Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1991)

Anhang: Zahlen 1991

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

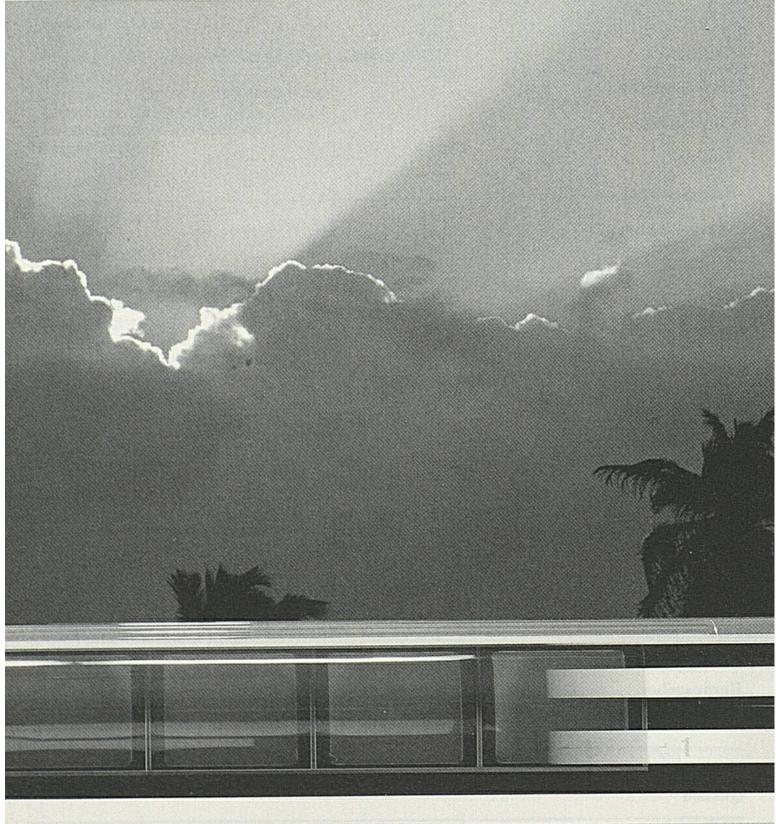
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zahlen 1991













Inhaltsverzeichnis

Finanzen		3
Personenverkehr		4
Güterverkehr		6
Personal	•	8
Betriebsleistungen		10
Streckenleistungen		12
Rollmaterial		14
Feste Anlagen		16
Energie		17
Bahnen international		18
Verkehrszahlen Schweiz		20
Allgemeine Wirtschaftszahlen		21
Tarife, Infrastruktur		22
SBB als Auftraggeber, General- und Halbtaxabonnement		23
SBB-Franken		24

Herausgeber

Kommunikation SBB, CH-3030 Bern

Quellen

BAV, BFS, BIGA, LITRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri

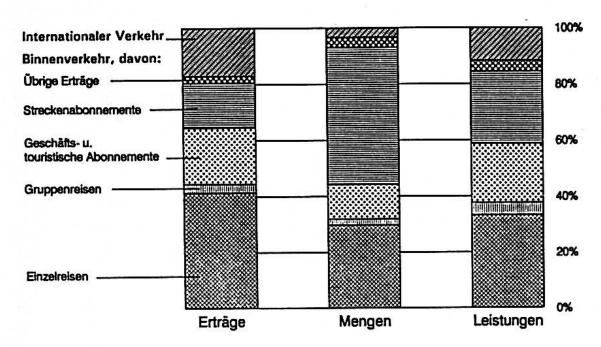
Finanzen

- Personenverkehr	Unternehmungserfolgsrechnung Ertrag ¹⁾	Mio Fr	2324	2675	3870	5367	5882
Personalaufwand	 Personenverkehr Güterverkehr Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Nebenertrag Eigenleistung für Investitionsrechnun Leistungen für Lageraufträge Infrastrukturerfolgsrechnung¹⁾ 		794 1056 en ¹⁾ 160 266 -	942 1129 269 311	1191 1179 604 510 140 112	1423 1286 592 593 264 69 1090	3530 1572 1309 650 660 267 64 1228 134
Sachaufwand 395 449 904 1134 1205 Abschreibungen 301 404 499 598 640 2105 211 336 225 460 559 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215	Aufwand ¹⁾		2947	3269	4151	5364	5911
Aufwanddeckung % 78,9 81,8 93,2 100,1 99,5 Investitionsrechnung Total (brutto) Mio Fr 862 676 1011 1932 2089 -Anlagen und Einrichtungen - Anlagen und Einrichtungen - Fahrzeuge Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge 213 165 194 537 706 Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge -31 -26 -222 -157 -53 Infrastruktur-Erfolgsrechnung Mio Fr <t< td=""><td>Sachaufwand Abschreibungen Zinsen Grossunterhalt aus Investitionsaufträg Infrastrukturbeitrag an Bund¹⁾</td><td>gen</td><td>395 301 281</td><td>449 404 336</td><td>904 499 225 85</td><td>1134 598 460 118 37</td><td>3278 1205 640 557 173 45 13</td></t<>	Sachaufwand Abschreibungen Zinsen Grossunterhalt aus Investitionsaufträg Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾	gen	395 301 281	449 404 336	904 499 225 85	1134 598 460 118 37	3278 1205 640 557 173 45 13
Investitionsrechnung	Überschuss/Fehlbetrag ¹⁾		-623	-594	-281	3	-29
Total (brutto) Mio Fr 862 676 1011 1932 2089 - Anlagen und Einrichtungen 649 511 817 1396 1383 - Fahrzeuge 213 165 194 537 706 Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge -31 -26 -222 -157 -53 Infrastruktur-Erfolgsrechnung Aufwand Mio Fr . . 1090 1228 Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB 	Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	100,1	99,5
- Fahrzeuge Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge -31 -26 -222 -157 -53 Infrastruktur-Erfolgsrechnung Aufwand Mio Fr		Mio Fr	862	676	1011	1932	2089
Aufwand Mio Fr . . . 1090 1228 Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB 	- Fahrzeuge Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge	.	213	165	194	537	1383 706 -53
Anlagen und Einrichtungen 5743 7749 9938 11717 12518 Fahrzeuge 3558 4444 5256 6545 6949	Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB	Mio Fr	•		\$ *	37	1228 45 1183
Fahrzeuge 3558 4444 5256 6545 6949	Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffun	igswerte)					
1975 1980 1985 1990 1991							12518 6949
			1975	1980	1985	1990	1991

