Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1991)

Anhang: Rechnung 1991

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

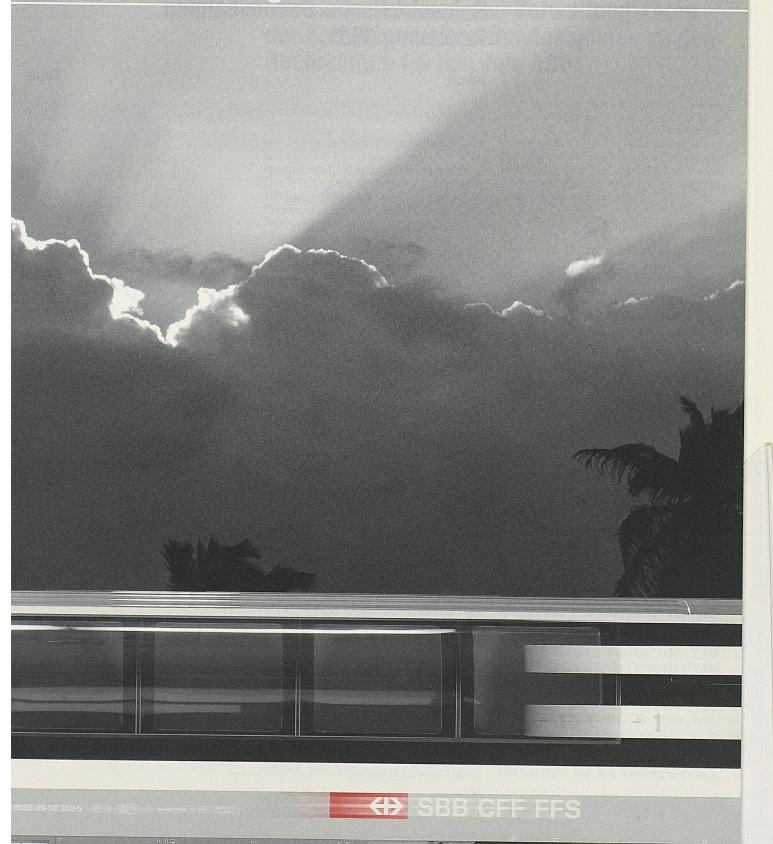
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnung 1991



Schweizerische Bundesbahnen Rechnung 1991

Inhalt	Seite
Bericht und Antrag des Verwaltungsrates	3
Finanzielle Ergebnisse	5
- Unternehmungserfolgsrechnung	5
- Infrastrukturerfolgsrechnung	12
- Investitionsrechnung	13
- Bilanz	15
- Kapitalflussrechnung	17
– Beteiligungen der SBB	18
Tabellen	20
Zeitliche Übersichten	24



Bericht und Antrag des Verwaltungsrates der Schweizerischen Bundesbahnen zu den Rechnungen für das Jahr 1991

Herr Bundespräsident, Herren Bundesräte

Wir beehren uns, Ihnen die Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1991 zu unterbreiten.

Die Unternehmungserfolgsrechnung 1991 der SBB schliesst bei 5882 Mio Franken Ertrag und 5910,6 Mio Franken Aufwand mit einem Fehlbetrag von 28,6 Mio Franken ab. Der Infrastrukturbeitrag der SBB beläuft sich auf 45 Mio Franken und entspricht damit der von Bundesrat und Parlament festgelegten Vorgabe.

Der Gesamtertrag von 5882 Mio Franken liegt um 515,4 Mio Franken oder 9,6% über jenem von 1990. Die meisten Ertragspositionen konnten gegenüber dem Vorjahr verbessert werden. Es gelang jedoch nicht, die Auswirkungen der Teuerung, der Reallohnerhöhung und der hohen Zinssätze voll zu kompensieren. Der Gesamtaufwand stieg um 546,7 Mio Franken oder 10,2% auf 5910,6 Mio Franken. Der Fehlbetrag von 28,6 Mio Franken wird der seit 1987 gebildeten «Rückstellung zur Dekkung künftiger Fehlbeträge» entnommen. Diese Rückstellung reduziert sich damit auf 109,7 Mio Franken.

Im Personenverkehr beförderten die SBB 271,4 Mio Reisende. Das Ergebnis des Vorjahres wurde um 7,4 Mio Personen oder 2,8% übertroffen. Die verkauften Verkehrsleistungen wuchsen auf 12,4 Mia Personenkilometer (+ 12%). Davon entfallen 10,9 Mia auf den Binnenverkehr (+ 14,2%) und 1,5 Mia auf den internationalen Verkehr (-2,4%). Der Ertrag konnte um 149 Mio Franken oder 10,5 % auf 1571,8 Mio Franken gesteigert werden und übertraf damit den Voranschlag von 1516 Mio Franken noch um 3,7 %. Bedeutende Ertragssteigerungen wurden bei den Halbtax-Abonnementen erreicht. So konnte Ende 1991 die zweimillionste Inhaberin eines Halbtaxabos in Lausanne gefeiert werden. Zudem haben auch die Mehrerträge aus dem Zürcher Verkehrsverbund zur Verbesserung beigetragen.

Der Verkaufserfolg der Generalabonnemente hat sich 1991 noch verstärkt: Ende 1991 besassen 80 000 Stammkunden und -kundinnen (+ 42,8%) diesen komfortablen Fahrausweis, der auch die Benützung der Städtischen Verkehrsmittel sowie der Postautos, Schiffe und einiger touristischen Bahnen einschliesst.

Obschon sich der Konjunkturverlauf abkühlte, erreichten die Erträge im Güterverkehr mit 1308,6 Mio Franken (+ 1,7%) einen neuen Höchststand. Die Transportmenge war mit 50,7 Mio Tonnen jedoch um 2,2% geringer als im Vorjahr. Alle Geschäftsbereiche haben ihre Ergebnisse aus dem Vorjahr verbessern können. Die einzelnen Verkehrsarten entwickelten sich jedoch unterschiedlich. Die grössten Zunahmen konnten im Export-, im Huckepack- und im Grosscontainerverkehr erreicht werden. Dagegen entwickelten sich der Transitwagenladungs- und der Importverkehr rückläufig.

Für bestellte gemeinwirtschaftliche Leistungen bezahlte der Bund eine Abgeltung von 650 Mio Franken; 600 Mio für den regionalen Personenverkehr und 50 Mio für den Huckepackverkehr.

Der Nebenertrag konnte um 11,2 % auf 659,6 Mio Franken gesteigert werden. Namentlich die Pacht- und Mieterträge und die Leistungen im Gemeinschaftsdienst trugen zu diesem positiven Ergebnis bei.

Der Gesamtaufwand nahm um 546,7 Mio Franken oder 10,2% auf 5910,6 Mio Franken zu. Alle Aufwandgruppen weisen steigende Tendenz auf. Der Voranschlag wurde um 190,9 Mio Franken oder 3,3% überschritten, wobei der Personalaufwand (+70,3 Mio, +2,2%), der Zinsaufwand (+79,7 Mio, +16,7%) und der Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen (+53,1 Mio, +44,3%) die Überschreitung am stärksten beeinflussten.

Knapp die Hälfte der Erhöhung gegenüber 1990 entfällt auf den Personalaufwand, der mit 3277,7 Mio Franken (= 55%) am gesamten Aufwand beteiligt ist. Die Zunahme um 272 Mio Franken oder 9% beim Personalaufwand ist vor allem auf den Ausgleich der hohen Teuerung, den gestiegenen Personalbestand und auf die Reallohnerhöhung ab 1.7. 1991 zurückzuführen.

Der Sachaufwand stieg gegenüber 1990 um 70,8 Mio Franken. Ursache ist vor allem die Teuerung und das stetig wachsende Unterhaltsvolumen der Anlagen.

Die Infrastrukturerfolgsrechnung weist Aufwendungen von 1227,8 Mio Franken aus. Während die Abschreibungen unter dem Voranschlag blieben und der ordentliche Unterhalt den Planwert von 1991 erreichte, fiel der Aufwand für die Zinsen und den Grossunterhalt höher aus. Der Bund hat nach Abzug des Beitrages der SBB von 45 Mio eine Infrastrukturleistung von 1182,8 Mio Franken zu tragen.

Der Bundesrat hat den ordentlichen Voranschlag der Investitionsrechnung 1991 auf netto 1550 Mio Franken plafoniert, was zusammen mit den Beiträgen Dritter ein Bruttoinvestitionsvolumen von 1607,7 Mio Franken ergab. Dieser Voranschlagsbetrag wurde für besondere Investitionsvorhaben wie Bahn 2000 und Huckepack-Korridor um 657,2 Mio Franken auf 2264,9 Mio Franken erhöht.

Die in der Rechnung 1991 ausgewiesenen Bruttoaufwendungen von 2088,5 Mio Franken sind um 156,3 Mio Franken oder 8,1% höher als im Vorjahr. Gesamthaft wurden 1382,6 Mio Franken für Anlagen und Einrichtungen und 705,9 Mio Franken für Fahrzeuge aufgewendet. Die zulasten der SBB fallenden Investitionen beliefen sich auf 2035,6 Mio Franken bei einem Budget von 2207,2 Mio Franken.

Trotz einer erfreulichen Verkehrs- und Umsatzsteigerung im Personenverkehr müssen die SBB, erstmals seit der Einführung des Leistungsauftrages im Jahr 1987, einen Fehlbetrag ausweisen, den sie aus Rückstellungen selbst zu decken haben. Insbesondere die hohe Teuerung, die Reallohnerhöhung per 1. 7. 1991, die steigenden Zinsen sowie die schlechte Wirtschaftslage, welche die Resultate im Güterverkehr massgeblich beeinflusste,

haben der Rechnung arg zugesetzt. Sie machten die Anstrengungen der SBB, ihre Zahlen im Gleichgewicht zu halten, zunichte. Das Ergebnis 1991 zeigt deutlich, dass eine neue finanzielle Basis gefunden werden muss.

Gestützt auf den vorliegenden Geschäftsbericht und die Rechnungen beehren wir uns, Ihnen zuhanden der Eidgenössischen Räte folgende Anträge zu unterbreiten:

- Die Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1991 werden genehmigt.
- Die Geschäftsführung der Schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1991 wird genehmigt.
- 3. Gemäss den Grundsätzen des Leistungsauftrages entrichten die Schweizerischen Bundesbahnen dem Bund einen Beitrag zur Deckung der Infrastrukturkosten von 45 000 000 Franken; die Leistungen des Bundes für die Infrastruktur belaufen sich auf 1 182 818 207 Franken.
- 4. Gemäss Art. 15a des Bundesgesetzes über die Schweizerischen Bundesbahnen ist der Fehlbetrag von 28 580 657 Franken der Rückstellung zur Deckung künftiger Fehlbeträge zu entnehmen.

Der Verwaltungsrat und die Generaldirektion sprechen den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aller Stufen Dank und Anerkennung für ihren grossen Einsatz aus. Viele Schwierigkeiten waren zu bewältigen, um die Leistungen des Jahres 1991 zu erbringen. Grosser Dank gebührt auch dem Schweizervolk und der Wirtschaft für ihr Vertrauen und ihre Treue zur Bahn.

Wir versichern Sie, Herr Bundespräsident, Herren Bundesräte, unserer ausgezeichneten Hochachtung.

