

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1991)

**Anhang:** Zahlen 1991

**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Zahlen 1991



SBB CFF FFS

## **Inhaltsverzeichnis**

---

<b>Finanzen</b>	<b>3</b>
<b>Personenverkehr</b>	<b>4</b>
<b>Güterverkehr</b>	<b>6</b>
<b>Personal</b>	<b>8</b>
<b>Betriebsleistungen</b>	<b>10</b>
<b>Streckenleistungen</b>	<b>12</b>
<b>Rollmaterial</b>	<b>14</b>
<b>Feste Anlagen</b>	<b>16</b>
<b>Energie</b>	<b>17</b>
<b>Bahnen international</b>	<b>18</b>
<b>Verkehrszahlen Schweiz</b>	<b>20</b>
<b>Allgemeine Wirtschaftszahlen</b>	<b>21</b>
<b>Tarife, Infrastruktur</b>	<b>22</b>
<b>SBB als Auftraggeber, General- und Halbtaxabonnement</b>	<b>23</b>
<b>SBB-Franken</b>	<b>24</b>

## **Herausgeber**

---

**Kommunikation SBB, CH-3030 Bern**

---

## **Quellen**

---

**BAV, BFS, BIGA, LITRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri**

---

# Finanzen

## Unternehmungserfolgsrechnung

<b>Ertrag<sup>1)</sup></b>	Mio Fr	2324	2675	3870	5367	5882
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3301	3530
- Personenverkehr		794	942	1191	1423	1572
- Güterverkehr		1056	1129	1179	1286	1309
- Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen <sup>1)</sup>		160	269	604	592	650
Nebenertrag		266	311	510	593	660
Eigenleistung für Investitionsrechnung <sup>1)</sup>		-	-	140	264	267
- Leistungen für Lageraufträge		-	-	112	69	64
- Infrastrukturerfolgsrechnung <sup>1)</sup>		-	-	-	1090	1228
Übriger Ertrag		48	24	46	50	134
<b>Aufwand<sup>1)</sup></b>		2947	3269	4151	5364	5911
Personalaufwand		1880	1973	2431	3006	3278
Sachaufwand		395	449	904	1134	1205
Abschreibungen		301	404	499	598	640
Zinsen		281	336	225	460	557
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	118	173
Infrastrukturbetrag an Bund <sup>1)</sup>		-	-	-	37	45
Übriger Aufwand		-	-	7	11	13
<b>Überschuss/Fehlbetrag<sup>1)</sup></b>		-623	-594	-281	3	-29
<b>Aufwanddeckung</b>	<b>%</b>	<b>78,9</b>	<b>81,8</b>	<b>93,2</b>	<b>100,1</b>	<b>99,5</b>

## Investitionsrechnung

Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1011	1932	2089
- Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1396	1383
- Fahrzeuge		213	165	194	537	706
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge		-31	-26	-222	-157	-53

## Infrastruktur-Erfolgsrechnung

Aufwand	Mio Fr	.	.	.	1090	1228
Ertrag Infrastrukturbetrag SBB		.	.	.	37	45
- Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	1053	1183

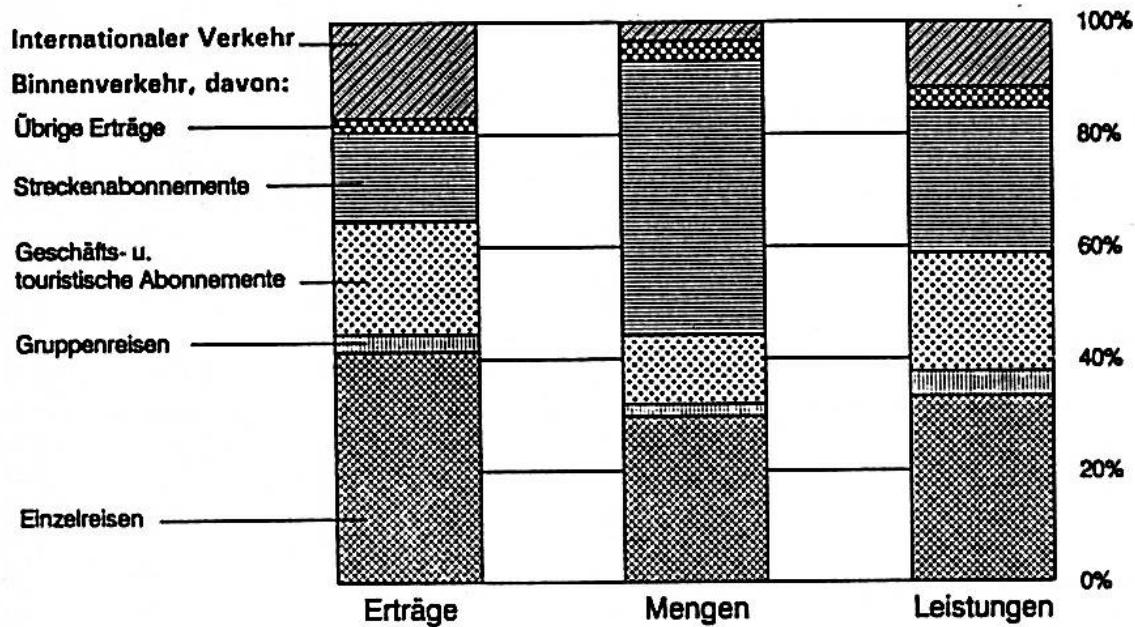
## Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)

Anlagen und Einrichtungen	5743	7749	9938	11717	12518
Fahrzeuge	3558	4444	5256	6545	6949
	1975	1980	1985	1990	1991

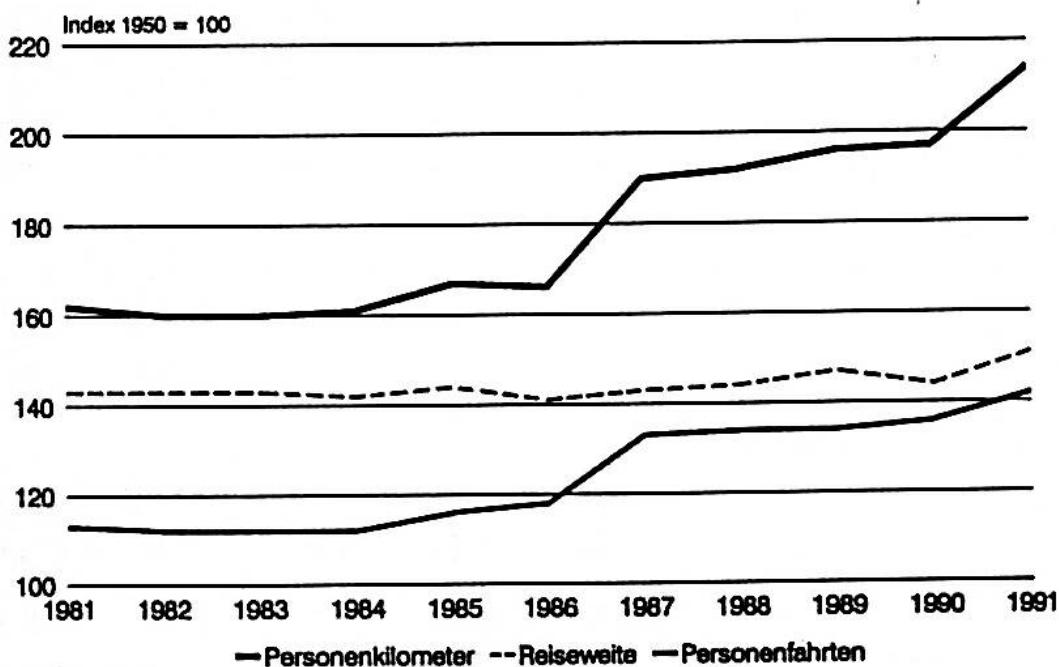
<sup>1)</sup> Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

# Personenverkehr

## Struktur des Personenverkehrs



## Entwicklung des Personenverkehrs



<b>Ertrag Total</b>	Mio Fr	793	943	1191	1423	1572
<b>Beförderung von Personen</b>		763	911	1166	1392	1540
Binnenverkehr		556	675	900	1145	1278
- Einzelreisen		357	416	555	597	637
- Gruppenreisen		31	41	41	44	49
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	245	308
- Streckenabonnemente		113	127	184	210	244
- Übriger Ertrag		-	-	-	49	40
Internationaler Verkehr		207	236	263	247	262
Pro Person	Rp	362	421	519	527	568
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	12,6	12,4
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	24,1	24,9
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	6,6	6,6
<b>Mengen</b>						
<b>Beförderte Personen</b>	Mio	210,6	216,3	224,6	264,0	271,4 <sup>4)</sup>
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	255,8	262,6 <sup>4)</sup>
- Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	84,2	80,6
- Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	5,9	6,2
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	24,2	33,3 <sup>4)</sup>
- Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	132,1	132,1
- Übrige Kategorien		-	-	-	9,4	10,4
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,2	8,8
Gepäck	1000 t	24	25	29	33	32
Begleitete Motorfahrzeuge <sup>1)</sup>	1000	633,0	536,2	110,2	180,0	177,0
Davon durch Alpentunnel <sup>1)</sup>		606,6	456,8	47,0	97,9	91,5
<b>Leistungen</b>						
<b>Personenverkehr</b>	Mio Pkm	7984	9179	9381	11061 <sup>3)</sup>	12383 <sup>4)</sup>
Binnenverkehr		6337	7410	7788	9574 <sup>3)</sup>	10932 <sup>4)</sup>
- Einzelreisen		2904	3298	3545	4151	4113
- Gruppenreisen		525	606	474	506	559
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1253	1114	1828	2601 <sup>4)</sup>
- Streckenabonnemente		2144	2253	2655	2852 <sup>3)</sup>	3171
- Übrige Kategorien		-	-	-	237	488
Internationaler Verkehr		1647	1769	1593	1487	1451
<b>Verkaufte Fahrausweise</b>	1000	55314	59455	63153	69278	69286
Davon Automatenbillette	1000	4841	5896	12106	19421	20711
Gebuchte Plätze	1000	1603	1777	1989	3256	3983
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften <sup>2)</sup>		-	-	659	774	1011
Generalabonnemente im Umlauf		6377	10997	17700	58738	79455
Vermietete Fahrräder		19528	22313	58902	110959	107724
		1975	1980	1985	1990	1991