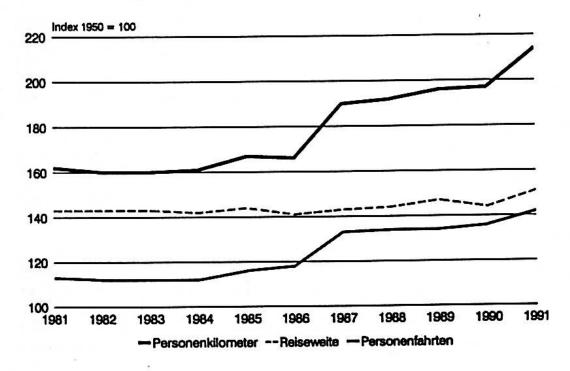
Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

Struktur des Personenverkehrs



Entwicklung des Personenverkehrs

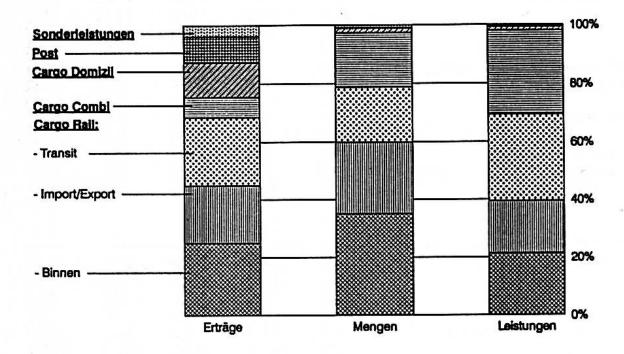


Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1191	1423	1572
Beförderung von Personen		763	911	1166	1392	1540
Binnenverkehr		556	675	900	1145	1278
- Einzelreisen		357	416	555	597	637
- Gruppenreisen		31	41	41	44	49
- Geschäftsreise-/Touristikabonne	mente	55	91	120	245	308
- Streckenabonnemente		113	127	184	210	244
- Übriger Ertrag		-		-	49	40
Internationaler Verkehr		207	236	263	247	262
Pro Person	Rp	362	421	519	527	568
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	12,6	12,4
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	24,1	24,9
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	6,6	6,6
Mengen		150	253	3,710		12.1
Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	264,0	271,44)
Binnenverkehr	WHO	200,7	205,5	214,8	255,8	262,6 ⁴⁾
- Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	84,2	80,6
- Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	5,9	6,2
- Geschäftsreise-/Touristikabonne	mente	8,7	12,3	8,9	24,2	33,34)
- Streckenabonnemente	incinc	109,6	107,5	118,0	132,1	132,1
- Übrige Kategorien		105,0	107,5	- 110,0	9,4	10,4
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,2	8,8
Gepäck	1000 t	24	25	29	33	32
Begleitete Motorfahrzeuge ¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	180,0	177,0
Davon durch Alpentunnel ¹⁾		606,6	456,8	47,0	97,9	91,5
Leistungen					0.00	
Personenverkehr	Mio Pkm	7984	9179	9381	110613)	123834)
Binnenverkehr		6337	7410	7788	95743)	109324)
- Einzelreisen		2904	3298	3545	4151	4113
- Gruppenreisen		525	606	474	506	559
- Geschäftsreise-/Touristikabonne	mente	764	1253	1114	1828	26014)
- Streckenabonnemente		2144	2253	2655	28523)	3171
- Übrige Kategorien		-	-		237	488
Internationaler Verkehr		1647	1769	1593	1487	1451
Verkaufte Fahrausweise	1000	55314	59455	63153	69278	69286
Davon Automatenbillette	1000	4841	5896	12106	19421	20711
Gebuchte Plätze	1000	1603	1777	1989	3256	3983
Extrazüge für Firmen und Gesells	chaften2)			659	774	1011
Generalabonnemente im Umlauf		6377	10997	17700	58738	79455
Vermietete Fahrräder		19528	22313	58902	110959	107724
		1975	1980	1985	1990	1991
						

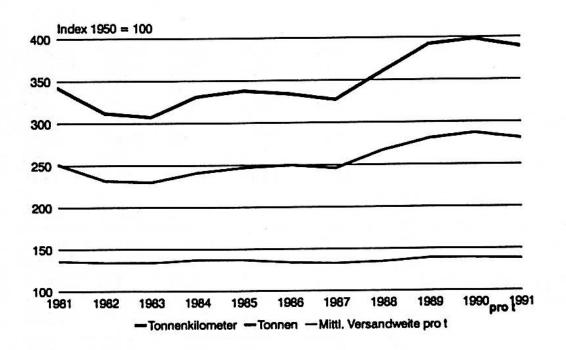
Nur Personenwagen und Busse
Ab 1986 neue Berechnungsmethode
Darin nicht enthalten: 228 Mio Pkm aus Streckenabonnementen
Davon 3,3 Mio Personen bzw. 488 Mio Pkm aus Tageskarten 700-Jahr-Feier