Bern, den 2. April 1992

Für den Verwaltungsrat der Schweizerischen Bundesbahnen

Carlos You je --

Der Präsident Carlos Grosjean

Finanzielle Ergebnisse

Die finanziellen Ergebnisse umfassen die Unternehmungserfolgsrechnung, die Infrastrukturerfolgsrechnung, die Investitionsrechnung sowie die Bilanz mit der Kapitalflussrechnung. Die Unternehmungserfolgsrechnung enthält als Bruttorechnung die gesamten Aufwendungen und Erträge der Unternehmung, inkl. derjenigen der Infrastruktur. Die Infrastrukturerfolgsrechnung weist als Teilmenge davon die Aufwendungen für die Infrastruktur und deren Deckung durch den Bund und die SBB aus. In der Investitionsrechnung werden die Investitionsaufwendungen des Jahres ausgewiesen.

Unternehmungserfolgsrechnung

Die Unternehmungserfolgsrechnung schliesst bei 5882 Mio Franken Ertrag und 5910,6 Mio Franken Aufwand mit einem Fehlbetrag von 28,6 Mio Franken ab. Darin inbegriffen ist ein Infrastrukturbeitrag von 45 Mio Franken, welcher der vom Bundesrat im Rahmen der Budgetierung festgelegten Vorgabe entspricht.

Die Unternehmungserfolgsrechnung zeigt im Vergleich zur Rechnung 1990 das

folgende Bild:

	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	% -
Ertrag					
Personenverkehr	1 422,8	1 516,0	1 571,8	+ 149,0	+ 10,5
Güterverkehr	1 286,2	1 348,3	1 308,6	+ 22,4	+ 1,7
Abgeltung	592,0	650,0	650,0	+ 58,0	+ 9,8
Verkehrsertrag	3 301,0	3 514,3	3 530,4	+ 229,4	+ 6,9
Nebenertrag	593,1	593,7	659,6	+ 66,5	+ 11,2
Eigenleistungen für Investitionsrechnung	264,4	306,0	267,0	+ 2,6	+ 1,0
Leistungen für Lageraufträge	68,9	77,0	63,7	- 5,2	- 7,5
Leistungen für ISER 1)	1 089,5	1 155,0	1 227,8	+ 138,3	+ 12,7
Übriger Ertrag	49,7	73,7	133,5	+ 83,8	+ 168,6
Total Ertrag	5 366,6	5 719,7	5 882,0	+ 515,4	+ 9,6
Aufwand					
Personalaufwand	3 005,7	3 207,4	3 277,7	+ 272,0	+ 9,0
Sachaufwand	1 134,3	1 204,7	1 205,1	+ 70,8	+ 6,2
Abschreibungen	597,8	656,7	640,3	+ 42,5	+ 7,1
Zinsen	459,7	476,9	556,6	+ 96,9	+ 21,1
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	118,0	120,0	173,1	+ 55,1	+ 46,7
Infrastrukturbeitrag an Bund	37,0	45,0	45,0	+ 8,0	+ 21,6
Übriger Aufwand	11,4	9,0	12,8	+ 1,4	+ 12,3
Total Aufwand	5 363,9	5 719,7	5 910,6	+ 546,7	+ 10,2
Fehlbetrag	-	 -	28,6	+ 28,6	_
Ertragsüberschuss	2,7	_	_ 8	- 2,7	

¹⁾ ISER = Infrastrukturerfolgsrechnung

Mit 5882 Mio Franken liegt der Gesamtertrag um 515,4 Mio Franken oder 9,6% über der Rechnung 1990. Mit Ausnahme der Leistungen für Lageraufträge schlossen alle Ertragspositionen besser ab als im Vorjahr. Der Voranschlag wurde um 162,3 Mio Franken (+ 2,8%) überschritten. Der Verkehrsertrag (einschliesslich Abgeltung) beläuft sich im Rechnungsjahr auf 3530,4 Mio Franken, was 60% des Gesamtertrages entspricht.

Der Gesamtaufwand stieg gegenüber 1990 um 546,7 Mio Franken oder 10,2 % auf 5910,6 Mio Franken, wobei alle Positionen zu diesem Zuwachs beitrugen. Knapp die Hälfte der Erhöhung entfällt auf den Personalaufwand, der mit 3277,7 Mio Franken (55,5 %) nach wie vor den grössten Aufwandposten der SBB darstellt. Die Zunahme um 272 Mio Franken oder 9 % beim Personalaufwand ist vor allem auf den Ausgleich der hohen Teuerung, auf

die Reallohnerhöhung und die Personalvermehrung zurückzuführen. An die Infrastrukturaufwendungen leisten die SBB einen Beitrag von 45 Mio Franken. Dieser liegt 8 Mio Franken über demjenigen des Vorjahres und entspricht der im Rahmen der Budgetierung festgelegten Vorgabe. Der Fehlbetrag von 28,6 Mio Franken wird der «Rückstellung zur Deckung künftiger Fehlbeträge» entnommen, die sich dadurch auf 109,7 Mio Franken reduziert.

Die finanzielle Belastung des Bundes erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 10% auf 1872,3 Mio Franken. Dieser Betrag setzt sich zusammen aus 1182,8 Mio Franken für Infrastrukturleistungen, 650 Mio Franken für die Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen, 38,5 Mio Franken für Tariferleichterungen und 1 Mio Franken für die Verbilligung des Autoverlads durch den Simplontunnel.

Ertrag

		0					
. Ve	rkehrsertrag	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
Per.	sonenverkehr ¹⁾	1 422,8	1 516,0	1 571,8	+ 149,0	+	10,5
Gep	örderung von Personen bäck gleitete Motorfahrzeuge	1 392,1 24,1 6,6	1 483,0 26,0 7,0	1 540,3 24,9 6,6	+ 148,2 + 0,8 —	+	10,6 3,3 —
Güt	erverkehr 1)	1 286,2	1 348,3	1 308,6	+ 22,4	+	1,7
Car Car Son	go Rail go Combi go Domizil derleistungen erhäuser t	857,1 89,6 169,0 34,2 16,7 119,6	885,1 98,7 184,5 32,8 17,2 130,0	867,9 96,0 167,1 34,1 17,5 126,0	+ 10,8 + 6,4 - 1,9 - 0,1 + 0,8 + 6,4	+ + - - + +	1,3 7,1 1,1 0,3 4,8 5,4
Abg	geltung	592,0	650,0	650,0	+ 58,0	+	9,8
	gionaler Personenverkehr Ekepackverkehr	550,0 42,0	600,0 50,0	600,0 50,0	+ 50,0 + 8,0	++	9,1 19,0
Tota	al	3 301,0	3 514,3	3 530,4	+ 229,4	+	6,9
- P	avon Abgeltung für Tariferleichterung ersonenverkehr Güterverkehr	40,8 16,5	22,0 17,0	22,0 16,5			

Für gemeinwirtschaftliche Leistungen bezahlte der Bund 650 Mio Franken; 600 Mio Franken für den regionalen Personen-

verkehr (+ 9,1%) und 50 Mio Franken für den Huckepackverkehr (+ 19%).

3	Nebenertrag	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
	Betriebsleistungen für Dritte Gemeinschaftsdienst Zugs- und Fahrdienstleistungen Übrige Betriebsleistungen	129,7 98,3 18,0 13,4	132,7 101,2 18,4 13,1	149,1 113,6 23,2 12,3	+ 19,4 + 15,3 + 5,2 - 1,1	+ + + -	15,0 15,6 28,9 8,2
	Dienstleistungen für Dritte Agentur SUVA, Geschäftsführungen Übrige Dienstleistungen	22,7 6,0 16,7	22,9 6,2 16,7	24,3 6,9 17,4	+ 1,6 + 0,9 + 0,7	++++	7,0 15,0 4,2
	Lieferungen und übrige Leistungen für Dritte	83,7	82,7	95,0	+ 11,3	+	13,5
	Pacht und Mieten Festmieten LN ¹⁾ Umsatzmieten LN ¹⁾ Übrige Mieten LN ¹⁾ Fahrzeuge Verschiedene Mieten	211,5 49,4 97,8 18,3 33,5 12,5	224,3 51,2 107,7 15,9 34,8 14,7	233,0 55,9 106,9 21,9 34,0 14,3	+ 21,5 + 6,5 + 9,1 + 3,6 + 0,5 + 1,8	+ + + + + +	10,2 13,2 9,3 19,7 1,5 14,4
	Energieverkäufe	32,6	32,4	37,8	+ 5,2	+	16,0
	Drucksachenverkäufe	7,0	7,4	8,3	+ 1,3		18,6
	Verschiedene Erträge Provisionen Geldwechsel Gebühren Übrige Erträge Total	105,9 21,1 23,2 2,7 58,9 593,1	91,3 17,7 23,0 0,3 50,3 593,7	112,1 23,7 26,2 1,3 60,9 659,6	+ 6,2 + 2,6 + 3,0 - 1,4 + 2,0 + 66,5	+ + + - +	5,9 12,3 12,9 51,9 3,4 11,2

¹⁾ LN = Liegenschaften und kommerzielle Nutzung

Der Nebenertrag weist gegenüber dem Vorjahr mit +66,5 Mio Franken (+11,2%) ein erfreuliches Wachstum auf. Die grössten Zunahmen entfallen auf die Ertragsgruppen «Pacht und Miete» (+21,5 Mio Franken) und «Betriebsleistungen für Dritte» (+19,4 Mio Franken). Der Bereich Pacht und Miete profitierte von den zinssatzbedingten Mietanpassun-

gen und der Ausweitung der Ladenlokale in den Zentren Zürich und Luzern. Bei den Betriebsleistungen konnten vor allem die Erträge aus dem Gemeinschaftsdienst mit andern Bahnen teuerungsbedingt und wegen der gestiegenen Kapital- und Unterhaltskosten erhöht werden. Rückläufig entwickelten sich nur einige kleinere Positionen.

4 Übrige Ertragspositionen	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%
Eigenleistungen für Investitionsrechnung Leistungen für Lageraufträge	264,4 68,9	306,0 77,0	267,0 63,7	+ 2,6 - 5,2	+ 1,0 - 7,5
Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung Neutraler und ausserordentlicher Ertrag	1 089,5 49,7	1 155,0 73,7	1 227,8 133,5	+ 138,3 + 83,8	+ 12,7 + 168,6

Die «Eigenleistungen für Investitionsrechnung» blieben im Vergleich zum Vorjahr weitgehend unverändert, da die Mitarbeiter im Baubereich bei stabilem Personalbestand stärker im Unterhaltsbereich eingesetzt wurden. Die Erträge aus «Leistungen für Lageraufträge» fielen um 5,2 Mio Franken unter das Vorjahresergebnis zurück.

Aus bestehenden Rückstellungen wurden 56,7 Mio Franken entnommen. Dies vor allem als Kompensation für den weit über

dem Voranschlag liegenden Aufwand für Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen. Die Leistungen der SBB zulasten der Infrastrukturerfolgsrechnung liegen mit 1227,8 Mio Franken um 12,7% über dem Ergebnis von 1990. Einzelheiten werden im Abschnitt «Infrastrukturerfolgsrechnung» erläutert.

Im neutralen und ausserordentlichen Ertrag sind neben periodenfremden und einmaligen Erträgen folgende Positionen enthalten, die gegenüber 1990 einen Zuwachs verzeichnen: Kursgewinne 23,5 Mio Fran-

ken (+ 6,5 Mio Franken bzw. + 38,2%), Zinsertrag aus Darlehen und Wertschriften 30,6 Mio Franken (+ 20,4 Mio Franken bzw. + 200%). Der ausserordentliche Anstieg des Zinsertrages aus Darlehen und Wertschriften ist auf ein Darlehen der SBB an die Energiefinanzierungs AG (ENAG) zurückzuführen. Dagegen ging der Ertrag aus Beteiligungen um 0,3 Mio Franken oder 2,8% auf 10,3 Mio Franken zurück.

