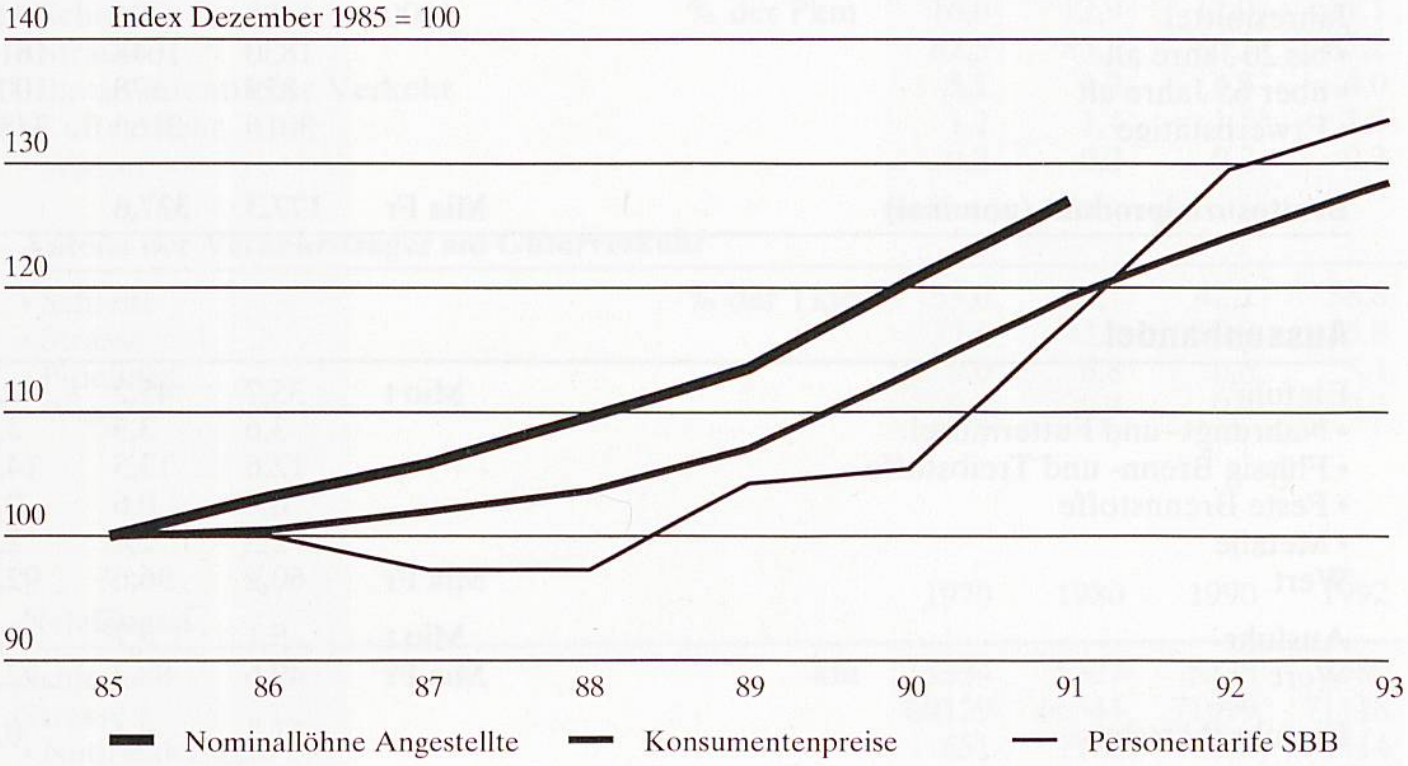
Aussenhandel				
Einfuhr	Mio t	35,7	45,2	40,6
• Nahrungs- und Futtermittel		3,6	3,3	3,1
• Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,6	13,5	14,3
• Feste Brennstoffe		0,9	0,6	0,3
• Metalle		2,3	2,8	2,4
Wert	Mia Fr	60,9	96,6	92,3
Ausfuhr	Mio t	5,1	7,7	8,7
Wert	Mia Fr	49,6	88,7	92,1
Einfuhrüberschuss		11,3	8,4	0,2
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	**-905**	**11995**	**21897**

Eigenwirtschaftlichkeitsgrad		1970	1980	1985	1989	1990
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	**105,7**	**76,8**	**81,1**	**85,7**	**83,8**
• SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	86,6	93,0	91,0
• Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	59,4	57,8	56,5
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)[1]		**115,5**	**87,2**	**90,6**	**98,6**	
• Personenwagen		135,7	99,6	90,8	98,6	
• Private Cars		72,1	56,1	82,1	90,3	
• Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	99,0	
• Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	69,6	