<sup>1)</sup> Nur Personenwagen und Busse

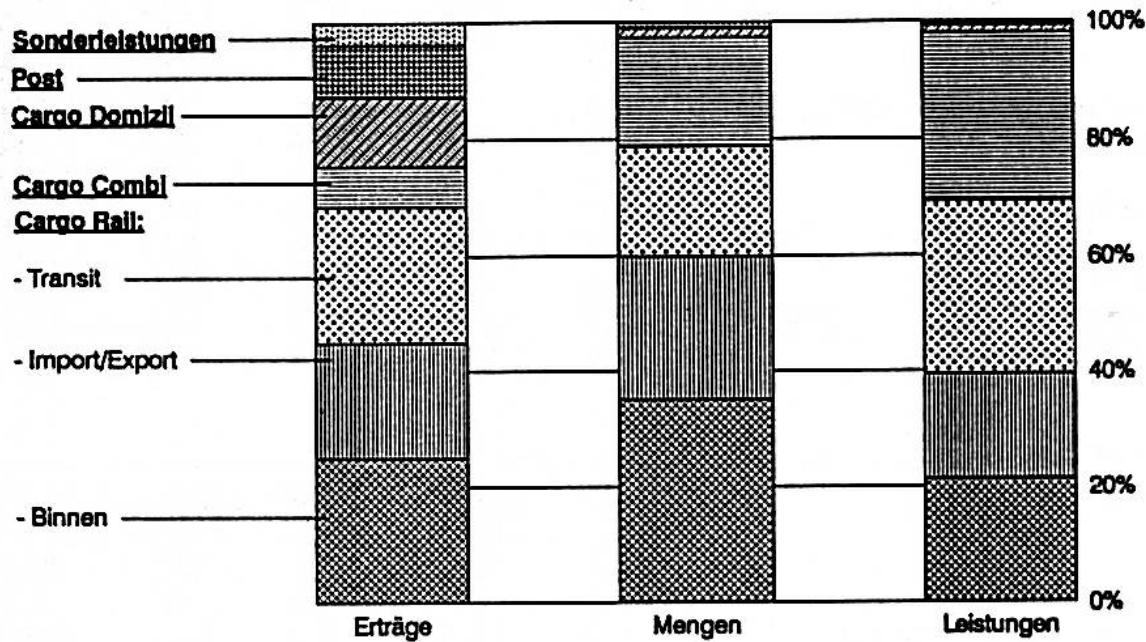
<sup>2)</sup> Ab 1986 neue Berechnungsmethode

<sup>3)</sup> Darin nicht enthalten: 228 Mio Pkm aus Streckenabonnementen

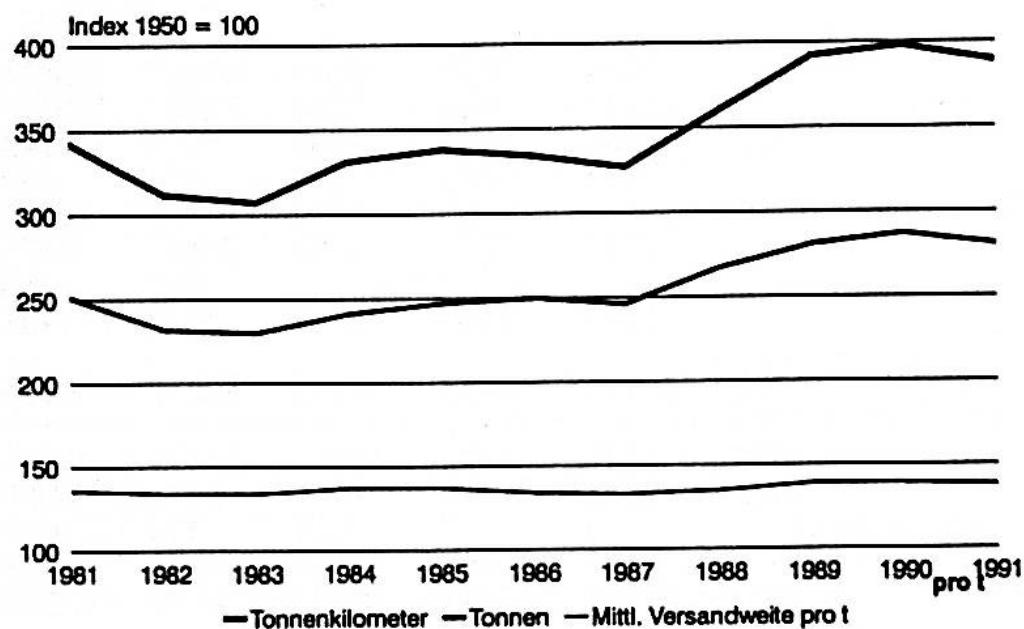
<sup>4)</sup> Davon 3,3 Mio Personen bzw. 488 Mio Pkm aus Tageskarten 700-Jahr-Feier

# Güterverkehr

## Struktur des Güterverkehrs



## Entwicklung des Güterverkehrs



<b>Ertrag Total<sup>1)</sup></b>	Mio Fr	1056	1129	1179	1286	1309
Cargo Rail		786 <sup>2)</sup>	747	797	857	867
- Binnen		-	239	299	338	350
- Import und Export		-	254	283	281	281
Cargo Combi		-	44	59	90	96
- Huckepack		-	13	24	43	46
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)		-	281	257	328	333
Cargo Domizil		192	185	162	169	167
Post		78	84	101	120	126
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2482	2581
- pro beladener Wagen und Kilometer		243	252	310	298	310
<b>Beförderte Gütertonnen Total</b>	Mio t	34,46	46,27	44,52	51,83	50,70
Cargo Rail		32,94 <sup>2)</sup>	41,02	38,29	41,49	39,92
- Binnen		25,12 <sup>3)</sup>	16,57	16,53	18,15	17,75
- Import und Export		-	14,45	13,31	13,48	12,63
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,87	9,39
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	4,69	4,94
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	18,73	18,93
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,90	0,81
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,58
<b>Leistungen Total</b>	Mio tkm	5140	7385	7050	8303	8108
Cargo Rail		4971 <sup>2)</sup>	6259	5612	5896	5623
- Binnen		-	1658	1657	1751	1729
- Import und Export		-	1881	1638	1552	1471
Cargo Combi		-	961	1282	2231	2317
- Huckepack		-	382	665	1313	1376
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		2103	3540	3473	4824	4740
Cargo Domizil		134	123	104	112	103
Post		37	42	52	64	65
<b>Mittlere Versandweite pro Tonne</b>	km	149,1	159,6	158,3	160,2	159,9
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2376	2120
- aus dem Ausland		651	800	684	809	784
- für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	631	595
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	675	649
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	166117	184705
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	31854	34637
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	902	869
<b>Mittlere Nutzlast pro Wagenladung</b>		21,1	24,5	26,9	28,9	33,0
		1975	1980	1985	1990	1991

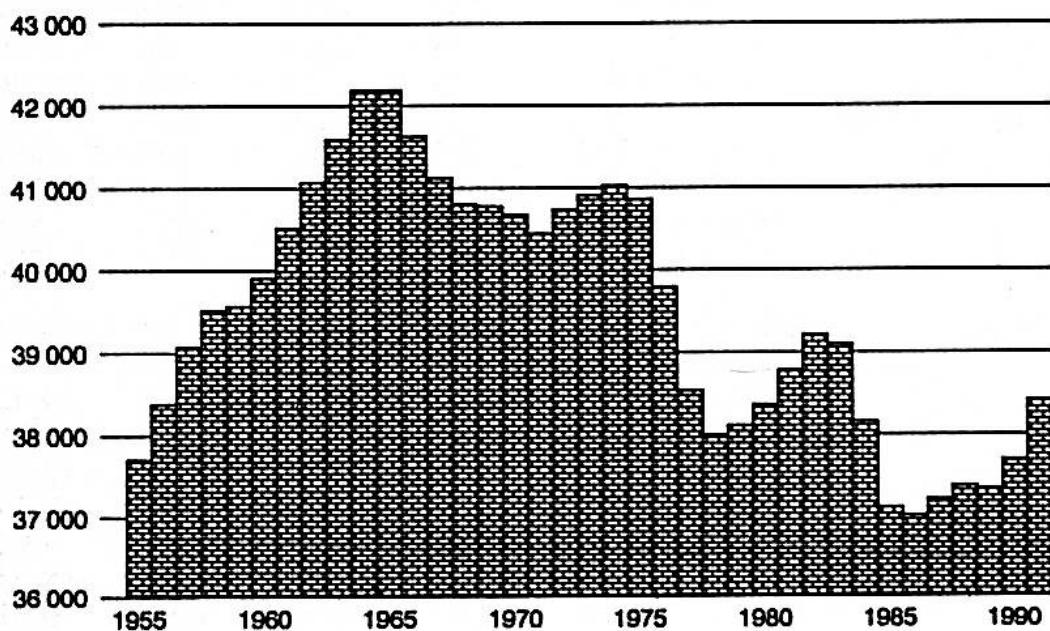
<sup>1)</sup> einschliesslich Sonderleistungen

