

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1991)

Anhang: Zahlen 1991
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahlen 1991



SBB CFF FFS

Inhaltsverzeichnis

Finanzen	3
Personenverkehr	4
Güterverkehr	6
Personal	8
Betriebsleistungen	10
Streckenleistungen	12
Rollmaterial	14
Feste Anlagen	16
Energie	17
Bahnen international	18
Verkehrszahlen Schweiz	20
Allgemeine Wirtschaftszahlen	21
Tarife, Infrastruktur	22
SBB als Auftraggeber, General- und Halbtaxabonnement	23
SBB-Franken	24

Herausgeber

Kommunikation SBB, CH-3030 Bern

Quellen

BAV, BFS, BIGA, LITRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri

Finanzen

Unternehmungserfolgsrechnung

Ertrag¹⁾	Mio Fr	2324	2675	3870	5367	5882
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3301	3530
- Personenverkehr		794	942	1191	1423	1572
- Güterverkehr		1056	1129	1179	1286	1309
- Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾		160	269	604	592	650
Nebenertrag		266	311	510	593	660
Eigenleistung für Investitionsrechnung ¹⁾		-	-	140	264	267
- Leistungen für Lageraufträge		-	-	112	69	64
- Infrastrukturerfolgsrechnung ¹⁾		-	-	-	1090	1228
Übriger Ertrag		48	24	46	50	134
Aufwand¹⁾		2947	3269	4151	5364	5911
Personalaufwand		1880	1973	2431	3006	3278
Sachaufwand		395	449	904	1134	1205
Abschreibungen		301	404	499	598	640
Zinsen		281	336	225	460	557
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	118	173
Infrastrukturbetrag an Bund ¹⁾		-	-	-	37	45
Übriger Aufwand		-	-	7	11	13
Überschuss/Fehlbetrag¹⁾		-623	-594	-281	3	-29
Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	100,1	99,5

Investitionsrechnung

Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1011	1932	2089
- Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1396	1383
- Fahrzeuge		213	165	194	537	706
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträge		-31	-26	-222	-157	-53

Infrastruktur-Erfolgsrechnung

Aufwand	Mio Fr	.	.	.	1090	1228
Ertrag Infrastrukturbetrag SBB		.	.	.	37	45
- Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	1053	1183

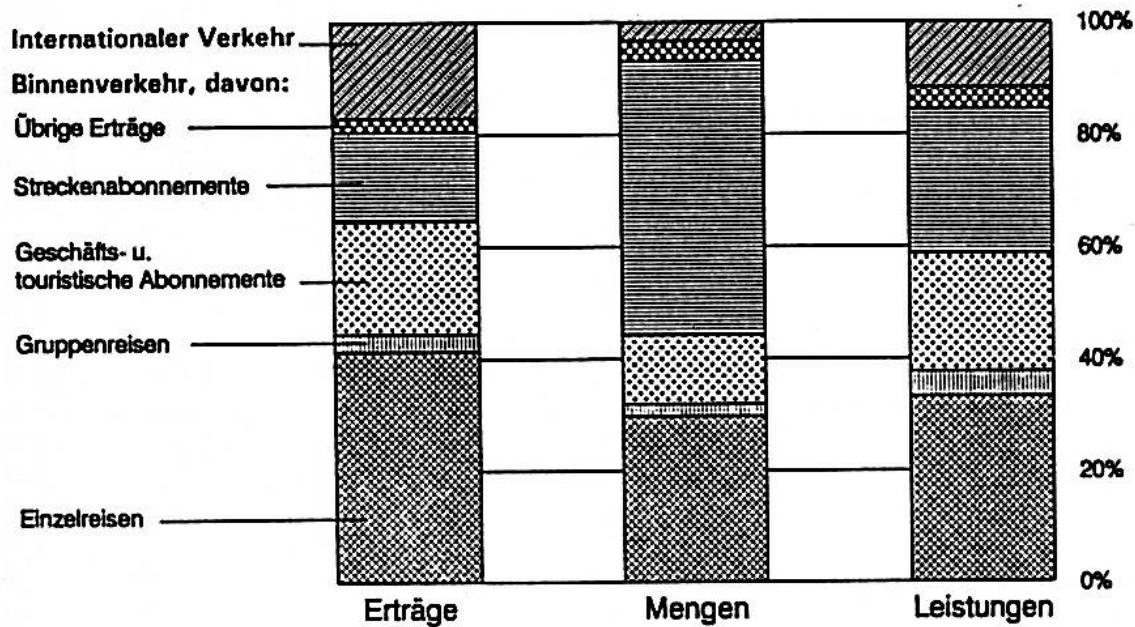
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)

Anlagen und Einrichtungen	5743	7749	9938	11717	12518
Fahrzeuge	3558	4444	5256	6545	6949
	1975	1980	1985	1990	1991

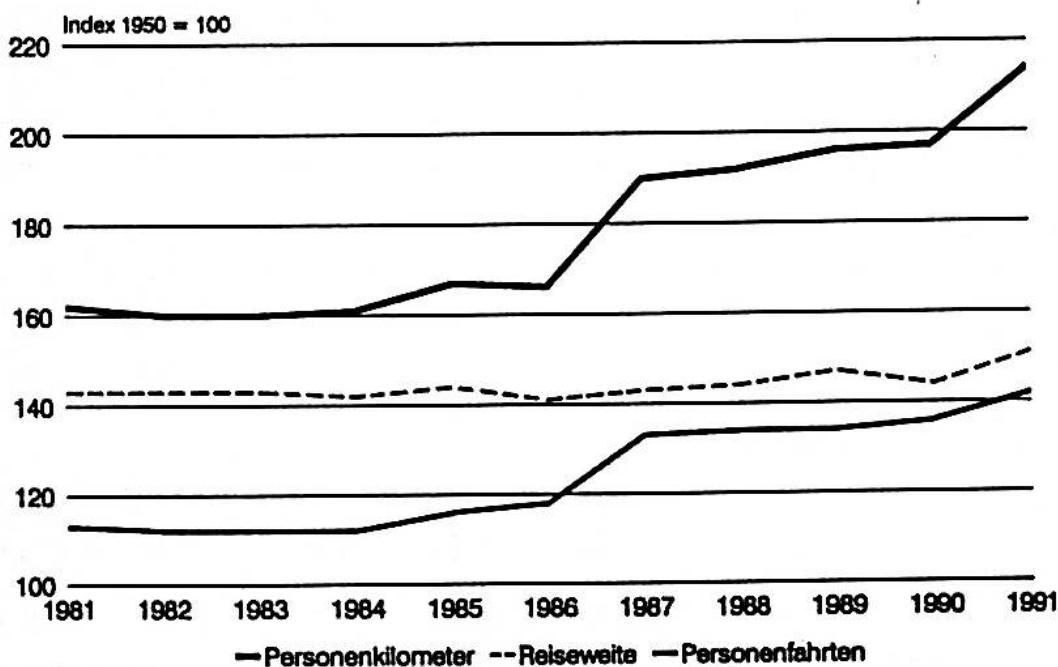
¹⁾ Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

Struktur des Personenverkehrs



Entwicklung des Personenverkehrs



Ertrag Total		Mio Fr	793	943	1191	1423	1572
Beförderung von Personen			763	911	1166	1392	1540
Binnenverkehr			556	675	900	1145	1278
- Einzelreisen			357	416	555	597	637
- Gruppenreisen			31	41	41	44	49
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente			55	91	120	245	308
- Streckenabonnemente			113	127	184	210	244
- Übriger Ertrag			-	-	-	49	40
Internationaler Verkehr			207	236	263	247	262
Pro Person	Rp		362	421	519	527	568
Pro Personenkilometer			9,6	9,9	12,4	12,6	12,4
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr		12,9	14,7	21,5	24,1	24,9
Begleitete Motorfahrzeuge			17,6	16,7	3,5	6,6	6,6
Mengen							
Beförderte Personen	Mio		210,6	216,3	224,6	264,0	271,4 ⁴⁾
Binnenverkehr			200,7	205,5	214,8	255,8	262,6 ⁴⁾
- Einzelreisen			76,7	79,0	81,3	84,2	80,6
- Gruppenreisen			5,7	6,7	5,8	5,9	6,2
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente			8,7	12,3	8,9	24,2	33,3 ⁴⁾
- Streckenabonnemente			109,6	107,5	118,0	132,1	132,1
- Übrige Kategorien			-	-	-	9,4	10,4
Internationaler Verkehr			9,9	10,8	9,8	8,2	8,8
Gepäck	1000 t		24	25	29	33	32
Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾	1000		633,0	536,2	110,2	180,0	177,0
Davon durch Alpentunnel ¹⁾			606,6	456,8	47,0	97,9	91,5
Leistungen							
Personenverkehr	Mio Pkm		7984	9179	9381	11061 ³⁾	12383 ⁴⁾
Binnenverkehr			6337	7410	7788	9574 ³⁾	10932 ⁴⁾
- Einzelreisen			2904	3298	3545	4151	4113
- Gruppenreisen			525	606	474	506	559
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente			764	1253	1114	1828	2601 ⁴⁾
- Streckenabonnemente			2144	2253	2655	2852 ³⁾	3171
- Übrige Kategorien			-	-	-	237	488
Internationaler Verkehr			1647	1769	1593	1487	1451
Verkaufte Fahrausweise	1000		55314	59455	63153	69278	69286
Davon Automatenbillette	1000		4841	5896	12106	19421	20711
Gebuchte Plätze	1000		1603	1777	1989	3256	3983
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften ²⁾			-	-	659	774	1011
Generalabonnemente im Umlauf			6377	10997	17700	58738	79455
Vermietete Fahrräder			19528	22313	58902	110959	107724
			1975	1980	1985	1990	1991