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs

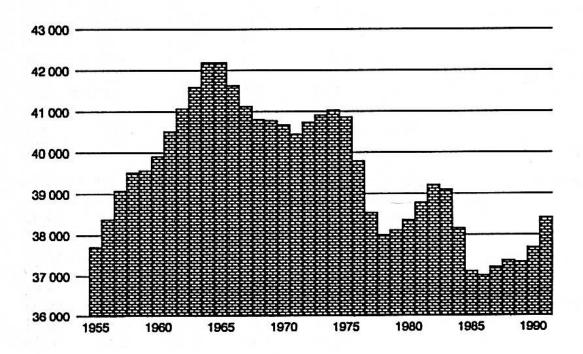


Cargo Rail	Ertrag Total ¹⁾	Mio Fr	1056	1129	1179	1286	1309
- Binnen - 239 299 338 350 - Import und Export - 254 283 281 281 Cargo Combi - 444 59 90 96 - Huckepack - 13 24 43 46 Transit Cargo (Rail und Cargo Combi) - 281 257 328 333 Cargo Domizil 192 185 162 169 167 Post 8 44 101 120 126 Ertrag pro Tonne Rp 3064 2440 2524 2482 2581 - pro beladener Wagen und Kilometer 243 252 310 298 310 Beförderte Gütertonnen Total Mio t 34,46 46,27 44,52 51,83 50,70 - Cargo Rail 32,942 41,02 38,29 41,49 39,92 - Binnen 25,123 16,57 16,53 18,15 17,75 - Import und Export 1,445 13,31 13,48 12,63 Cargo Combi 0,81 3,80 4,97 8,87 9,39 - Huckepack 10,30 1,47 2,32 4,69 4,94 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 7,84 12,62 12,33 18,73 18,93 Cargo Domizil 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 Post 0,34 0,38 0,47 0,57 0,58 - Leistungen Total Mio tkm 5140 7385 7050 8303 8108 - Binnen - 1658 1657 1751 1729 - Import und Export - 1881 1638 1552 1471 Cargo Rail und Cargo Combi) - 1881 1638 1552 1471 Cargo Combi - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 961 1282 2331 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) - 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 675 649 Huckepack 1374 13888 23111 22659 31854 34637 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 866 Mittlere Sewicht dieser Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittlere Gewicht dieser Züge 13881 13057 16117 184705 Sendungen ganzer Züge 1386 3160 1066 902 869	Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	857	867
Cargo Combi			(=	239		338	
- Hückepack Transit Cargo (Rail und Cargo Combi) Cargo Domizil Post Reftrag pro Tonne Rp 3064 Reftrag pro Tonne Reftrag pro Tonne Reftrag pro Tonne Rp 3064 Reftrag pro Tonne Reftrag pro Reftrag	- Import und Export		81 54				
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)	Cargo Combi		-				
192 185 162 169 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 167 165 165 167 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165		:	-				
Post Rp 3064 2440 2524 2482 2581 2436 2436 2531 298 310 310 34,46 46,27 44,52 51,83 50,70 310 34,46 46,27 44,52 51,83 50,70 310 32,943 310 32,943 310 32,943 310 32,943 310 32,943 310 32,943 310 32,943 310 32,943 31,20 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45 31,45		1)	192				
Ertrag pro Tonne - Rp 243 252 310 298 310 Beförderte Gütertonnen Total Mio t 34,46 46,27 44,52 51,83 50,70 Cargo Rail 32,94 ³ 41,02 38,29 41,49 39,92 - Binnen 25,12 ³ 16,57 16,53 18,15 17,75 - Import und Export - 14,45 13,31 13,48 12,63 Cargo Combi 0,81 3,80 4,97 8,87 9,39 - Huckepack 0,30 1,47 2,32 4,69 4,94 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 7,84 12,62 12,33 18,73 18,93 Cargo Domizil 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,18 1,07 0,79 0,90 0,81 1,07 0,90 0,90 0,90 0,90 0,90 0,90 0,90 0							
Pro beladener Wagen und Kilometer 243 252 310 298 310 310 310 34,46 46,27 44,52 51,83 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70 50,70		Rp					
Cargo Rail 32,94° 41,02 38,29 41,49 39,92				252			310
- Binnen	Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	51,83	50,70
Import und Export	Cargo Rail					41,49	
Cargo Combi 0,81 3,80 4,97 8,87 9,39 - Huckepack 0,30 1,47 2,32 4,69 4,94 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 7,84 12,62 12,33 18,73 18,93 Cargo Domizil 1,18 1,07 0.79 0,90 0,81 Post 0,34 0,38 0,47 0,57 0,58 Leistungen Total Mio tkm 5140 7385 7050 8303 8108 Cargo Rail 497120 6259 5612 5896 5623 5612 5896 5623 5612 5896 5623 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1			25,123	16,57	16,53	18,15	17,75
- Hückepack Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) Post Cargo Domizil Post Cargo Rail Post Mio tkm Transit (Cargo Rail Post Cargo Rail Post Mio tkm Transit (Cargo Rail Post Cargo Rail Post Mio tkm Transit (Cargo Rail Post Post Cargo Rail Post Mio tkm Transit (Cargo Rail Post Post Post Post Post Mio tkm Transit (Cargo Rail Post	- Import und Export		0.81		13,31	9 97	
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 7,84 12,62 12,33 18,73 18,93 Post 0,34 0,38 0,47 0,57 0,58 Leistungen Total Mio tkm 5140 7385 7050 8303 8108 Cargo Rail 497120 6259 5612 5896 5623 - Binnen - 1658 1657 1751 1729 - Import und Export - 1881 1638 1552 1471 Cargo Combi - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 2103 3540 3473 4824 4740 Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997	- Huckenack			1 47	2,37	4 69	4 94
Cargo Domizil		i)					18,93
Dest	Cargo Domizil	•			0.79		
Cargo Rail 4971 ²⁾ 6259 5612 5896 5623 - Binnen - 1658 1657 1751 1729 - Import und Export - 1881 1638 1552 1471 Cargo Combi - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 2103 3540 3473 4824 4740 Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675					0,47		
- Binnen - 1658 1657 1751 1729 - Import und Export - 1881 1638 1552 1471 Cargo Combi - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 2103 3540 3473 4824 4740 Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0	Leistungen Total	Mio tkm	5140	7385	7050	8303	8108
- Import und Export	Cargo Rail		4971 ²⁾				
Cargo Combi - 961 1282 2231 2317 - Huckepack - 382 665 1313 1376 Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 2103 3540 3473 4824 4740 Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016			-				
- Huckepack Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)	- Import und Export		-				
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi) 2103 3540 3473 4824 4740 Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0	Cargo Combi		•				
Cargo Domizil 134 123 104 112 103 Post 37 42 52 64 65 Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0		i)	2103	3540			
Mittlere Versandweite pro Tonne km 149,1 159,6 158,3 160,2 159,9 Beladene Güterwagen Total - aus dem Ausland - für den Stückgutverkehr - auf Anschlussgleisen verladen Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl Stendungen ganzer Züge Stendungen ganzer Züge Hittleres Gewicht dieser Züge 1147 1171 171 171 171 171 171 171 171 17		9					
Beladene Güterwagen Total 1000 2711 2997 2233 2376 2120 - aus dem Ausland 651 800 684 809 784 - für den Stückgutverkehr 1147 1171 627 631 595 - auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0							
- aus dem Ausland - für den Stückgutverkehr - für den Stückgutverkehr - auf Anschlussgleisen verladen - auf Anschlussgleisen verladen - 674 - 644 - 675 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 649 - 640 - 674 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 640 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 641 - 675 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 674 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 675 - 649 - 644 - 67	Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,2	159,9
- aus dem Ausland - für den Stückgutverkehr - auf Anschlussgleisen verladen Huckepack: Strassenfahrzeuge Sendungen ganzer Züge Mittleres Gewicht dieser Züge Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 651 800 684 809 784 784 784 1171 627 631 595 649 48113 81050 166117 184705 13888 23111 22659 31854 34637 24,5 26,9 28,9 33,0	Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2376	
- auf Anschlussgleisen verladen - 674 644 675 649 Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0							
Huckepack: Strassenfahrzeuge Anzahl 13057 48113 81050 166117 184705 Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0			1147				
Sendungen ganzer Züge 13888 23111 22659 31854 34637 Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0	- auf Anschlussgleisen verladen	Anzohl	12057				
Mittleres Gewicht dieser Züge t 983 1016 1046 902 869 Mittlere Nutzlast pro Wagenladung 21,1 24,5 26,9 28,9 33,0		AllZalli					
		t					
1975 1980 1985 1990 1991	Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,9	33,0
			1975	1980	1985	1990	1991

