**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1990)

Anhang: Zahlen 1990

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

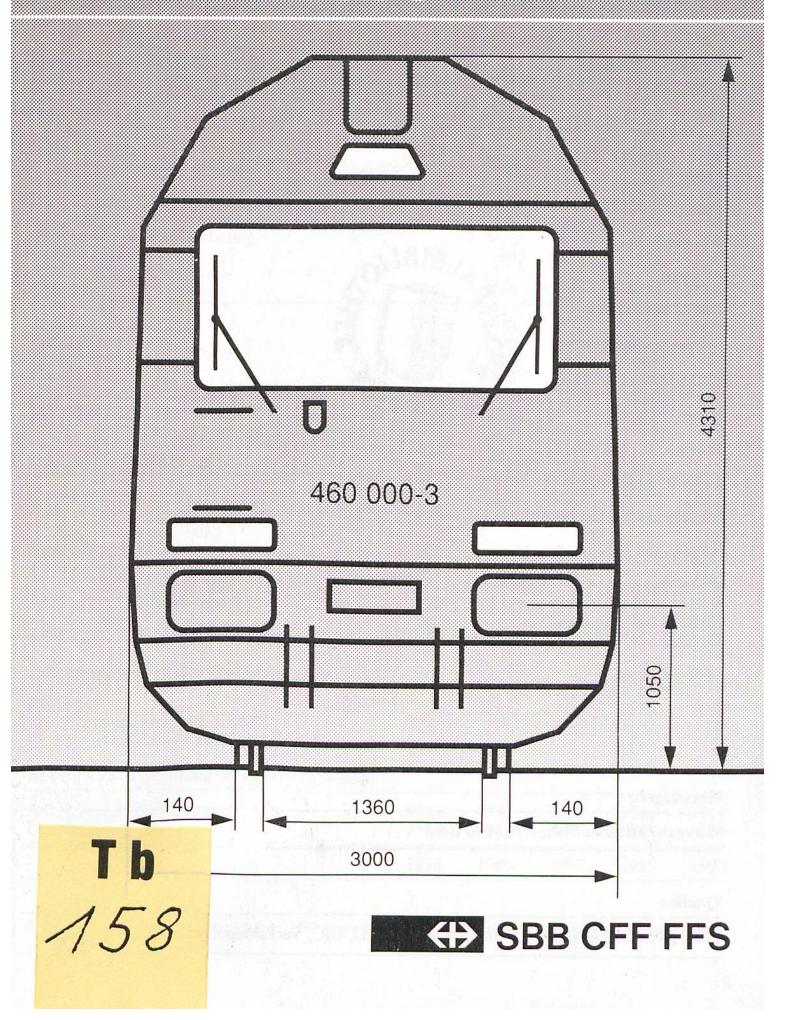
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Zahlen 1990



#### Inhaltsverzeichnis

Finanzen	3
Personenverkehr	4
Güterverkehr	6
Personal RIBIBLIO	8
Betriebsleistungen 2 3 3	10
Streckenleistungen Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	12
Rollmaterial	14
Feste Anlagen	16
Energie	17
Bahnen international	18
Verkehrszahlen Schweiz	20
Allgemeine Wirtschaftszahlen	21
Tarife, Infrastruktur	22
SBB als Auftraggeber, General- und Halbpreisabonnement	23
SBB-Franken	24