<sup>2)</sup> einschliesslich Cargo Combi

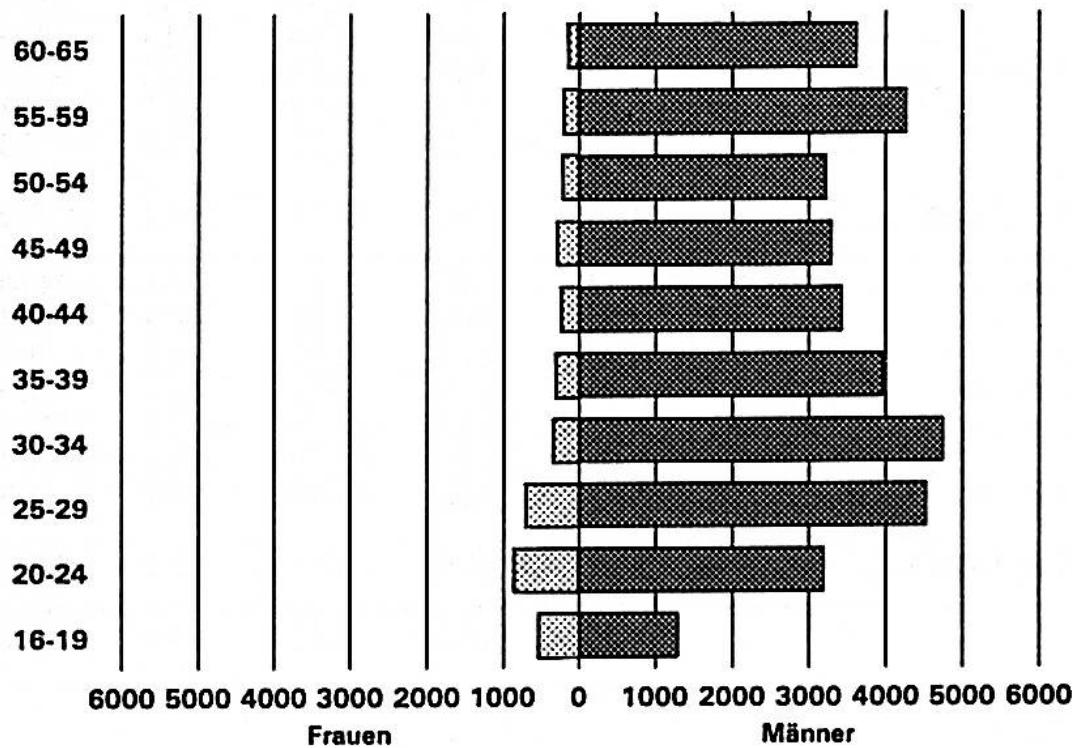
<sup>3)</sup> Binnen, Import und Export

# Personal

## Personalbestand 1955-1991



## Altersstruktur des Personals



<b>Personalbestand</b>	<b>im Jahresmittel</b>	40867	38367	37109	37694	38419
- Mitarbeiterinnen		2086	1725	1757	3047	3314 <sup>1)</sup>
- ausländische Mitarbeiter		1872	1803	1976	3681	4237
- auszubildende Mitarbeiter <sup>2)</sup>		1743	1687	1695	2694	2814
<b>Neueintritte</b>	<b>Anzahl</b>	1107	2292	1370	3725	3106
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	9,9	8,1
<b>Bedienstete</b>	<b>pro 100 000 Zugkilometer</b>	46,5	39,8	34,7	30,8	32,7
		1975	1980	1985	1990	1991

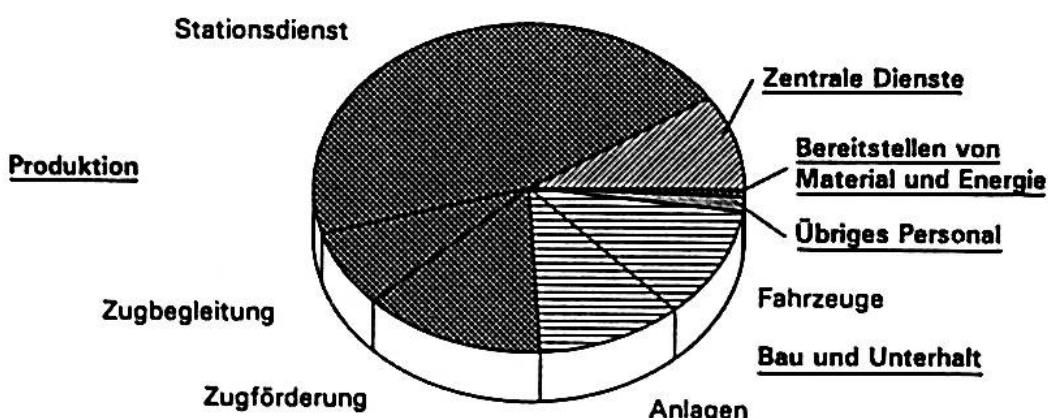
<sup>1)</sup> Stand 1.2.922

<sup>2)</sup> ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

### Personal nach Funktionsbereichen

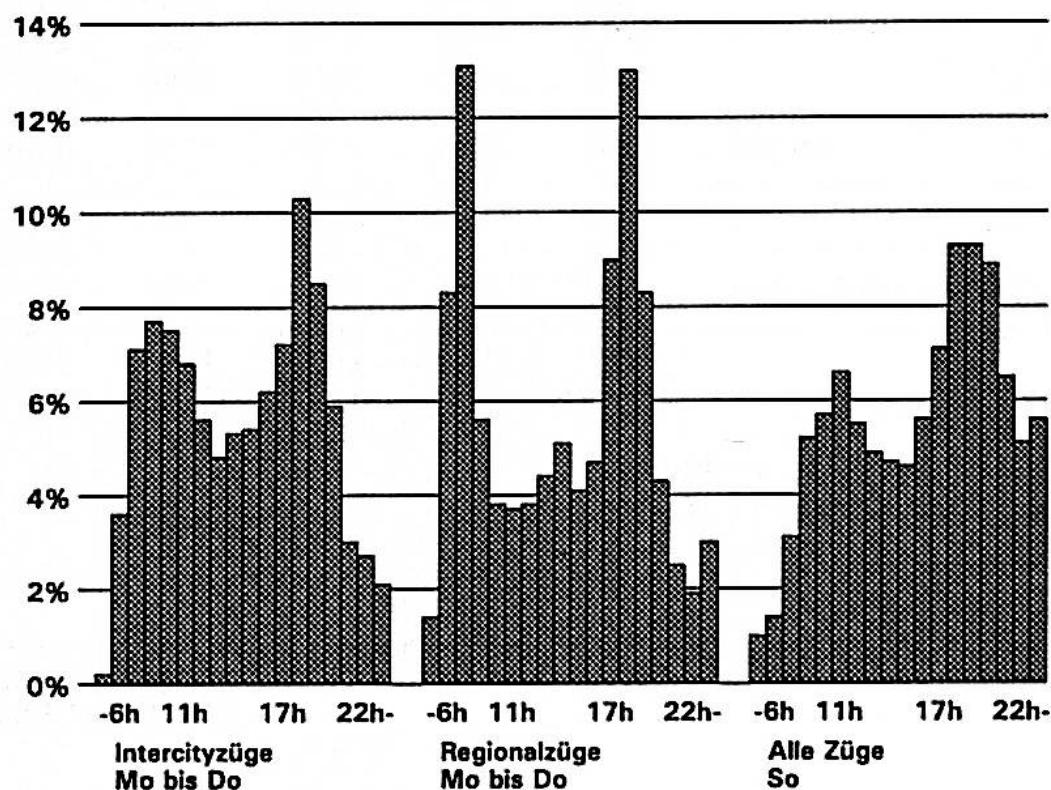
<b>Zentrale Dienste</b>			3673	9,6 %
<b>Produktion</b>			25845	67,3 %
- Stationsdienst		17265	44,9 %	
- Zugbegleitung		2965	7,7 %	
- Zugförderung		5353	13,9 %	
- davon Lokführer	4644	12,1 %		
- davon in Ausbildung	584	1,5 %		
- Übrige <sup>3)</sup>		262	0,7 %	
<b>Bau und Unterhalt</b>			8343	21,7 %
- Anlagen und Einrichtungen		4199	10,9 %	
- Fahrzeuge und Schiffe		4144	10,8 %	
<b>Bereitstellen von Material und Energie</b>			272	0,7 %
<b>Uebriges Personal</b>			286	0,7 %

<sup>3)</sup> Produktionssteuerung, Bodenseeflotte, Barrierendienst

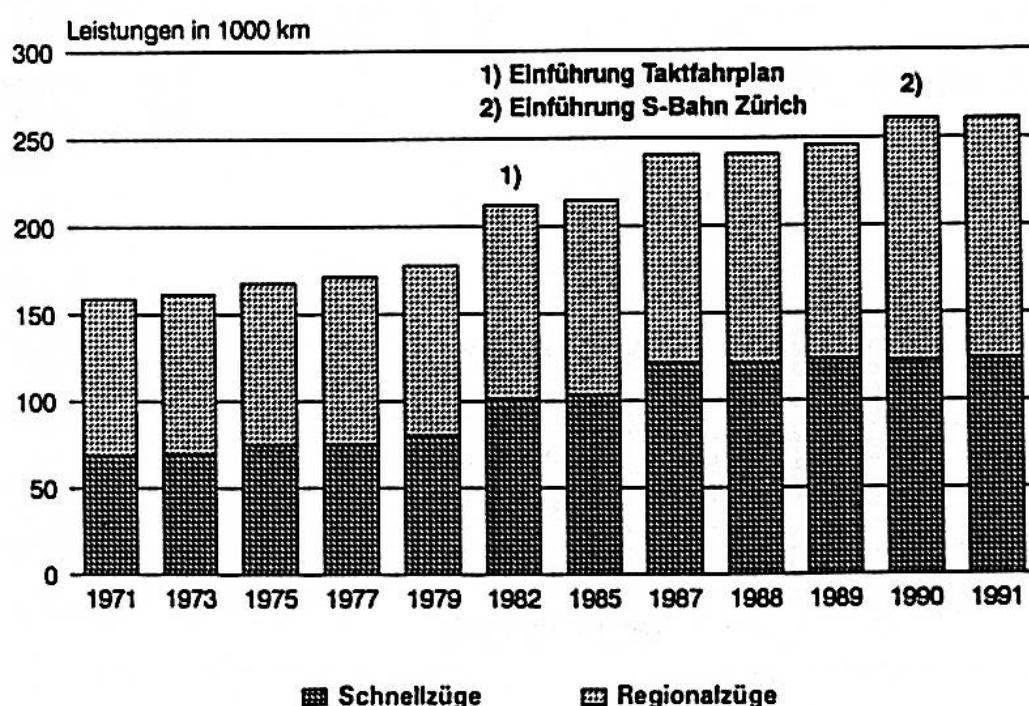


# Betriebsleistungen

## Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



## Reisezugfahrplan



<b>Laufleistungen aller Züge</b>		Mio km	89,2	96,3	106,6	122,3	125,5 <sup>1)</sup>
Reisezüge	%	61,7	66,9	80,1	94,7	96,3	
- Intercity-Züge		.	.	18,4	17,5	16,3	
- Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	26,9	31,7	
- Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	47,3	52,0	
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	27,1	28,6	
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,5	0,6	
<b>Laufleistungen pro Tag<sup>1)</sup></b>							
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	415,0	453,1	
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	48,6	45,2	
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	32,4	30,6	
<b>Zugdichte pro Tag und Linie</b>	Anzahl	83,8	89,9	98,3	112,5	115,3	
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	85,6	88,5	
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,9	26,2	
<b>Pünktlichkeitsgrad Reisezüge<sup>2)</sup></b>	%	-	-	90	92	94	
<b>Angebotene Sitzplätze pro Reisezug</b>		441	424	416	349	515	
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	129	
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	34,1	25,0	
<b>Bruttotonnen pro Güterzug</b>	t	555	629	650	702	681	
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	304	281	
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3	
		1975	1980	1985	1990	1991	