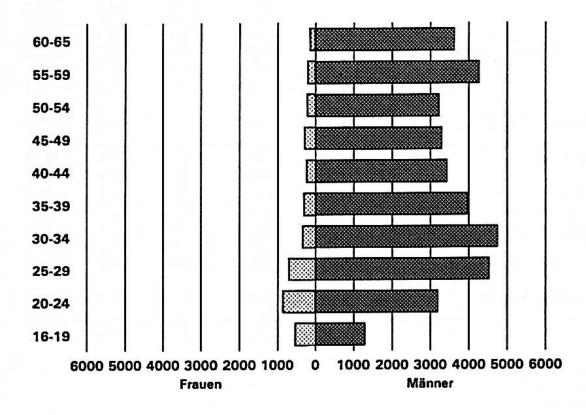
einschliesslich Sonderleistungen einschliesslich Cargo Combi Binnen, Import und Export

Personal

Personalbestand 1955-1991



Altersstruktur des Personals



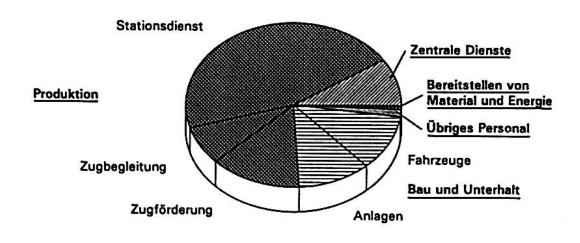
Personalbestan	d i	m Jahresmittel	40867	38367	37109	37694	38419
 Mitarbeiterinne ausländische M auszubildende 	1itarbeiter		2086 1872 1743	1725 1803 1687	1757 1976 1695	3047 3681 2694	3314 ¹⁾ 4237 2814
Neueintritte		Anzahl	1107	2292	1370	3725	3106
In Prozent vom	Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	9,9	8,1
Bedienstete	pro 100 000	Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	30,8	32,7
			1975	1980	1985	1990	1991