### Herausgeber

Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern

#### Quellen

BAV, BFS, BIGA, LITRA, Nationalbank, OECD, UIC, Verkehrspolizei Uri

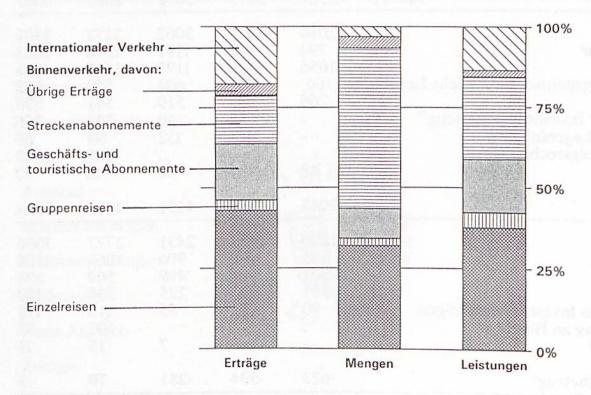
# **Finanzen**

Unternehmungserfolgsrechnung Ertrag <sup>1)</sup>	Mio Fr	2324	2675	3870	5045	5367
Verkehrsertrag		2010	2340	3062	3172	3301
- Personenverkehr		794	942	1191	1370	1423
- Güterverkehr		1056	1129	1179	1243	1286
- Abgeltung für gemeinwirtschaftlich	e I eistung		269	604	559	592
	ic Leistunge	266	311	510	541	593
Nebenertrag	ng1)	200	311			
Eigenleistung für Investitionsrechnung	ig '	-	-	140	246	264
- Leistungen für Lageraufträge		-		112	94	69
- Infrastrukturerfolgsrechnung <sup>1)</sup>			•		950	1090
Übriger Ertrag		48	24	46	42	50
Aufwand <sup>1)</sup>		2947	3269	4151	4975	5364
Personalaufwand		1880	1973	2431	2777	3006
Sachaufwand		395	449	904	1063	1134
Abschreibungen		301	404	499	569	598
Zinsen		281	336	225	336	460
Grossunterhalt aus Investitionsaufträ	gen	90	107	85	113	118
하는 사람들이 가장 가장을 받는 아이들이 가장 보고 있다면 하는데	gen	20	107	03		
Infrastrukturbeitrag an Bund <sup>1)</sup>		5.69	•	÷	102	37
Übriger Aufwand		338 <del>-</del>	- 14 (54 (54 (54 (54 (54 (54 (54 (54 (54 (5	7	15	11
Überschuss/Fehlbetrag <sup>1)</sup>		-623	-594	-281	70	3
Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	101,4	100,1
Daving dans to a literature at the		ากระเรา	пафун	dot Po	psialiki	with the
Investitionsrechnung						
Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1011	1631	1932
- Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1215	1396
- Fahrzeuge		213	165	194	416	537
Beiträge Dritter, Verschiedene Erträg	ge	-31	-26	-222	-122	-157
Infrastruktur-Erfolgsrechnung						
Aufwand	Mio Fr	111111111111111111111111111111111111111		EUL)	950	1090
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB	1410 11		a property	· Con	102	37
- Infrastrukturleistung Bund					848	1053
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffu	ngswerte)					
Anlagen und Einrichtungen		5743	7749	9938	11094	11717
Fahrzeuge		3558	4444	5256	6069	6545
National Philosophy States	1917 12	1975	1980	1985	1989	1990

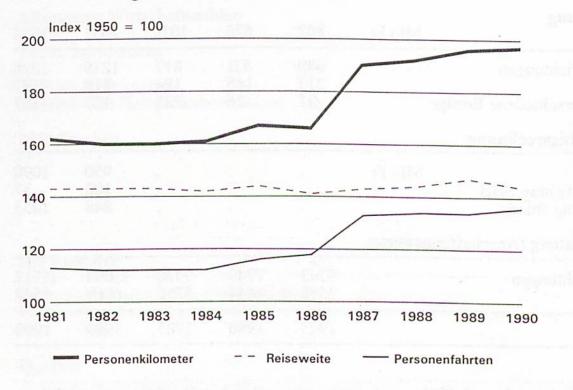
Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

## Personenverkehr

#### Struktur des Personenverkehrs



### Entwicklung des Personenverkehrs

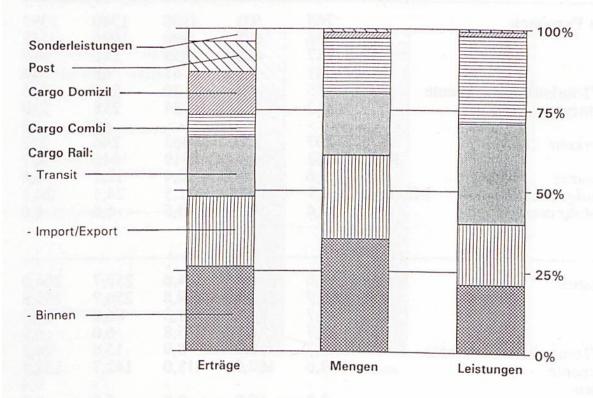


Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1191	1370	1423
Beförderung von Personen		763	911	1166	1340	1392
Binnenverkehr		556	675	900	1096	1145
- Einzelreisen		357	416	555	576	597
		31	41	41	45	44
- Gruppenreisen	ente	55	91	120	212	245
- Geschäftsreise-/Touristikabonnem	cinc	113	127	184	218	210
- Streckenabonnemente		113	127	104	45	49
- Übriger Ertrag		207	236	263	244	247
Internationaler Verkehr	Dn	362	421	519	516	527
Pro Person	Rp		9,9	12,4	12,1	12,6
Pro Personenkilometer	Min En	9,6		21,5	24,1	24,1
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7			6,6
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	6,4	0,0
Mengen					4.1	11.12
Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	259,7	264,0
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	250,7	255,8
- Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	86,6	84,2
- Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	6,0	5,9
- Geschäftsreise-/Touristikabonnem	ente	8,7	12,3	8,9	15,4	24,2
- Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	142,7	132,1
- Übrige Kategorien		-	-	_	_	9,4
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	9,0	8,2
Gepäck	1000 t	24	25	29	33	33
Begleitete Motorfahrzeuge <sup>1)</sup>	1000	633,0	536,2	110,2	176,8	180,0
Davon durch Alpentunnel <sup>1)</sup>	1000	606,6	456,8	47,0	96,8	97,9
a Linear Carid Enderth		000,0	,-	3.0	-950	eles Se
Leistungen				177		
Personenverkehr	Mio Pkm	7984	9179	9381	11034	11061
Binnenverkehr		6337	7410	7788	9560	9574
- Einzelreisen		2904	3298	3545	4125	4151
- Gruppenreisen		525	606	474	472	506
- Geschäftsreise-/Touristikabonnem	ente	764	1253	1114	1659	1828
- Streckenabonnemente		2144	2253	2655	3304	2852
- Übrige Kategorien			-	-	_	237
Internationaler Verkehr		1647	1769	1593	1474	1487
Verkaufte Fahrausweise	1000	55314	59455	63153	69424	69278
Davon Automatenbillette		4841	5896	12106	19266	19421
Gebuchte Plätze		1603	1777	1989	3334	3256
Extrazüge für Firmen und Gesellsch	haften2) Anza			659	1557	1542
Canaralahannamenta im Umlauf	narion Anza	6377	10997	17700	34903	58738
Generalabonnemente im Umlauf Vermietete Fahrräder		19528	22313	58902	94814	110959
- 1 8 y - 1800	KINDSY DOM	1975	1980	1985	1989	1990