Aufwand

		Mujwana					
5	Personalaufwand	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
	Besoldungen	2 096,0	2 229,0	2 313,9	+ 217,9	+	10,4
	Besoldungen inkl Teuerungszulage Übrige Besoldungsbestandteile Abzüglich Beteiligungen Dritter	2 121,2 4,0 - 29,2	2 251,4 4,3 - 26,7	2 341,8 4,9 - 32,8	+ 220,6 + 0,9 - 3,6	+	10,4 22,5 12,3
	Zulagen und Vergütungen	293,1	310,2	326,4	+ 33,3	+	11,4
	Ortszuschläge und Auslandzulagen Kinderzulagen Dienstaltersgeschenke Vergütungen für Sonntagsdienst Vergütungen für unregelmässigen Dienst Vergütungen für Nachtdienst Vergütungen für Überzeit Übrige Zulagen und Vergütungen	131,4 40,6 11,2 32,5 7,0 56,0 7,6 6,8	137,0 42,7 16,1 33,6 7,2 56,9 9,6 7,1	148,4 49,1 12,0 35,0 7,1 55,7 10,0 9,1	+ 17,0 + 8,5 + 0,8 + 2,5 + 0,1 - 0,3 + 2,4 + 2,3	+ + + + - +	12,9 20,9 7,1 7,7 1,4 0,5 31,6 33,8
	Beiträge an Personalversicherungen	326,3	375,0	352,0	+ 25,7	+	7,9
	Beiträge an Pensions- und Hilfskasse Beiträge an AHV/IV/EO/AIV Beiträge an die Unfallversicherung Übrige Beiträge Abzüglich Beteiligung des Personals an der Nichtbetriebsunfallversicherung	158,0 120,2 57,7 0,5	190,3 131,9 64,3 0,4 - 11,9	167,1 132,0 63,6 0,6	+ 9,1 + 11,8 + 5,9 + 0,1 - 1,2		5,8 9,8 10,2 20,0
	Ergänzungsleistungen für die Personalversicherungen (PHK)	290,3	293,2	285,4	- 4,9	_	1,7
	Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungskapital PHK Abtragung der Mehrbelastung im Deckungskapital PHK	138,5 151,8	134,7 158,5	142,5 142,9	+ 4,0 - 8,9	+	2,9 5,9
	Total	3 005,7	3 207,4	3 277,7	+ 272,0	+	9,0

Folgende Gründe führten zu einer Zunahme des Personalaufwandes um 272 Mio

Franken (+ 9 %) gegenüber der Rechnung 1990:

	Mio Franken	Mio Franken
Personalvermehrung (ständiges Personal + 611, Personal in Ausbildung + 120, Hilfspersonal – 6)		+ 47,0
Teuerungsausgleich – aktives Personal – Rentner	+ 178,3 + 22,1	+ 200,4
Reallohnerhöhung auf 1. 7. 1991		+ 52,3
Höhere Durchschnittsbezüge		+ 5,8
Vermehrte Kinderzulagen		+ 1,0
Zunahme der Vergütungen für Überzeitarbeit		+ 1,9
Neue Vergütungen ab 1. 10./1. 11. 90, volle Auswirkung		+ 1,8
Ergänzungsleistungen für die Personalversicherung Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungskapital Wegfall von Abtragungsquoten	- 7,8 - 31,0	- 38,8
Verschiedenes		+ 0,6
Total		+ 272,0

Erneut war die Teuerung (+ 200,4 Mio Franken) die Hauptursache des Mehraufwandes. Sie wurde auf den 1. Januar 1991 bis zu einem Indexstand der Konsumentenpreise von 126,1 Punkten ausgeglichen, was gegenüber der Rechnung 1990 einer Zulage von 6% entspricht. 1991 betrug der Landesindex der Konsumentenpreise im Jahresmittel 128,7 Punkte. Mit Beschlüssen der Bundesversammlung vom 22. 3. 1991 und des Bundesrates vom 29. 5. 1991 wurden dem Bundespersonal mit Wirkung ab 1. Juli 1991 die Löhne real um 3 %, mindestens jedoch um 1908 Franken erhöht, sowie beim Ortszuschlag 3 zusätzliche Stufen eingeführt, der höhere Ortszuschlag für Verheiratete durch eine Familienzulage abgelöst und die Ansätze für Kinderzulagen um 20% angehoben. Die Erhöhung des versicherten Verdienstes der Pensions- und Hilfskasse durch die Reallohnerhöhung verursacht Einmaleinlagen zum Ausgleich der Deckungskapitalbelastung von 132 Mio Franken, welche jedoch erst ab 1992 aufwandwirksam werden.

Wie bei den Löhnen, wurden auf den 1.1. 1991 auch bei den Renten 6 % Teuerungszulage eingebaut. Die dadurch entstehende Mehrbelastung im Deckungskapital der Pensionskasse wird in einer auf 10 Jahre verteilten, gleichbleibenden Quote von 22,1 Mio Franken getilgt.

Die Ergänzungsleistungen blieben um 38,8 Mio Franken hinter der Belastung des Vorjahres zurück, da 1990 der Rest einer hohen Teuerungszulage aus den 80er Jah-

ren abgetragen werden konnte.

Der veranschlagte Personalaufwand 1991 wurde um 70,3 Mio Franken (+ 2,2%) überschritten. Daran massgeblich beteiligt waren die gegenüber dem Budget um 1,5% höhere Teuerungszulage sowie die am 1. 7. 1991 in Kraft getretene und im Voranschlag nicht vorgesehene Reallohnerhöhung. Der Personalbestand lag um 280 Mitarbeiter unter den Voranschlagszahlen. Da der budgetierte Personalaufwand aufgrund der damaligen Rekrutierungsschwierigkeiten im Ausmass von 449 Personen reduziert wurde, ergeben sich trotzdem Mehrkosten in der Höhe von 18.7 Mio Franken.

7	Sachaufwand	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
	Material	316,4	335,9	339,6	+ 23,2	+	7,3
	Fremdleistungen für Unterhalt	179,5	168,6	185,3	+ 5,8	+	3,2
	Betriebs- und Vertriebsleistungen durch Dritte	191,0	203,3	214,6	+ 23,6	+	12,4
	Betriebsleistungen Personalverstärkungen Provisionen	105,1 48,2 37,7	116,4 47,3 39,6	116,5 57,9 40,2	+ 11,4 + 9,7 + 2,5	++++	10,8 20,1 6,6
	Pacht und Mieten	63,1	78,0	62,2	- 0,9	-	1,4
	Grundstücke, Liegenschaften Fahrzeuge Übrige Pacht und Mieten	10,8 43,5 8,8	13,2 54,7 10,1	13,1 38,3 10,8	+ 2,3 - 5,2 + 2,0	+ - +	21,3 12,0 22,7
	Fremdenergie	179,4	192,1	189,1	+ 9,7	+	5,4
	Fremdenergie für die Bahnstromversorgung Übrige Fremdenergie	142,7 36,7	153,1 39,0	146,7 42,4	+ 4,0 + 5,7	++	2,8 15,5
	Versicherungen und Schadenersatz	19,4	28,6	26,1	+ 6,7	+	34,5
	Reiseentschädigungen und Ersatz von Auslagen an das Personal	37,8	41,1	39,9	+ 2,1	+	5,6
	Vergütungen für Dienstreisen Tages- und Abwesenheitsvergütungen Übriger Auslagenersatz	15,1 20,9 1,8	16,3 22,9 1,9	15,9 22,1 1,9	+ 0,8 + 1,2 + 0,1	++++	5,3 5,7 5,6
	Honorare	41,6	41,2	37,2	- 4,4	-	10,6
	Verschiedene Fremdleistungen	106,1	115,9	111,1	+ 5,0	+	4,7
	Steuern, Gebühren, Abgaben Post-, Bank-, Fracht-	24,1	25,6	25,6	+ 1,5	+	6,2
	und Telefongebühren Drucksachen, Inserate Beiträge und Entschädigungen Übrige Fremdleistungen	10,6 32,7 18,1 20,6	10,4 37,3 19,7 22,9	11,6 27,7 21,9 24,3	+ 1,0 - 5,0 + 3,8 + 3,7	+ - + +	9,4 15,3 21,0 18,0
	Total	1 134,3	1 204,7	1 205,1	+ 70,8	+	6,2

Der Sachaufwand stieg gegenüber 1990 um 70,8 Mio Franken (+ 6,2%). Verursacht durch die Teuerung und den stetig wachsenden Unterhalt bei Anlagen und Fahrzeugen wurden vor allem die Abweichungen bei den Aufwandpositionen Material (+ 23,2 Mio Franken oder 7,3%), Betriebs- und Vertriebsleistungen durch Dritte (+ 23,6 Mio Franken oder 12,4%) und Fremdleistungen für Unterhalt (+ 5,8 Mio Franken oder 3,2%). Der leistungsbedingte grössere Strombedarf führte zu

einer entsprechenden Erhöhung der Position «Fremdenergie» um 9,7 Mio Franken oder 5,4 %. Die Position «Versicherungen und Schadenersatz» nahm um 6,7 Mio Franken oder 34,5 % zu. Dies ist auf die Haftpflicht- und Zuschussrenten an das Personal zurückzuführen, da dieser Betrag im Vorjahr dem Personalaufwand belastet wurde.

Erfreulich ist, dass der Voranschlag von 1204,7 Mio Franken eingehalten werden konnte.

8	Abschreibungen	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%
	Abschreibungen vom Anlagevermögen Abschreibungen vom Umlaufvermögen	596,3 1,5	653,0 3,7	637,9 2,4	+ 41,6 + 0,9	+ 7,0 + 60,0
	Total	597,8	656,7	640,3	+ 42,5	+ 7,1

Die Abschreibungen vom Anlagevermögen entsprechen einem durchschnittlichen Satz von 3,5 % der Erstellungs- oder Anschaffungswerte der Anlagen, Einrichtun-

gen und Fahrzeuge. Sie teilen sich wie folgt auf die einzelnen Anlagegruppen auf:

Anlagen der Bahn Kraftwerke/Werkstätten Fahrzeuge 326,2 Mio Franken, davon ISER¹⁾ 302,6 Mio Fr 45,4 Mio Franken, davon ISER¹⁾ 10,8 Mio Fr

266,3 Mio Franken

Die Zunahme der Abschreibungen um 41,6 Mio Franken entspricht dem gestiegenen Anlagenbestand.

In den Abschreibungen vom Umlaufvermögen sind die Abschreibungen von Material und uneinbringlichen Forderungen enthalten.

9 Zinsei	des SBB (deserves in ein ein ein ein ein ein ein ein ein	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
Zinsen e	auf festen Verbindlichkeiten	346,9	402,8	465,1	+ 118,2	+	34,1
Zinsen a	auf Darlehen Bund auf Depotscheinen PHK auf übrigen Darlehen	112,7 233,5 0,7	176,1 226,1 0,6	199,0 265,4 0,7	+ 86,3 + 31,9 —		76,6 13,7 —
Zinsen e	auf laufenden Verbindlichkeiten	112,8	74,1	91,5	- 21,3	-	18,9
Total		459,7	476,9	556,6	+ 96,9	+	21,1

Die Zinsen stiegen gegenüber dem Vorjahr um 96,9 Mio Franken oder 21,1% an, wobei sie sich bei den festen Verbindlichkeiten (+ 118,2 Mio Franken) und bei den laufenden Verbindlichkeiten (– 21,3 Mio Franken) gegenläufig entwickelten. Dies ist auf die im Vergleich zum Vorjahr vermehrte Umwandlung kurzfristiger Schulden in langfristige Darlehen zurückzuführen. So wurden per Ende 1990 beim Bund und bei der PHK Darlehen bzw. Depotscheine im Umfang von 1,8 Mia Franken aufgenommen. Der durchschnittliche Zinssatz für alle Darlehen stieg von 5,65 % auf 5,8 %.