¹⁾ Nur Personenwagen und Busse

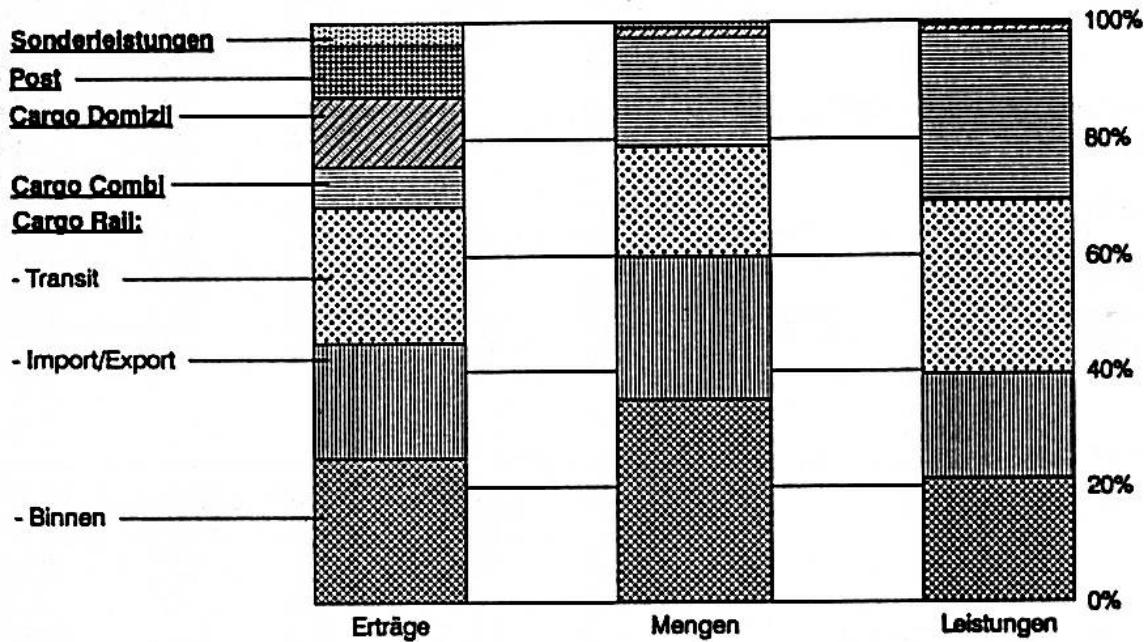
²⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

³⁾ Darin nicht enthalten: 228 Mio Pkm aus Streckenabonnementen

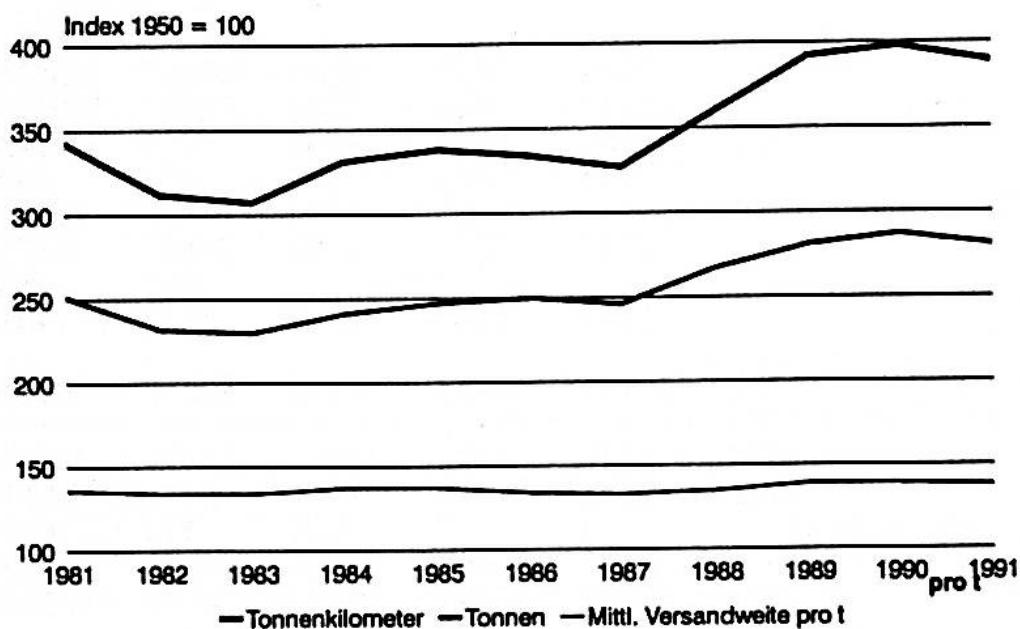
⁴⁾ Davon 3,3 Mio Personen bzw. 488 Mio Pkm aus Tageskarten 700-Jahr-Feier

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1056	1129	1179	1286	1309
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	857	867
- Binnen		-	239	299	338	350
- Import und Export		-	254	283	281	281
Cargo Combi		-	44	59	90	96
- Huckepack		-	13	24	43	46
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)		-	281	257	328	333
Cargo Domizil		192	185	162	169	167
Post		78	84	101	120	126
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2482	2581
- pro beladener Wagen und Kilometer		243	252	310	298	310
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	51,83	50,70
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	41,49	39,92
- Binnen		25,12 ³⁾	16,57	16,53	18,15	17,75
- Import und Export		-	14,45	13,31	13,48	12,63
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,87	9,39
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	4,69	4,94
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	18,73	18,93
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,90	0,81
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,58
Leistungen Total	Mio tkm	5140	7385	7050	8303	8108
Cargo Rail		4971 ²⁾	6259	5612	5896	5623
- Binnen		-	1658	1657	1751	1729
- Import und Export		-	1881	1638	1552	1471
Cargo Combi		-	961	1282	2231	2317
- Huckepack		-	382	665	1313	1376
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		2103	3540	3473	4824	4740
Cargo Domizil		134	123	104	112	103
Post		37	42	52	64	65
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,2	159,9
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2376	2120
- aus dem Ausland		651	800	684	809	784
- für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	631	595
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	675	649
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	166117	184705
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	31854	34637
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	902	869
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,9	33,0
		1975	1980	1985	1990	1991

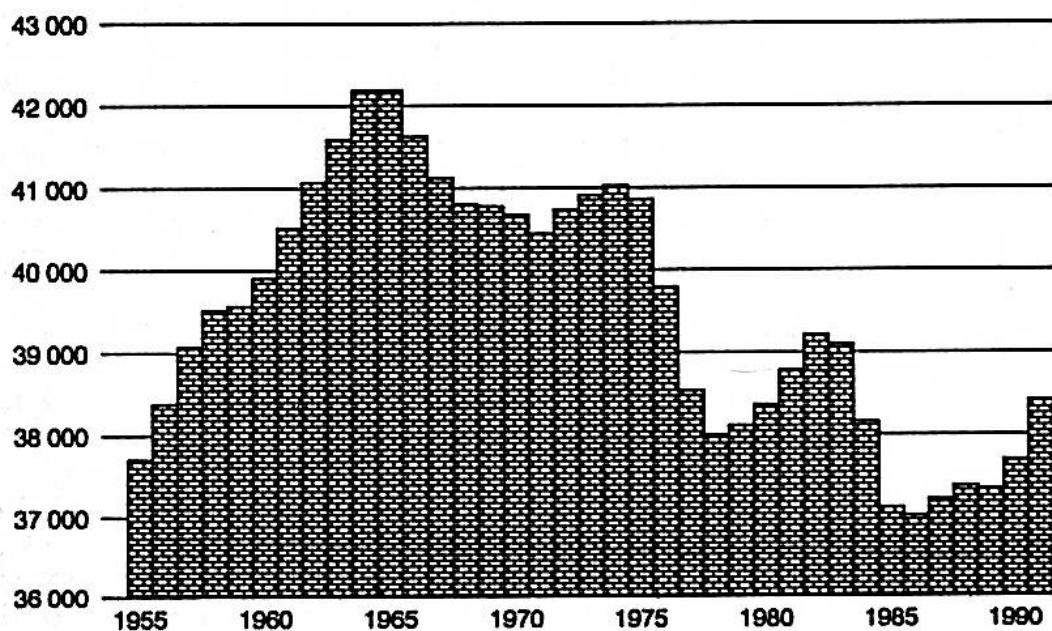
¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi

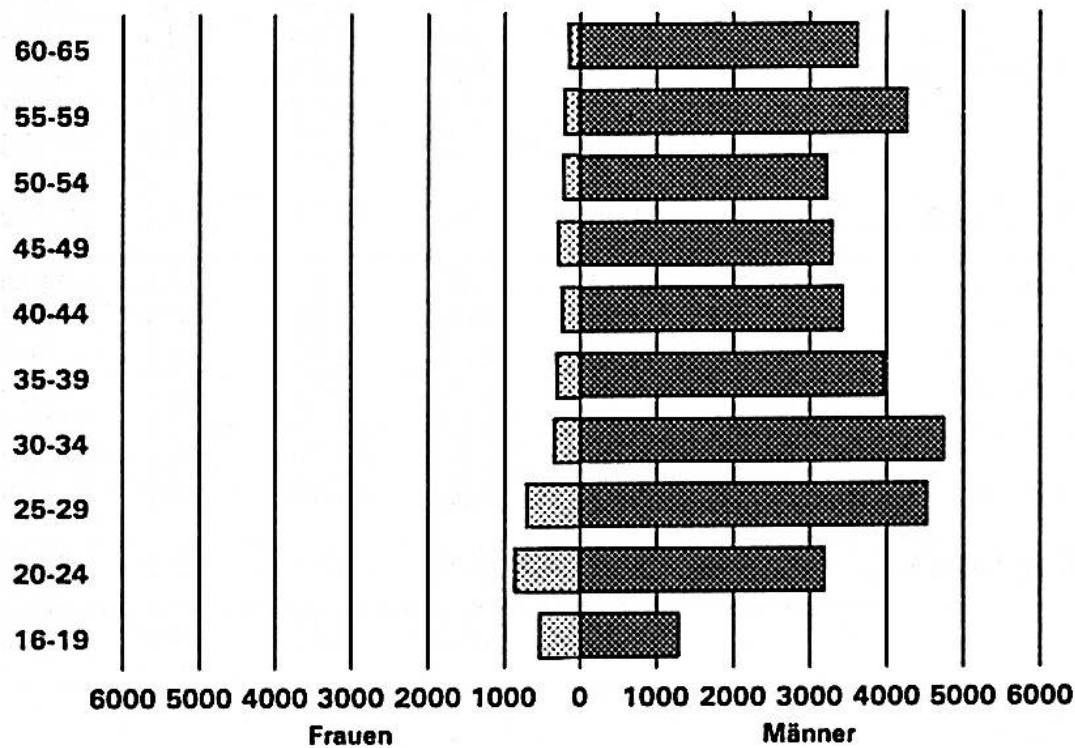
³⁾ Binnen, Import und Export

Personal

Personalbestand 1955-1991



Altersstruktur des Personals



Personalbestand	im Jahresmittel	40867	38367	37109	37694	38419
- Mitarbeiterinnen		2086	1725	1757	3047	3314 ¹⁾
- ausländische Mitarbeiter		1872	1803	1976	3681	4237
- auszubildende Mitarbeiter ²⁾		1743	1687	1695	2694	2814
Neueintritte	Anzahl	1107	2292	1370	3725	3106
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	9,9	8,1
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	30,8	32,7
		1975	1980	1985	1990	1991

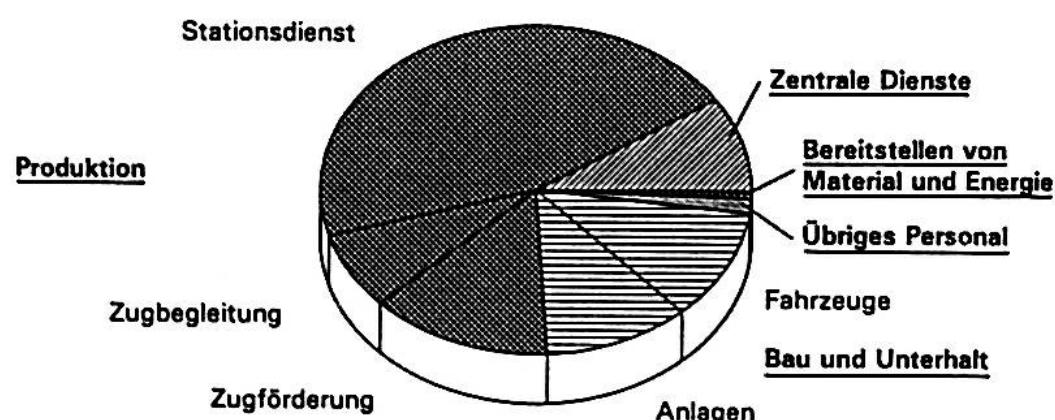
¹⁾ Stand 1.2.922

²⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

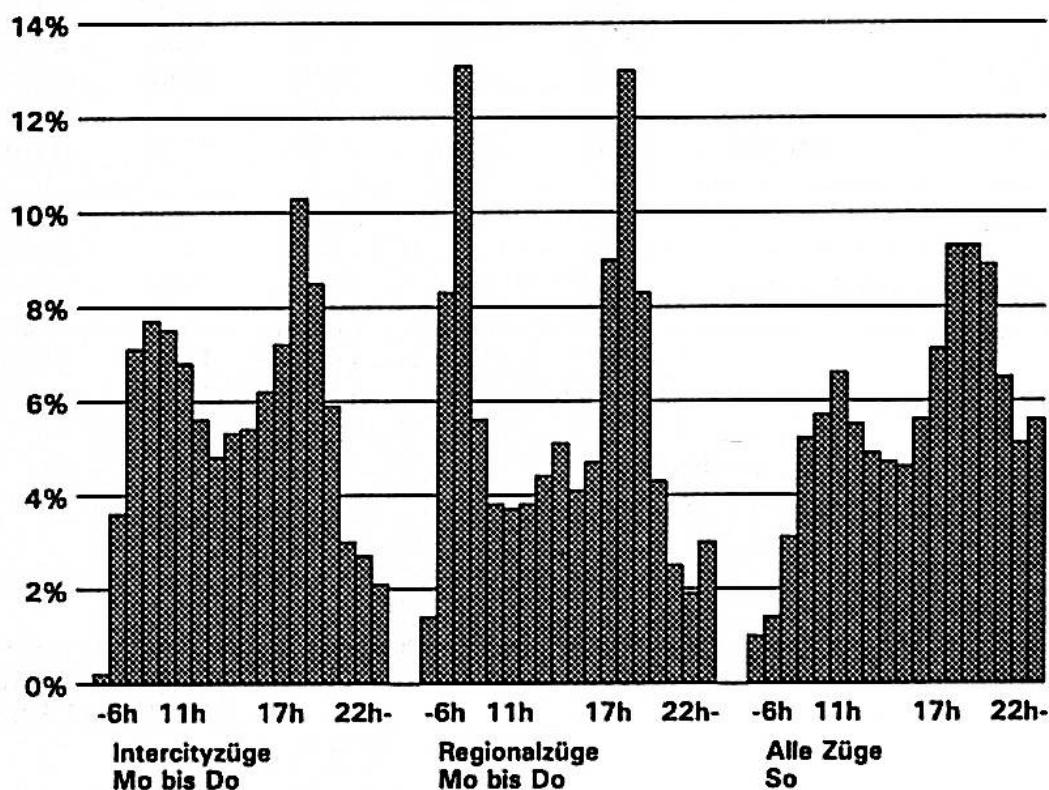
Zentrale Dienste			3673	9,6 %
Produktion			25845	67,3 %
- Stationsdienst		17265	44,9 %	
- Zugbegleitung		2965	7,7 %	
- Zugförderung		5353	13,9 %	
- davon Lokführer	4644	12,1 %		
- davon in Ausbildung	584	1,5 %		
- Übrige ³⁾		262	0,7 %	
Bau und Unterhalt			8343	21,7 %
- Anlagen und Einrichtungen		4199	10,9 %	
- Fahrzeuge und Schiffe		4144	10,8 %	
Bereitstellen von Material und Energie			272	0,7 %
Uebriges Personal			286	0,7 %

³⁾ Produktionssteuerung, Bodenseeflotte, Barrierendienst

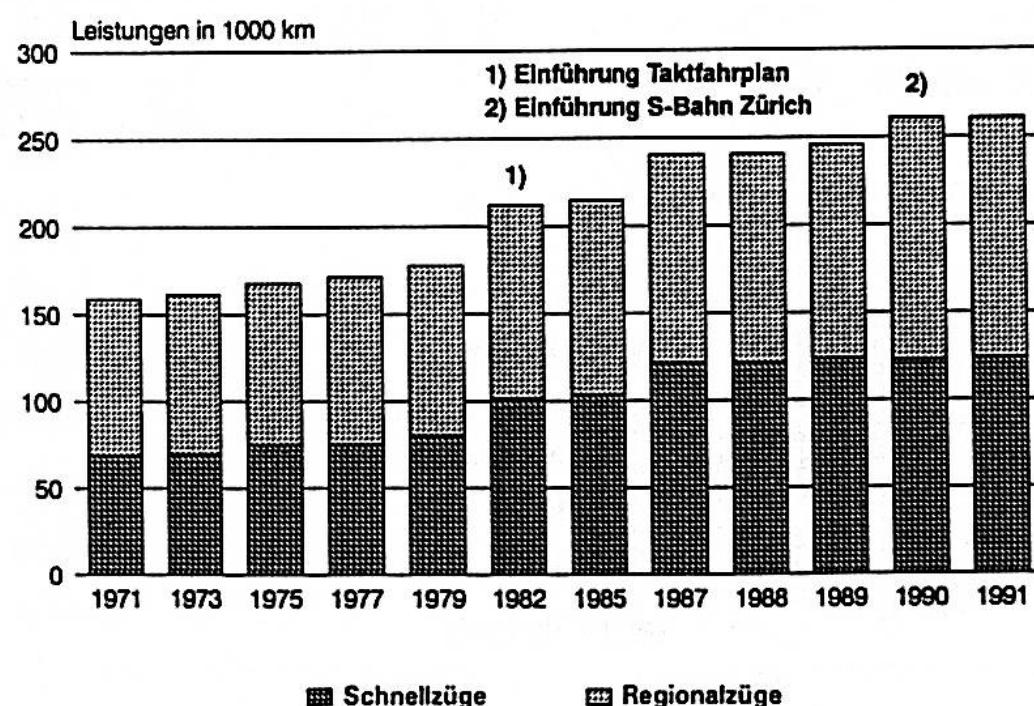


Betriebsleistungen

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



Reisezugfahrplan



Laufleistungen aller Züge		Mio km	89,2	96,3	106,6	122,3	125,5 ¹⁾
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	94,7	96,3	
- Intercity-Züge	%	.	.	18,4	17,5	16,3	
- Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	26,9	31,7	
- Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	47,3	52,0	
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	27,1	28,6	
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,5	0,6	
Laufleistungen pro Tag¹⁾							
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	415,0	453,1	
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	48,6	45,2	
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	32,4	30,6	
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	112,5	115,3	
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	85,6	88,5	
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,9	26,2	
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge²⁾	%	-	-	90	92	94	
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		441	424	416	349	515	
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	129	
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	34,1	25,0	
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	702	681	
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	304	281	
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	43,2	41,3	
		1975	1980	1985	1990	1991	

Bodenseeschiffahrt

Flotte:	4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
	1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen
Beförderte Personen	517317
Transportierte Personenwagen	71665
Transportierte Lastwagen	17653
Gefahrene Schiffskilometer	125194

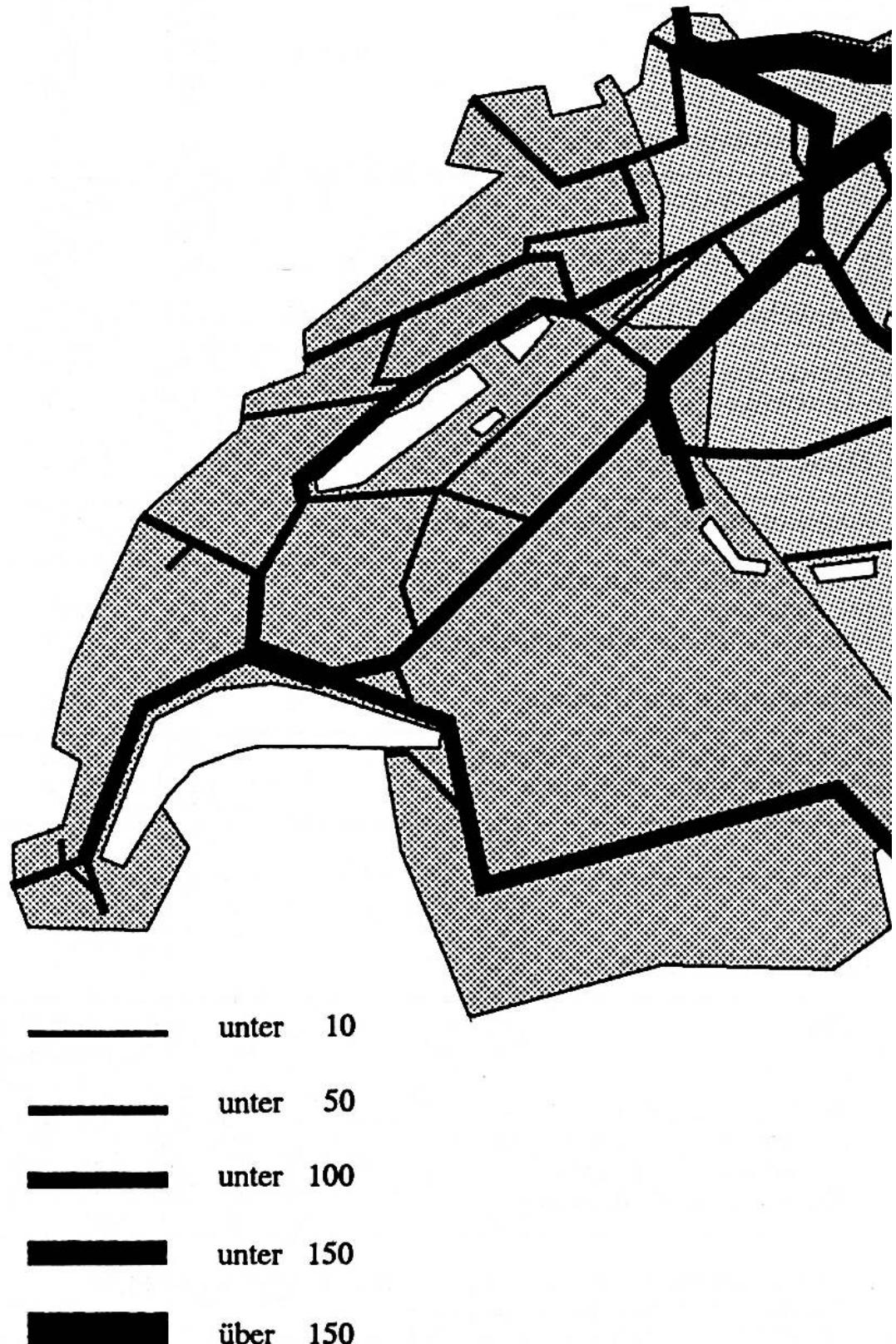
¹⁾ 1991 ist mit den Vorjahren nicht vergleichbar (Umstellung auf EDV)

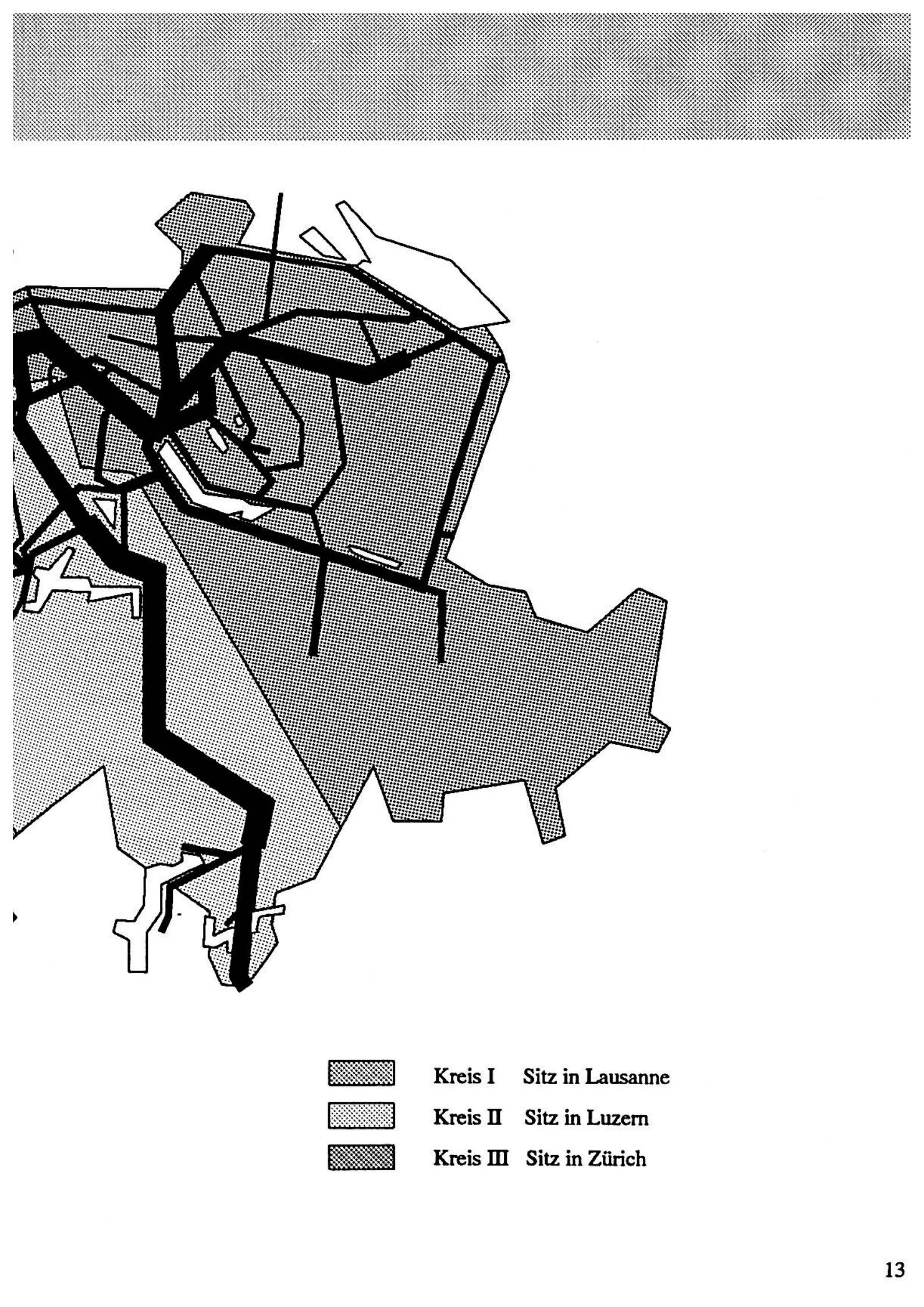
²⁾ Auf den von den SBB betriebenen Linien

³⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

Streckenleistungen

Bruttotonnen pro Tag und Strecke
(in Tausend)