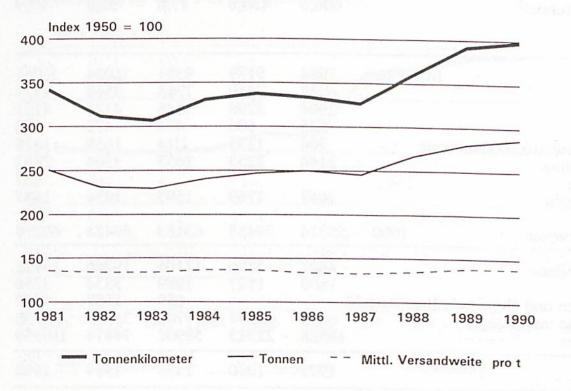
Nur Personenwagen und BusseAb 1986 neue Berechnungsmethode

## Güterverkehr

#### Struktur des Güterverkehrs



#### Entwicklung des Güterverkehrs

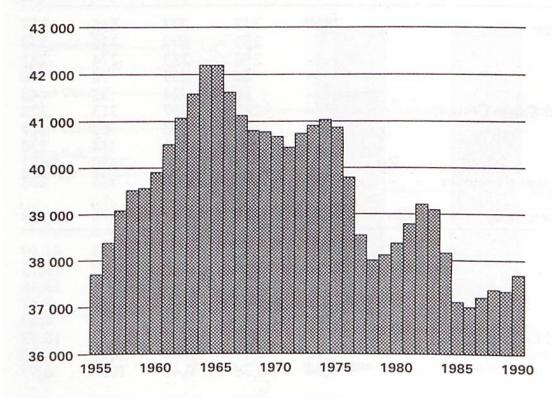


Ertrag Total <sup>1)</sup>	Mio Fr	1056	1129	1179	1243	1286
Cargo Rail		7862)	747	797	835	857
- Binnen		-	239	299	326	338
- Import und Export			254	283	274	281
Cargo Combi		-	44	59	78	90
- Huckepack		11/07	13	24	33	43
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi	)	<u>-</u>	281	257	313	328
Cargo Domizil		192	185	162	163	169
Post		78	84	101	114	120
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2450	2482
- pro beladener Wagen und Kilometer		243	252	310	325	298
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	50,75	51,83
Cargo Rail		32,942)	41,02	38,29	41,13	41,49
- Binnen		$25,12^{3}$	16,57	16,53	18,49	18,15
- Import und Export		-	14,45	13,31	13,00	13,48
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,15	8,87
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,98	4,69
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi	)	7,84	12,62	12,33	17,79	18,73
Cargo Domizil		1,18	1,07	0.79	0,91	0,90
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5140	7385	7050	8162	8303
Cargo Rail		49712)	6259	5612	5962	5896
- Binnen		-	1658	1657	1788	1751
- Import und Export		_	1881	1638	1508	1552
Cargo Combi			961	1282	2021	2231
- Huckepack		-	382	665	1116	1313
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi	)	2103	3540	3473	4687	4824
Cargo Domizil		134	123	104	115	112
Post		37	42	52	64	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,7	160,2
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2389	2376
- aus dem Ausland		651	800	684	791	809
- für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	650	631
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	698	675
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	13500	166117
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	29042	31854
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	975	902
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	28,9
		1975	1980	1985	1989	1990

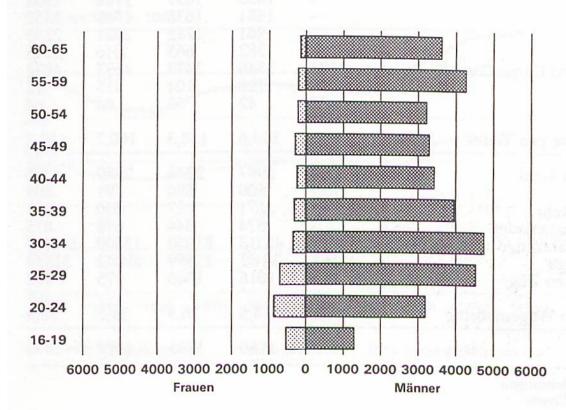
oinschliesslich Sonderleistungen
einschliesslich Cargo Combi
Binnen, Import und Export