¹⁾ ISER = Infrastrukturerfolgsrechnung

10	Übrige Aufwandpositionen	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%
	Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	118,0	120,0	173,1	+ 55,1	+ 46,7
	Infrastrukturbeitrag an Bund	37,0	45,0	45,0	+ 8,0	+ 21,6
	Übriger Aufwand	11,4	9,0	12,8	+ 1,4	+ 12,3

Der Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen beinhaltet insbesondere die nicht aktivierbaren Aufwendungen der vollendeten Investitionsobjekte. 1991 wurden Investitionsobjekte im Umfang von 1,4 Mia Franken mit einem überdurchschnittlich hohen Anteil an nicht aktivierbaren Aufwendungen abgerechnet, so dass der Grossunterhalt gegenüber dem Vorjahr um 55,1 Mio Franken oder 46,7% anstieg.

Mit einem Infrastrukturbeitrag von 45 Mio Franken übernehmen die SBB den vom Bundesrat im Rahmen der Budgetierung festgelegten Beitrag an den Infrastrukturaufwendungen 1991.

Beim neutralen und ausserordentlichen Aufwand konnten die steigenden Kursverluste (+ 5,7 Mio Franken) durch die niedrigeren «übrigen Aufwendungen» weitgehend kompensiert werden.

Infrastrukturerfolgsrechnung

Der Bund trägt gemäss Leistungsauftrag 1987 die finanzielle Verantwortung für Bau und Unterhalt der Infrastruktur. Die dafür erforderlichen Aufwendungen und deren Deckung sind gemäss Art 15 Abs 2 des SBB-Gesetzes in einer separaten Rechnung auszuweisen.

11	Aufwand	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
	Abschreibungen	289,1	320,5	313,4	+ 24,3		8,4
	Zinsen Ordentlicher Unterhalt	269,7 444,6	283,5 466,0	322,9 466,0	+ 53,2 + 21,4		19,7 4,8
	Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	86,1	85,0	125,5	+ 39,4		45,8
	Total	1 089,5	1 155,0	1 227,8	+ 138,3	+	12,7

Die Infrastruktur umfasst alle festen Anlagen und Einrichtungen, die direkt mit Bau, Betrieb und Unterhalt der Verkehrsanlagen zusammenhängen. Nicht dazu gehören Anlagen und Einrichtungen der Kraftund Umformerwerke, die Übertragungsleitungen und die Hauptwerkstätten des Fahrzeugunterhalts.

Die Abschreibungen werden aufgrund der Anlagewerte aus der Anlagen- und Abschreibungsrechnung ermittelt. Basis für die Berechnung der Zinsen bilden die anteiligen, für Investitionen im Infrastrukturbereich gebundenen Fremdmittel. Der ordentliche Unterhalt wird aus den Unterhaltsaufträgen im innerbetrieblichen Rechnungswesen erfasst, und der Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen entspricht dem nicht aktivierbaren Anteil der vollendeten Investitionsobjekte. Der gesamte Aufwand liegt mit 1227,8 Mio Fran-

ken um 138,3 Mio Franken oder 12,7 % über der Rechnung 1990. Daran sind alle Aufwandpositionen in unterschiedlichem Ausmass beteiligt.

Als Folge des höheren Anlagevolumens im Infrastrukturbereich stiegen die Abschreibungen gegenüber dem Voranschlag um 24,3 Mio Franken (+ 8,4 %).

Die erforderliche Mittelaufnahme bei gegenüber dem Vorjahr gestiegenen Zinssätzen brachte einen Zinsanstieg um 53,2 Mio Franken (+ 19,7%).

Die Erhöhung der Position ordentlicher Unterhalt um 21,4 Mio Franken (+ 4,8 %) ist vor allem teuerungsbedingt. Die Mehrbelastung im Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen im Betrag von 39,4 Mio Franken (+ 45,8 %) ist eine Folge der ausserordentlich hohen Abrechnungssumme von abgeschlossenen Investitionsprojekten im Rechnungsjahr 1991.

12	Ertrag	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%
	Infrastrukturbeitrag SBB Infrastrukturleistung Bund	37,0 1 052,5	45,0 1 110,0	45,0 1 182,8	+ 8,0 + 130,3	+ 21,6 + 12,4
	Total	1 089,5	1 155,0	1 227,8	+ 138,3	+ 12,7

Der Infrastrukturbeitrag SBB von 45 Mio Franken entspricht dem Voranschlag. Die Infrastrukturleistung des Bundes stieg gegenüber der Rechnung 1990 um 130,3 Mio Franken oder 12,4%.

Investitionsrechnung

Der ordentliche Voranschlag der Investitionsrechnung 1991 wurde vom Bundesrat auf netto 1550 Mio Franken plafoniert, was zusammen mit den Beiträgen Dritter ein ordentliches Bruttoinvestitionsvolumen von 1607,7 Mio Franken ergab. Dieser Voranschlagsbetrag wurde für besondere Investitionsvorhaben (Bahn 2000, Liegenschaften ohne definitiven Verwendungszweck, Huckepack-Korridor Gotthard, kommerzielle Nutzung, Cargo-X-Pilotversuch und Informatikgeräte für Bahnhöfe konzessionierter Transportunternehmungen) um 657,2 Mio Franken auf 2264,9 Mio Franken erhöht.

Abschreibungen Grossunterhalt Beiträge Dritter Fremde Mittel (Darlehen des Bundes und der PHK) Die in der Rechnung ausgewiesenen Bruttoaufwendungen von 2088,5 Mio Franken (ordentlicher Voranschlag 1620,4 Mio, Vorhaben ausserhalb des ordentlichen Voranschlags 468,1 Mio Franken) sind um 156,3 Mio Franken (+ 8,1%) höher als im Vorjahr und 176,4 Mio (– 7,8%) tiefer als budgetiert. Die Investitionen zulasten der SBB beliefen sich auf 2035,6 Mio Franken, bei einem Budget von 2207,2 Mio Franken.

Die Finanzierung der Bruttoaufwendungen von 2088,5 Mio Franken setzt sich wie folgt zusammen:

637,9 Mio Franken 173,1 Mio Franken 52,9 Mio Franken	38,8 % 2,5 %
1 224 6 Mio Franken	58.7%

Die Investitionsrechnung nach Aufwandund Ertragsarten umfasst den gesamten, brutto abgerechneten Investitionsaufwand und zeigt folgendes Bild:

13	Investitionen nach Aufwand- und Ertragsarten	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/9 Mio Fr	1 %	
	Aufwand Sachaufwand	1 675,3	1 958,9	1 821,5	+ 146,2	+	8,7
	Material Fremdleistungen für Bau Honorare Übriger Sachaufwand	246,6 1 182,7 118,2 127,8	260,8 1 404,6 107,6 185,9	243,2 1 313,0 120,9 144,4	- 3,4 + 130,3 + 2,7 + 16,6	+ + +	1,4 11,0 2,3 13,0
	Eigenleistungen	256,9	306,0	267,0	+ 10,1	+	3,9
	Total Aufwand	1 932,2	2 264,9	2 088,5	+ 156,3	+	8,1
	Ertrag						
	Investitionen zu Lasten SBB Beiträge Dritter * Verschiedene Erträge	1 774,8 154,5 2,9	2 207,2 56,6 1,1	2 035,6 50,8 2,1	+ 260,8 - 103,7 - 0,8	_	14,7 67,1 27,6
	Total Ertrag	1 932,2	2 264,9	2 088,5	+ 156,3	+	8,1
	 davon Beitrag Kt Zürich für Investitionen im Bereich der S-Bahn Zürich 	101,1	29,5	19,9	tong sind parities A s		

Die Beiträge Dritter sanken im Vorjahresvergleich um 103,7 Mio Franken (–67,1%) und gegenüber dem Voranschlag um 5,8 Mio Franken (–10,2%). Der Beitrag des Kantons Zürich an Investi-

tionen im Bereich der S-Bahn Zürich betrug 19,9 Mio Franken, was einem Anteil von 39,2 % aller Beiträge von Dritten entspricht.

14	Investitionsrechnung nach Anlagengruppen (brutto)	Rechnung 90 Mio Fr	Voranschlag 91 Mio Fr	Rechnung 91 Mio Fr	Unterschied 90/91 Mio Fr	%	
	Anlagen und Einrichtungen	1 395,7	1 602,8	1 382,6	- 13,1	-	0,9
	Bahnanlagen Kraftwerke Werkstätten	1 315,5 70,3 9,9	1 482,8 107,2 12,8	1 293,9 78,1 10,6	- 21,6 + 7,8 + 0,7		1,6 11,1 7,1
	Fahrzeuge	536,5	662,1	705,9	+ 169,4	+	31,6
	Triebfahrzeuge Reisezug- und Gepäckwagen Güter- und Dienstwagen Strassenfahrzeuge	393,9 75,8 58,6 8,2	468,6 119,0 65,2 9,3	476,9 139,3 78,8 10,9	+ 83,0 + 63,5 + 20,2 + 2,7	++	21,1 83,8 34,5 32,9
	Total	1 932,2	2 264,9	2 088,5	+ 156,3	+	8,1

Die Aufwendungen bei den Bahnanlagen wurden gegenüber dem Voranschlag um 188,9 Mio Franken oder 12,7% unterschritten, da Einsprachen im Plangenehmigungsverfahren, u.a. bei Projekten Bahn 2000, Huckepack-Korridor Gotthard und kommerzielle Nutzung sowie knappe Kapazitäten im unternehmungs-

eigenen Engineering die Investitionsvorhaben verzögerten. Die Wandlung der Plangenehmigung von einem reinen Behördenverfahren zu einem Planauflageverfahren mit Einsprache- und Beschwerdemöglichkeiten für alle Betroffenen führt gezwungenermassen zu längeren Bewilligungsfristen.

Von den investierten Nettoaufwendungen von 1242,6 Mio Franken entfallen:

- 459,7 Mio Franken

auf Bahnhöfe, Stationen und übrige Gebäude

- 330,7 Mio Franken

auf Anlagen der offenen Strecke (davon Doppelspur Münchenbuchsee-Schüpfen 13,1 Mio, Grauholzlinie 73 Mio, drittes Gleis Basel-Muttenz 20,3 Mio, zweites Gleis Rotkreuz-Rotsee 32,6 Mio und S-Bahn Zürich 32,3 Mio Franken)

- 236,0 Mio Franken

auf die Erneuerung von Gleisen und Weichen auf kleinere Ergänzungen und Erneuerungen

- 30,1 Mio Franken

auf Fahrleitungserneuerungen

29,8 Mio Franken55,1 Mio Franken

auf EDV-Projekte

47,5 Mio Franken

auf Liegenschaften ohne definitiven Verwendungszweck

- 53,7 Mio Franken auf Verschiedenes

Bei den Kraftwerken blieben wegen Einsprachen und Verzögerungen der Bauarbeiten die Jahresaufwendungen um 29,1 Mio Franken unter dem budgetierten Wert. Die Aufwendungen bei den Werkstätten wurden gegenüber dem Voranschlag um 2,2 Mio Franken unterschritten.

Die Überschreitung der veranschlagten Aufwendungen für neue Fahrzeuge von 43,8 Mio Franken ist eine Folge der Abweichungen zwischen dem geplanten und tatsächlichen Beschaffungs- bzw. Ablieferungsprogramm, was auch zu Mehr- und Minderaufwendungen bei den einzelnen Fahrzeugkategorien führte. Für Huckepack-Korridor-Lokomotiven wurden 196,1 Mio, für S-Bahn-Fahrzeuge 179,3 Mio, für Pendelzüge 49,6 Mio, für Lok 2000 42,4 Mio, für Eurocity-Personenwagen 88,3 Mio, für Einheitspersonenwagen 25,9 Mio und für Panoramawagen 19,4 Mio Franken investiert.