## Bodenseeschiffahrt

<b>Flotte:</b>	4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen
<b>Beförderte Personen</b>	517317
<b>Transportierte Personenwagen</b>	71665
<b>Transportierte Lastwagen</b>	17653
<b>Gefahrene Schiffskilometer</b>	125194

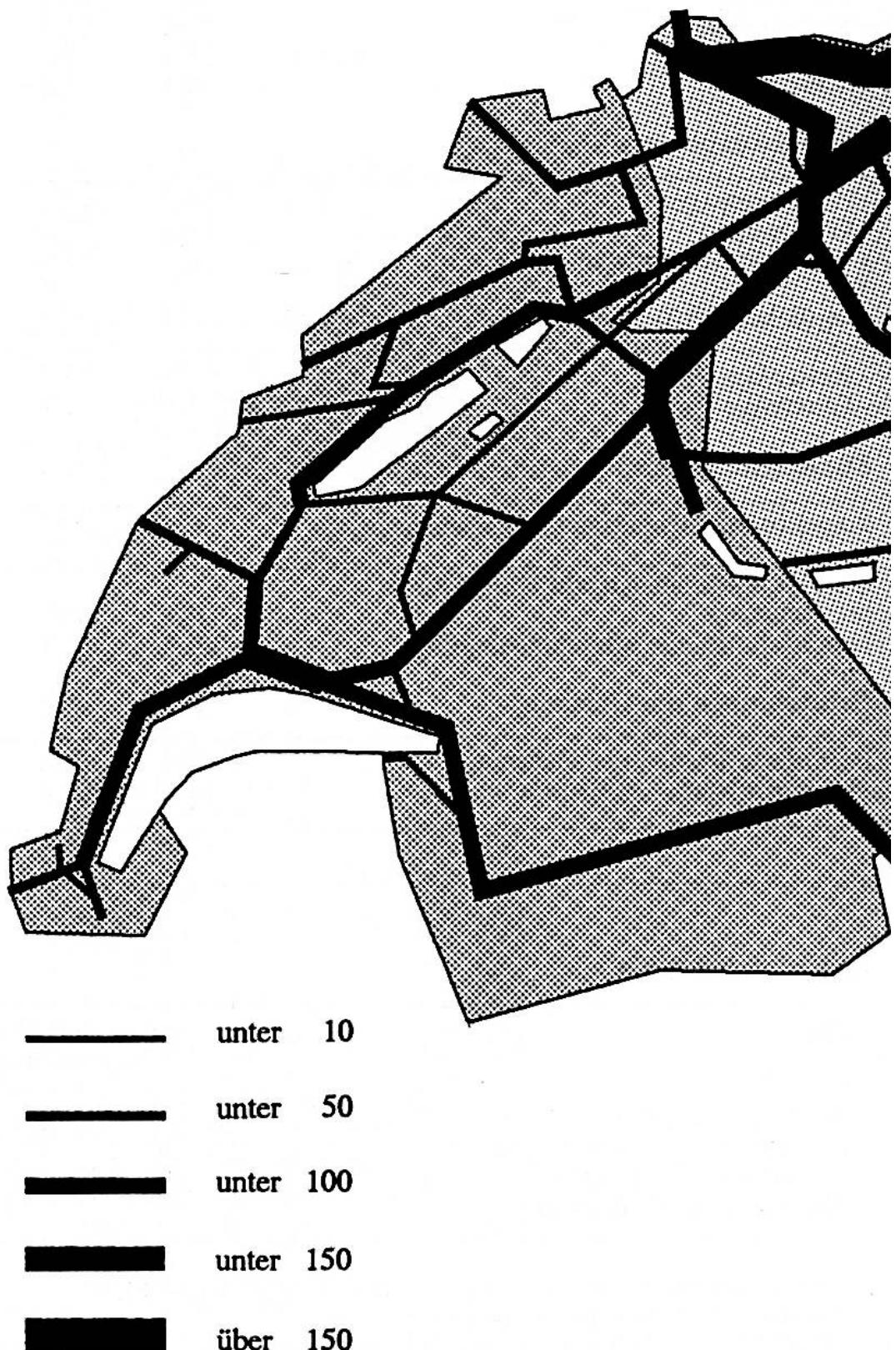
<sup>1)</sup> 1991 ist mit den Vorjahren nicht vergleichbar (Umstellung auf EDV)

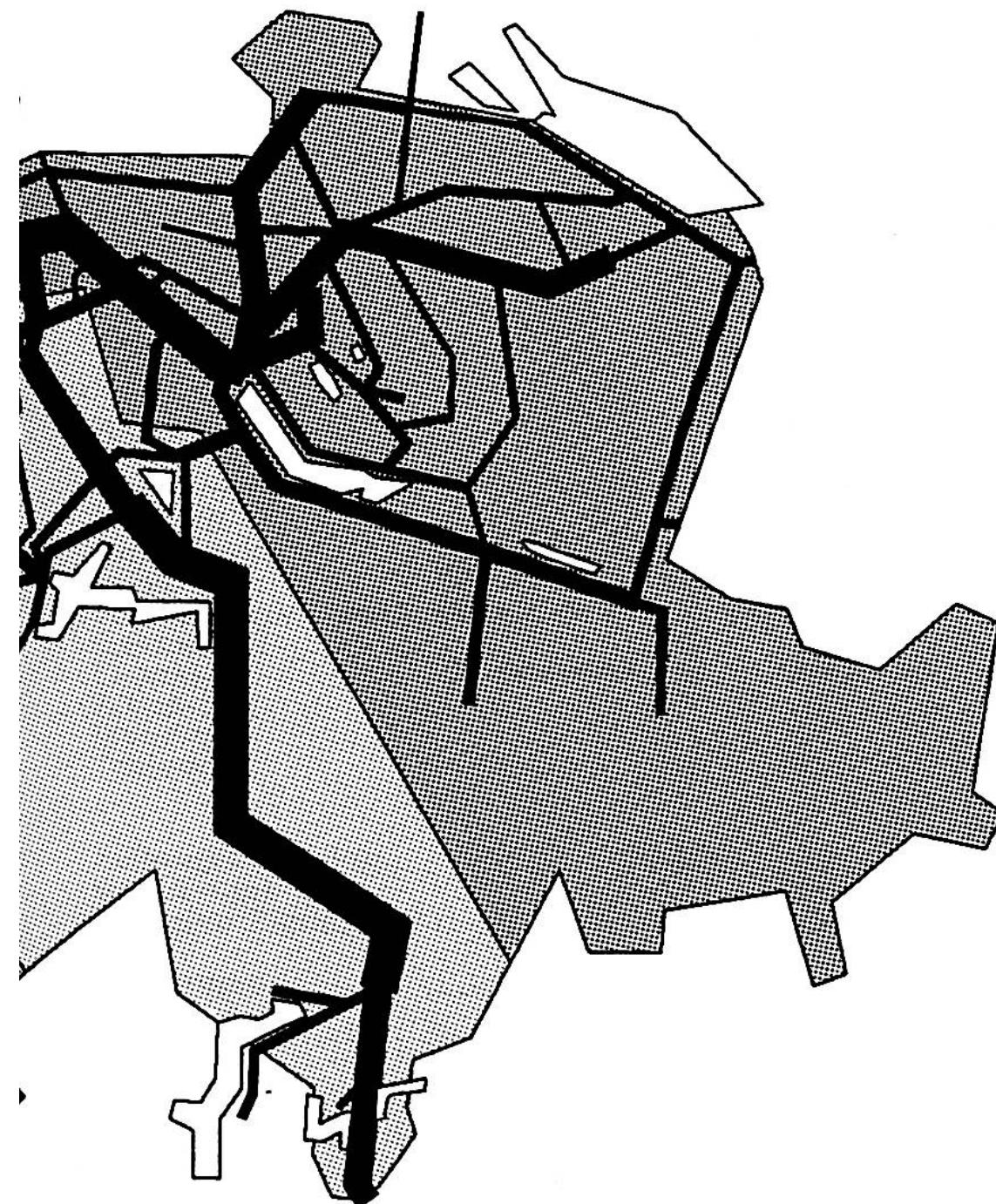
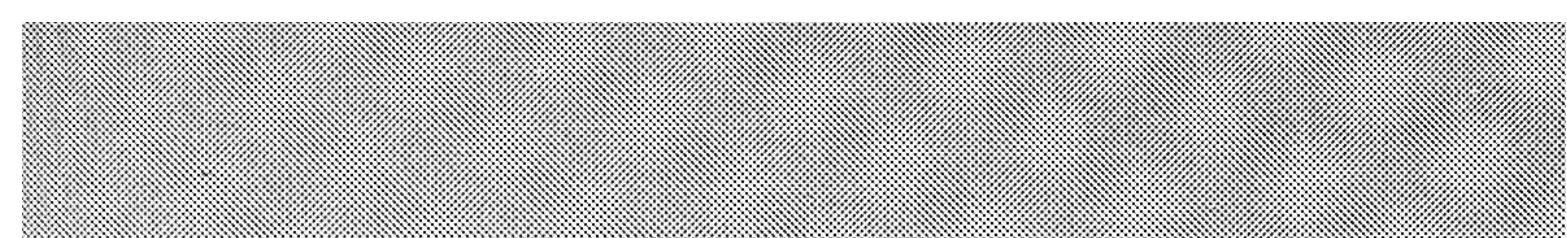
<sup>2)</sup> Auf den von den SBB betriebenen Linien