## Personal

#### Personalbestand 1955-1990



### Altersstruktur des Personals

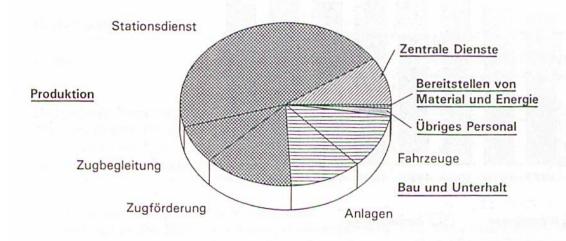


Personalbestand	im Jahresmittel	40867	38367	37109	37338	37694
<ul> <li>Mitarbeiterinnen</li> <li>ausländische Mitarbeiter</li> <li>auszubildende Mitarbeiter<sup>1)</sup></li> </ul>		2086 1872 1743	1725 1803 1687	1757 1976 1695	2090 3046 2614	3047 3681 2694
Neueintritte	Anzahl	1107	2292	1370	3155	3725
In Prozent vom Gesamtbestand	d %	2,7	6,0	3,7	8,4	9,9
Bedienstete pro 100 00	00 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	31,3	30,8
		1975	1980	1985	1989	1990

<sup>1)</sup> ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

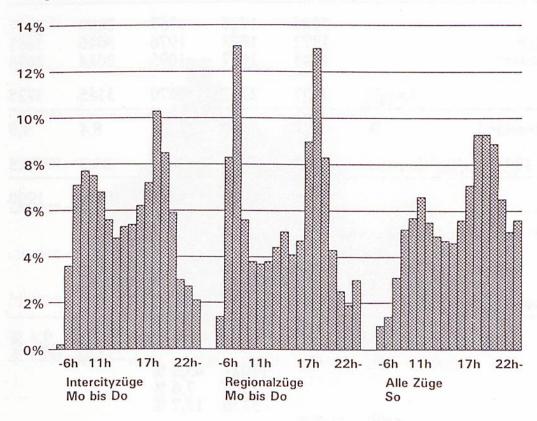
#### Personal nach Funktionsbereichen

Zentrale Dienste				3517	9,4 %
Produktion		17001		25330	66,5 %
- Stationsdienst		17021	45,2 %		
- Zugbegleitung		2863	7,6 %		
- Zugförderung		5170	13,7 %		
- davon Lokführer 4480	11,9 %				
- davon in Ausbildung 573	1,5 %				
Bau und Unterhalt				8273	21,9 %
- Anlagen und Einrichtungen		4154	11,0 %		
- Fahrzeuge und Schiffe		4119	10,9 %		
Bereitstellen von Material und Energie			7-9 (10)	271	0,7 %
Uebriges Personal				579	1,5 %

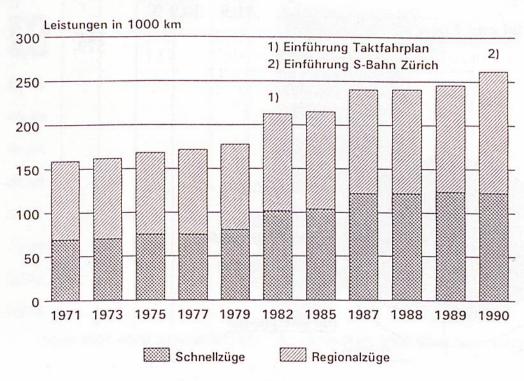


# Betriebsleistungen

### Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



### Reisezugfahrplan



Laufleistungen aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	119,1	122,3
D		61.7	66.0	90.1	01.0	04.7
Reisezüge	%	61,7	66,9	80,1	91,0	94,7
- Intercity-Züge	70	42,9	42,2	18,4	18,9	17,5
- Schnellzüge		52,4		28,3	30,0	26,9
- Regionalzüge	Mio km	26,8	51,3 29,0	49,6 25,8	47,8	47,3
Güterzüge Dienstzüge	WHO KIII	0,7	0,4	0,7	27,4 0,7	27,1 0,5
Laufleistungen pro Tag <sup>1)</sup>						A 1.71
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	460,0	415,0
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	47,5	48,6
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	100-	32,4
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	109,9	112,5
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	84,0	85,6
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	25,3	24,9
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge <sup>2)</sup>	%	-		90	93	92
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug	S	441	424	416	-	349
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste					100 sec. 10	
pro Reisezug		131	137	117	121	119
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung		29,7	32,3	28,1	-	34,1
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	710	702
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	272	296	304
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	41,7	43,2
		1975	1980	1985	1989	1990

