

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1989)

Rubrik: Güterverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

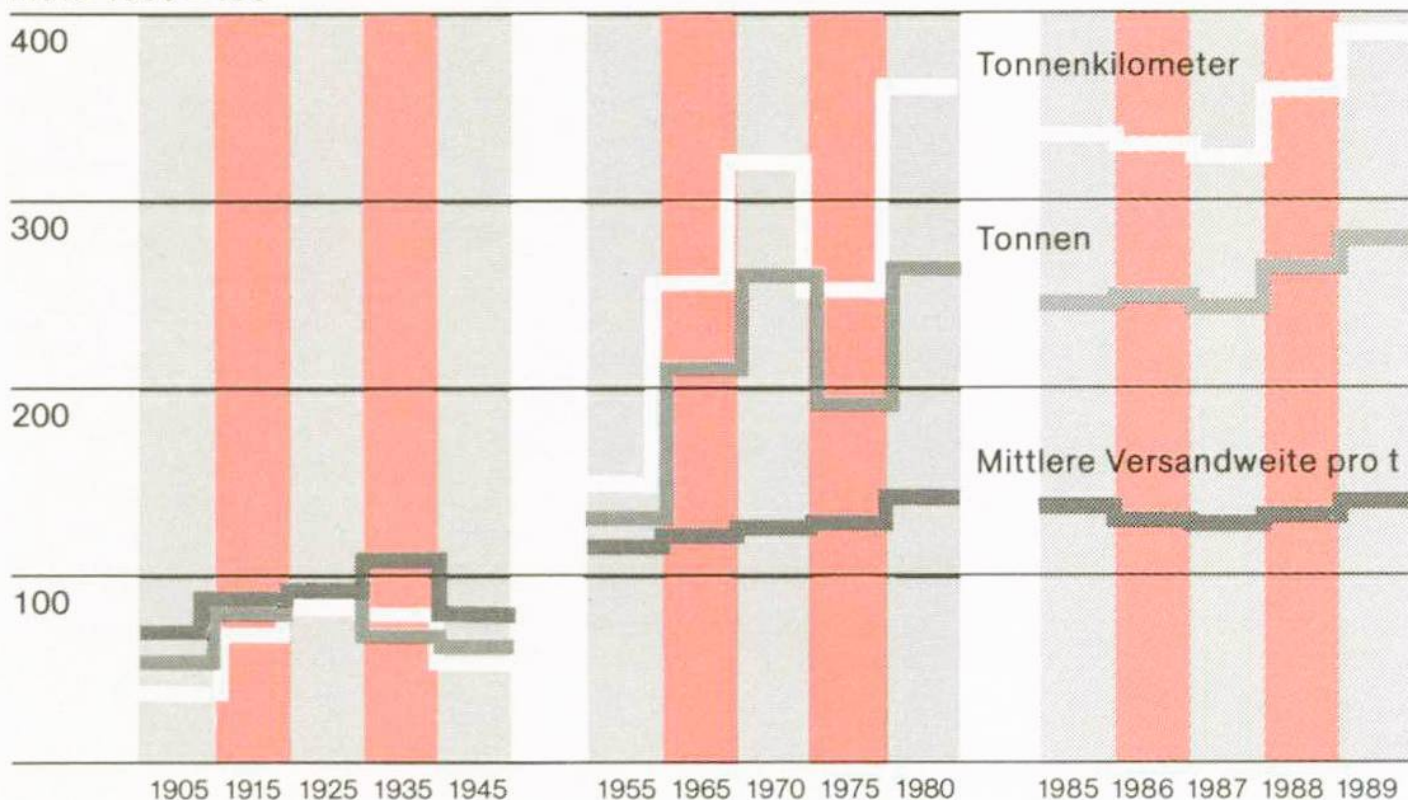
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.03.2026