Bilanz

is Bankanion on 11,6 Mio lens ad die Aufrane in Arteit um 4.9	Rechnung 1990 Mio Fr	Rechnung 1991 Mio Fr	Unterschied 1990/1991 Mio Fr
Aktiven Anlagevermögen Umlaufvermögen Transitorische Aktiven Zu tilgender Aufwand Passivsaldo	11 496,6 2 545,2 183,9 717,6	12 715,9 2 663,7 522,4 726,9	+ 1 219,3 + 118,5 + 338,5 + 9,3
Total Aktiven	14 943,3	16 628,9	+ 1 685,6
Passiven Eigenkapital Fremdkapital	3 000,0 11 471,9	3 000,0 13 280,5	+ 1 808,6
Feste Verbindlichkeiten Laufende Verbindlichkeiten Aufgelaufene Verpflichtungen PHK Transitorische Passiven	8 017,3 2 737,0 717,6 333,1	9 414,7 3 138,9 726,9 238,7	+ 1 397,4 + 401,9 + 9,3 - 94,4
Rückstellung zur Deckung künftiger Fehlbeträge	138,3	109,7	- 28,6
Total Passiven	14 943,3	16 628,9	+ 1 685,6

Aktiven

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1991 auf 16 628,9 Mio Franken. Gegenüber dem Vorjahr hat sie um 1685,6 Mio Franken oder 11,3 % zugenommen.

Beim Anlagevermögen hat sich der Bilanzwert der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge sowie der Beteiligungen wie folgt entwickelt:

	Rechnung 1990 Mio Fr	Rechnung 1991 Mio Fr	Unterschied 1990/1991 Mio Fr
Bahnanlagen	10 005,5	10 723,8	+ 718,3
Kraftwerke	1 195,2	1 254,7	+ 59,5
Werkstätten Fahrzeuge	318,4 6 545,3	323,3 6 949,0	+ 4,9 + 403,7
Liegenschaften ohne definitiven Verwendungszweck	198,0	216,3	+ 18,3
Total Erstellungs- oder Anschaffungswerte Abzüglich aufgelaufene Abschreibungen	18 262,4 - 11 322,6	19 467,1 - 11 963,1	+ 1 204,7 + 640,5
Bilanzwert der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge in % der Erstellungs-	6 939,8	7 504,0	+ 564,2
oder Anschaffungswerte Im Bau befindliche Anlagen	38,0 4 322,6	38,5 4 980,7	+ 0,5 + 658,1
Beteiligungen	234,2	231,2	- 3,0

Vom gesamten Anlagevermögen (zu Erstellungs- oder Anschaffungswerten) von 19 467,1 Mio Franken entfallen rund 10 750 Mio Franken oder 55,2% auf die Infrastruktur.

Die starke Zunahme der Erstellungs- oder Anschaffungswerte der Anlagen um 1204,7 Mio Franken ergibt sich aus dem ordentlichen Anlagenzugang. Nach Abzug der aufgelaufenen Abschreibungen (+ 640,5 Mio Franken) verbleibt eine Erhöhung des Bilanzwertes um 564,2 Mio Franken. Der Bestand der im Bau befindlichen Anlagen ist wegen verschiedener noch nicht vollendeter Grossbauten um 658,1 Mio Franken auf 4980,7 Mio Franken weiter angewachsen. Beim Umlaufvermögen sanken die Barbestände um 2,5 Mio Franken. Die Aktivkontokorrente

sind um 26,7 Mio Franken, die Kundenguthaben um 81,6 Mio Franken, die Darlehen und Wertschriften um 57,6 Mio Franken und die Materialbestände um 39,1 Mio Franken gestiegen. Dagegen blieben die Postcheckbestände um 42,6 Mio Franken, die Bankguthaben um 11,6 Mio Franken und die Aufträge in Arbeit um 4,9 Mio Franken hinter dem Vorjahresstand zurück. Insbesondere wegen der Abgrenzung einer Darlehensaufnahme von 300 Mio Franken stiegen die transitorischen Aktiven um 338,5 Mio Franken an.

Der zu tilgende Aufwand (Schuld PHK) umfasst die Verpflichtungen der SBB gegenüber der Pensions- und Hilfskasse aus dem Einbau von Teuerungszulagen in die Pensionen der PHK. Er stieg um 9,3 Mio Franken auf 726,9 Mio Franken

Passiven

Das Fremdkapital stieg im Berichtsjahr um 1808,6 Mio Franken auf 13 280,5 Mio Franken an. Das Verhältnis Eigenkapital zu Fremdkapital beläuft sich auf 1:4,4. Die festen Verbindlichkeiten setzen sich wie folgt zusammen:

7	Rechnung 1990 Mio Fr	Rechnung 1991 Mio Fr	Unterschied 1990/1991 Mio Fr
Darlehen des Bundes	3 736,0	4 736,0	+ 1 000.0
Depotscheine PHK Übrige Darlehen	4 260,0 21,3	4 660,0 18,7	+ 400,0 - 2,6
Total	8 017,3	9 414,7	+ 1 397,4

Von den festen Verbindlichkeiten entfallen 50,3% auf Darlehen des Bundes, 49,5% auf Depotscheine PHK und 0,2% auf übrige Darlehen. Durch die Aufnahme von 1000 Mio Franken erhöhten sich die Darlehen des Bundes auf 4736 Mio Franken. Die Konsolidierung von 400 Mio Franken Kontokorrentguthaben der PHK liess die langfristige Schuld (Depotscheine) bei der PHK auf 4660 Mio Franken anwachsen. Die übrigen Darlehen haben sich - bei Neuaufnahmen von 0,4 Mio Franken und Rückzahlungen von 3 Mio Franken – um 2,6 Mio Franken reduziert. Die laufenden Verbindlichkeiten sind um 401,9 Mio Franken höher als vor Jahresfrist. Die Zunahme entfällt vor allem auf die um 467,7 Mio Franken gestiegenen Kontokorrentschulden bei der Eidg. Finanzverwaltung, auf noch nicht fällige Lieferantenrechnungen (+ 89,5 Mio Franken) und auf übrige Verpflichtungen (+ 19,2 Mio Franken). Dagegen sanken die Kontokorrentschulden gegenüber den Sozialeinrichtungen sowie die Guthaben der unternehmungseigenen Sparkasse um insgesamt 91,8 Mio Franken. Die Rückstellungen gingen um 54,3 Mio Franken zurück. Die aufgelaufenen Verpflichtungen PHK stellen den Gegenposten zu dem unter den Aktiven ausgewiesenen zu tilgenden Aufwand (Schuld PHK) dar.

Kapitalflussrechnung

Herkunft der Mittel	Mio Fr	Mio Fr
EigenfinanzierungCash-flowFremdfinanzierung		728,1
Zunahme der kurz- und langfristigen Verbindlichkeiten	1 799,3	
Investitionsbeiträge Dritter	52,9	1 852,2
 Auflösung Rückstellung und Abnahme Beteiligungen 		59,8
		2 640,1
Verwendung der Mittel		
 Zunahme des Anlagevermögens 		
Investitionen 1991		2 088,5
 Vermehrung des Umlaufvermögens 		118,5
 Zunahme der transitorischen Aktiven 		338,5
 Abnahme der transitorischen Passiven 		94,4
 Anlagenzugang 		0,2
		2 640,1
		= 3.0,2

Beteiligungen der SBB

Anteil am Gesellschafts- kapital	kapital in 1000	chafts- gseinheiten
100,0 % 55,0 %	CHF CHF	20 000 12 000
50,0 % 40,0 %	CHF CHF	16 000 60 000 100 000
		10 000
13,5 %	CHF	90 000
10,0 % 5,0 %	CHF CHF	40 000 350 000
5,0 %	CHF	450 000
53,8 % 40,0 %	CHF CHF	650 5 000
35,0 %	CHF	1 500
33,3 % 18,9 %	CHF CHF	6 000 2 850
16,7 % 16,7 % 15,8 %	CHF CHF CHF	1 500 1 200 3 800
14,5 % 13,1 %	CHF CHF	1 030 6 300
11,8 %	CHF	2 200
50,0 %	CHF	100
47,3 % 31,2 % 30,0 %	CHF CHF CHF	2 200 3 200 500
23,1 % 20,0 % 20,0 %	CHF CHF	3 250 10 000 100 500
	Gesellschafts- kapital 100,0 % 55,0 % 50,0 % 40,0 % 20,0 % 18,0 % 13,5 % 10,0 % 5,0 % 5,0 % 53,8 % 40,0 % 33,3 % 18,9 % 16,7 % 16,7 % 15,8 % 14,5 % 13,1 % 11,8 % 50,0 % 47,3 % 31,2 % 30,0 % 23,1 % 20,0 %	Gesellschafts-kapital in 1000 Währun 100,0 % CHF 55,0 % CHF 50,0 % CHF 20,0 % CHF 18,0 % CHF 13,5 % CHF 10,0 % CHF 5,0 % CHF 55,0 % CHF 33,3 % CHF 33,3 % CHF 16,7 % CHF 16,7 % CHF 15,8 % CHF 11,8 % CHF 11,8 % CHF 11,8 % CHF 23,1 % CHF 20,0 % CHF 23,1 % CHF 20,0 % CHF 23,1 % CHF 20,0 % CHF 20,0 % CHF 24,5 % CHF 23,1 % CHF 20,0 % CHF

	Anteil am Gesellschafts- kapital	Gesells kapital in 1000 Währu	
Bahnhof-Luzern-Immobilien AG, Luzer (Stimmrecht 10,4%)	n 11,1 %	CHF	18 000
Bahnhof-Parkhaus Winterthur AG, Winterthur	10,4 %	CHF	5 430
HB-City-Immobilien AG, Zürich Posteggi Stazione Muralto SA, Locarno	6,5 % 5,0 %	CHF CHF	1 070 2 000
Kühldienst:			
Bahnhofkühlhaus AG, Basel Société de Gares frigorifiques et Ports francs de Genève SA, Carouge	34,6 % 20,9 %	CHF CHF	1 300 1 772
INTERFRIGO, Bruxelles	10,0 %	BEF	34 350
Finanzierungen:			
EUROFIMA, Basel Schweiz. Gesellschaft für Hotelkredit, Zürich	5,0 % 0,9 %	CHF CHF	1 050 000 22 832
Tourismus:			
Railtour Suisse SA, Bern Schweizer Reisekasse, Bern	20,0 % 1,2 %	CHF CHF	1 600 414
Transport und Spedition:			
Castelletti SA, Chiasso Ferosped AG, Buchs SG Hupac SA, Chiasso Intercontainer, Bruxelles ACTS-Abroll-Container-Transport- Service AG, Born (Stimmreght 13, 20%)	70,0 % 49,0 % 29,2 % 5,7 % 3,3 %	CHF CHF CHF BEF CHF	600 1 000 12 000 17 400 1 200
Service AG, Bern (Stimmrecht 13,3%) Schweiz. Reederei und Neptun AG, Bas SWISSAIR, Schweiz. Luftverkehr AG,	el 2,6 % 1,3 %	CHF CHF	18 200 807 805
Zürich Crossair AG, Basel	0,6 %	CHF	215 000
Diverse:			
Casa Nostra AG, Bern BEAG Basel AG, Basel Ecofer AG, Bern Strafer SA, Chiasso ELCA-Informatique SA, Lausanne Solvitec AG, St. Gallen Batrec AG, Wimmis SOVAG-Sonderabfallverwertungs AG, Jaberg	100,0 % 84,8 % 40,0 % 26,0 % 24,0 % 14,3 % 9,9 % 2,9 %	CHF CHF CHF CHF CHF CHF CHF	50 500 250 50 800 3 500 5 063 3 500
Schweiz. Speisewagengesellschaft Holding, Olten	2,0 %	CHF .	4 000