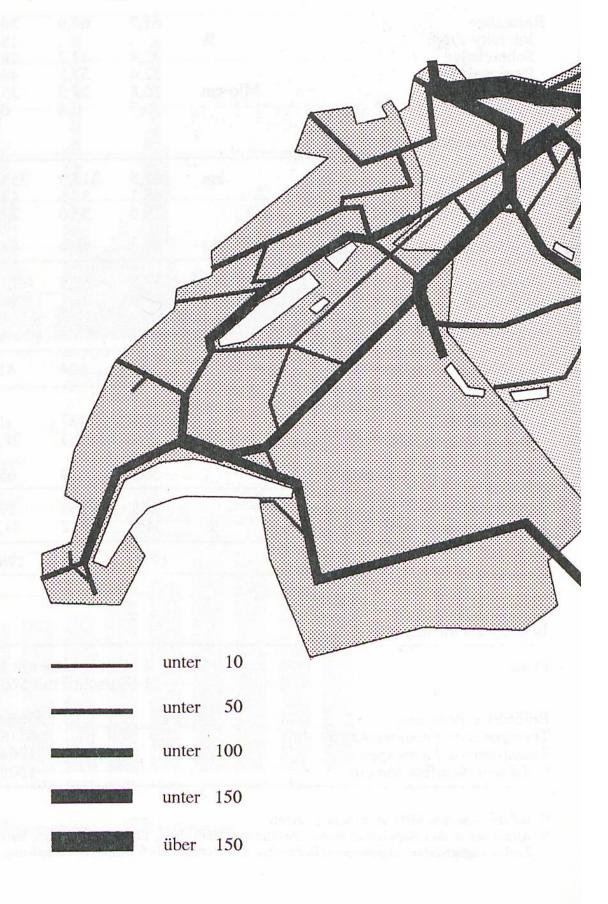
#### Bodenseeschiffahrt

Flotte:	4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen
Beförderte Personen	536801
Transportierte Personenwagen	65188
Transportierte Lastwagen	17649
Gefahrene Schiffskilometer	13050

auf den von den SBB betriebenen Linien
 Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

# Streckenleistungen

## Bruttotonnen pro Tag und Strecke



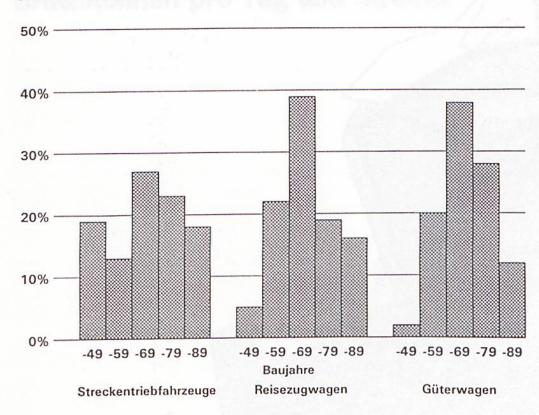


Kreis III Sitz in Zürich

13

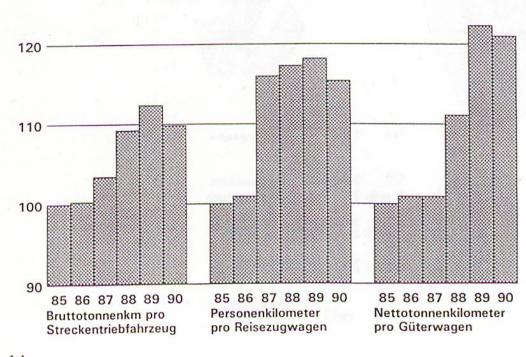
## Rollmaterial

## Altersstruktur des Rollmaterials



### Leistungen des Rollmaterials

130 Index 1985 = 100



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)	1989 Anzahl	1990 Anzahl	wareinst2 best 45statelf-110)
Triebfahrzeuge	2.5	V x - 12 - 15	Leistungin kW pro Fahrzeug
Total	2156	2194	1710
- schmalspurig	38	43	949
Elektrische Streckenlokomotiven	701	718	4253
Elektrische Triebwagen	232	249	1707
Rangier- und Diesellokomotiven	289	287	544
Rangier- und Dieseltraktoren	934	940	126
Reisezugwagen			Sitzplätze Anteil
SE ANT OF THE SECOND			pro Wagen 1.Kl.
Total SBB	4496	4604	
- schmalspurig	147	147	62.5 22.0.0
- klimatisiert	638	692	62,5 33,0 %
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3336	3374	71,5 18,5 %
Speisewagen	68	67 97	47,0 - 56,4 -
Liegewagen	98 28	28	34,5
Schlafwagen	174	211	71,4 4,7 %
Steuerwagen	281	314	58,4 9,7 %
Triebwagen	201	511	Tragkraft in t
			pro Wagen
Autowagen (Simplon)	45	45	25,4
Gepäckwagen	466	468	11,9
Postwagen (Eigentum PTT)	609	609	12,9
Güterwagen			4achsig Tragkraft in t pro Wagen
Tetal CDD	20236	20353	4642 33,0
Total SBB - schmalspurig	165	165	93 26,0
	3699	3679	1614 41,2
E offen, Regelbauart F offen, Sonderbauart	592	624	33 29,6
G gedeckt, Regelbauart	5735	5696	- 24,6
H gedeckt, Sonderbauart	3595	3703	200 29,0
I Kühlwagen	14	13	- 19,5
K flach, Regelbauart	1620	1661	- 27,8
L flach, Sonderbauart	1525	1420	24,4 1429 55,0
R flach, 4achsig, Regelbauart	1525	1429 681	681 54,5
S flach, 4achsig, Sonderbauart	586	1587	192 31,0
T mit öffnungsfähigem Dach	1589 1216	1216	493 38,0
U Sonder-/Tiefladewagen P private Wagen im SBB-Park	6750	6783	3831 43,4

# Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen		Anzahl	816	three:	817	Balsaff
- für den Personenverkehr			807		799	
- für den Güterverkehr			677		598	
Regionalzentren für Cargo Domizil			_		109	
Privatanschlussgleise			1631		1895	
SBB-Kunden mit Gleisanschluss			2319		2763	
Betriebene Linien		km	2913	100	2978	100
nur mit Güterverkehr			14	0,5	64	2,1
nicht elektrifiziert			16	0,5	13	0,4
- schmalspurig			74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk			4811)		3432)	
Von SBB-Zügen befahrene Linien			2973		3056	
Eigene Linien			2926	100	2998	100
- einspurig			1582	54,0	1472	49,1
gerade			1832	62,6	1786	59,5
- horizontal			939	32,1	933	31,1
Tunnel		Anzahl	241		266	e man
- Länge		km	188		207	
Brücken		Anzahl	3843		4114	
- Länge		km	45		58	
Länge der Gleise			6737		7434	
- Hauptgleise			4288	100	4536	100
lückenlos verschweisst			2907	68,0	4273	93,8
Strassenkreuzungen		Anzahl	6776		$6414^{3}$	
- Überführungen			802		9893)	
- Unterführungen			2703		32613)	
- Niveauübergänge			3271		2164	
Barrierenposten			307		12	
Barrierenposten	500.00	600		01		07
100			1971	%	1991	%
Superlative					9950	77860
Steilste Strecken 878	0/00	Piotta-Piora	(Standse	eilbahn)		
121	0/00	Brünig-Mei	ringen (N	Aeterspur,	Zahnrad)	
38,8	0/00	Beinwil am	See-Rein	nach SBB	(Normals	pur)
Längste Horizontale 9,8	km	Solothurn-A			May 111	
Längste Gerade 19,2	km	Brig-Iselle	li Trasqu	era (Simp	lon)	
Höchstgelegener Bahnhof 1141	m ü.M.		•		231, 7, 62	
Tiefstgelegener Bahnhof 202	m ü.M.		ignasco			
Längste Brücke 1266	m	Hardturmvia		Zürich		
Höchste Brücke 77	m	Reussbrück			ardstreck	(e)
Hoeliste Brasile	m	Simplon II	o o o i i i i i	(0000		,
Daily Control	m	Moutier III				
Ruizestei Tuiniei	9	Zürich-Bade	en (Span	isch-Brötl	-Bahn)	
Älteste Strecke 9.8.1847		Zurien-Dau	on (Span	isch-Dioti	Daili	- 46

<sup>1)</sup> Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.

Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.

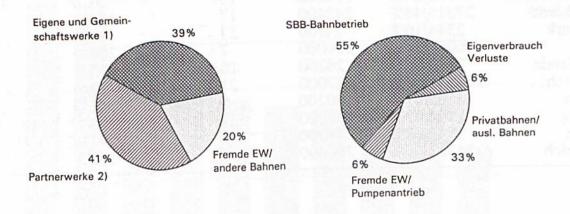
<sup>3)</sup> Stand 1.1.1990.

# Energie

Energieumsatz Total = 3437 Mio kWh SBB-Bahnbetrieb = 1895 Mio kWh

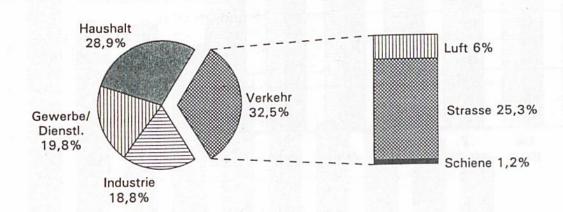
Herkunft

Verwendung



- Amsteg, Ritom, Vernayaz, Châtelard-Barberine, Massaboden, Trient, Etzel, Göschenen, Rupperswil-Auenstein
- Electra Massa, Wassen, CTV-Voury, AKEB, KKW Gösgen und Leibstadt

### Endenergieverbrauch 1990



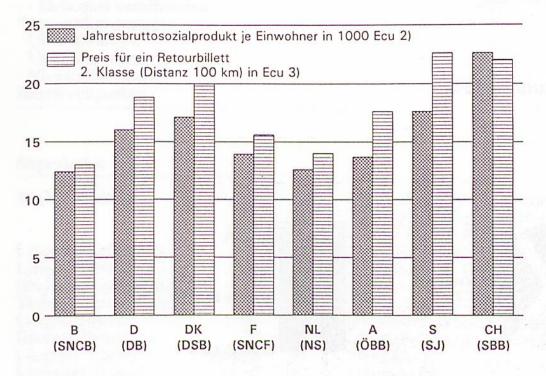
Total 778'900 TJ

## Bannen international

#### Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal- bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen <sup>1)</sup>
BR	Grossbritannien	16588/27%	134000	13	34
DB	Deutschland	27315/43%	242400	17	163
DSB	Dänemark	2344/10%	21100	27	10
FS	Italien	16030/59%	209000	7	209
NS	Niederlande	2828/69%	26200	16	95
ÖBB	Österreich	5641/57%	67000	21	30
<b>RENFE</b>	Spanien	12565/51%	50200	5	221
SBB	Schweiz	2994/99%	37300	39	193
<b>SNCB</b>	Belgien	3513/65%	46700	14	94
SNCF	Frankreich	34322/36%	206400	15	163