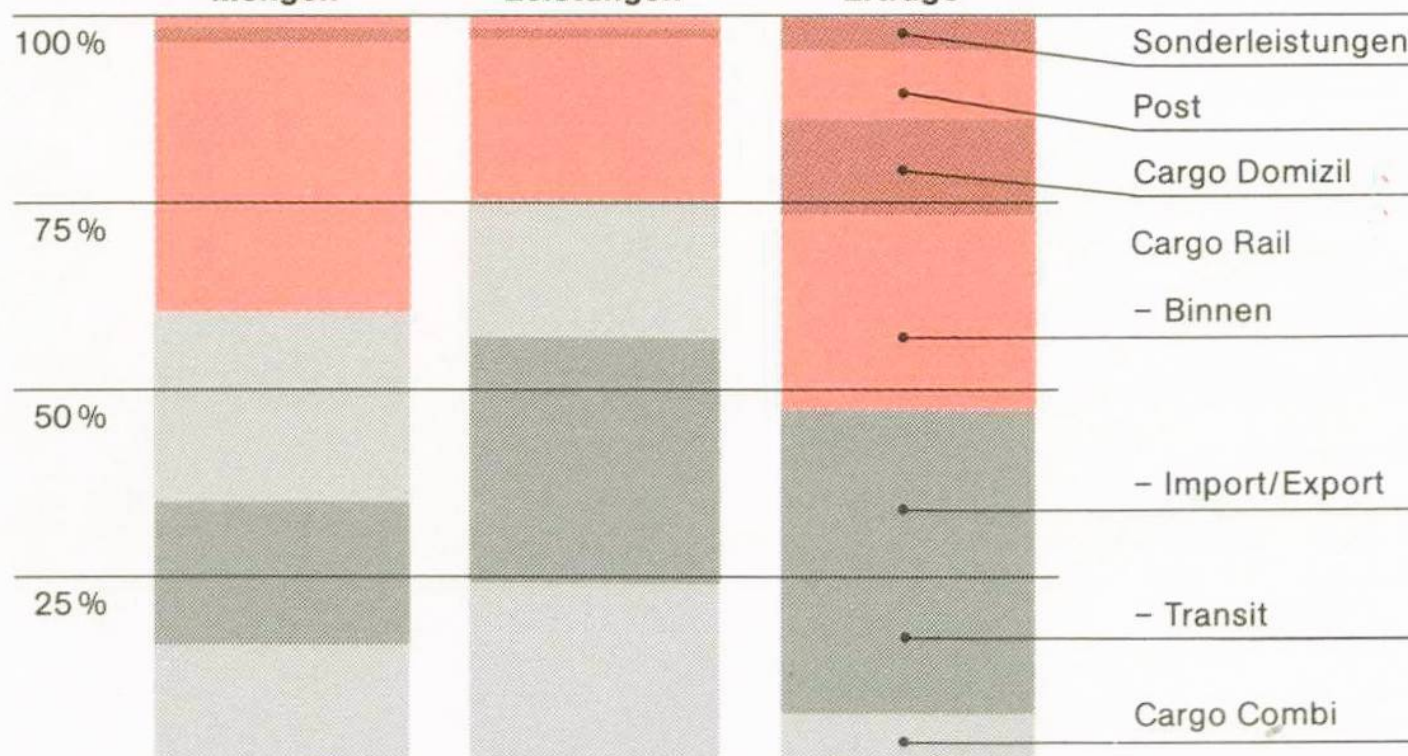
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs
Mengen



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1'056	1 129	1 179	1 179	1 243
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	802	835
– Binnen		–	239	299	318	326
– Import und Export		–	254	283	269	274
Cargo Combi		–	44	59	61	78
– Huckepack		–	13	24	26	33
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	281	257	276	313
Cargo Domizil		192	185	162	161	163
Post		78	84	101	106	114
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 346	2 342
– pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	305	325
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	48,18	50,75
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	40,12	41,13
– Binnen		25,12 ²⁾	16,57	16,53	18,25	18,49
– Import und Export		25,12 ²⁾	14,45	13,31	12,94	13,00
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	6,64	8,15
– Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,37	3,98
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	15,57	17,79
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,88	0,91
Post		0,34	0,38	0,47	0,54	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	7 502	8 162
Cargo Rail		4 971 ²⁾	6 259	5 612	5 692	5 962
– Binnen		–	1 658	1 657	1 747	1 788
– Import und Export		–	1 881	1 638	1 465	1 508
Cargo Combi		–	961	1 282	1 640	2 021
– Huckepack		–	382	665	949	1 116
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	4 120	4 687
Cargo Domizil		134	123	104	111	115
Post		37	42	52	59	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	155,6	160,7
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 292	2 282
– aus dem Ausland		651	800	684	701	791
– für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	647	650
– auf Anschlussgleisen verladen		–	674	644	693	698
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	133 368	135 000
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	27 036	042
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	995	975
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	30,2
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi %