**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1990)

Rubrik: Feste Anlagen

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen		Anzahl	816	mress	817	also#	
- für den Personenverkehr			807		799		
- für den Güterverkehr			677		598		
Regionalzentren für Cargo Domizil			-		109		
Privatanschlussgleise			1631		1895		
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss			2319		2763		
Betriebene Linien		km	2913	100	2978	100	
- nur mit Güterverkehr		V(3)	14	0,5	64	2,1	
- nicht elektrifiziert			16	0,5	13	0,4	
- schmalspurig			74	2,5	74	2,5	
- mit Zugfunk			4811)	7	3432)	Blow.	
Von SBB-Zügen befahrene Linien			2973		3056		
Figure I injur			2926	100	2998	100	
Eigene Linien			1582	54,0	1472	49,1	
- einspurig			1832	62,6	1786	59,5	
- gerade			939	32,1	933	31,1	
- horizontal		Anzahl	241	,1	266	,-	
Tunnel		km	188		207		
- Länge		Anzahl	3843		4114		
Brücken		km	45		58		
- Länge		KIII	6737		7434		
Länge der Gleise			4288	100	4536	100	
- Hauptgleise			2907	68,0	4273	93,8	
lückenlos verschweisst		Anzahl	6776	00,0	64143)	,,,,	
Strassenkreuzungen		AllZalli	802		9893)		
- Überführungen			2703		32613)		
- Unterführungen			3271		2164		
- Niveauübergänge			307		12		
Barrierenposten	9% %	- Arel	307		12	-2	
	100	45.0	1971	%	1991	%	
Superlative					5950	7860	
Steilste Strecken 878 121 38,8	0/00	Piotta-Piora (Standseilbahn)					
	0/00	Brünig-Mei	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)				
	0/00	Beinwil am	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)				
Längste Horizontale 9,8	km	Solothurn-Arch					
Längste Gerade 19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)					
Höchstgelegener Bahnhof 1141	m ü.M.	Airolo					
Tiefstgelegener Bahnhof 202	m ü.M.						
Längste Brücke 1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich					
Höchste Brücke 77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)					
Längster Tunnel 19 823	m	Simplon II					
Kürzester Tunnel	m	Moutier III					
Älteste Strecke 9.8.1847	.0	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)					

<sup>1)</sup> Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

3) Stand 1.1.1990.

Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.