Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1989)

Rubrik: Feste Anlagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Feste Anlagen Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		814	
 für den Personenverkehr für den Güterverkehr Regionalzentren für Cargo Domizil Privatanschlussgleise SBB-Kunden mit Gleisanschluss 		807 677 - 1631 2319		796 609 117 1887 2788	
Betriebene Linien	km	2913	100	2973	100
 nur mit Güterverkehr nicht elektrifiziert schmalspurig mit Zugfunk 		14 16 74 481	0,5 0,5 2,5	40 16 74 1000	1,4 0,5 2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3 0 5 1	
Eigene Linien		2926	100	2994	100
- einspurig - gerade - horizontal		1 582 1 832 939	54,0 62,6 32,1	1 471 1 818 937	49,1 60,7 31,3
Tunnel	Anzahl	241		239	
- Länge	km	188		202	
Brücken	Anzahl	3843		4114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6737		7 394	
Hauptgleise– lückenlos verschweisst		4 288 2 907	100 68,0	4 504 4 226	100 93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		641411	
ÜberführungenUnterführungen		802 2703		989 ¹¹ 3 261 ¹¹	
Niveauübergänge		3271	100	21641)	100
Privatübergänge für Fussgänger mit Wechselblinkern mit Barrieren handbedient automatisch		675 718 104 1575 1496 79	20,6 22,0 3,2 48,2 45,8 2,4	500 ¹⁾ 550 ¹⁾ 67 ¹⁾ 878 ¹⁾ 377 ¹⁾ 501 ¹⁾	3,111
Barrierenposten		≈307		16	
¹⁾ Am 1.1.1989; ²⁾ 1.1.1971; ³⁾ Stand 1.1.1990		19712)	9/0	19903)	%

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)			
	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)			
	38,8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)			
Längste Horizontale 9,8 km		Solothurn-Arch			
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)			
Höchstgelegener Bahnhof 1141 m ü.M.		Airolo			
Tiefstgelegener Bahr	nhof 202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco			
Längste Brücke 1266 m		Hardturmviadukt bei Zürich			
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)			
Längster Tunnel 19823 m		Simplon II			
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III			
Älteste Strecke 9. 8. 1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)			

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3 %