¹⁾ Stand 1.2.922

Personal nach Funktionsbereichen

Zentrale Dienste					3673	9,6 %
Produktion					25845	67,3 %
- Stationsdienst			17265	44,9 %		
- Zugbegleitung			2965	7,7 %		
- Zugförderung			5353	13,9 %		
- davon Lokführer 464	4	12,1 %				
- davon in Ausbildung 58	4	1,5 %				
- Übrige ³⁾			262	0,7 %		
Bau und Unterhalt					8343	21,7%
- Anlagen und Einrichtungen			4199	10,9 %		
- Fahrzeuge und Schiffe			4144	10,8 %		
Bereitstellen von Material und Energie				342	272	0,7 %
Uebriges Personal					286	0,7 %

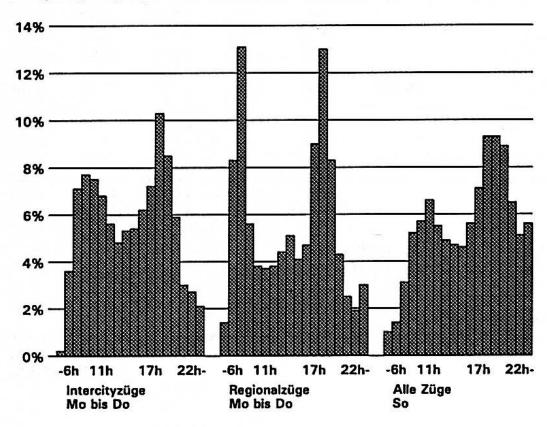
³⁾ Produktionssteuerung, Bodenseeflotte, Barrierendienst



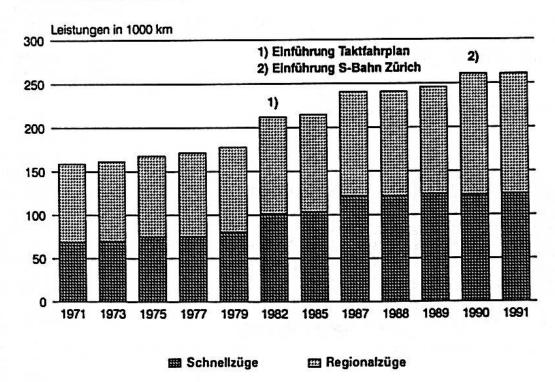
²⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Betriebsleistungen

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



Reisezugfahrplan



Laufleistungen aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	122,3	125,51)
Reisezüge - Intercity-Züge	%	61,7	66,9	80,1 18,4	94,7 17,5	96,3 16,3
- Schnellzüge - Regionalzüge		42,9	42,2	28,3	26,9	31,7
Güterzüge	Mio km	52,4 26,8	51,3 29,0	49,6 25,8	47,3 27,1	52,0 28,6
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,5	0,6
Laufleistungen pro Tag ¹⁾						
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	415,0	453,1
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	48,6	45,2
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	32,4	30,6
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	112,5	115,3
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	85,6	88,5
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,9	26,2
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	%	-	•	90	92	94
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		441	424	416	349	515
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste		9002000	20000000			
pro Reisezug		131	137	117	119	129
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	34,1	25,0
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	702	681
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	304	281
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3
		1975	1980	1985	1990	1991

