

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1989)

Anhang: SBB-Zahlen 1989
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

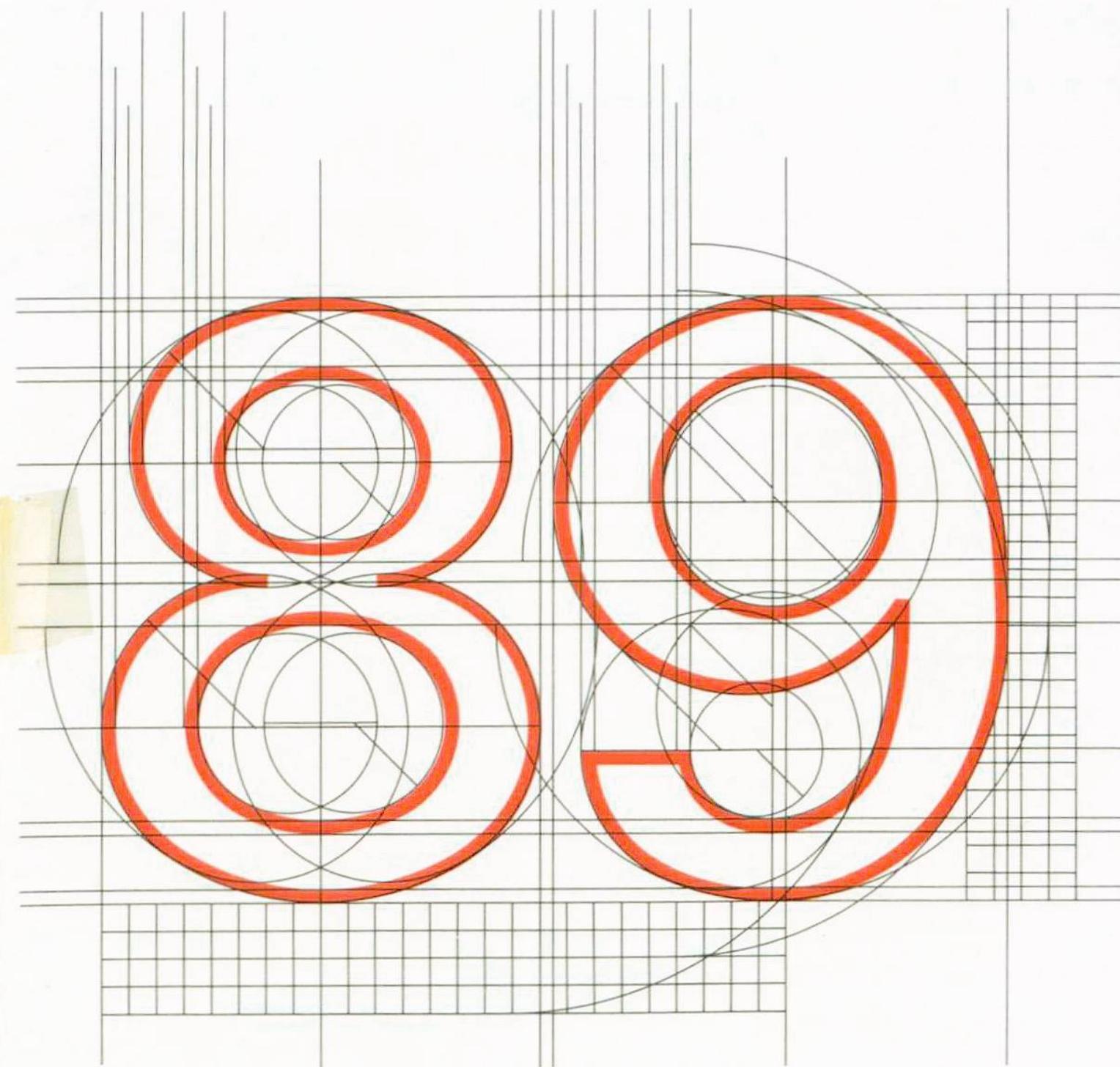
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SBB - Zahlen 1989