#### Fahrpreis im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt pro Einwohner



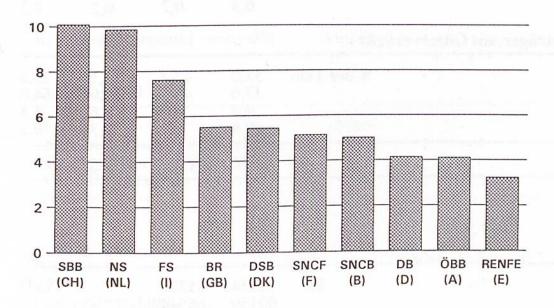
UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1989

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> OECD, Statistik 1990; Kurs Dollar/Ecu: 1,2175 (8.4.91)

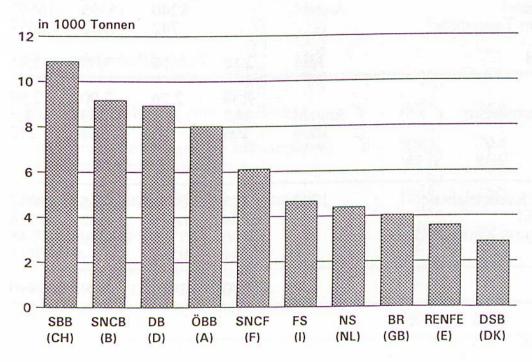
<sup>&</sup>lt;sup>3)</sup> Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

### Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke





### Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke



## Zahlen Schweiz Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Persone	nverkehr	Jelasz I.	metri	m dami	gueV_
<ul><li>Schiene</li><li>Strasse</li><li>davon öffentlicher Verkehr</li><li>Luftverkehr</li><li>Wasser</li></ul>	% der Pkm	16,0 82,5 5,1 1,2 0,3	12,9 85,5 4,3 1,4 0,2	12,0 86,3 4,3 1,5 0,2	11,6 86,7 4,1 1,5 0,2
Anteile der Verkehrsträger am Güterve	rkehr				
- Schiene - Strasse - Pipelines - Wasser	% der Tkm	53,0 37,6 9,0 0,4	47,7 45,1 6,8 0,3	42,1 50,9 6,6 0,3	39,9 54,0 5,8 0,3
		1970	1980	1985	19881)
Netzlängen					
Schiene Strasse - Nationalstrasse Pipelines (Oel)	km	5334 60139 651 222	5327 66544 1170 239	1495 239	5338 1495 239
Gotthard-Strassentunnel					
- Fahrzeuge im Tagesmittel - Lastwagen und Cars im Tagesmittel	Anzahl		8240 742	15395 1882	15592 2057
Motorfahrzeugbestand	Mio	2,16	2,56	3,38	3,81
Personenwagen - Einwohner pro Personenwagen Nutzfahrzeuge	Anzahl 1000	1,38 4,5 106	2,26 2,8 166	2,90 2,3 248	2,99 2,3 272
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben - davon aus dem Ausland Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe - Parahotellerie	1000	10355 6854 35656 25744	10937 6676 35716 39566	12746 7682 37036	13047 7978 37548 77611
		1970	1980	1989	1990