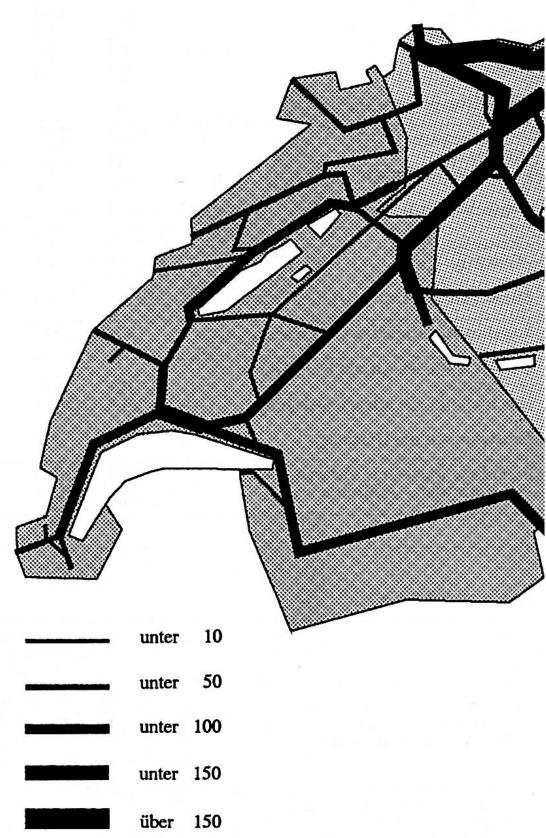
Bodenseeschiffahrt

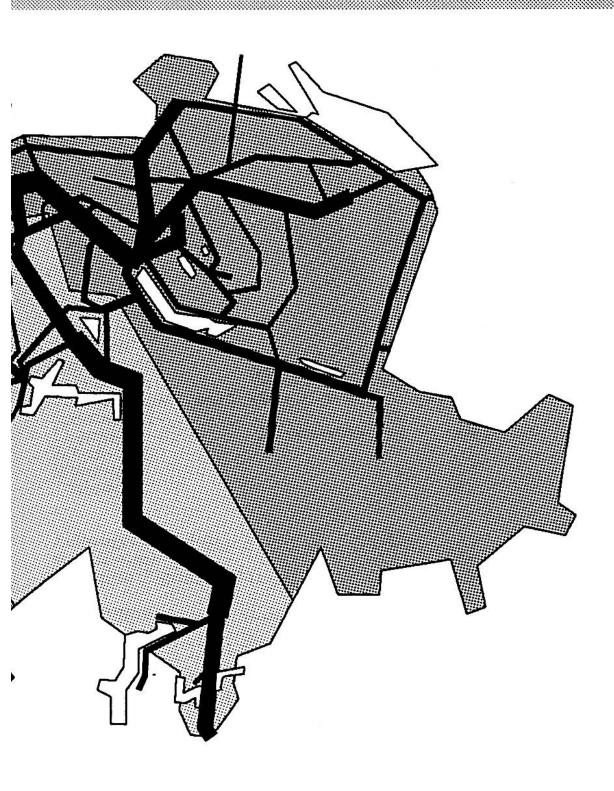
Flotte:	4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen
Beförderte Personen Transportierte Personenwagen	517317 71665
Transportierte Lastwagen Gefahrene Schiffskilometer	17653 125194

 ¹⁹⁹¹ ist mit den Vorjahren nicht vergleichbar (Umstellung auf EDV)
 Auf den von den SBB betriebenen Linien
 Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

Streckenleistungen

Bruttotonnen pro Tag und Strecke (in Tausend)





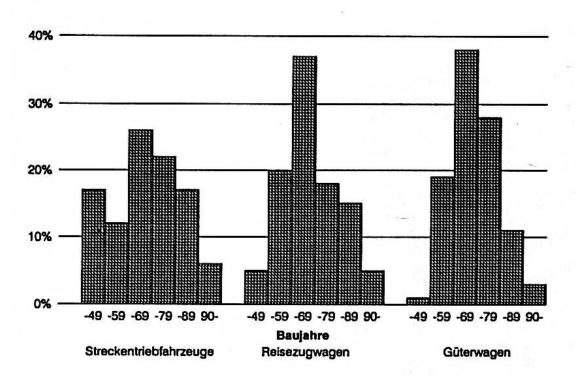
Kreis I Sitz in Lausanne

Kreis II Sitz in Luzern

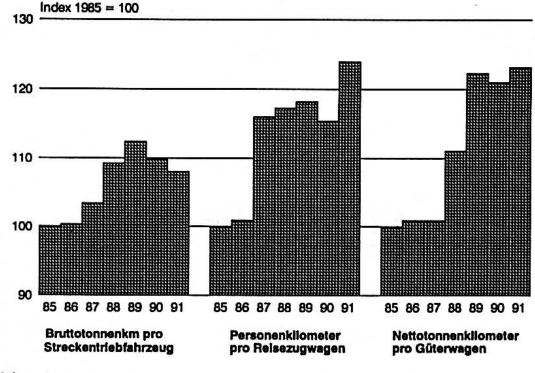
Kreis III Sitz in Zürich

Rollmaterial

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)	1990 Anzahl	1991 Anzahl	
Triebfahrzeuge			Leistungin kW pro Fahrzeug
Total - schmalspurig Elektrische Streckenlokomotiven Elektrische Triebwagen Rangier- und Diesellokomotiven Rangier- und Dieseltraktoren	2194 43 718 249 287 940	2207 41 733 244 286 944	1723 906 4237 1722 544 128
Reisezugwagen			Sitzplätze Anteil pro Wagen 1.Kl.
Total SBB - schmalspurig - klimatisiert Personenwagen 1. und 2. Klasse Speisewagen Liegewagen Schlafwagen Steuerwagen Triebwagen Autowagen (Simplon) Gepäckwagen Postwagen (Eigentum PTT) Güterwagen	4604 147 692 3374 68 98 28 211 314	4635 144 751 3414 66 97 28 224 308 45 468 609	67,6 32,5 % 72,1 19,5 % 47,0 - 56,4 - 34,5 - 76,2 4,2 % 58,3 9,9 % Tragkraft in t pro Wagen 25,4 11,9 12,9 4achsig Tragkraft in t
Total SBB - schmalspurig E offen, Regelbauart F offen, Sonderbauart G gedeckt, Regelbauart H gedeckt, Sonderbauart I Kühlwagen K flach, Regelbauart L flach, Sonderbauart R flach, 4achsig, Regelbauart S flach, 4achsig, Sonderbauart T mit öffnungsfähigem Dach U Sonder-/Tiefladewagen P private Wagen im SBB-Park	20353 165 3679 624 5696 3703 13 1661 64 1429 681 1587 1216 6783	20460 170 3595 624 5512 3858 12 1693 59 1282 1024 1586 1215 6885	pro Wagen 4940 32,9 98 26,0 1613 41,5 33 29,6 - 24,7 200 27,7 - 19,5 - 27,9 - 24,0 1282 54,1 1024 55,1 191 31,0 499 38,0 3524 44,3

Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		817	
- für den Personenverkehr		807		799	
- für den Güterverkehr		677		587	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		107	
Privatanschlussgleise		1631		1891	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2722	
Betriebene Linien	km	2913	100	2982	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64	2,1
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
- schmalspurig		74	0,5 2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		4811)	2,5	343 ²⁾	2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3056	
Eigene Linien		2926	100	2998	100
- einspurig		1582	54,0	1466	48,9
- gerade	-	1832	62,6	1791	59,7
- horizontal		939	32,1	932	31,1
Tunnel	Anzahl	241	52,1	264	J1,1
- Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	3843		4114^{3}	
- Länge	km	45		583)	
Länge der Gleise	KIII	6737		7360	
- Hauptgleise		4288	100	4541	100
lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273	
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776	00,0	6414^{3}	94,4
- Überführungen	Alizaili	802			
- Unterführungen				989 ³⁾	
- Onterfull uligen		2703		32613)	
- Niveauübergänge		3271		21643)	
Barrierenposten		307		7	
		1971	%	1991	%