Rechnungen

Unternehmungserfolgsrechnung

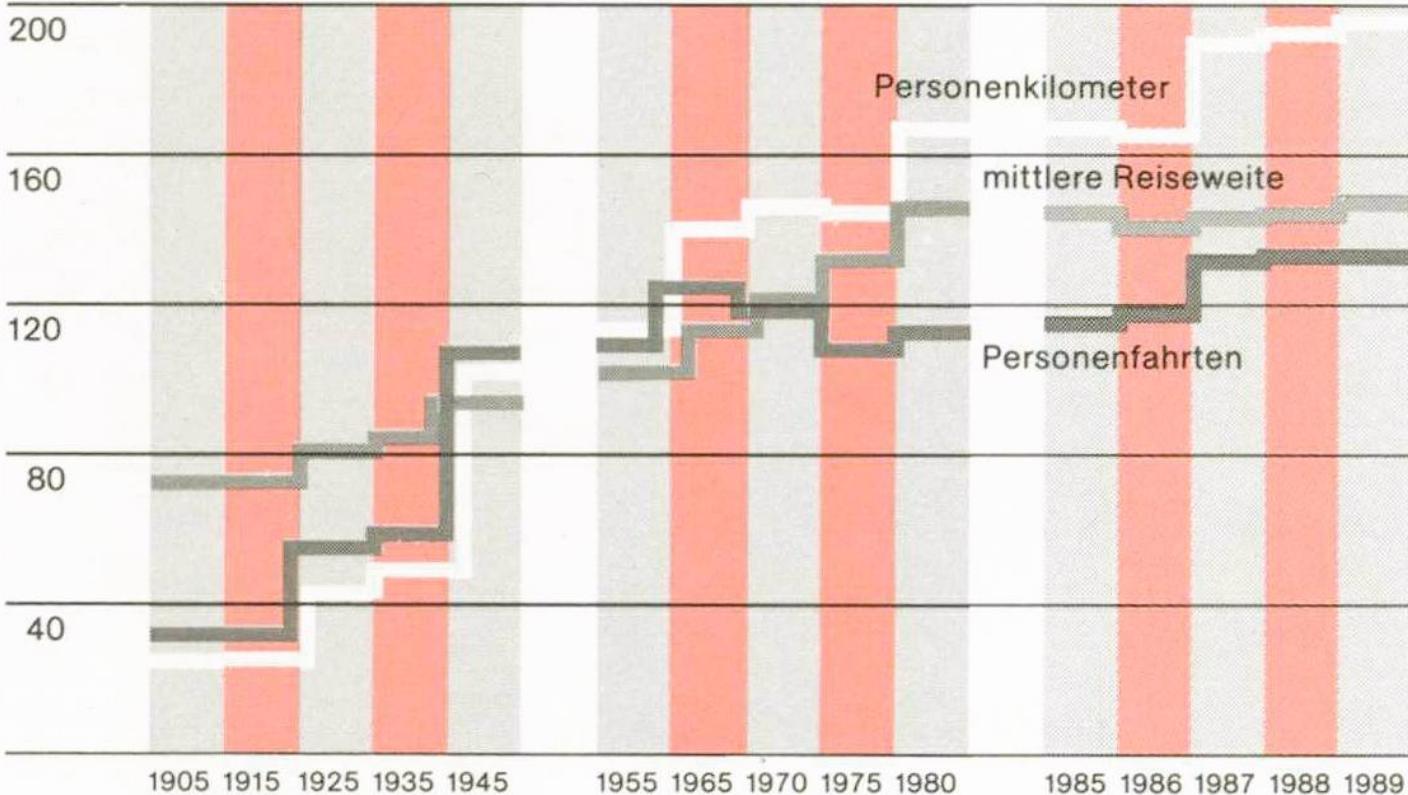
| Ertrag ¹⁾ | Mio Fr | 2 324 | 2 675 | 3 870 | 4 798 | 5 045 |
|---|----------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Verkehrsertrag | | 2 010 | 2 340 | 3 062 | 3 013 | 3 172 |
| - Personenverkehr | | 794 | 942 | 1 191 | 1 286 | 1 370 |
| - Güterverkehr | | 1 056 | 1 129 | 1 179 | 1 179 | 1 243 |
| - Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾ | | 160 | 269 | 604 | 548 | 559 |
| Nebenertrag | | 266 | 311 | 510 | 535 | 541 |
| Eigenleistungen für Investitionsrechnung | | - | - | 140 | 217 | 246 |
| Leistungen für | | - | - | 112 | 116 | 94 |
| - Lageraufträge | | - | - | - | 883 | 950 |
| - Infrastrukturerfolgsrechnung ¹⁾ | | 48 | 24 | 46 | 34 | 42 |
| Übriger Ertrag | | | | | | |
| Aufwand¹⁾ | | 2 947 | 3 269 | 4 151 | 4 756 | 4 975 |
| Personalaufwand | | 1 880 | 1 973 | 2 431 | 2 645 | 2 777 |
| Sachaufwand | | 395 | 449 | 904 | 1 058 | 1 063 |
| Abschreibungen | | 301 | 404 | 499 | 541 | 569 |
| Zinsen | | 281 | 336 | 225 | 256 | 336 |
| Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen | | 90 | 107 | 85 | 96 | 113 |
| Infrastrukturbetrag an Bund ¹⁾ | | - | - | - | 135 | 102 |
| Übriger Aufwand | | - | - | 7 | 25 | 15 |
| Überschuss / Fehlbetrag¹⁾ | | -623 | -594 | -281 | 42 | 70 |
| Aufwanddeckung | % | 78,9 | 81,8 | 93,2 | 100,9 | 101,4 |
| Investitionsrechnung | | | | | | |
| Total (brutto) | Mio Fr | 862 | 676 | 1 011 | 1 509 | 1 631 |
| - Anlagen und Einrichtungen | | 649 | 511 | 817 | 1 148 | 1 215 |
| - Fahrzeuge | | 213 | 165 | 194 | 361 | 416 |
| Beiträge Dritter, verschiedene Erträge | | -31 | -26 | -222 | -189 | -122 |
| Infrastruktur-Erfolgsrechnung | | | | | | |
| Aufwand | Mio Fr | . | . | . | 883 | 950 |
| Ertrag Infrastrukturbetrag SBB | | . | . | . | 135 | 102 |
| - Infrastrukturleistung Bund | | . | . | . | 748 | 848 |
| Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte) | | | | | | |
| Anlagen und Einrichtungen | | 5 743 | 7 749 | 9 938 | 10 764 | 11 094 |
| Fahrzeuge | | 3 558 | 4 444 | 5 256 | 5 729 | 6 069 |
| | | 1975 | 1980 | 1985 ¹⁾ | 1988 ¹⁾ | 1989 ¹⁾ |