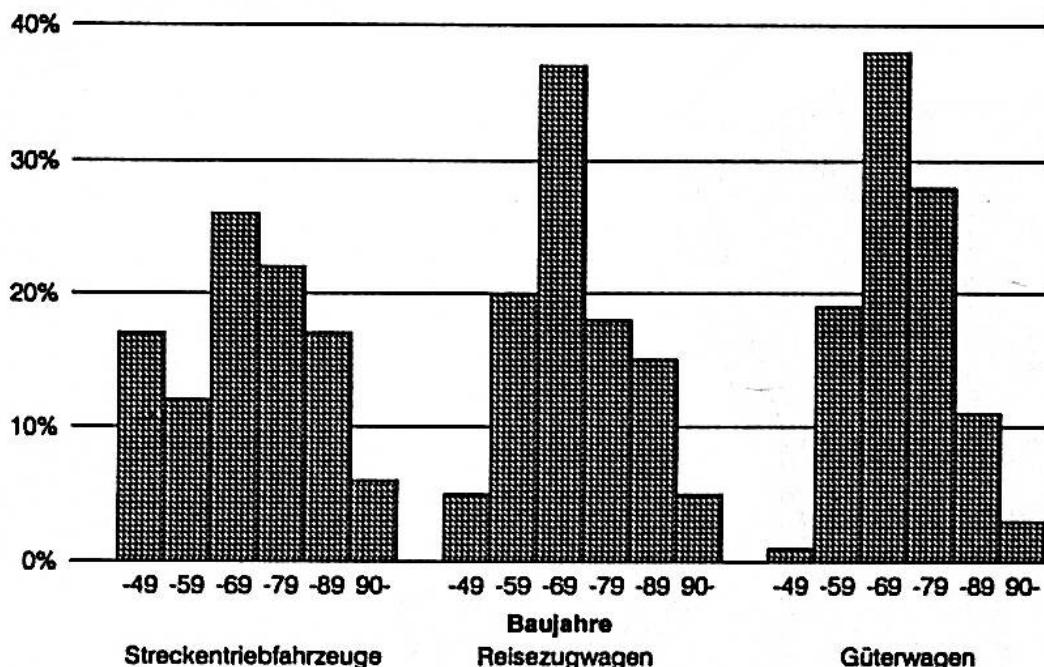




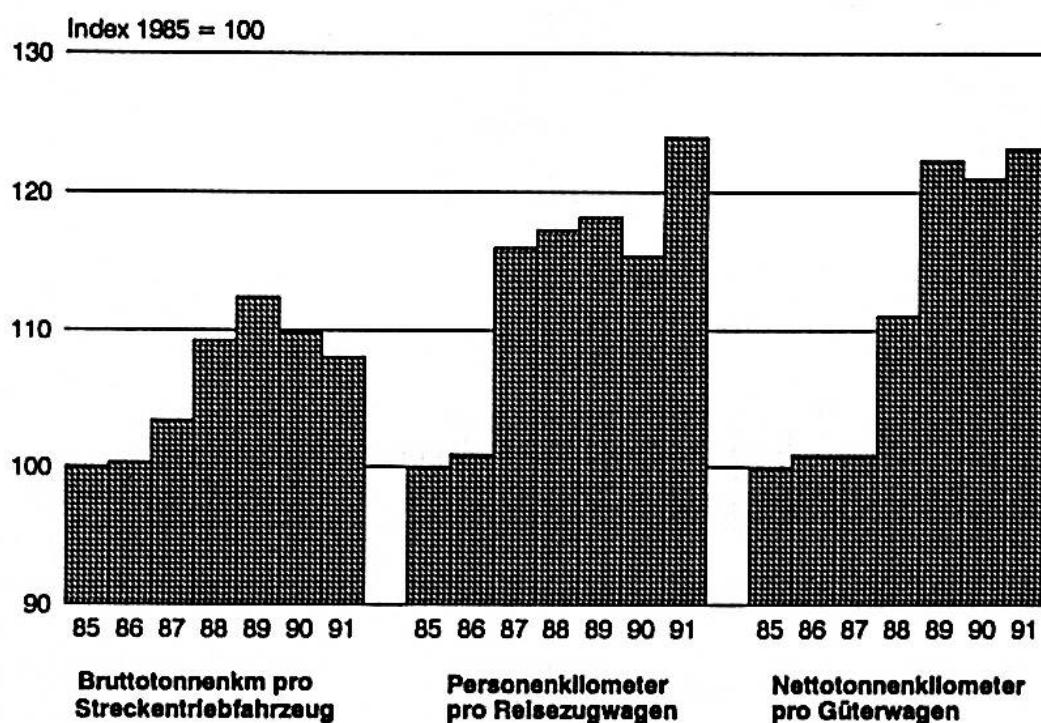
- Kreis I Sitz in Lausanne**
- Kreis II Sitz in Luzern**
- Kreis III Sitz in Zürich**

Rollmaterial

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar
(ohne historische Fahrzeuge)

1990
Anzahl

1991
Anzahl

Triebfahrzeuge

Leistung in kW
pro Fahrzeug

Total	2194	2207	1723
- schmalspurig	43	41	906
Elektrische Streckenlokomotiven	718	733	4237
Elektrische Triebwagen	249	244	1722
Rangier- und Diesellokomotiven	287	286	544
Rangier- und Dieseltraktoren	940	944	128

Reisezugwagen

Sitzplätze
pro Wagen

Anteil
1.Kl.

Total SBB	4604	4635	
- schmalspurig	147	144	
- klimatisiert	692	751	67,6 32,5 %
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3374	3414	72,1 19,5 %
Speisewagen	68	66	47,0 -
Liegewagen	98	97	56,4 -
Schlafwagen	28	28	34,5 -
Steuerwagen	211	224	76,2 4,2 %
Triebwagen	314	308	58,3 9,9 %
			Tragkraft in t pro Wagen
Autowagen (Simplon)	45	45	25,4
Gepäckwagen	466	468	11,9
Postwagen (Eigentum PTT)	609	609	12,9

Güterwagen

4achsrig

Tragkraft in t
pro Wagen

Total SBB	20353	20460	4940	32,9
- schmalspurig	165	170	98	26,0
E offen, Regelbauart	3679	3595	1613	41,5
F offen, Sonderbauart	624	624	33	29,6
G gedeckt, Regelbauart	5696	5512	-	24,7
H gedeckt, Sonderbauart	3703	3858	200	27,7
I Kühlwagen	13	12	-	19,5
K flach, Regelbauart	1661	1693	-	27,9
L flach, Sonderbauart	64	59	-	24,0
R flach, 4achsrig, Regelbauart	1429	1282	1282	54,1
S flach, 4achsrig, Sonderbauart	681	1024	1024	55,1
T mit öffnungsfähigem Dach	1587	1586	191	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1216	1215	499	38,0
P private Wagen im SBB-Park	6783	6885	3524	44,3

Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816	817	
- für den Personenverkehr	807	799		
- für den Güterverkehr	677	587		
Regionalzentren für Cargo Domizil	-	107		
Privatanschlussgleise	1631	1891		
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss	2319	2722		
Betriebene Linien	km	2913	100	2982
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13
- schmalspurig		74	2,5	74
- mit Zugfunk		481 ¹⁾		343 ²⁾
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3056
Eigene Linien		2926	100	2998
- einspurig		1582	54,0	1466
- gerade		1832	62,6	1791
- horizontal		939	32,1	932
Tunnel	Anzahl	241		264
- Länge	km	188		207
Brücken	Anzahl	3843		4114³⁾
- Länge	km	45		58³⁾
Länge der Gleise		6737		7360
- Hauptgleise		4288	100	4541
- - lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		6414³⁾
- Überführungen		802		989 ³⁾
- Unterführungen		2703		3261 ³⁾
- Niveauübergänge		3271		2164 ³⁾
Barrierenposten		307		7
		1971	%	1991

Superlative

Steilste Strecken	878	0/00	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	0/00	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
Längste Horizontale	38,8	0/00	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
	9,8	km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141	m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

²⁾ Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

³⁾ Stand 1.1.1990

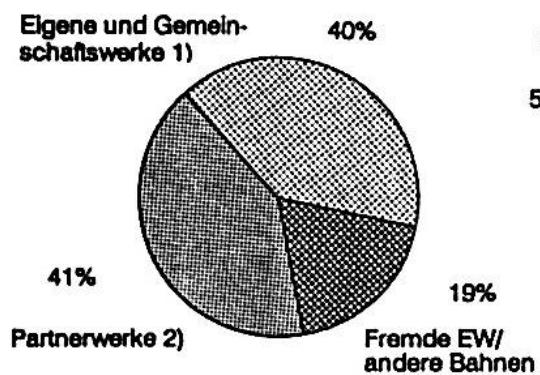
Energie

Energieumsatz

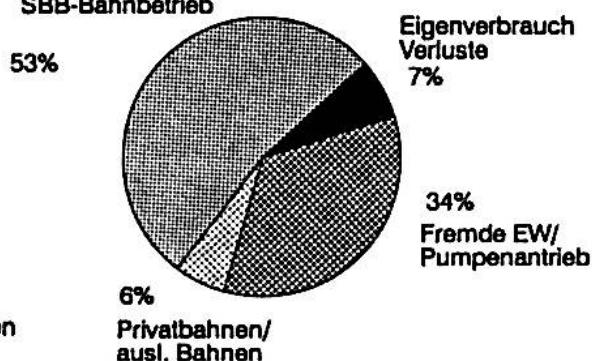
Total = 3498 Mio kWh

SBB-Bahnbetrieb = 1872 Mio kWh

Herkunft

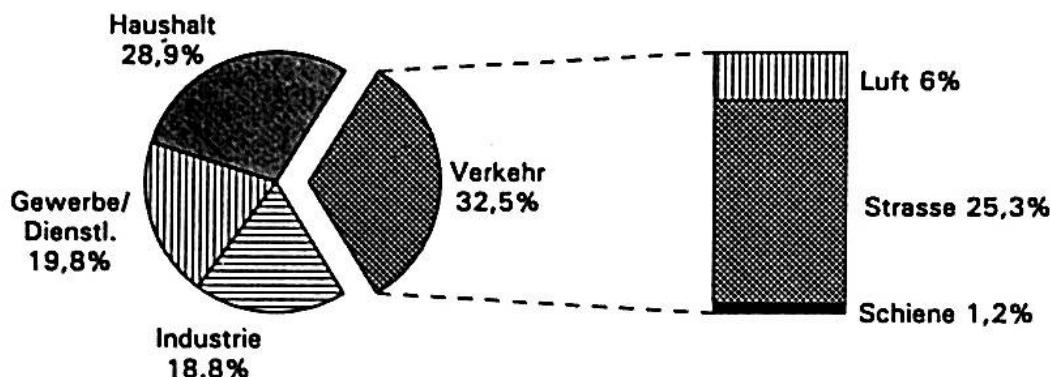


Verwendung



- 1) Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein
- 2) Electra Massa, Wassen, CTV-Voury, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