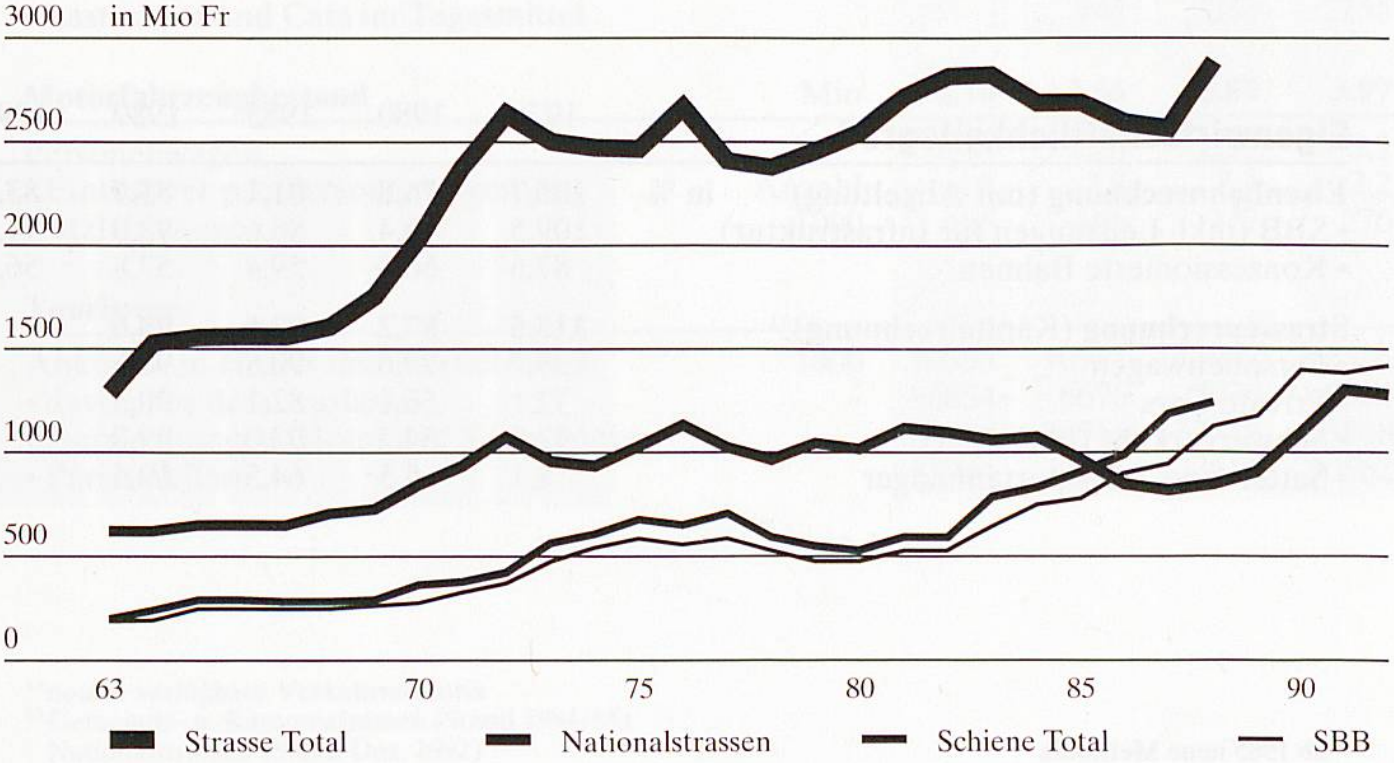
[1] ab 1985 neue Methodik

Tarife, Infrastruktur

Preise, Tarife, Löhne