Unternehmungserfolgsrechnung

	Rechnung 1990 Fr	Voranschlag 1991 Fr	Rechnung 1991 Fr
Aufwand			
Personalaufwand	3 005 736 759	3 207 400 000	3 277 743 854
Besoldungen	2 095 973 097	2 229 000 000	2 313 941 205
Zulagen und Vergütungen Beiträge an Personalversicherungen Ergänzungsleistungen	293 121 249 326 325 413	310 200 000 375 000 000	326 447 986 351 987 678
für die Personalversicherungen (PHK)	290 317 000	293 200 000	285 366 985
Sachaufwand	1 134 343 929	1 204 700 000	1 205 138 531
Material	316 415 142	335 900 000	339 581 488
Fremdleistungen für Unterhalt	179 523 801	168 600 000	185 322 142
Betriebs- und Vertriebsleistungen durch Dritte	190 960 633	203 300 000	214 585 508
Pacht und Mieten	63 037 754	78 000 000	62 172 938
Fremdenergie	179 431 273	192 100 000	189 092 934
Versicherungen und Schadenersatz	19 427 866	28 600 000	26 072 082
Reiseentschädigungen und Ersatz von Auslagen		44 400 000	20.051.001
an das Personal	37 807 077	41 100 000	39 954 901
Honorare	41 594 281	41 200 000	37 225 843
Verschiedene Fremdleistungen	106 146 102	115 900 000	111 130 695
Abschreibungen	597 805 335	656 700 000	640 240 569
Abschreibungen vom Anlagevermögen	596 292 264	653 000 000	637 917 151
Abschreibungen vom Umlaufvermögen	1 513 071	3 700 000	2 323 418
Zinsen	459 699 956	476 900 000	556 622 501
Zinsen auf festen Verbindlichkeiten	346 929 288	402 800 000	465 135 942
Zinsen auf laufenden Verbindlichkeiten	112 770 668	74 100 000	91 486 559
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	117 966 772	120 000 000	173 138 015
Infrastrukturbeitrag an Bund	37 000 000	45 000 000	45 000 000
Übriger Aufwand	11 315 230	9 000 000	12 829 280
Bildung von Rückstellungen			
Neutraler und ausserordentlicher Aufwand	11 315 230	9 000 000	12 829 280
Total Aufwand	5 363 867 981	5 719 700 000	5 910 712 750
Ertragsüberschuss	2 724 893		_
	5 366 592 874	5 719 700 000	5 910 712 750

	Rechnung 1990 Fr	Voranschlag 1991 Fr	Rechnung 1991 Fr
Ertrag			
Verkehrsertrag	3 301 037 801	3 514 300 000	3 530 448 166
Personenverkehr Beförderung von Personen Gepäck Begleitete Motorfahrzeuge Güterverkehr Cargo Rail Cargo Combi Cargo Domizil Sonderleistungen/Cargo Service Center Post Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen Regionaler Personenverkehr Huckepackverkehr	1 422 837 801 1 392 113 025 24 148 167 6 576 609 1 286 200 000 857 130 000 89 630 000 168 960 000 50 940 000 119 540 000 592 000 000 550 000 000 42 000 000	1 516 000 000 1 483 000 000 26 000 000 7 000 000 1 348 300 000 885 100 000 98 700 000 184 500 000 50 000 000 130 000 000 650 000 000 600 000 000 50 000 000	1 571 854 173 1 540 333 082 24 910 722 6 610 369 1 308 593 993 867 910 000 95 970 000 167 070 000 51 643 993 126 000 000 650 000 000 600 000 000 50 000 000
Nebenertrag	593 043 835	593 700 000	659 586 791
Betriebsleistungen für Dritte Dienstleistungen für Dritte Lieferungen und übrige Leistungen für Dritte Pacht und Mieten Energieverkäufe Drucksachenverkäufe Verschiedene Erträge	129 704 435 22 684 940 83 685 709 211 532 409 32 548 562 7 040 864 105 846 916	132 700 000 22 900 000 82 700 000 224 300 000 32 400 000 7 400 000 91 300 000	149 091 708 24 282 033 94 994 564 233 067 406 37 766 373 8 291 415 112 093 292
Eigenleistungen für Investitionsrechnung	264 437 765	306 000 000	267 040 028
Leistungen für Lageraufträge	68 905 219	77 000 000	63 720 088
Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung	1 089 495 245	1 155 000 000	1 227 818 207
Übriger Ertrag	49 673 009	73 700 000	133 518 813
Entnahmen aus Rückstellungen Neutraler und ausserordentlicher Ertrag Total Ertrag	49 673 009 5 366 592 874	6 000 000 67 700 000 5 719 700 000	56 732 289 76 786 524 5 882 132 093
Fehlbetrag		<u> </u>	28 580 657
	5 366 592 874	5 719 700 000	5 910 712 750

Infrastrukturerfolgsrechnung

	Rechnung 1990 Fr	Voranschlag 1991 Fr	Rechnung 1991 Fr
Aufwand			
Abschreibungen Zinsen Ordentlicher Unterhalt Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	289 099 182 269 761 774 444 562 293 86 071 996	320 500 000 283 500 000 466 000 000 85 000 000	313 472 145 322 881 745 465 960 864 125 503 453
Total Aufwand	1 089 495 245	1 155 000 000	1 227 818 207
Ertrag			
Infrastrukturbeitrag SBB Infrastrukturleistung Bund	37 000 000 1 052 495 245	45 000 000 1 110 000 000	45 000 000 1 182 818 207
Total Ertrag	1 089 495 245	1 155 000 000	1 227 818 207

Investitionsrechnung

	Rechnung 1990 Fr	Voranschlag 1991 Fr	Rechnung 199 Fr
Aufwand			
Sachaufwand	1 675 243 471	1 958 877 000	1 821 425 475
Material	246 597 079	260 804 000	243 190 968
Fremdleistungen für Bau	1 182 682 527	1 404 644 000	1 313 029 576
Erwerb von Grundstücken und Liegenschaften	61 726 983	137 100 000	89 271 702
Betriebsleistungen durch Dritte	2 253 882	3 385 000	1 971 673
Pacht und Mieten	3 138 460	1 486 000	4 209 508
Fremdenergie	421 605	570 000	234 602
Versicherungen und Schadenersatz	793 377	721 000	2 164 589
Honorare	118 186 817	107 572 000	120 929 690
Verschiedene Fremdleistungen	59 442 741	42 595 000	46 423 167
Eigenleistungen	256 934 050	306 000 000	267 040 028
Total Aufwand	1 932 177 521	2 264 877 000	2 088 465 503
Ertrag			
Nebenertrag	157 361 507	57 670 000	52 844 161
Beiträge Dritter	154 487 288	56 580 000	50 772 680
Verschiedene Erträge	2 874 219	1 090 000	2 071 481
Investitionen zu Lasten der SBB	1 774 816 014	2 207 207 000	2 035 621 342
Total Ertrag	1 932 177 521	2 264 877 000	2 088 465 503

Bilanz auf den 31. Dezember 1991

	Rechnung 1990 Fr	Rechnung 1991 Fr
Aktiven		
Anlagevermögen	11 496 591 519	12 715 871 040
Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge Erstellungs- oder Anschaffungswerte Abschreibungen	18 262 393 675 -11 322 628 851	19 467 098 315 -11 963 074 797
Bilanzwert Im Bau befindliche Anlagen Beteiligungen und Partnervorschüsse	6 939 764 824 4 322 584 116 234 242 579	7 504 023 518 4 980 713 983 231 133 539
Umlaufvermögen	2 545 277 189	2 663 734 815
Barbestände, Postcheck und Vorschüsse	83 087 162	38 176 593
Eidg Finanzverwaltung Banken Infrastrukturleistung Bund Darlehen und Wertschriften Materialbestände Übrige Guthaben	49 589 300 1 052 495 245 580 466 175 375 339 132 404 300 175	37 965 116 1 182 818 207 638 081 218 415 939 623 350 754 058
Transitorische Aktiven	183 886 371	522 388 579
Zu tilgender Aufwand (Schuld PHK)	717 602 758	726 897 049
Passivsaldo Total Aktiven Passiven		16 628 891 483
Eigenkapital	3 000 000 000	3 000 000 000
Dotationskapital	3 000 000 000	3 000 000 000
Fremdkapital	11 471 950 384	13 280 512 773
Feste Verbindlichkeiten Darlehen des Bundes Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse Übrige Darlehen Laufende Verbindlichkeiten Eidg Finanzverwaltung Sozialeinrichtungen der SBB Übrige Verpflichtungen Aufgelaufene Verpflichtungen PHK	8 017 325 608 3 736 000 000 4 260 000 000 21 325 608 2 737 022 018 715 724 282 1 301 004 939 720 292 797 717 602 758	9 414 682 132 4 736 000 000 4 660 000 000 18 682 132 3 138 933 592 1 183 406 123 1 209 225 327 746 302 142 726 897 049
Transitorische Passiven	333 097 136	238 649 050
Rückstellung zur Deckung künftiger Fehlbeträge	138 310 317	109 729 660
Total Passiven	14 943 357 837	16 628 891 483
Eventualverpflichtungen		
Fehlbetrag der Pensions- und Hilfskasse (kapitalisierte Zinsverpflichtungen)	3 463 740 496	3 560 908 626
Übrige Garantien und Bürgschaften	46 198 000	47 519 000

Zeitliche	upersicht	1946	1950	1960	1970	1075	1980	1082
		1770	1750	1700	1)/0	1)1)	1700	1702