Endenergieverbrauch 1990



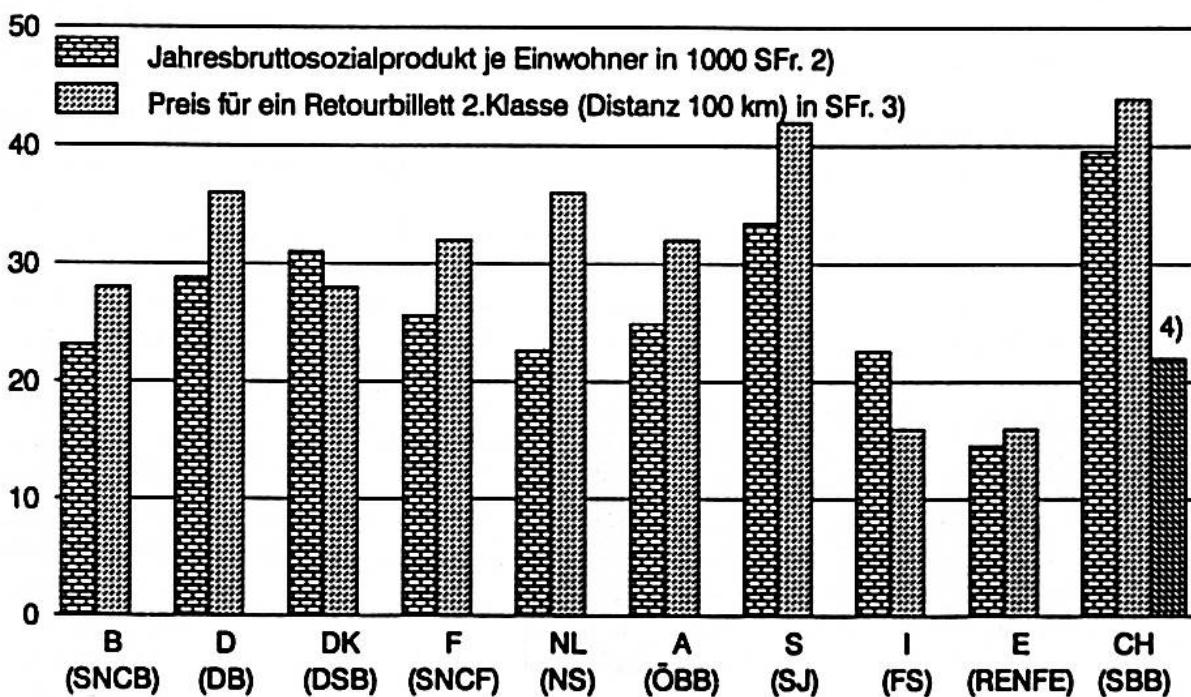
Total 778'900 TJ

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen ¹⁾
BR	Grossbritannien	16584/30%	135300	13	34
DB/DR	Deutschland	40980/38%	482300	19	-
DSB	Dänemark	2344/10%	20400	29	12
FS	Italien	16066/59%	200400	7	259
NS	Niederlande	2798/70%	26200	17	92
ÖBB	Österreich	5624/58%	66900	22	34
RENFE	Spanien	12560/51%	49700	5	221
SBB	Schweiz	2998/99%	37700	39	220
SNCB	Belgien	3479/66%	45200	14	89
SNCF	Frankreich	34070/37%	202100	15	176

Fahrpreis im Verhältnis zum Brutto- sozialprodukt pro Einwohner



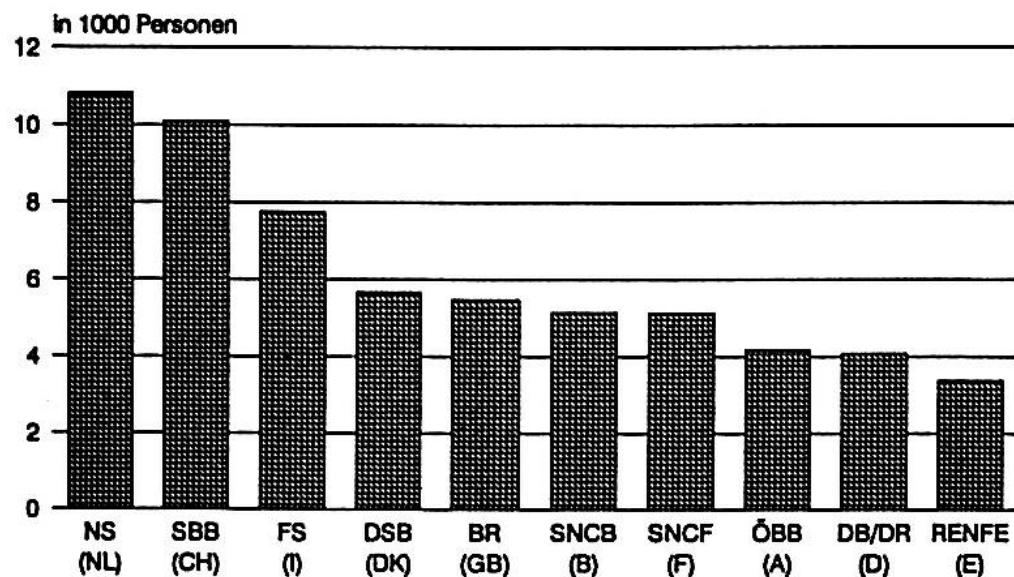
¹⁾ UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990

²⁾ OECD, Statistik Juli 1991, Wechselkurs US Dollar/SFr. 1 : 1,5

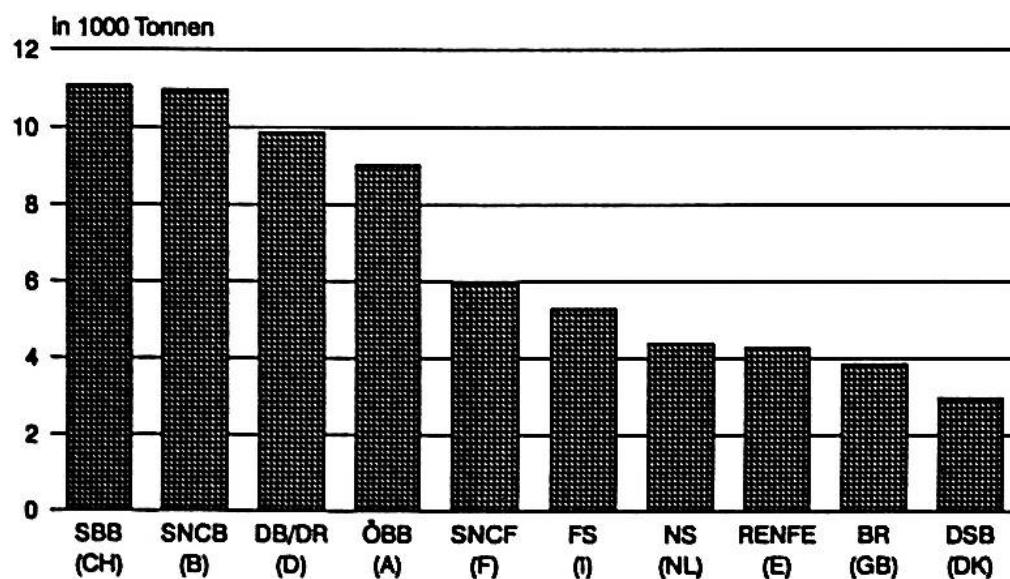
³⁾ Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvorteile.

⁴⁾ Preis mit Halbtaxabonnement (Abopreis 1991: Fr. 110.-)

Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke



Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke



Zahlen Schweiz

Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr

	% der Pkm	1970	1980	1985	1989 ¹⁾
- Schiene	16,0	12,9	12,0	11,4	
- Strasse		82,5	85,5	86,3	86,9
- davon öffentlicher Verkehr		5,1	4,3	4,3	4,0
- Luftverkehr		1,2	1,4	1,5	1,5
- Wasser		0,3	0,2	0,2	0,2

Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr

	% der Tkm	1970	1980	1985	1989 ¹⁾
- Schiene	53,0	47,7	42,1	39,7	
- Strasse	37,6	45,1	50,9	54,9	
- Pipelines	9,0	6,8	6,6	5,1	
- Wasser	0,4	0,3	0,3	0,2	

Netzlängen

Schiene	km	5334	5327	5338	5361
Strasse		60139	66544	-	-
- Nationalstrasse		651	1170	1495	1502
Pipelines (Oel)		222	239	239	239

Gotthard-Strassentunnel

- Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	8240	15592	15804
- Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	742	2057	2092

Motorfahrzeugbestand

Personenwagen	Mio	2,16	2,56	3,81	3,91
- Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	1,38	2,26	2,99	3,01
Nutzfahrzeuge	1000	4,5	2,8	2,3	2,3

Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10355	10937	13047	12637
- davon aus dem Ausland		6854	6676	7978	7410
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35656	35716	37548	37014
- Parahotellerie		25744	39566	77611	20707
		1970	1980	1990	1991

¹⁾ neuste verfügbare Verkehrsstatistik

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

Jahresmittel	1000	6385	6796	6832
- bis 20 Jahre alt		1830	1648	1592
- über 65 Jahre alt		829	978	996
- Erwerbstätige		3016	3166	3560
Bruttosozialprodukt (nominell)	Mrd Fr	177,3	326,1¹⁾	-

Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	35,7	45,2	43,3
- Nahrungs- und Futtermittel		3,6	3,3	3,1
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,6	13,5	14,1
- Feste Brennstoffe		0,9	0,6	0,5
- Metalle		2,3	2,8	2,6
Wert Mia Fr		60,9	96,6	95,0
Ausfuhr	Mio t	5,1	7,7	8,5
Wert Mia Fr		49,6	88,7	87,7
Einfuhrüberschuss		11,3	8,4	7,1
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	-905	13516	12800¹⁾
		1980	1990	1991

