**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1991)

Rubrik: Feste Anlagen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 17.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		817	
- für den Personenverkehr		807		799	
- für den Güterverkehr		677		587	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		107	
Privatanschlussgleise		1631		1891	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2722	
Betriebene Linien	km	2913	100	2982	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64	2,1
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
- schmalspurig		74	0,5 2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		4811)	2,5	343 <sup>2)</sup>	2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3056	
Eigene Linien		2926	100	2998	100
- einspurig		1582	54,0	1466	48,9
- gerade	-	1832	62,6	1791	59,7
- horizontal		939	32,1	932	31,1
Tunnel	Anzahl	241	52,1	264	21,1
- Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	3843		$4114^{3}$	
- Länge	km	45		583)	
Länge der Gleise	KIII	6737		7360	
- Hauptgleise		4288	100	4541	100
lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273	
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776	00,0	$6414^{3}$	94,4
- Überführungen	Alizaili	802			
- Unterführungen				9893)	
- Onterfull uligen		2703		32613)	
- Niveauübergänge		3271		21643)	
Barrierenposten		307		7	
		1971	%	1991	%

## Superlative

Steilste Strecken	878	0/00	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	0/00	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8	0/00	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8	km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnho	f 1141	m ü.M.	
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke 9	.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

3) Stand 1.1.1990

Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.
Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.