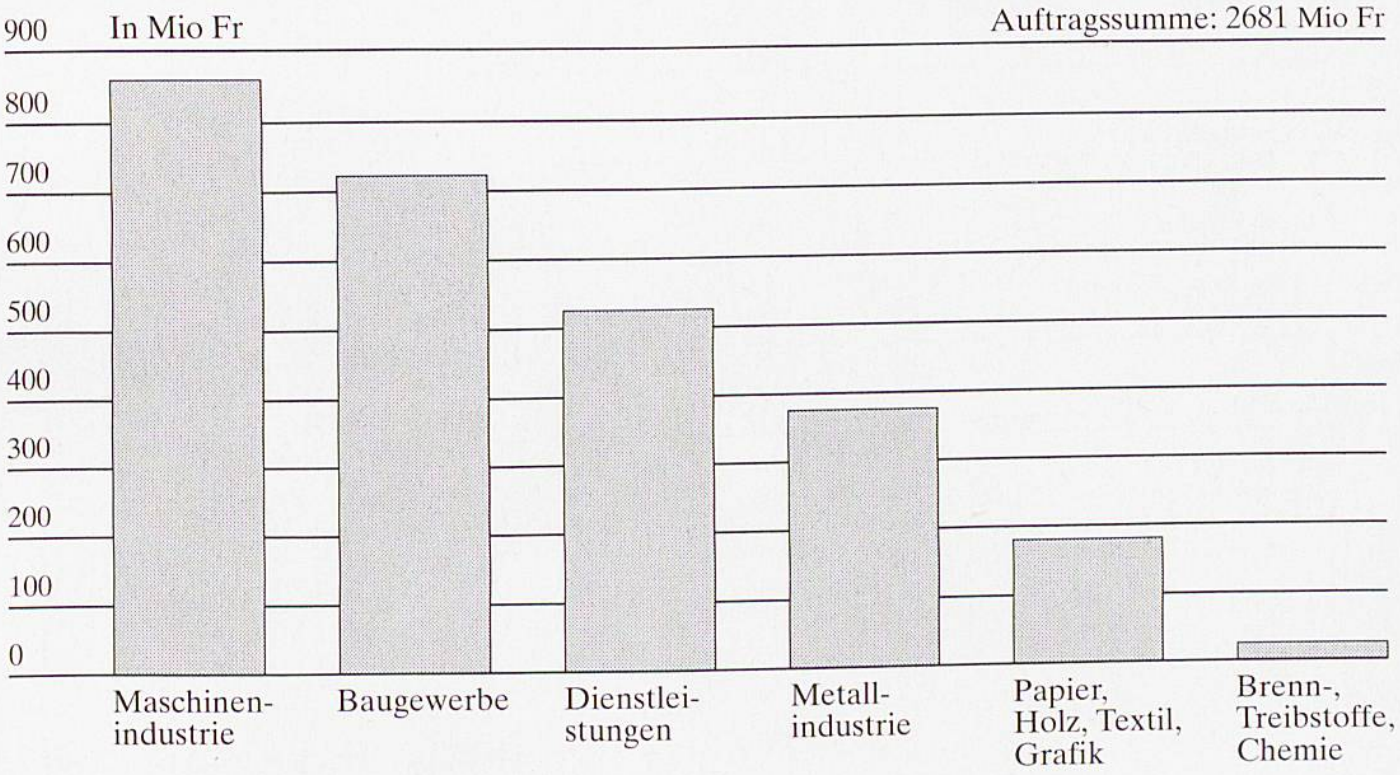
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen



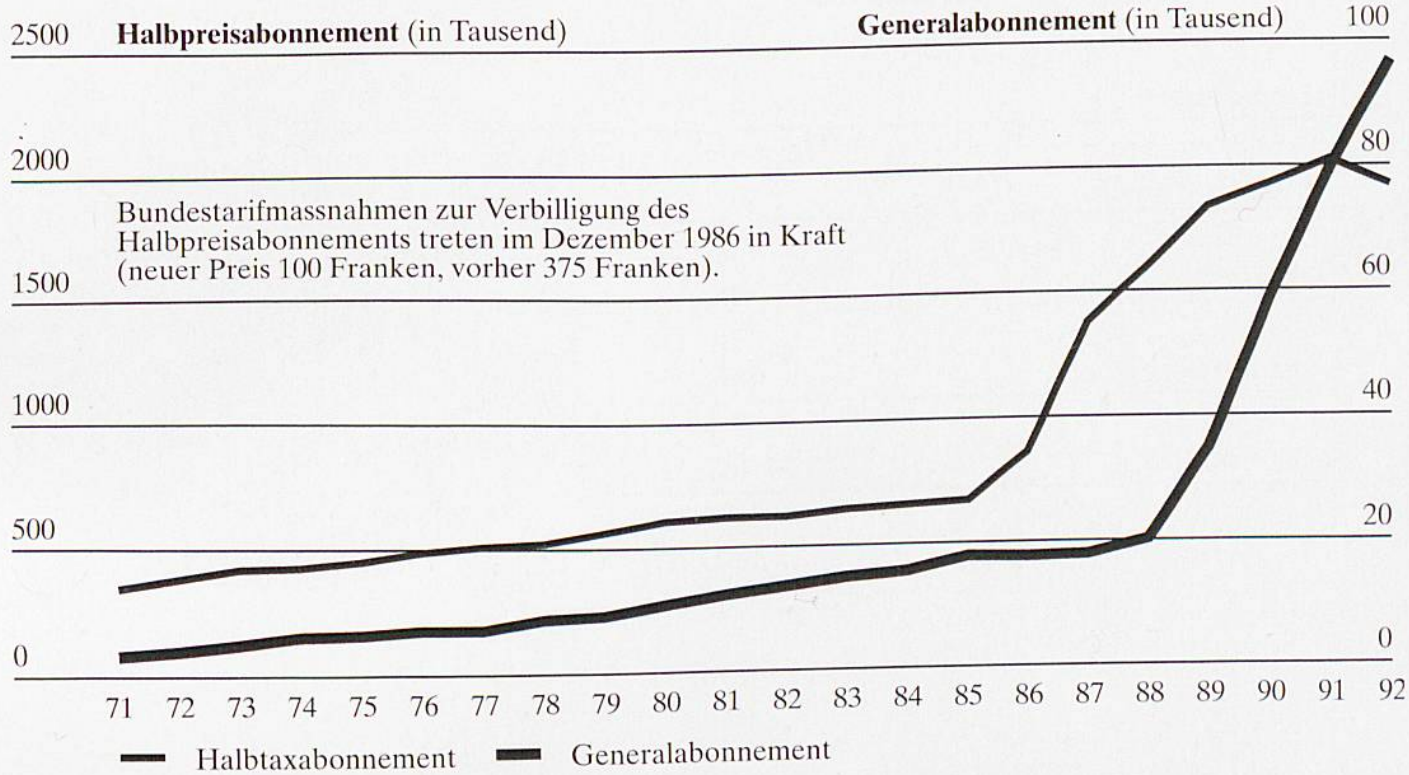
Allgemein

Die SBB als Auftraggeber

19300 Lieferanten 18700 im Inland (= 96.9%)



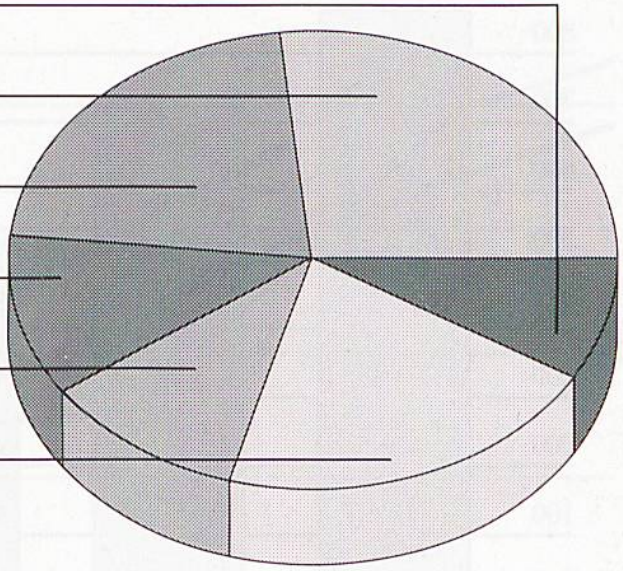
Verkaufsentwicklung General- und Halbpreisabonnemente 1971-92

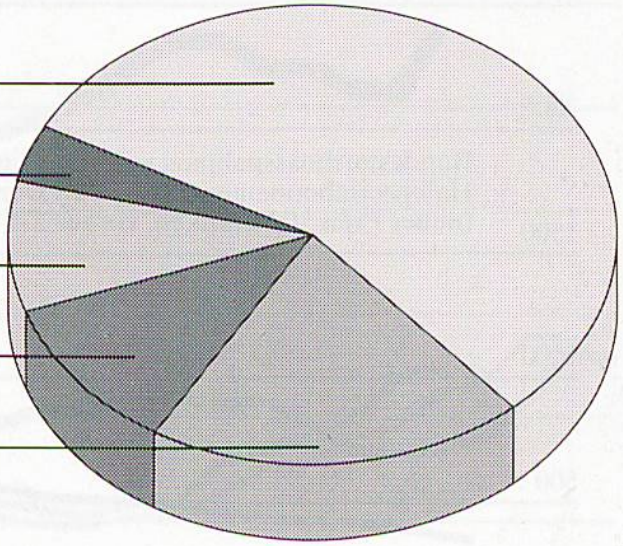


Der SBB-Franken

Woher kommt der Ertrag?

Übriger Ertrag	8 Rp
Personenverkehr	27 Rp
Güterverkehr	21 Rp
Nebenertrag	12 Rp
Abgeltung	12 Rp
Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung	20 Rp



Wohin geht der Aufwand?

Personalaufwand	56 Rp
Übriger Aufwand	3 Rp
Zinsen	10 Rp
Abschreibungen	11 Rp
Sachaufwand	20 Rp