¹⁾ Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

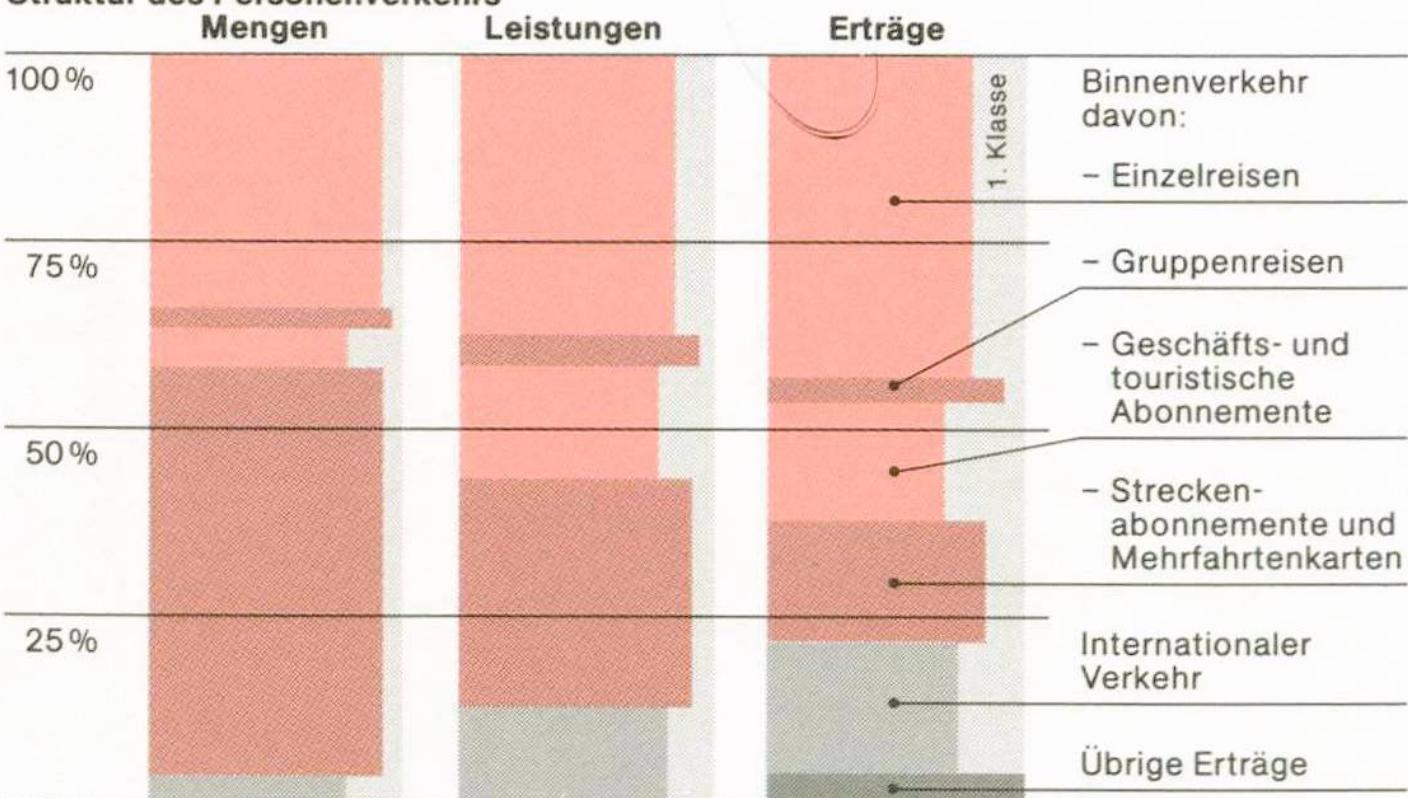
Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs

Index 1950 = 100



Struktur des Personenverkehrs



| Ertrag Total | Mio Fr | 793 | 943 | 1 191 | 1 286 | 1 370 |
|---|-----------|--------|--------|--------|--------|----------------------|
| Beförderung von Personen | | 763 | 911 | 1 166 | 1 257 | 1 340 |
| Binnenverkehr | | 556 | 675 | 900 | 977 | 1 051 |
| – Einzelreisen | | 357 | 416 | 555 | 543 | 576 |
| – Gruppenreisen | | 31 | 41 | 41 | 45 | 45 |
| – Geschäftsreise- / Touristikabonnemente | | 55 | 91 | 120 | 183 | 212 |
| – Streckenabonnemente | | 113 | 127 | 184 | 206 | 218 |
| Internationaler Verkehr | | 207 | 236 | 263 | 231 | 239 |
| Pro Person | Rp | 362 | 421 | 519 | 485 | 516 |
| Pro Personenkilometer | | 9,6 | 9,9 | 12,4 | 11,6 | 12,1 |
| Reisegepäck/Handgepäck | Mio Fr | 12,9 | 14,7 | 21,5 | 23,1 | 24,1 |
| Begleitete Motorfahrzeuge | | 17,6 | 16,7 | 3,5 | 5,8 | 6,4 |
| Mengen | | | | | | |
| Beförderte Personen | Mio | 210,6 | 216,3 | 224,6 | 259,3 | 259,7 |
| Binnenverkehr | | 200,7 | 205,5 | 214,8 | 250,4 | 250,7 |
| – Einzelreisen | | 76,7 | 79,0 | 81,3 | 87,5 | 86,6 |
| – Gruppenreisen | | 5,7 | 6,7 | 5,8 | 6,3 | 6,0 |
| – Geschäftsreise- / Touristikabonnemente | | 8,7 | 12,3 | 8,9 | 12,4 | 15,4 |
| – Streckenabonnemente | | 109,6 | 107,5 | 118,0 | 144,2 | 142,7 |
| Internationaler Verkehr | | 9,9 | 10,8 | 9,8 | 8,9 | 9,0 |
| Gepäck | 1000 t | 24 | 25 | 29 | 30 | 33 |
| Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾ | 1000 | 633,0 | 536,2 | 110,2 | 159,3 | 176,8 |
| Davon durch Alpentunnel ¹⁾ | | 606,6 | 456,8 | 47,0 | 87,0 | 96,8 |
| Leistungen | | | | | | |
| Personenverkehr | Mio Pkm | 7 984 | 9 179 | 9 381 | 10 804 | 11 034 |
| Binnenverkehr | | 6 337 | 7 410 | 7 788 | 9 349 | 9 560 |
| – Einzelreisen | | 2 904 | 3 298 | 3 545 | 4 162 | 4 125 |
| – Gruppenreisen | | 525 | 606 | 474 | 499 | 472 |
| – Geschäftsreise- / Touristikabonnemente | | 764 | 1 253 | 1 114 | 1 384 | 1 659 |
| – Streckenabonnemente | | 2 144 | 2 253 | 2 655 | 3 304 | 3 304 |
| Internationaler Verkehr | | 1 647 | 1 769 | 1 593 | 1 455 | 1 474 |
| Verkaufte Fahrausweise | 1000 | 55 314 | 59 455 | 63 153 | 68 868 | 67 578 ³⁾ |
| Davon Automatenbillette | | 4 841 | 5 896 | 12 106 | 19 145 | 19 266 |
| Gebuchte Plätze | | 1 603 | 1 777 | 1 989 | 2 565 | 3 334 |
| Extrazüge für Firmen | | – | – | 659 | 3 059 | 1 557 |
| und Gesellschaften ²⁾ | Anzahl | – | – | – | 20 290 | 34 803 |
| Generalabonnemente im Umlauf | am 31.12. | – | – | – | 1 730 | 943 |
| Vermittelte Mietautos am Bahnhof | Anzahl | – | – | 1 892 | 91 285 | 94 814 |
| Vermietete Fahrräder | | 19 528 | 22 313 | 58 902 | 91 285 | 94 814 |