<sup>1)</sup> neuste verfügbare Verkehrsstatistik

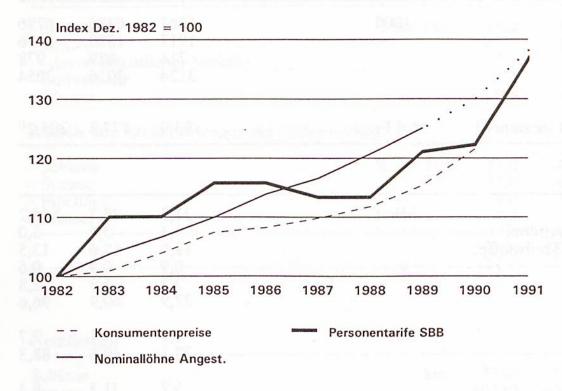
# Allgemeine Wirtschaftszahlen

	1000			6267	6385	6796
Jahresmittel - bis 20 Jahre alt	1000			1917	1830	1576
- über 65 Jahre alt				714	829	978
				3124	3016	3054
- Erwerbstätige				3124	3010	3034
Bruttosozialprodukt (nominell)	Mrd Fr			93,9	177,3	305,21)
Aussenhandel						
Einfuhr	Mio t			31,3	35,7	45,2
- Nahrungs- und Futtermittel				3,4	3,6	3,0
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe				12,9	12,6	13,5
- Feste Brennstoffe				0,9	0,9	0,6
- Metalle				2,3	2,3	2,8
WertMia Fr				2,3 27,9	60,9	96,6
Ausfuhr	Mio t			2,9	5,1	7,7
WertMia Fr				22,1	49,6	88,3
Einfuhrüberschuss				5,7	11,3	8,4
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr		de la	300	-905	13516
water of a second of the last of the second				1970	1980	1000
				1970	1900	1990
Eigenwirtschaftlichkeit				1970	1980	1990
	ng) in %	105,7	76,8	81,1	86,1	86,2
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltun		109,5	79,4	81,1 86,6	86,1 93,0	86,2 93,3
				81,1	86,1	86,2
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltun - SBB (inkl. Leistungen für Infrastro	uktur)	109,5	79,4	81,1 86,6	86,1 93,0	86,2 93,3
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltum - SBB (inkl. Leistungen für Infrastru Konzessionierte Bahnen Strassenrechnung (Kapitalrechnung	uktur)	109,5 87,6 115,5 135,7	79,4 66,0 87,2 99,6	81,1 86,6 59,4 90,6 90,8	86,1 93,0 58,5 92,7 92,0	86,2 93,3
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltun - SBB (inkl. Leistungen für Infrastru Konzessionierte Bahnen Strassenrechnung (Kapitalrechnun - Personenwagen	uktur)	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1	81,1 86,6 59,4 90,6 90,8 82,1	86,1 93,0 58,5 92,7 92,0 91,0	86,2 93,3
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltun - SBB (inkl. Leistungen für Infrastru Konzessionierte Bahnen  Strassenrechnung (Kapitalrechnun - Personenwagen - Private Cars	uktur)	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1 92,3	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1 54,3	81,1 86,6 59,4 90,6 90,8 82,1 92,0	86,1 93,0 58,5 92,7 92,0 91,0 97,0	86,2 93,3
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltun - SBB (inkl. Leistungen für Infrastru Konzessionierte Bahnen	uktur)	109,5 87,6 115,5 135,7 72,1	79,4 66,0 87,2 99,6 56,1	81,1 86,6 59,4 90,6 90,8 82,1	86,1 93,0 58,5 92,7 92,0 91,0	86,2 93,3

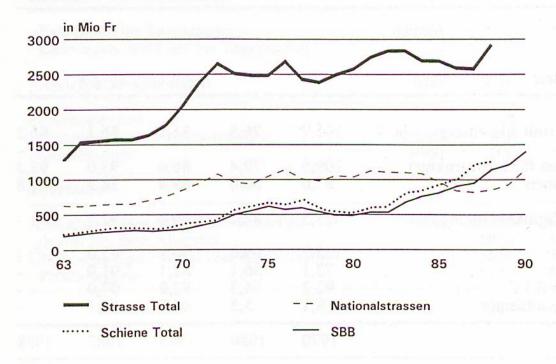
<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> provisorische Angabe (1989) <sup>2)</sup> ab 1985 neue Methodik

# Tarife, Infrastruktur

#### Preise, Tarife, Löhne



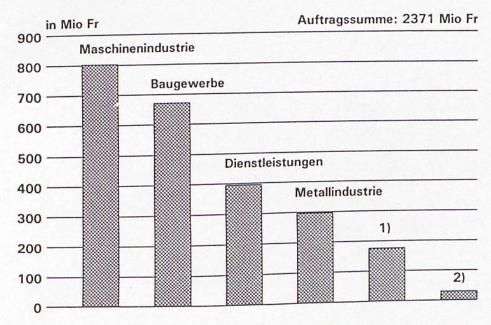
#### Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen



# Allgemein

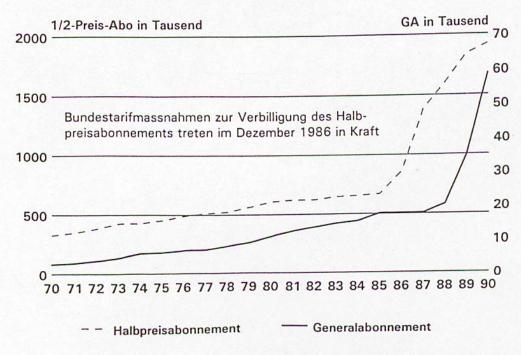
## Die SBB als Auftraggeber

18900 Lieferanten 18300 im Inland (= 96,8%)



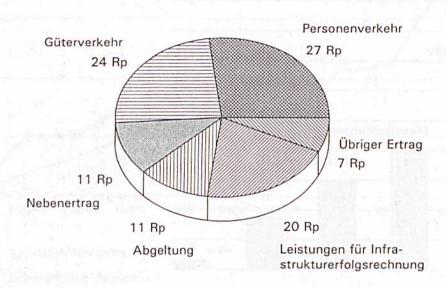
- 1) Papier, Holz, Textil, Grafik
- 2) Brenn-, Treibstoffe, Chemie

#### Verkaufsentwicklung Generalund Halbpreisabonnemente



# Der SBB-Franken

### Woher kommt der Ertrag?



#### Wohin geht der Aufwand?