Superlative

Steilste Strecken	878	0/00	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	0/00	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8	0/00	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8	km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnho	f 1141	m ü.M.	
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke	0.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

3) Stand 1.1.1990

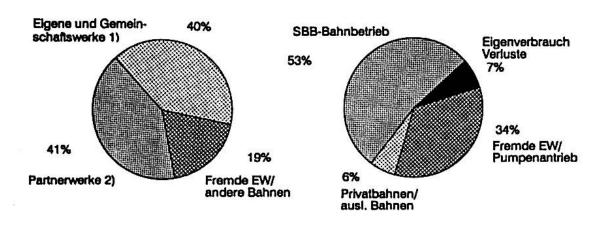
Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.
 Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

Energie

Energieumsatz Total = 3498 Mio kWh SBB-Bahnbetrieb = 1872 Mio kWh

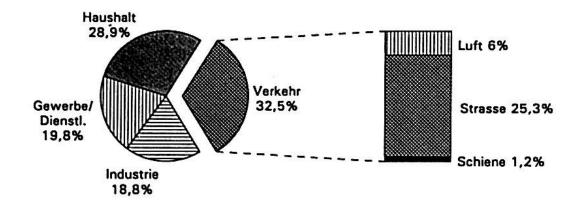
Herkunft

Verwendung



- Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein
- Electra Massa, Wassen, CTV-Voury, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

Endenergieverbrauch 1990



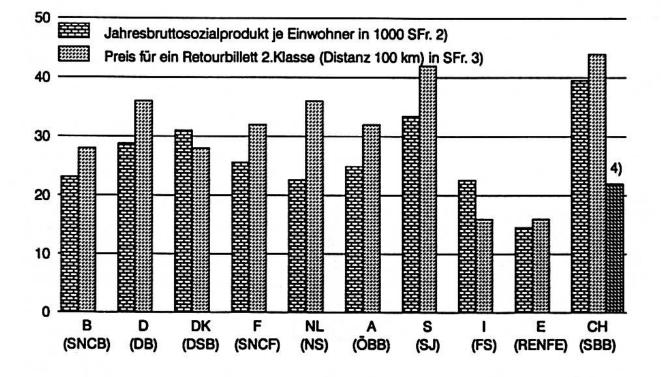
Total 778'900 TJ

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen ¹⁾
BR	Grossbritannien	16584/30%	135300	13	34
DB/DR	Deutschland	40980/38%	482300	19	-
DSB	Dänemark	2344/10%	20400	29	12
FS	Italien	16066/59%	200400	7	259
NS ÖBB	Niederlande	2798/70%	26200	17	92
ÖBB	Österreich	5624/58%	66900	22	34
RENFE	Spanien	12560/51%	49700	5	221
SBB	Schweiz	2998/99%	37700	39	220
SNCB	Belgien	3479/66%	45200	14	89
SNCF	Frankreich	34070/37%	202100	15	176

Fahrpreis im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt pro Einwohner



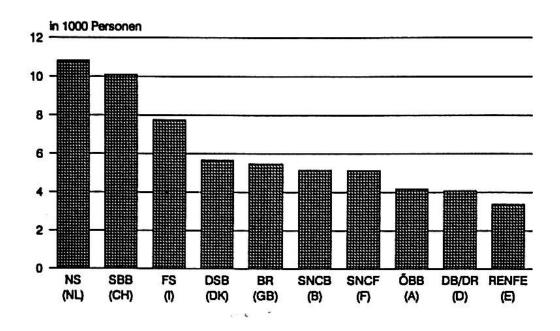
¹⁾ UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990

²⁾ OECD, Statistik Juli 1991, Wechselkurs US Dollar/SFr. 1: 1,5

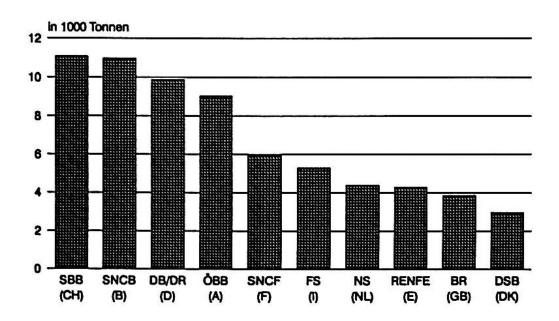
³⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

Preis mit Halbtaxabonnement (Abopreis 1991: Fr. 110.-)

Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke



Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke



Zahlen Schweiz

Verkehr

verkehr				
% der Pkm	16,0	12,9	12,0	11,4
	82,5	85,5	86,3	86,9
	5,1	4,3	4,3	4,0
	1,2	1,4	1,5	1,5 0,2
	0,3	0,2	0,2	0,2
kehr		72		
% der Tkm	53,0	47,7	42,1	39,7
	37,6		50,9	54,9
				5,1
	0,4	0,3	0,3	0,2
_	1970	1980	1985	19891)
km	5334	5327	5338	5361
			-	_
				1502
	222	239	239	239
Anzahl		8240	15592	15804
	•	742	2057	2092
Mio	2,16	2,56	3,81	3,91
- New Year	1,38	2,26	2,99	3,01
	4,5	2,8	2,3	2,3 277
1000	106	166	272	277
1000	10355	10937	13047	12637
	6854	6676	7978	7410
				37014
		77115	77611	711717
	25744	39566	77611	20707
	% der Pkm kehr % der Tkm km Anzahl Mio Anzahl 1000	% der Pkm 16,0 82,5 5,1 1,2 0,3 kehr % der Tkm 53,0 37,6 9,0 0,4 1970 km 5334 60139 651 222 Anzahl . Mio 2,16 1,38 Anzahl 4,5 1000 106 1000 10355 6854 35656	% der Pkm 16,0	% der Pkm 16,0

