

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1989)

Rubrik: Betriebsleistungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

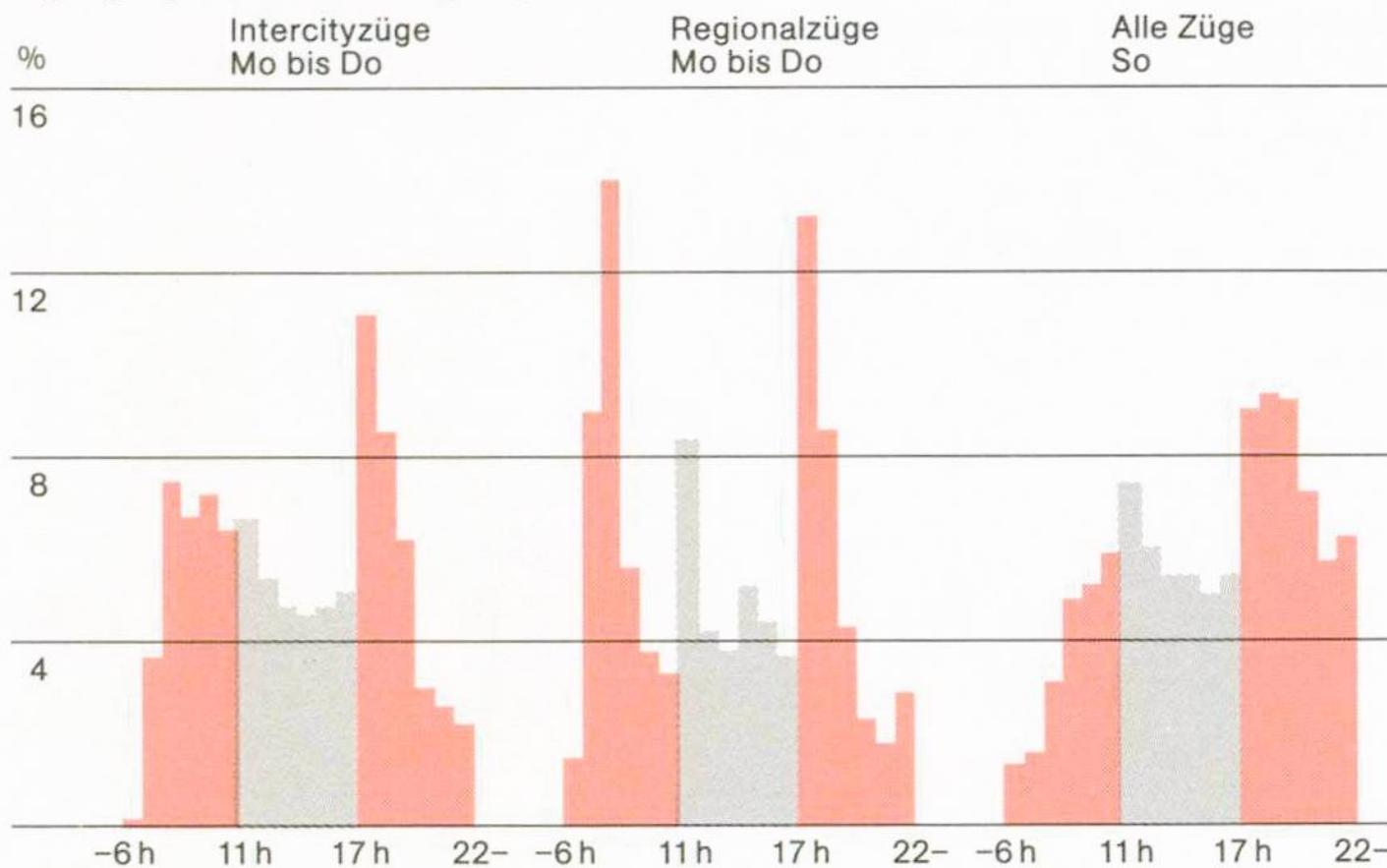
Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

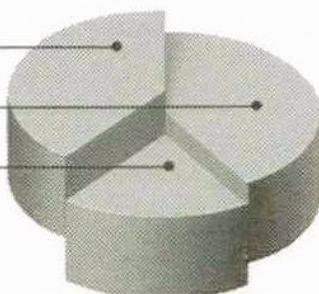


Energieumsatz

Total 3357 Mio kWh

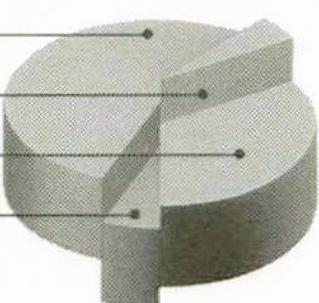
Herkunft

Bahnstromerzeugung in Eigenen- und Gemeinschaftswerken	39 %
Drehstromerzeugung in Partnerwerken	41 %
Bezug von fremden Elektr.werken und von anderen Bahnen	20 %



Verwendung

Für SBB-Bahnbetrieb ab Unterwerk	55 %
Bahnstromkunden (Privatbahnen, ausländische Bahnen)	5 %
Abgabe an fremde Elektr.werke und Pumpenantrieb	34 %
Eigenverbrauch und Verluste	6 %



Laufleistungen

aller Züge

Mio km

Reisezüge	Mio km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
- Intercity-Züge	%	61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
- Schnellzüge		.	.	18,4	18,9	18,9
- Regionalzüge		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
Güterzüge	Mio km	52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Dienstzüge		26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7

Laufleistungen pro Tag¹⁾

- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	29,3	-

Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
------------------------------------	--------	------	------	------	-------	-------

- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3

Geleistete Zugstunden Total	1000	1960	1937	2065	-	-
------------------------------------	------	------	------	------	---	---

- Reisezüge		1160	1162	1345	1522	-
- Güterzüge		800	775	720	-	-

Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	%	-	-	90	93	93
---	---	---	---	----	----	----

Angebotene Sitzplätze pro Reisezug	Anzahl	441	424	416	419	-
---	--------	-----	-----	-----	-----	---

Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	-
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	29,7	32,3	28,1	28,4	-

Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	672	710
----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----

Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	271,8	279,7	295,9
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7

Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb	Mio kWh	1367 ³⁾	1558 ³⁾	1609 ³⁾	1827	1849
---------------------------------------	---------	--------------------	--------------------	--------------------	------	------

1975 1980 1985 1988 1989

¹⁾ Auf den von den SBB betriebenen Linien.²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.³⁾ Alte Berechnungsart (exkl. Stromverbrauch der Bahnhöfe).