Eigenwirtschaftlichkeit

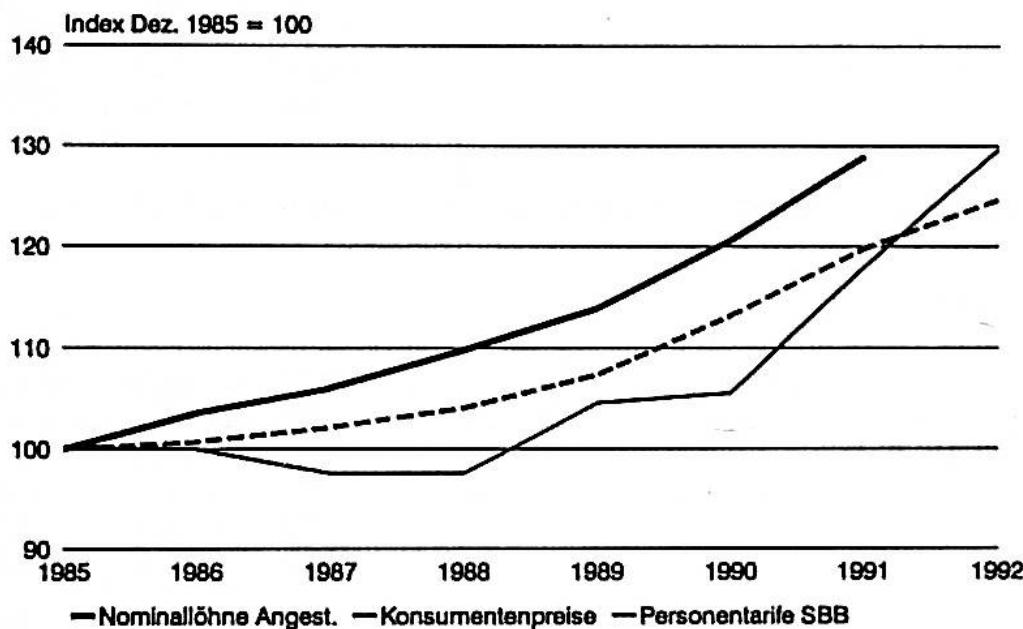
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
- SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		109,5	79,4	86,6	93,0	93,3
- Konzessionierte Bahnen		87,6	66,0	59,4	58,5	57,8
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)²⁾		115,5	87,2	90,6	92,7	96,7
- Personenwagen		135,7	99,6	90,8	92,0	96,6
- Private Cars		72,1	56,1	82,1	91,0	89,0
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	97,0	98,0
- Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	68,1	69,4
		1970	1980	1985	1987	1988

¹⁾ provisorische Angabe

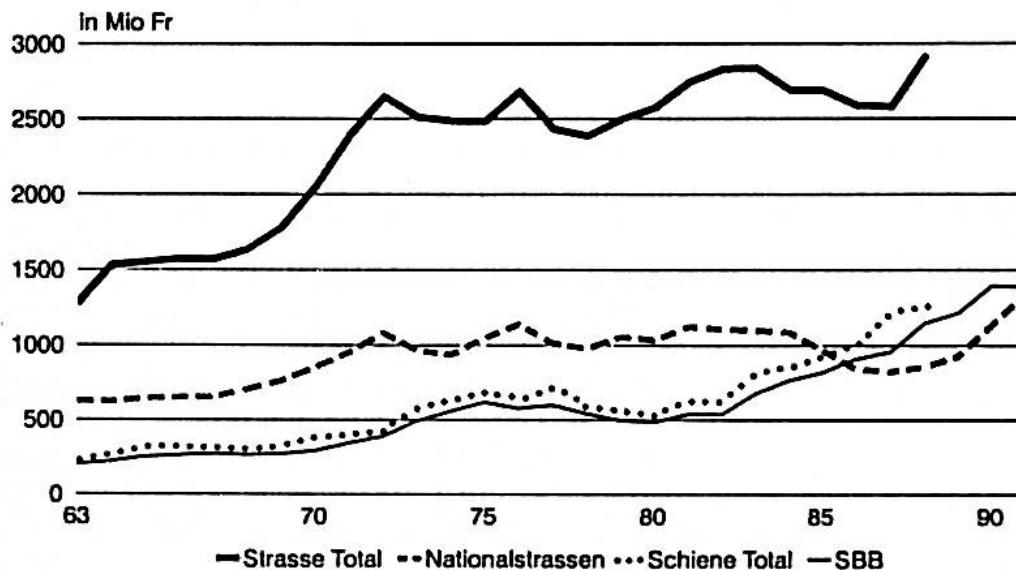
²⁾ ab 1985 neue Methodik

Tarife, Infrastruktur

Preise, Tarife, Löhne



Entwicklung der Verkehrs- Infrastrukturinvestitionen

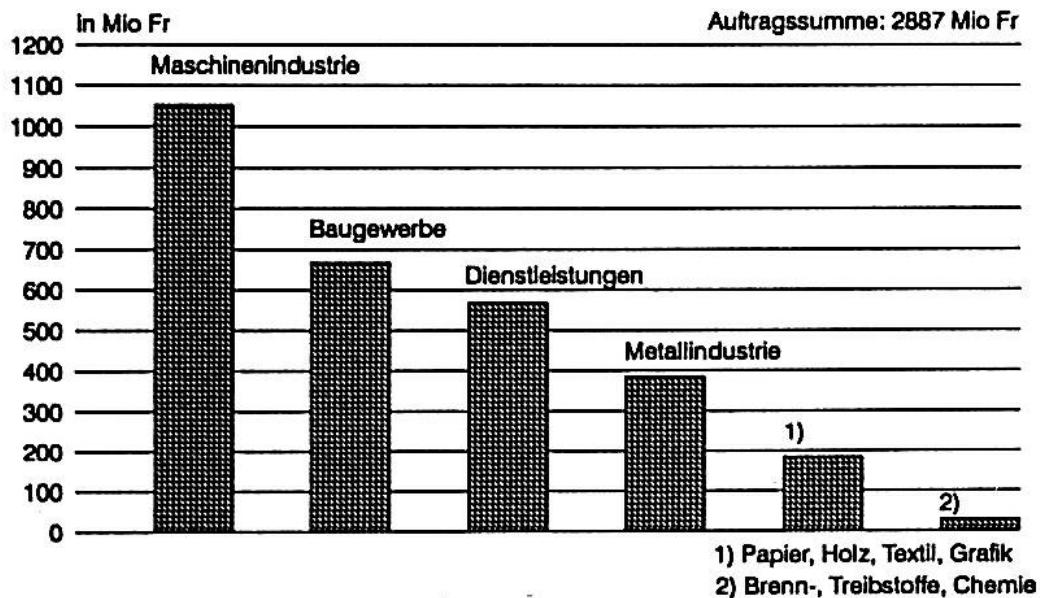


Allgemein

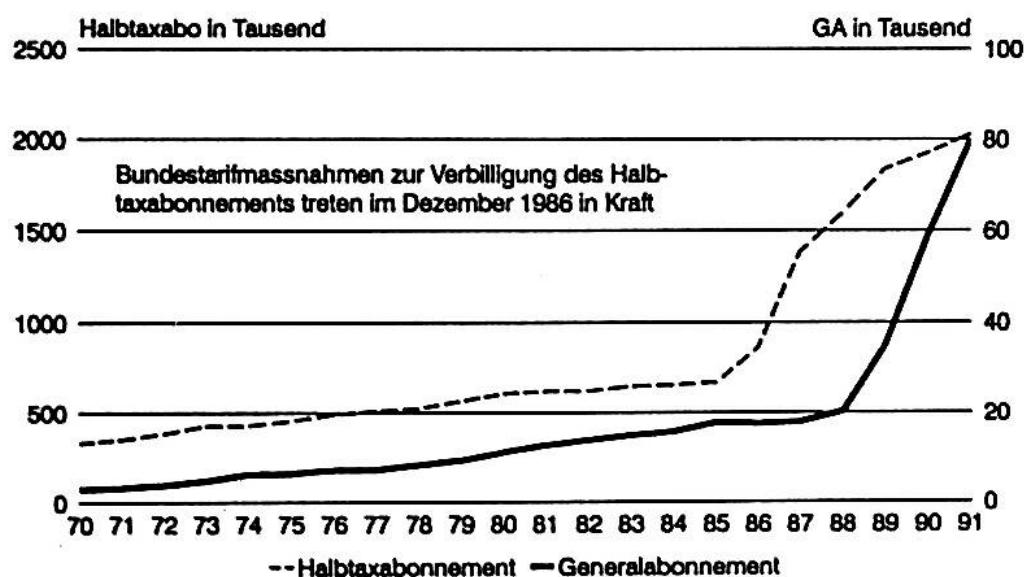
Die SBB als Auftraggeber

19500 Lieferanten

18900 im Inland (= 96,9%)