¹⁾neuste verfügbare Verkehrsstatistik

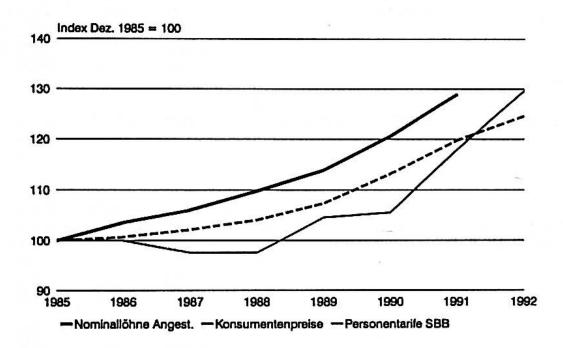
Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner						
Jahresmittel - bis 20 Jahre alt - über 65 Jahre alt - Erwerbstätige	1000			6385 1830 829 3016	6796 1648 978 3166	6832 1592 996 3560
Bruttosozialprodukt (nominell)	Mrd Fr			177,3	326,11)	-
Aussenhandel	10 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3					
Einfuhr - Nahrungs- und Futtermittel - Flüssig Brenn- und Treibstoffe - Feste Brennstoffe - Metalle Wert Mia Fr	Mio t			35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 60,9	45,2 3,3 13,5 0,6 2,8 96,6	43,3 3,1 14,1 0,5 2,6 95,0
Ausfuhr WertMia Fr	Mio t			5,1 49,6	7,7 88,7	8,5 87,7
Einfuhrüberschuss				11,3	8,4	7,1
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr			-905	13516	128001)
				1980	1990	1991
Eigenwirtschaftlichkeit					10	
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung	g) in %	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
SBB (inkl. Leistungen für InfrastruKonzessionierte Bahnen	ıktur)	109,5 87,6	79,4 66,0	86,6 59,4	93,0 58,5	93,3 57,8
Strassenrechnung (Kapitalrechnung	g) ²⁾	115,5	87,2	90,6	92,7	96,7
 Personenwagen Private Cars Schwerverkehr (über 3,5 t) Sattel- und Transportanhänger 		135,7 72,1 92,3 8,1	99,6 56,1 54,3 5,5	90,8 82,1 92,0 64,5	92,0 91,0 97,0 68,1	96,6 89,0 98,0 69,4
		1970	1980	1985	1987	1988

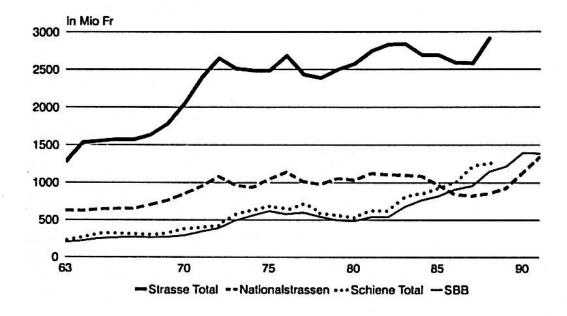
¹⁾ provisorische Angabe 2) ab 1985 neue Methodik

Tarife, Infrastruktur

Preise, Tarife, Löhne



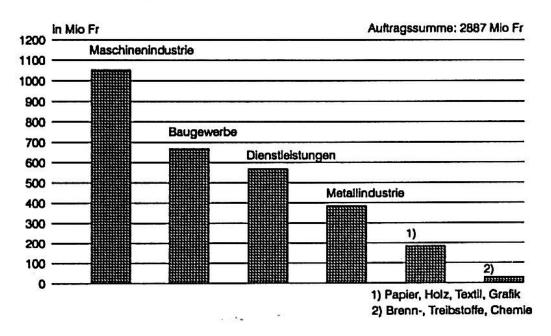
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen



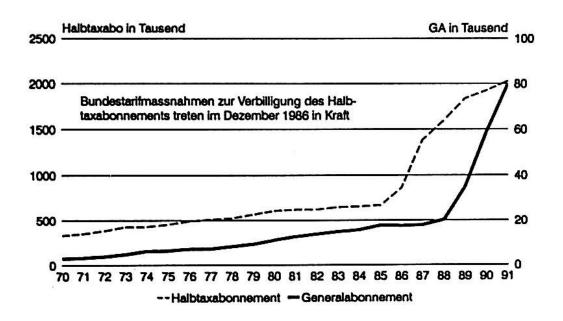
Allgemein

Die SBB als Auftraggeber

19500 Lleferanten 18900 im Inland (= 96,9%)

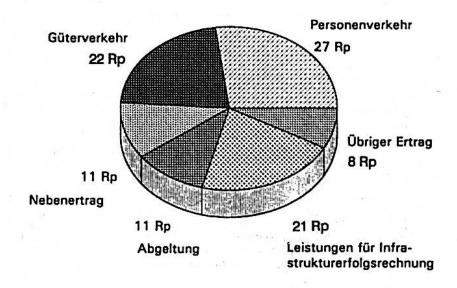


Verkaufsentwicklung Generalund Halbtaxabonnemente



Der SBB-Franken

Woher kommt der Ertrag?



Wohin geht der Aufwand?