<sup>3)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

# **Streckenleistungen**

**Bruttotonnen pro Tag und Strecke  
(in Tausend)**

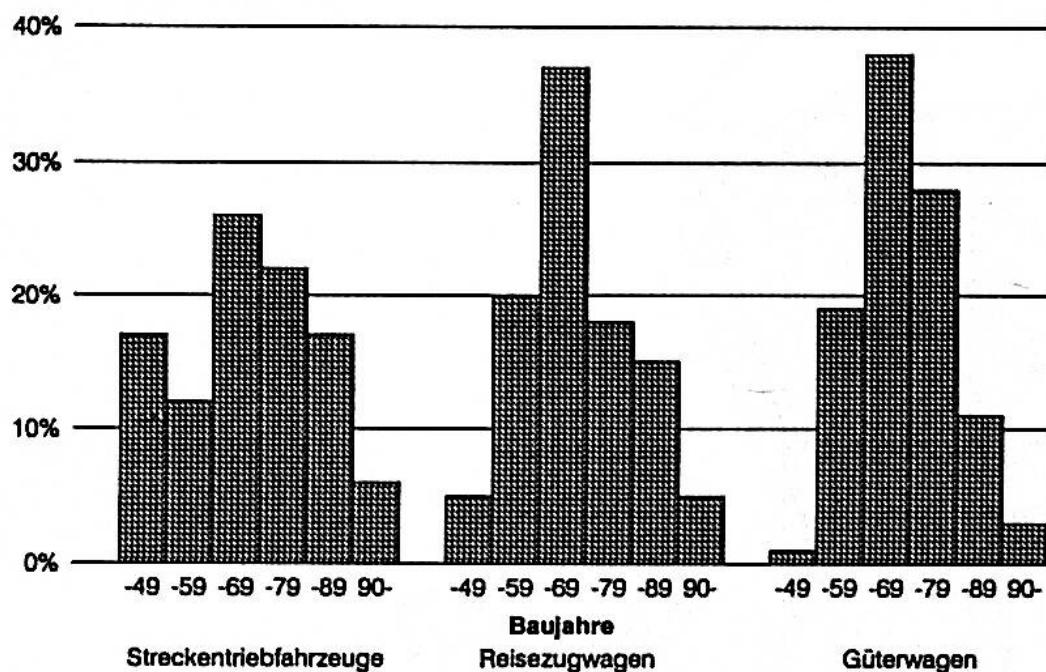




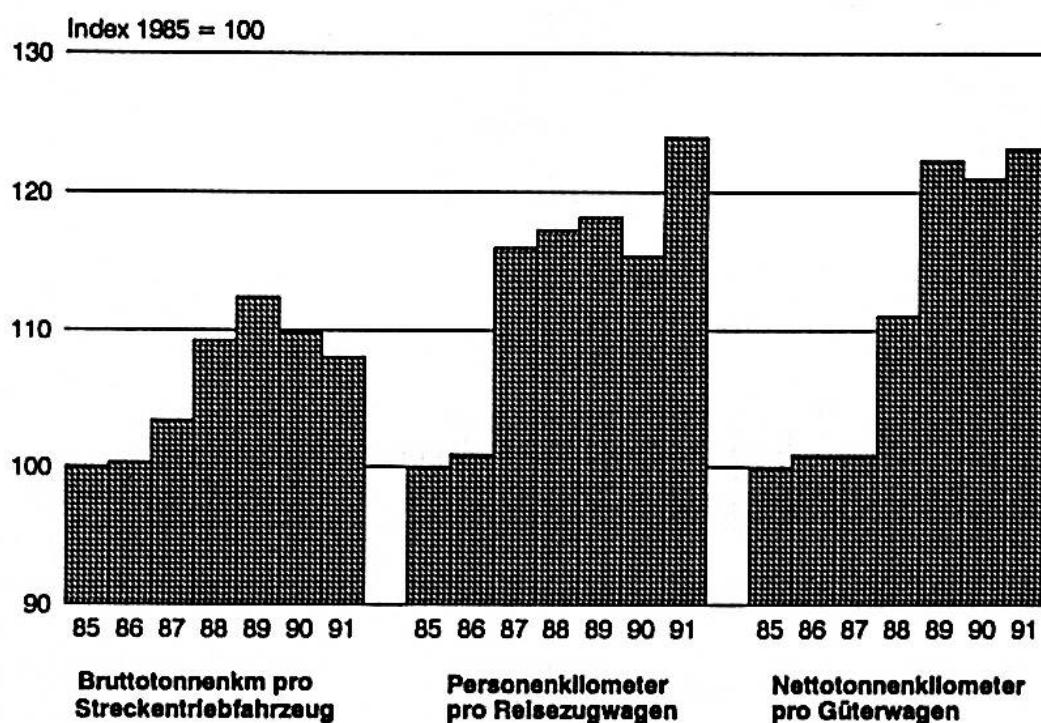
-  Kreis I Sitz in Lausanne
-  Kreis II Sitz in Luzern
-  Kreis III Sitz in Zürich

# Rollmaterial

## Altersstruktur des Rollmaterials



## Leistungen des Rollmaterials



<b>Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)</b>	<b>1990</b>	<b>1991</b>	
	<b>Anzahl</b>	<b>Anzahl</b>	
<b>Triebfahrzeuge</b>			<b>Leistung in kW pro Fahrzeug</b>
Total	2194	2207	1723
- schmalspurig	43	41	906
Elektrische Streckenlokomotiven	718	733	4237
Elektrische Triebwagen	249	244	1722
Rangier- und Diesellokomotiven	287	286	544
Rangier- und Dieseltraktoren	940	944	128
<b>Reisezugwagen</b>			<b>Sitzplätze pro Wagen</b>
			<b>Anteil 1.Kl.</b>
Total SBB	4604	4635	
- schmalspurig	147	144	
- klimatisiert	692	751	67,6 32,5 %
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3374	3414	72,1 19,5 %
Speisewagen	68	66	47,0 -
Liegewagen	98	97	56,4 -
Schlafwagen	28	28	34,5 -
Steuerwagen	211	224	76,2 4,2 %
Triebwagen	314	308	58,3 9,9 %
			<b>Tragkraft in t pro Wagen</b>
Autowagen (Simplon)	45	45	25,4
Gepäckwagen	466	468	11,9
Postwagen (Eigentum PTT)	609	609	12,9
<b>Güterwagen</b>		<b>4achsrig</b>	<b>Tragkraft in t pro Wagen</b>
Total SBB	20353	20460	32,9
- schmalspurig	165	170	26,0
E offen, Regelbauart	3679	3595	41,5
F offen, Sonderbauart	624	624	29,6
G gedeckt, Regelbauart	5696	5512	24,7
H gedeckt, Sonderbauart	3703	3858	27,7
I Kühlwagen	13	12	19,5
K flach, Regelbauart	1661	1693	27,9
L flach, Sonderbauart	64	59	24,0
R flach, 4achsrig, Regelbauart	1429	1282	54,1
S flach, 4achsrig, Sonderbauart	681	1024	55,1
T mit öffnungsfähigem Dach	1587	1586	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1216	1215	38,0
P private Wagen im SBB-Park	6783	6885	44,3

# Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816	817	
- für den Personenverkehr	807	799		
- für den Güterverkehr	677	587		
Regionalzentren für Cargo Domizil	-	107		
Privatanschlussgleise	1631	1891		
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss	2319	2722		
<b>Betriebene Linien</b>	<b>km</b>	<b>2913</b>	<b>100</b>	<b>2982</b>
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13
- schmalspurig		74	2,5	74
- mit Zugfunk		481 <sup>1)</sup>		343 <sup>2)</sup>
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		<b>2973</b>		<b>3056</b>
<b>Eigene Linien</b>		<b>2926</b>	<b>100</b>	<b>2998</b>
- einspurig		1582	54,0	1466
- gerade		1832	62,6	1791
- horizontal		939	32,1	932
<b>Tunnel</b>	<b>Anzahl</b>	<b>241</b>		<b>264</b>
- Länge	<b>km</b>	<b>188</b>		<b>207</b>
<b>Brücken</b>	<b>Anzahl</b>	<b>3843</b>		<b>4114<sup>3)</sup></b>
- Länge	<b>km</b>	<b>45</b>		<b>58<sup>3)</sup></b>
<b>Länge der Gleise</b>		<b>6737</b>		<b>7360</b>
- Hauptgleise		4288	100	4541
-- lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273
<b>Strassenkreuzungen</b>	<b>Anzahl</b>	<b>6776</b>		<b>6414<sup>3)</sup></b>
- Überführungen		802		989 <sup>3)</sup>
- Unterführungen		2703		3261 <sup>3)</sup>
- Niveauübergänge		3271		2164 <sup>3)</sup>
<b>Barrierenposten</b>		<b>307</b>		<b>7</b>
		<b>1971</b>	<b>%</b>	<b>1991</b>

## Superlative

Steilste Strecken	878	o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
Längste Horizontale	38,8	o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
	9,8	km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141	m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

<sup>2)</sup> Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

<sup>3)</sup> Stand 1.1.1990

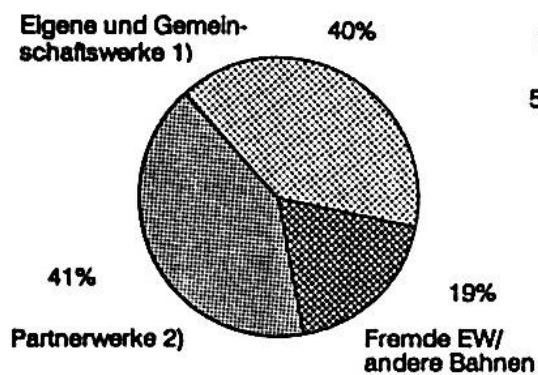
# Energie

## Energieumsatz

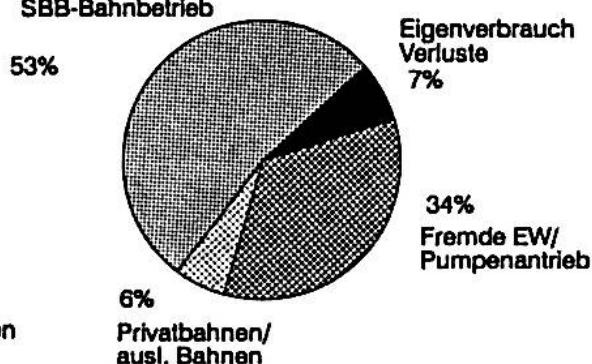
Total = 3498 Mio kWh

SBB-Bahnbetrieb = 1872 Mio kWh

Herkunft

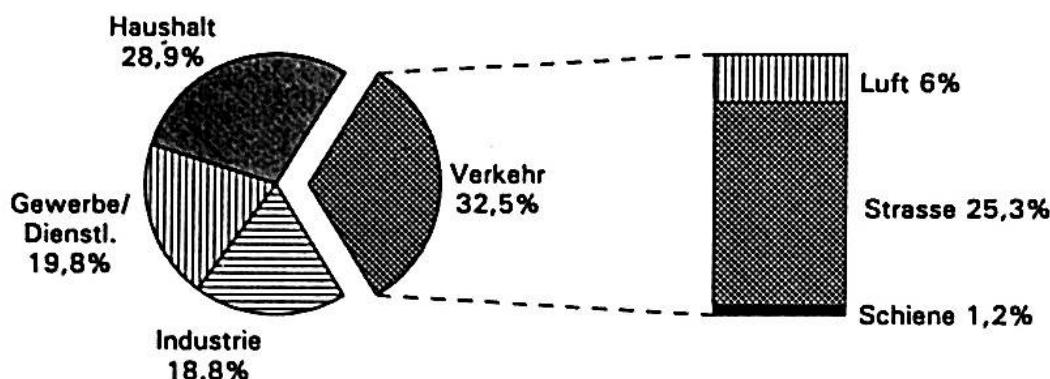


Verwendung



- 1) Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein
- 2) Electra Massa, Wassen, CTV-Voury, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