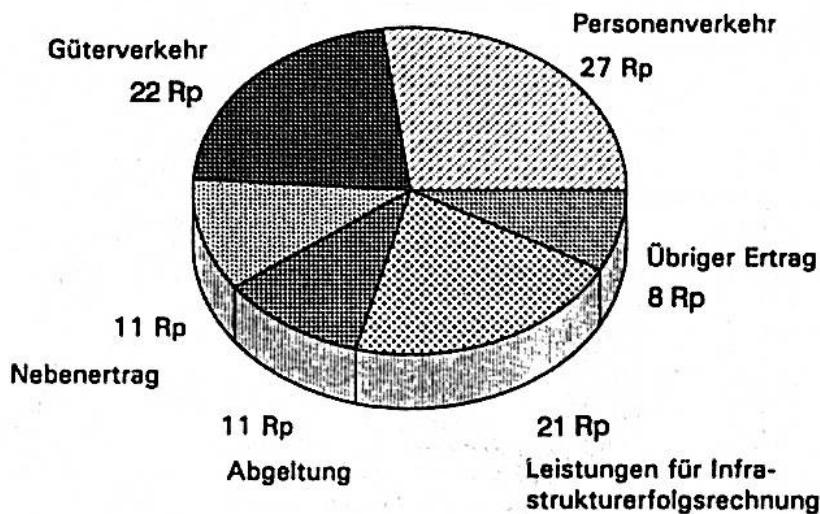


Verkaufsentwicklung General- und Halbtaxabonnemente

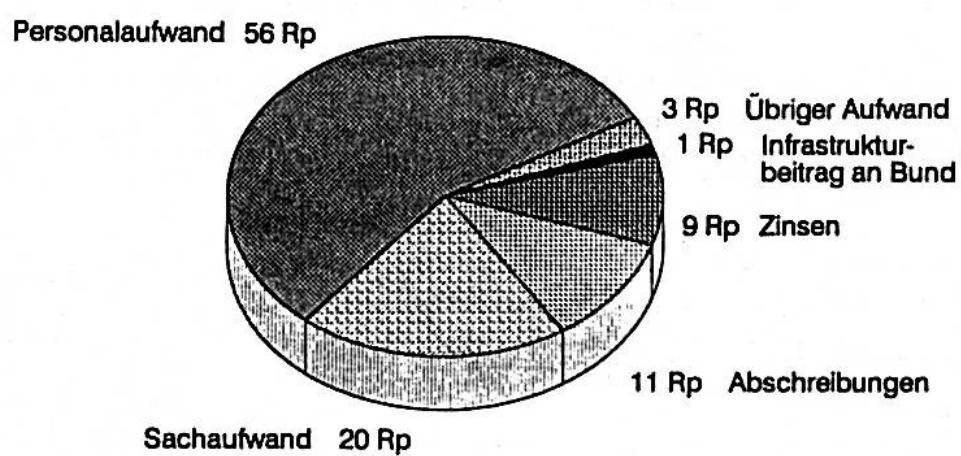


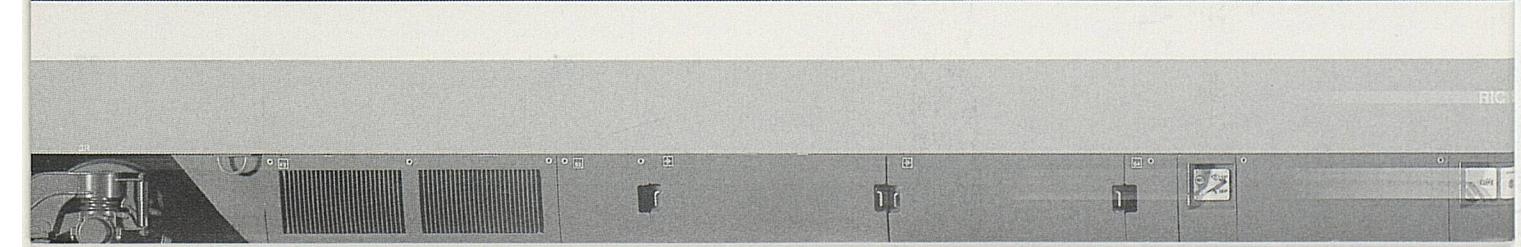
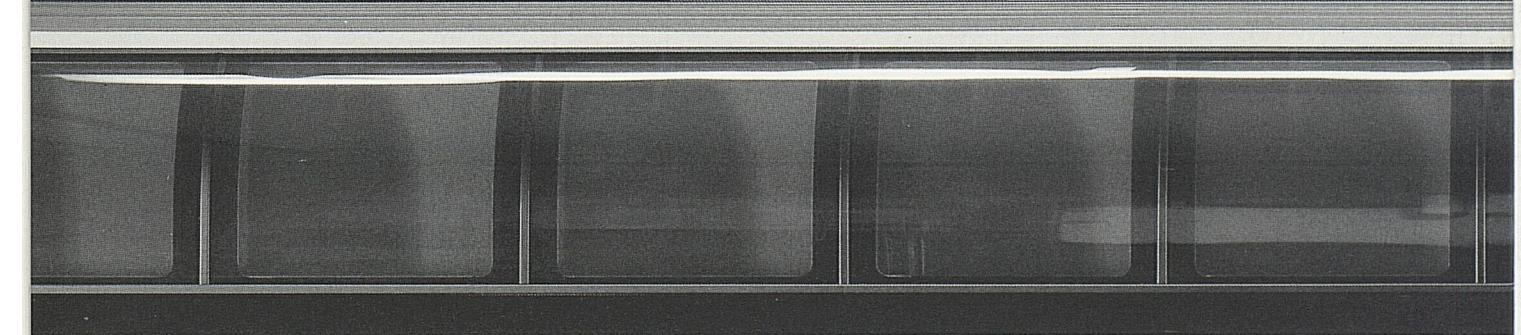
Der SBB-Franken

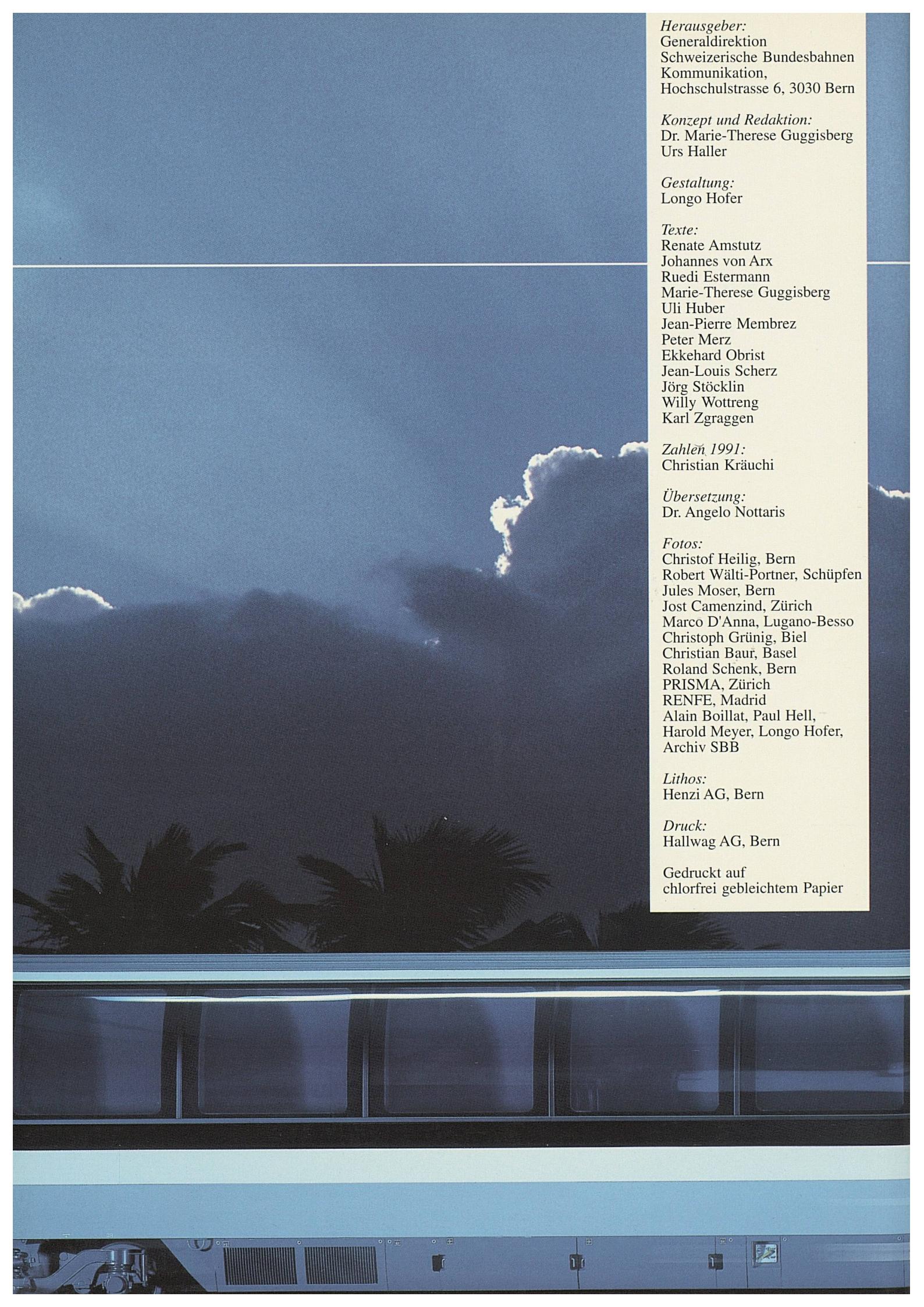
Woher kommt der Ertrag?



Wohin geht der Aufwand?







Herausgeber:
Generaldirektion
Schweizerische Bundesbahnen
Kommunikation,
Hochschulstrasse 6, 3030 Bern

Konzept und Redaktion:
Dr. Marie-Therese Guggisberg
Urs Haller

Gestaltung:
Longo Hofer

Texte:
Renate Amstutz
Johannes von Arx
Ruedi Estermann
Marie-Therese Guggisberg
Uli Huber
Jean-Pierre Membrez
Peter Merz
Ekkehard Obrist
Jean-Louis Scherz
Jörg Stöcklin
Willy Wottreng
Karl Zgraggen

Zahleň 1991:
Christian Kräuchi

Übersetzung:
Dr. Angelo Nottaris

Fotos:
Christof Heilig, Bern
Robert Wälti-Portner, Schüpfen
Jules Moser, Bern
Jost Camenzind, Zürich
Marco D'Anna, Lugano-Besso
Christoph Grünig, Biel
Christian Baur, Basel
Roland Schenk, Bern
PRISMA, Zürich
RENFE, Madrid
Alain Boillat, Paul Hell,
Harold Meyer, Longo Hofer,
Archiv SBB

Lithos:
Henzi AG, Bern

Druck:
Hallwag AG, Bern

Gedruckt auf
chlorfrei gebleichtem Papier