Refriebs- und Verschiefstunger in Millionen Einheiten 1908 14.2 23.5 29.9 26.8 20.0 27.0									
Reisezüge, Zugkilometer 31,6 47,7 54,2 59,6 61,8 29,0 74,1 Güterreige, Zugkilometer 13,5 14,2 23,5 29,0 26,8 29,0 27,6 Personen-km 5444,5 5615,7 689,4 8168,3 7884,2 917,0 8968,5 Güterverkehr: Tonnen 16,9 18,0 29,2 45,6 34,5 46,3 41,9 Personalbestand 70,19 2083,2 4043,8 5852,3 5141,4 7384,6 6500,9 Personalbestand 34,72 36,90 39,90 40,67 40,867 38,367 39,213 Reignes Personal 34,72 36,90 39,90 40,67 40,867 38,367 39,213 Ferogreemmag in Millionen Franken 40,72 40,867 40,867 40,867 40,867 40,867 Personal 40,72 40,807 40,867 4									
Contervinge, Zugkilometer 13,5	1		20.6	47.7	542	50.6	(17	((0	74.1
Personen-km 5444, 5 5615, 7 6984, 8 1868, 3 7984, 2 9179, 0 8985, 5									
Citterverkehr: Tonnen	3	Personenverkehr: Personen			225,8		210,6	216,3	
Personalbestand	4								
Personalbestand									
Anzahl Personen im Jahresdurchschnitt 7 Eigenes Personal 34 572 36 904 39 904 40 677 40 867 38 367 39 213 8 Unternehmerarbeiter 1900 912 10 30 853 655 * * Protal 36 472 37 816 40 934 41 530 41 522 * Protal 36 472 37 816 40 934 41 530 41 522 * Protal 41 530 41 532 * Protal 41 530 *			1 701,5	2 005,2	+ 045,0	0 372,3	3 141,4	7 304,0	0 300,9
Figenes Personal 34 572 36 904 39 904 40 677 40 867 38 367 39 213									
Protal Seriolgsrechnung in Millionen Franken Seriolgsrechnung in Millionen Seriolgsrechnung in	7	Eigenes Personal				40 677	40 867	38 367	39 213
Erfolgsrechnung in Millionen Franken Aufwand Part									
Numan			36 472	3/816	40 934	41 530	41 522	*	
Besoldungen, Löhne, Teuerungs- u. Kinderzulagen usw. 231,2 288,5 438,0 819,0 1 448,0 1 530,6 1 808,0 1 Nebenbezüge und verschiedene Vergütungen, Dienstkleider 17,5 21,3 33,6 80,6 125,0 120,2 135,4 12 Bezüge des eigenen Personals 248,7 309,8 471,6 899,6 1573,0 1650,8 1943,4 13 Beiträge an die PHK. AHV/IV/ EO/AIV und SUVA 25,9 38,8 63,0 111,4 153,8 175,2 204,3 14 Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner 37,2 45,4 50,5 75,5 116,6 137,3 179,2 15 Versicherung des eig. Personals 63,1 84,2 113,5 186,9 270,4 312,5 383,5 16 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4* 11,1 17 17 17 17 17 17									
Teuerungs- u. Kinderzulagen usw. 231,2 288,5 438,0 819,0 1448,0 1530,6 1808,0 1 Nebenbezige und verschiedene 17,5 21,3 33,6 80,6 125,0 120,2 135,4 128 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 128 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 135,4 129,2 129,4 129,2 129,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 135,4 129,2 129,2 129,2 135,4 129,2 129	10								
Nebenbezütge und verschiedene Vergütungen, Dienstkleider 17,5 21,3 33,6 80,6 125,0 120,2 135,4 Bezüge des eigenen Personals 248,7 309,8 471,6 899,6 1573,0 1650,8 1943,4 Beiträge an die PHK, AHV/IV EO/AlV und SUVA 25,9 38,8 63,0 111,4 153,8 175,2 204,3 Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner 37,2 45,4 50,5 75,5 116,6 137,3 179,2 Versicherung des eig. Personals 63,1 84,2 113,5 186,9 270,4 312,5 383,5 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4 11,1 Total Personalaufwand 324,5 401,3 597,1 108,8 1880,2 1972,7 238,0 in Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% Sachaufwand und Verschiedenes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 in Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% Abschreibungen vom Anlage- 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 Vernügen 53,9 51,3 51,6 118,9 280,8 336,1 223,3 Total Abschreibungen und 124,6 127,8 18,4% 333,1 581,5 739,7 668,4 Ausgamatufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3269,0 3621,0 Ettrag 62,8 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3269,0 3621,0 Ettrag 62,2 649,2 1094,6 1826,5 2323,9 2675,5 1011,9 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 1102,7 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 128,9 102,7 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 102,7 Güterverkehr 305,4 325,0 5	10		231.2	288.5	438.0	819.0	1 448 0	1 530 6	1 808 0
Bezüge des eigenen Personals 248,7 309,8 471,6 899,6 1573,0 1650,8 1943,4 Beiträge and die PHK, AHV/IV/ EO/AIV und SUVA 25,9 38,8 63,0 111,4 153,8 175,2 204,3 Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner 37,2 45,4 50,5 75,5 116,6 137,3 179,2 Versicherung des eig. Personals 63,1 84,2 113,5 186,9 270,4 312,5 383,5 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4* 11,1 Total Personalaufwand 324,5 401,3 597,1 1108,8 180,2 1972,7* 2338,0 In Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% Sachaufwand und Verschiedenes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 In Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 24 Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 In Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3269,0 3621,0 Ertrag Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1011,9 Gitterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 1102,7 Verkonertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 184,6 2071,4 2114,6 Gitterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 1102,7 Verkonertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6 Qu Ubriger Ertrag 56,8 589,7 992,4 161,8 1849,6 2071,4 2114,6	11	Nebenbezüge und verschiedene	201,2	200,5					1 000,0
Beiträge an die PHK, AHV/IV/ EO/AIV und SUVA 25,9 38,8 63,0 111,4 153,8 175,2 204,3 120,2 120,2 13,2 13,3 175,2 204,3 120,2 13,2 13,5 186,9 270,4 312,5 383,5 16 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4* 11,1 17 Total Personalaufwand 324,5 401,3 597,1 1108,8 1880,2 1972,7* 2 338,0 18 in Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% 63,8 60,4% 64,6% 63,8 60,4% 64,6% 63,8 60,4% 64,6% 63,8 60,4% 64,6%	10								
EO/AĪV und SUVA 25,9 38,8 63,0 111,4 153,8 175,2 204,3	1		248,7	309,8	4/1,6	899,6	1 5 / 3,0	1 650,8	1 943,4
Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner 37,2 45,4 50,5 75,5 116,6 137,3 179,2	13		25.0	28.8	63.0	111.4	152 9	175.2	204.2
und TZ an Rentner 37,2 45,4 50,5 75,5 116,6 137,3 179,2 15 Versicherung des eig. Personals 63,1 84,2 113,5 186,9 270,4 312,5 383,5 16 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4* 11,1 17 Total Personalaufwand 324,5 401,3 597,1 1 108,8 1 880,2 1 972,7* 2 338,0 18 in Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% 19 Sachaufwand und Verschiedenes of Gesamtaufwandes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 20 in Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% 21 Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 22 Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7	14		25,9	30,0	05,0	111,4	155,6	173,2	204,3
16 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte 12,7 7,3 12,0 22,3 36,8 9,4* 11,1 17 Total Personalaufwand 324,5 401,3 597,1 1108,8 1880,2 1972,7* 2338,0 18 in Prozenten des 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% 19 Sachaufwand und Verschiedenes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 10 In Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% 12 Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 22 Kapitalkosten 53,9 51,3 51,6 118,9 280,8 336,1 223,3 23 Total Abschreibungen und Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 24 in Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3 269,0 3 621,0 Ertrag Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 1102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1614,8 1846,6 2071,4 2114,6 29 Übriger Ertrag 564,8 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — — — — — — — — — — — — — —		und TZ an Rentner							
Total Personalaufwand in Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% Sachaufwand und Verschiedenes in Prozenten des Gesamtaufwandes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 Gesamtaufwand und Verschiedenes in Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 Zakapitalkosten 53,9 51,3 51,6 118,9 280,8 336,1 223,3 Total Abschreibungen und Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 In Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3 269,0 3 621,0 Ertrag Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 Oktober Gesamtertrag 56,4 59,5 102,2 21,7 314,3 31,1									
In Prozenten des Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% 6	-								
Gesamtaufwandes 59,5% 62,0% 59,9% 60,8% 63,8% 60,4% 64,6% 19 Sachaufwand und Verschiedenes in Prozenten des Gesamtaufwandes 96,7 118,5 214,9 380,9 485,0 556,6* 614,6 20 in Prozenten des Gesamtaufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% 21 Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 223,3 23 Total Abschreibungen und Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 24 in Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 3269,0 361,0 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1 822,8 2 946,7 3 269,0 3621,0 Ertrag 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 26 Gersamtertrag 563,8<			324,5	401,3	597,1	1 108,8	1 880,2	19/2,/*	2 338,0
20	10		59,5%	62,0%	59,9%	60,8%	63,8%	60,4%	64,6%
aufwandes 17,7% 18,3% 21,6% 20,9% 16,5% 17,0% 17,0% 21 Abschreibungen vom Anlagevermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 22 Kapitalkosten 53,9 51,3 51,6 118,9 280,8 336,1 223,3 23 Total Abschreibungen und Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 24 in Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3 269,0 3 621,0 Ertrag 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag <td< td=""><td></td><td>Sachaufwand und Verschiedenes</td><td>96,7</td><td>118,5</td><td>214,9</td><td>380,9</td><td>485,0</td><td>556,6*</td><td>614,6</td></td<>		Sachaufwand und Verschiedenes	96,7	118,5	214,9	380,9	485,0	556,6*	614,6
Abschreibungen vom Anlage-vermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1	20		17.70	10.207	21.60	20.00	16 507	17.00	17.00
vermögen 70,7 76,5 132,8 214,2 300,7 403,6 445,1 22 Kapitalkosten 53,9 51,3 51,6 118,9 280,8 336,1 223,3 23 Total Abschreibungen und Kapitalkosten 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 24 in Prozenten des Gesamtaufwand 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1 822,8 2 946,7 3 269,0 3 621,0 Ertrag 2 Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 26 Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 <t< td=""><td>21</td><td></td><td>17,7%</td><td>18,3%</td><td>21,6%</td><td>20,9%</td><td>16,5%</td><td>17,0%</td><td>17,0%</td></t<>	21		17,7%	18,3%	21,6%	20,9%	16,5%	17,0%	17,0%
Total Abschreibungen und Kapitalkosten I 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4 in Prozenten des Gesamtaufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand Ertrag Personenverkehr 25,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1056,1 1128,9 1102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1614,8 1849,6 2071,4 2114,6 29 Übriger Ertrag 564,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung 30 Abgeltung 31 Starthilfe Huckepack 32 Gesamtertrag 34 Gesamtertrag 35 Gesamtertrag 36 Gesamtertrag 36 Gesamtertrag 37 Güterverkehr 38 Firrags- bzw. Aufwand- überschuss 38 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 39 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 30 Ausserordentlicher Aufwand 31 Starthilfe Huckepack 32 Gesamtertrag 33 Ertrags- bzw. Fehlbetrag des Jahres 34 Ausserordentlicher Aufwand 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 40 Jahres 40 Jahres 40 Jahres 41 Jahres 42 Jahres 43 Ausserordentliche Reserve 44 Jahres 45 Jahres 46 Jahres 47 Jahres 48 Jahres 49 J			70,7	76,5	132,8	214,2	300,7	403,6	445,1
Kapitalkosten in Prozenten des Gesamtaufwandes 124,6 127,8 184,4 333,1 581,5 739,7 668,4			53,9	51,3	51,6	118,9	280,8	336,1	223,3
22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1822,8 2946,7 3 269,0 3 621,0 25 Ertrag 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 564 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — — — — — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — — — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 2	23	Total Abschreibungen und Kapitalkosten	124.6	127.8	184.4	333 1	581.5	730 7	668 1
aufwandes 22,8% 19,7% 18,5% 18,3% 19,7% 22,6% 18,4% 25 Gesamtaufwand 545,8 647,6 996,4 1 822,8 2 946,7 3 269,0 3 621,0 Ertrag 26 Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — 10,0 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- 4 1,6	24		124,0	127,0	104,4	333,1	361,3	139,1	000,4
Ertrag 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewin			22,8%	19,7%	18,5%	18,3%	19,7%	22,6%	18,4%
26 Personenverkehr 258,4 264,7 410,0 636,4 793,5 942,5 1 011,9 27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — —	25	Gesamtaufwand	545,8	647,6	996,4	1 822,8	2 946,7	3 269,0	3 621,0
27 Güterverkehr 305,4 325,0 582,4 978,4 1 056,1 1 128,9 1 102,7 28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4		Ertrag					11 15 mg m		
28 Verkehrsertrag 563,8 589,7 992,4 1 614,8 1 849,6 2 071,4 2 114,6 29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — 160,0 269,0 610,0 31 Starthilfe Huckepack — — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — — —									
29 Übriger Ertrag 56,4 59,5 102,2 211,7 314,3 335,1 388,0 30 Abgeltung — — — — — — — — — — — — — — — — — —									
30 Abgeltung — <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>211.7</td><td></td><td></td><td>388.0</td></t<>						211.7			388.0
31 Starthilfe Huckepack — — — — — — — 10,0 32 Gesamtertrag 620,2 649,2 1 094,6 1 826,5 2 323,9 2 675,5 3 122,6 Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —			-						
Ergebnis 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 - 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 - 8,0			_	_	_	=	_	_	
33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss	32	Gesamtertrag	620,2	649,2	1 094,6	1 826,5	2 323,9	2 675,5	3 122,6
überschuss 74,4 1,6 98,2 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —									
34 Ausserordentlicher Aufwand 49,0 1,6 70,2 — — — — 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —	33		74.4	1.0	00.2	2.7	(22.0	502.5	100.4
35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —	3/					3,7	-622,8	-593,5	-498,4
Jahres 25,4 — 28,0 3,7 -622,8 -593,5 -498,4 36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —			77,0	1,0	70,2				
36 Einlage in die gesetzliche Reserve 9,4 — 8,0 — — — —		Jahres	25,4			3,7	-622,8	-593,5	-498,4
3/ Verzinsung des Dotationskapitals 16,0 — 16,0 — — — —				_	8,0	_		_	_
	37	Verzinsung des Dotationskapitals	16,0		16,0		- 11	_	

^{*} Zu Zeilen 8/9/16/17/19 (1946–1982): Die Unternehmerarbeiter werden vom Jahr 1979 an bestandesmässig nicht mehr ausgewiesen; die entsprechenden Ausgaben sind im Sachaufwand enthalten.