## Endenergieverbrauch 1990



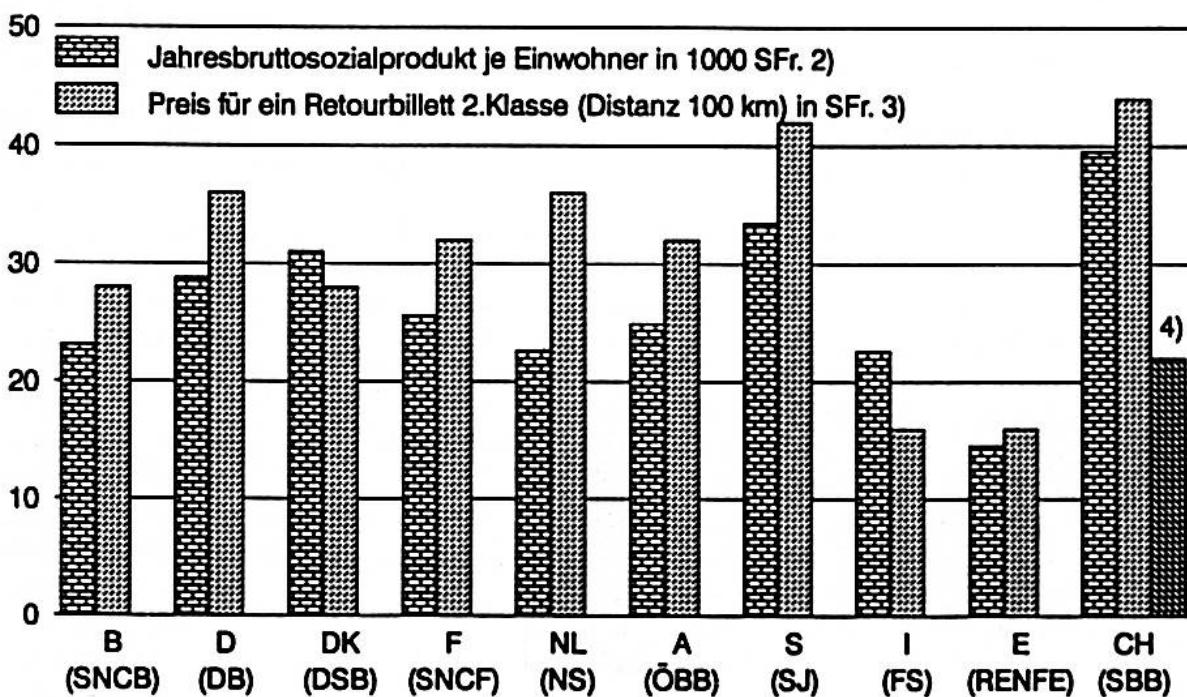
Total 778'900 TJ

# Bahnen international

## Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen <sup>1)</sup>
BR	Grossbritannien	16584/30%	135300	13	34
DB/DR	Deutschland	40980/38%	482300	19	-
DSB	Dänemark	2344/10%	20400	29	12
FS	Italien	16066/59%	200400	7	259
NS	Niederlande	2798/70%	26200	17	92
ÖBB	Österreich	5624/58%	66900	22	34
RENFE	Spanien	12560/51%	49700	5	221
SBB	Schweiz	2998/99%	37700	39	220
SNCB	Belgien	3479/66%	45200	14	89
SNCF	Frankreich	34070/37%	202100	15	176

## Fahrpreis im Verhältnis zum Brutto- sozialprodukt pro Einwohner



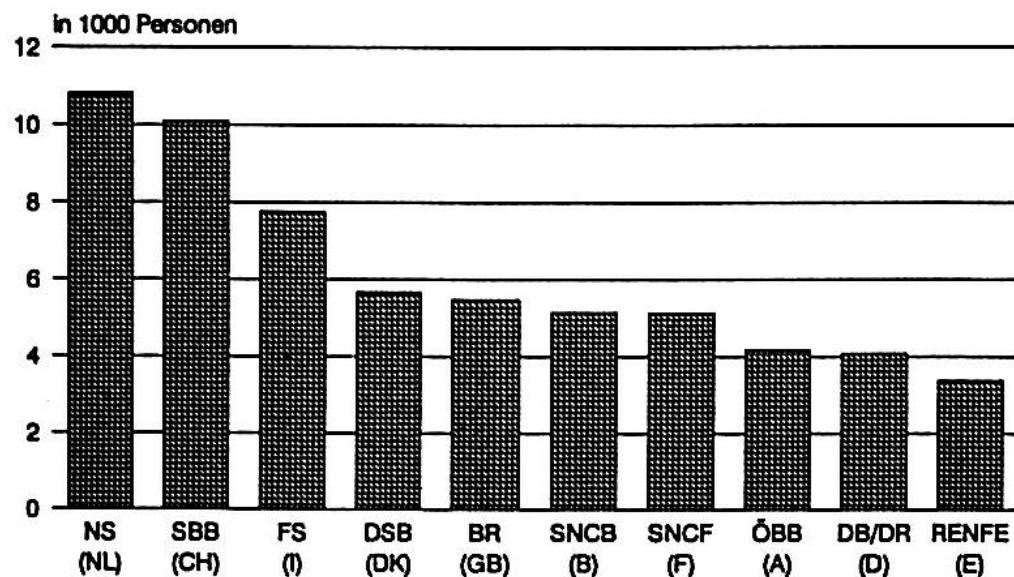
<sup>1)</sup> UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990

<sup>2)</sup> OECD, Statistik Juli 1991, Wechselkurs US Dollar/SFr. 1 : 1,5

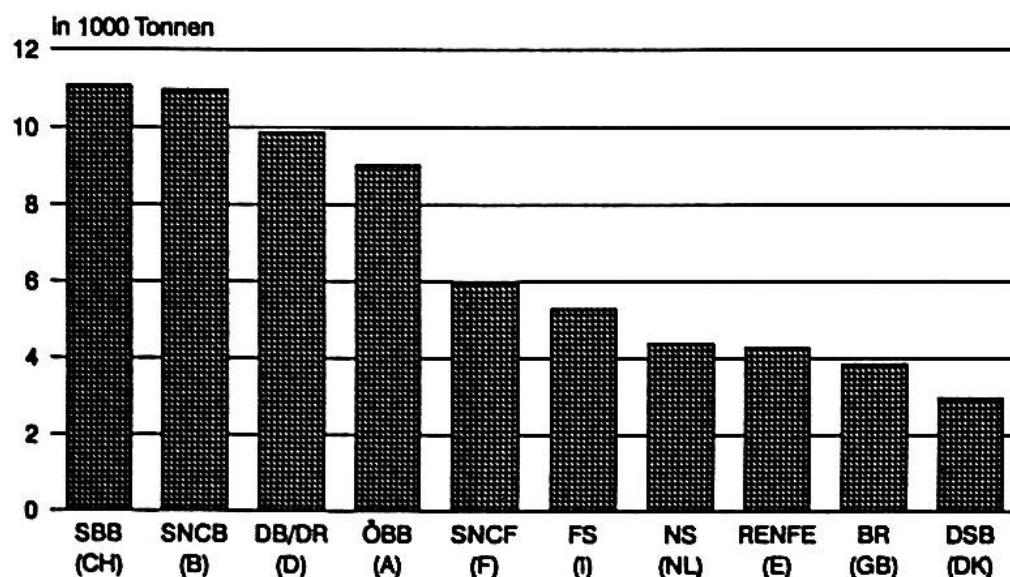
<sup>3)</sup> Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvorteilungen.

<sup>4)</sup> Preis mit Halbtaxabonnement (Abopreis 1991: Fr. 110.-)

## **Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke**



## **Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke**



# Zahlen Schweiz

## Verkehr

### Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr

- Schiene	% der Pkm	16,0	12,9	12,0	11,4
- Strasse		82,5	85,5	86,3	86,9
- davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,3	4,0
- Luftverkehr		1,2	1,4	1,5	1,5
- Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2

### Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr

- Schiene	% der Tkm	53,0	47,7	42,1	39,7
- Strasse		37,6	45,1	50,9	54,9
- Pipelines		9,0	6,8	6,6	5,1
- Wasser		0,4	0,3	0,3	0,2
		1970	1980	1985	1989 <sup>1)</sup>

### Netzlängen

Schiene	km	5334	5327	5338	5361
Strasse		60139	66544	-	-
- Nationalstrasse		651	1170	1495	1502
Pipelines (Oel)		222	239	239	239

### Gotthard-Strassentunnel

- Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	8240	15592	15804
- Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	742	2057	2092

### Motorfahrzeugbestand

Personenwagen	Mio	2,16	2,56	3,81	3,91
- Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	1,38	2,26	2,99	3,01
Nutzfahrzeuge	1000	4,5	2,8	2,3	2,3

### Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10355	10937	13047	12637
- davon aus dem Ausland		6854	6676	7978	7410
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35656	35716	37548	37014
- Parahotellerie		25744	39566	77611	20707
		1970	1980	1990	1991

<sup>1)</sup> neuste verfügbare Verkehrsstatistik

# Allgemeine Wirtschaftszahlen

## Einwohner

Jahresmittel	1000	6385	6796	6832
- bis 20 Jahre alt		1830	1648	1592
- über 65 Jahre alt		829	978	996
- Erwerbstätige		3016	3166	3560

<b>Bruttosozialprodukt (nominell)</b>	<b>Mrd Fr</b>	<b>177,3</b>	<b>326,1<sup>1)</sup></b>	<b>-</b>
---------------------------------------	---------------	--------------	---------------------------	----------

## Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	35,7	45,2	43,3
- Nahrungs- und Futtermittel		3,6	3,3	3,1
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,6	13,5	14,1
- Feste Brennstoffe		0,9	0,6	0,5
- Metalle		2,3	2,8	2,6
Wert Mia Fr		60,9	96,6	95,0
Ausfuhr	Mio t	5,1	7,7	8,5
Wert Mia Fr		49,6	88,7	87,7
Einfuhrüberschuss		11,3	8,4	7,1
<b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>	<b>Mio Fr</b>	<b>-905</b>	<b>13516</b>	<b>12800<sup>1)</sup></b>
		<b>1980</b>	<b>1990</b>	<b>1991</b>

## Eigenwirtschaftlichkeit

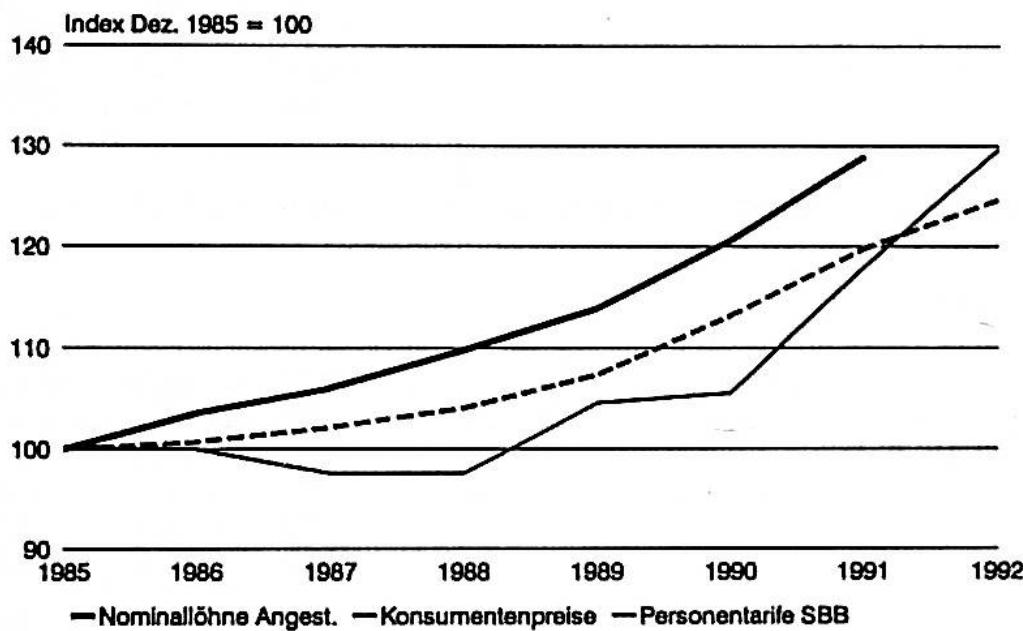
<b>Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)</b>	<b>in %</b>	<b>105,7</b>	<b>76,8</b>	<b>81,1</b>	<b>86,1</b>	<b>86,2</b>
- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8
<b>Strassenrechnung (Kapitalrechnung)<sup>2)</sup></b>		<b>115,5</b>	<b>87,2</b>	<b>90,6</b>	<b>92,7</b>	<b>96,7</b>
- Personenwagen		135,7	99,6	90,8	92,0	96,6
- Private Cars		72,1	56,1	82,1	91,0	89,0
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	97,0	98,0
- Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	68,1	69,4
		<b>1970</b>	<b>1980</b>	<b>1985</b>	<b>1987</b>	<b>1988</b>

<sup>1)</sup> provisorische Angabe

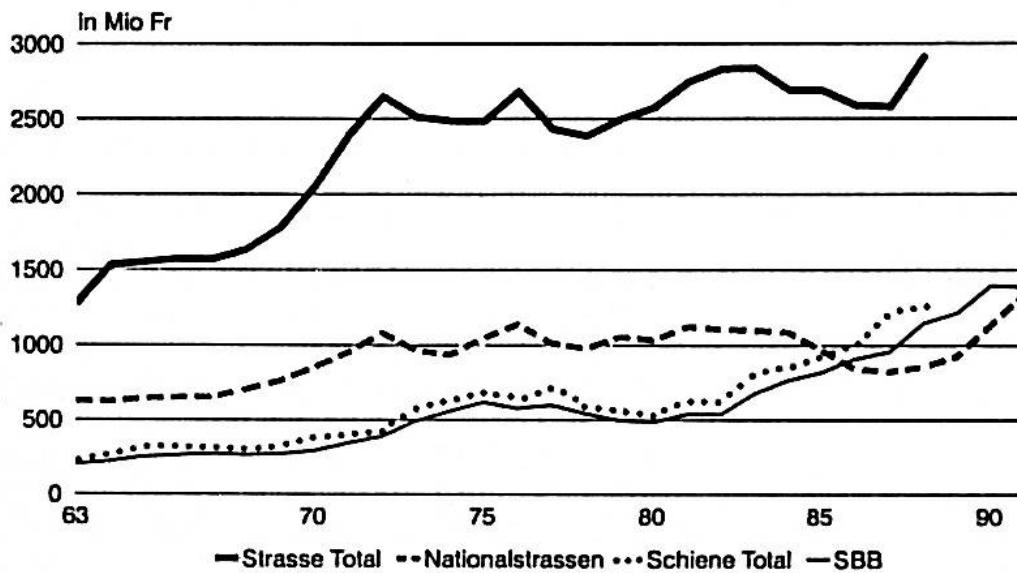
<sup>2)</sup> ab 1985 neue Methodik

# Tarife, Infrastruktur

## Preise, Tarife, Löhne



## Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen

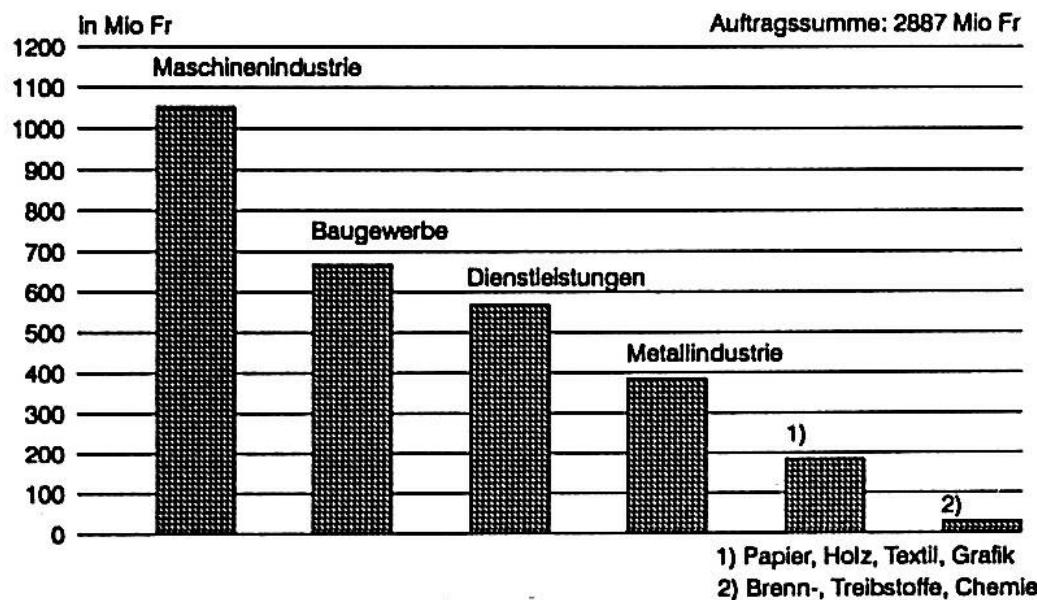


# Allgemein

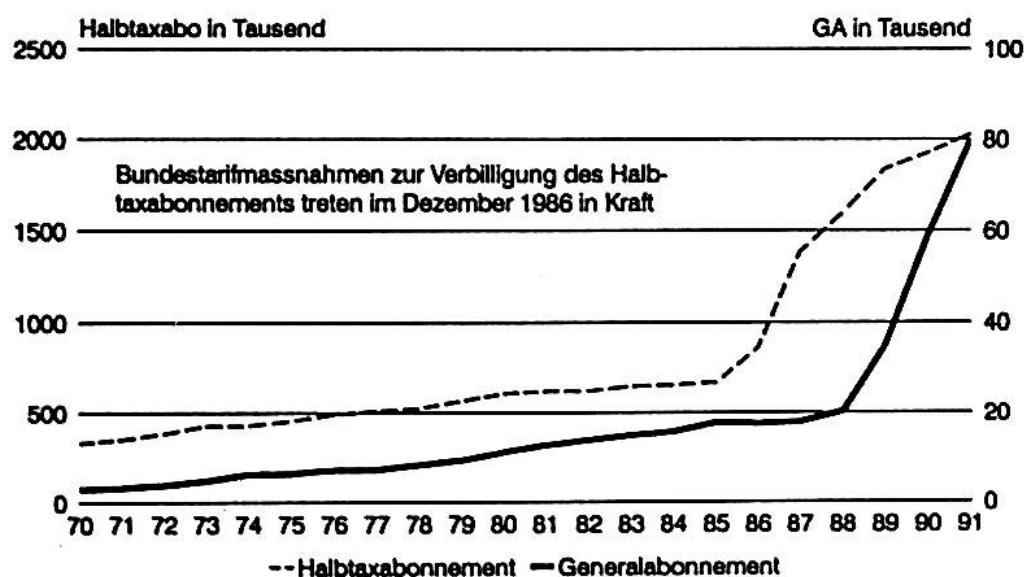
## Die SBB als Auftraggeber

19500 Lieferanten

18900 im Inland (= 96,9%)