Neue Struktur	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991

	Leistungsauftrag (LA) 1982–1986									
			LA 1987–							
1 2 3 4 5 6	Betriebs- und Verkehrsleistungen in Millionen Einheiten Reisezüge, Zugkilometer Güterzüge, Zugkilometer Personenverkehr: Personen Personen-km Güterverkehr: Tonnen Tonnen-km	79,5 26,8 218,1 9 043,3 43,5 6 891,5	80,1 25,7 224,6 9 381,0 44,5 7 049,3	80,4 25,5 228,5 9 324,5 45,1 6 966,4	85,9 25,4 257,6 10 680,0 44,4 6 812,0	90,7 26,8 259,3 10 804,0 48,2 7 503,0	91,0 27,4 259,7 11 034,0 50,8 8 162,1	94,7 27,1 264,0 11 061,0 51,8 8 303,0	96,3 28,6 271,4 12 383,2 50,7 8 108,0	
7 8 9	Personalbestand Anzahl Personen im Jahresdurchso Ständiges Personal und Hilfspersonal Personal in Ausbildung Total	2 238 38 159	35 414 1 695 37 109	35 141 1 869 37 010	35 048 2 162 37 210	34 884 2 488 37 372	34 724 2 614 37 338	35 000 2 694 37 694	35 605 2 814 38 419	
	Unternehmungserfolgsrechnung in Millionen Franken							1813962		
10 11 12	Aufwand Besoldungen Zulagen und Vergütungen Beiträge an Personal-	1 746,2 232,1	1 755,9 232,2	1 804,2 235,4	1 813,6 238,2	1 876,7 241,0	1 953,8 258,7	2 096,0 293,1	2 313,9 326,4	
13	versicherungen Ergänzungsleistungen für die Personalversicherungen	220,3 193,4	228,8 214,5	238,1 223,7	244,5 226,9	279,5 247,7	311,4 252,9	326,3 290,3	352,0 285,4	
14 15	Total Personalaufwand in Prozenten des Gesamt- aufwandes	2 392,0	2 431,4	2 501,4 58,7%	2 523,2 55,2%	2 644,9	2 776,8 55,8%	3 005,7	3 277,7	
16 17 18 19 20 21	Sachaufwand Abschreibungen Zinsen Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen Infrastrukturbeitrag an Bund Übriger Aufwand	818,7 496,7 220,9 105,4 4,7	903,5 499,4 225,1 85,2 6,8	928,4 505,0 231,4 82,3 	986,7 523,1 242,5 66,0 218,5 8,1	1 058,3 541,3 255,5 96,1 135,0 24,8	1 062,7 568,9 336,5 113,1 102,0 15,3	1 134,3 597,8 459,7 118,0 37,0 11,4	1 205,1 640,3 556,6 173,1 45,0 12,8	
22	Total Aufwand	4 038,4	4 151,4	4 260,4	4 568,1	4 755,9	4 975,3	5 363,9	5 910,6	
23 24 25 26	Ertrag Personenverkehr Güterverkehr Abgeltung Starthilfe Huckepack	1 119,6 1 177,8 659,0 10,7	1 191,0 1 178,7 679,0 13,1	1 206,7 1 178,7 662,0 16,4	1 262,3 1 152,4 510,0	1 285,8 1 179,3 547,9	1 370,1 1 243,3 559,0	1 422,8 1 286,2 592,0	1 571,8 1 308,6 650,0	
27 28	Total Verkehrsertrag in Prozenten des Gesamt-	2 967,1	3 061,8	3 063,8	2 924,7	3 013,0	3 172,4	3 301,0	3 530,4	
	ertrages	79,5%	79,1%	78,5%		62,8%	62,9%			
29 30 31 32	Nebenertrag Eigenleistungen für Investitions- rechnung Leistungen für Lageraufträge Leistungen für	460,2 144,6 112,2	510,5 140,4 111,6	483,1 180,4 127,7	511,5 196,8 124,5	535,1 216,5 115,8	541,3 245,5 94,1	593,1 264,4 68,9	659,6 267,0 63,7	
33	Infrastrukturerfolgsrechnung Übriger Ertrag	50,1	45,9	48,6	794,5 39,4	883,2 34,5	949,9 42,1	1 089,5 49,7	1 227,8 133,5	
34	Total Ertrag	3 734,2	3 870,2	3 903,6	4 591,4	4 798,1	5 045,3	5 366,6	5 882,0	
35 36	Ergebnis Ertragsüberschuss Fehlbetrag	304,2	281,2	356,8	23,3	42,2 —	70,0	2,7	28,6	

1982–1986 Leistungsauftrag 1982 ab 1987 Leistungsauftrag 1987

	eitliche Übersicht	1946	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1977
	Bilanz auf 31. Dezember in Millionen Franken					EGE (A)	genines		
41 42	Aktiven Anlagen und Einrichtungen Fahrzeuge Total Erstellungs- oder	2253 736	2451 836	2701 1055	3029 1435	3505 2001	4295 2689	5743 3558	6128 4005
44 45 46	Anschaffungswerte Abschreibungen Bilanzwert Im Bau befindliche Anlagen Vorsorglich erworbene Liegenschaften	2989 -1101 1888 61	3287 -1593 1694 73	3756 -2067 1689 89	4464 -2635 1829 193	5506 -3339 2167 461	6984 -4060 2924 645	9301 -4964 4337 1071	10133 -5469 4664 1527
7,	und Beteiligungen	25	30	34	68	146	195	262	295
48	Total Anlagevermögen	1974	1797	1812	2090	2774	3764	5670	6486
50	Umlaufvermögen Übrige Aktiven Passivsaldo	193 58	184 184 —	248 48	308 62 —	419 97 —	476 115	1116	954 — 688
52	Total Aktiven	2225	2165	2108	2460	3290	4355	7409	8128
54	Passiven Dotationskapital Gesetzliche Reserve Rücklagen	400 10 13	400 	400 40 30	400 80 95	800 120 92	800 99 48	800 	800 — 41
56	Total Eigenkapital	423	415	470	575	1012	947	839	841
58	Feste Verbindlichkeiten Laufende Verbindlichkeiten Aufgelaufene Verpflichtungen PHK	1548 206	1494 238	1369 196	1519 254	1664 501	2598 672	5427 1143	5782 1505
60	Total Fremdkapital	1754	1732	1565	1773	2165	3270	6570	7287
61	Übrige Passiven (einschl. Aktivsaldo)	48	18	73	112	113	138	man <u>lu</u>	
62	Total Passiven	2225	2165	2108	2460	3290	4355	7409	8128
	Investitionsrechnung (bis 1982 Baurechnung) in Millionen Franken	1.000							
	Sachaufwand Eigenleistungen	0.11	8.8	7.00	1 149	all nr. sa	uisdar. badwla A	n)sadni regoriji	95,05
73 74 75	Total Investitionsrechnung davon Anlagen und Einrichtungen Fahrzeuge	5706C.1	4 55 E/4 511 :	5,8.84 3.55 3.00		. (eX 2.28)	innerti	94013 94013	#51 723
	Beiträge Dritter und versch. Erträge Investitionen zulasten SBB	89,9	136,9	156,2	235,4	424,1	447,1	831,0	817,4

					Neue S	truktur							
1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
6655 4145	7176 4301	7749 4444	8201 4561	8631 4770	8859 4968	9650 5165	9938 5256	10117 5334	10483 5477	10764 5729	11094 6069	11717 6545	12518 6949
10800 -5554 5246 1169	11477 -5830 5647 933	12193 -6165 6028 689	12762 -6516 6246 663	13401 -6878 6523 572	13827 -7265 6562 769	14815 -8340 6475 1034	15194 -8877 6317 1393	15451 -9301 6150 1921	15960 -9748 6212 2477	16493 -10173 6320 3050	17163 -10629 6534 3661	18262 -11322 6940 4323	19467 -11963 7504 4981
305	312	304	293	302	310	341	347	354	1871	210	223	234	231
6720	6892	7021	7202	7397	7641	7850	8057	8425	8876	9580	10418	11497	12716
902 	887 — 624	1067 — 593	872 326 760	971 419 498	873 444 432	982 829 304	1005 819 281	949 825 357	1495 705 —	1726 698 —	1880 606 —	2545 901 —	2664 1249 —
8245	8403	8681	9160	9285	9390	9965	10162	10556	11076	12004	12904	14943	16629
800	800	800	800	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
42	44	45	47	43	2	_		<u>—</u>				<u></u> -	_
842	844	845	847	3043	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
5846 1557 —	6082 1477	6301 1535 —	6626 1687 —	4658 1584 —	4743 1424 —	4503 1582 758 ³	4618 1667 725	4863 1837 727	5031 2254 633	5787 2347 597	6186 2863 509	8017 2737 718	9415 3139 727
7403	7559	7836	8313	6242	6167	6843	7010	7427	7918	8731	9558	11472	13281
		_	<u> </u>	_	223	122	152	129	158	273	346	471	348
8245	8403	8681	9160	9285	9390	9965	10162	10556	11076	12004	12904	14943	16629
•			•	•	834,5 162,6	808,4 144,6	870,6 140,4	957,6 180,4	980,7 196,8	1292,5 216,5	1385,1 245,5	1675,3 256,9	1821,5 267,0
		· ·	· ·		997,1 776,8 220,3	953,0 763,6 189,4	1011,0 817,1 193,9	1138,0 907,1 230,9	1177,5 955,6 221,9	1509,0 1147,6 361,4	1630,6 1214,7 415,9	1932,2 1395,7 536,5	2088,5 1382,6 705,9
682,1	651,8	650,3	725,9	745,1	-105,9 891,2	-174,2 778,8	-222,5 788,5	-189,8 948,2	-155,4 1022,1	-189,2 1319,8	-122,1 1508,5	-157,4 1774,8	-52,9 2035,6

¹ Zu Zeile 47: Ab 1987 nur noch Beteiligungen.

² Zu Zeile 55: Ab 1983 wird die Rückstellung zur Deckung grosser Schäden unter den laufenden Verbindlichkeiten (Zeile 58) ausgewiesen.

³ Zu Zeile 59: Bis 1983 unter den festen Verbindlichkeiten (Zeile 57) ausgewiesen.