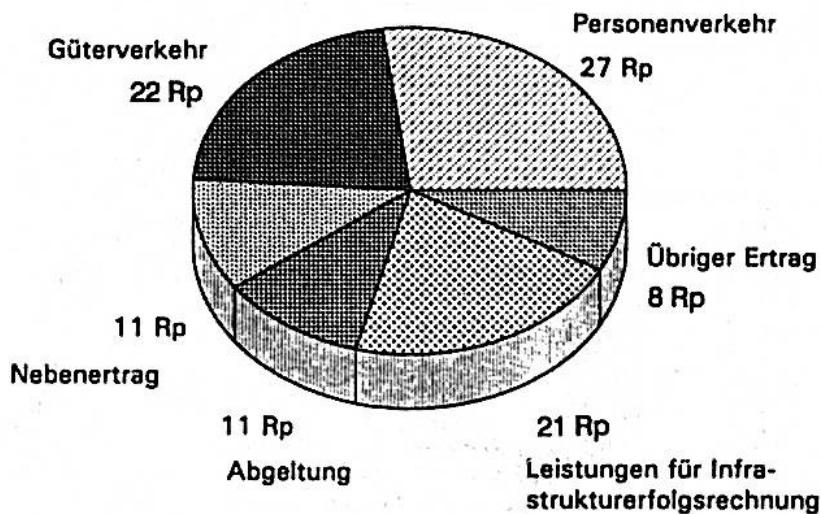


## Verkaufsentwicklung General- und Halbtaxabonnemente

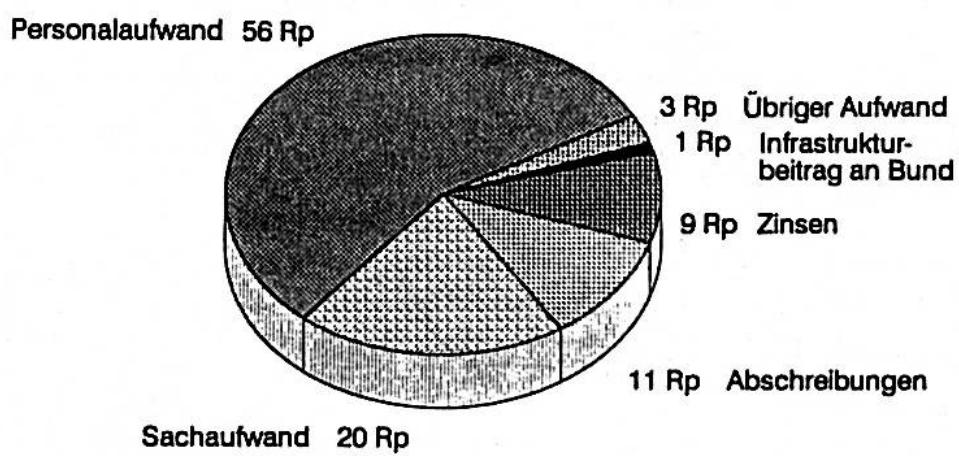


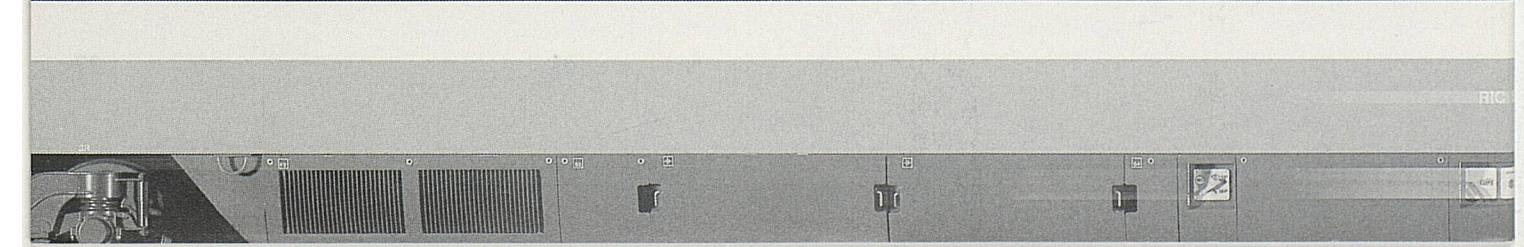
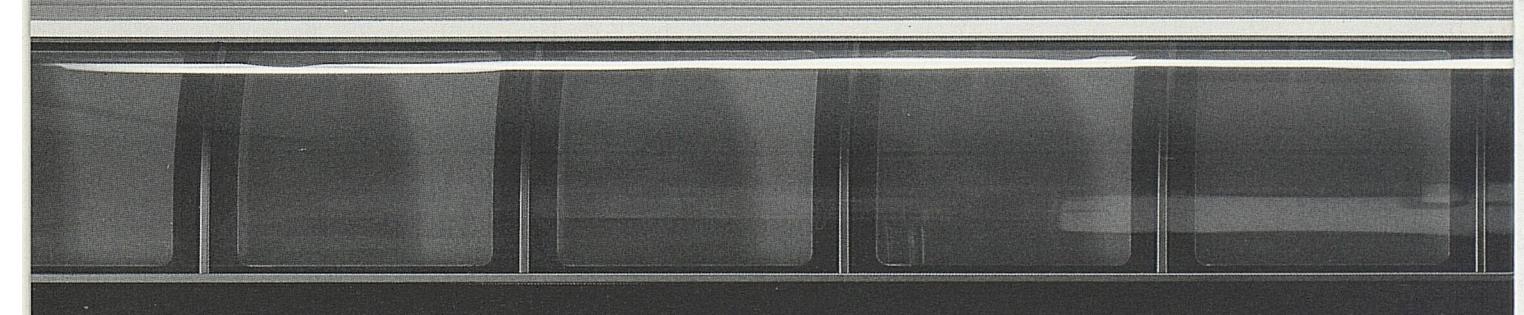
# Der SBB-Franken

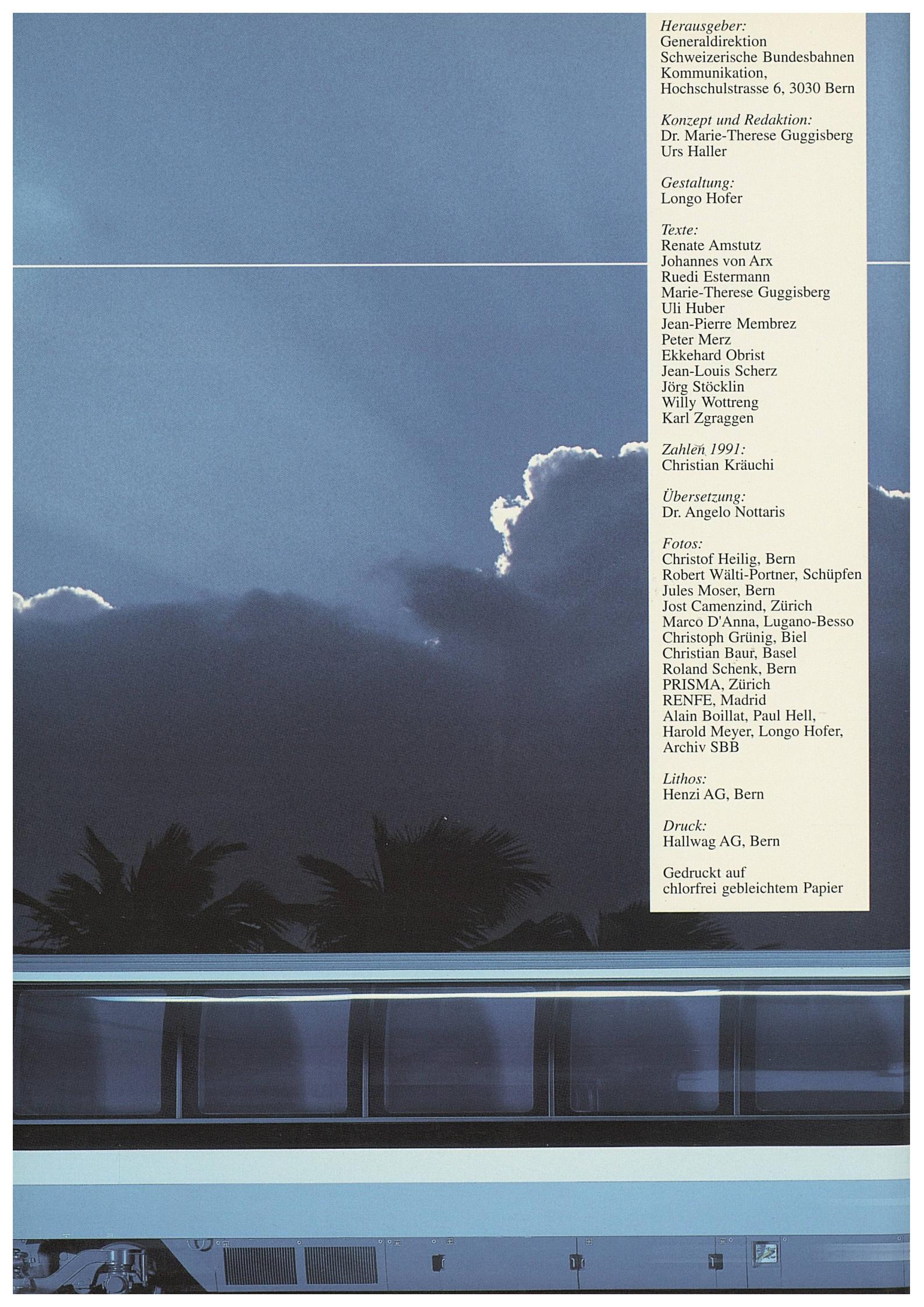
Woher kommt der Ertrag?



Wohin geht der Aufwand?







*Herausgeber:*  
Generaldirektion  
Schweizerische Bundesbahnen  
Kommunikation,  
Hochschulstrasse 6, 3030 Bern

*Konzept und Redaktion:*  
Dr. Marie-Therese Guggisberg  
Urs Haller

*Gestaltung:*  
Longo Hofer

*Texte:*  
Renate Amstutz  
Johannes von Arx  
Ruedi Estermann  
Marie-Therese Guggisberg  
Uli Huber  
Jean-Pierre Membrez  
Peter Merz  
Ekkehard Obrist  
Jean-Louis Scherz  
Jörg Stöcklin  
Willy Wottreng  
Karl Zgraggen

*Zahleň 1991:*  
Christian Kräuchi

*Übersetzung:*  
Dr. Angelo Nottaris

*Fotos:*  
Christof Heilig, Bern  
Robert Wälti-Portner, Schüpfen  
Jules Moser, Bern  
Jost Camenzind, Zürich  
Marco D'Anna, Lugano-Besso  
Christoph Grünig, Biel  
Christian Baur, Basel  
Roland Schenk, Bern  
PRISMA, Zürich  
RENFE, Madrid  
Alain Boillat, Paul Hell,  
Harold Meyer, Longo Hofer,  
Archiv SBB

*Lithos:*  
Henzi AG, Bern

*Druck:*  
Hallwag AG, Bern

Gedruckt auf  
chlorfrei gebleichtem Papier