¹⁾ Nur Personenwagen und Busse

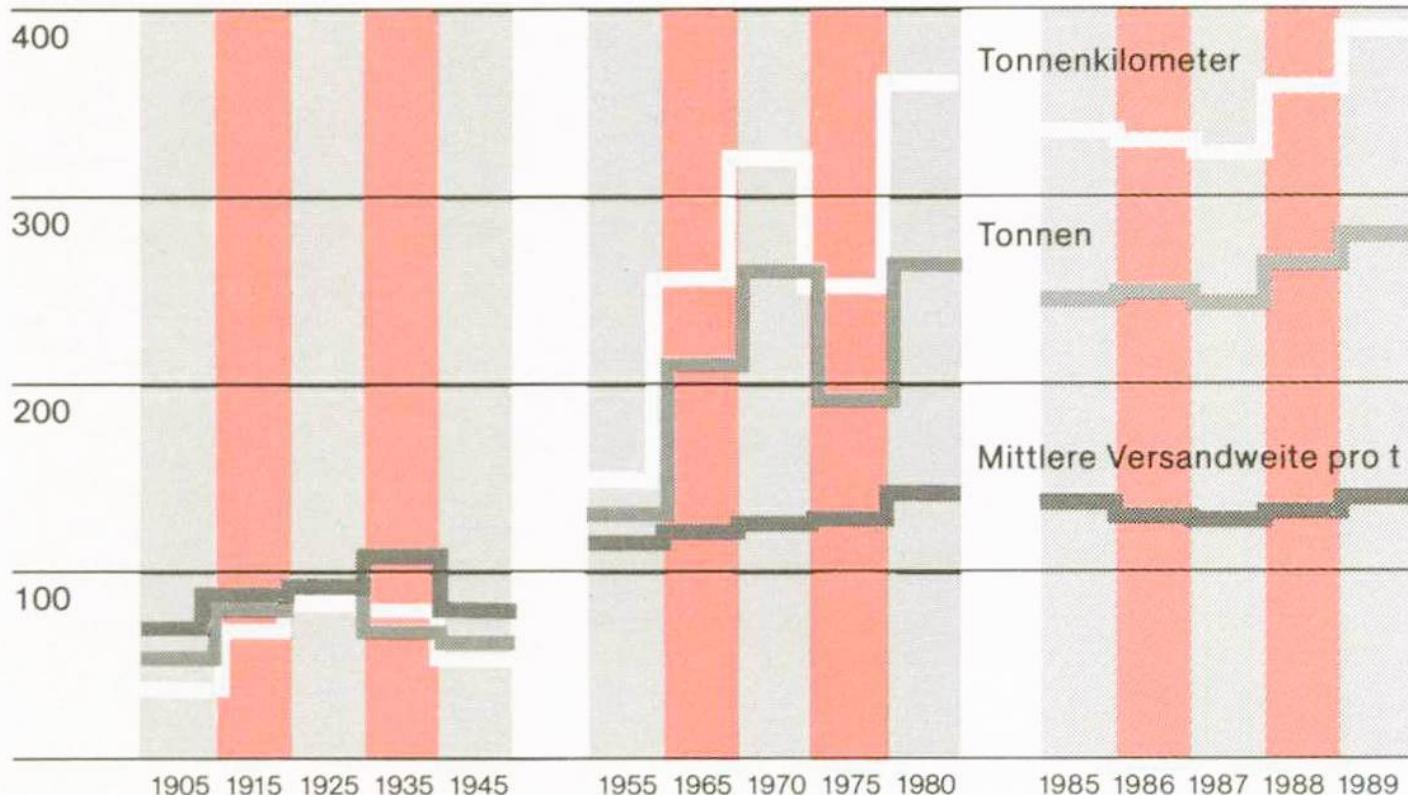
²⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

³⁾ Provisorische Angaben

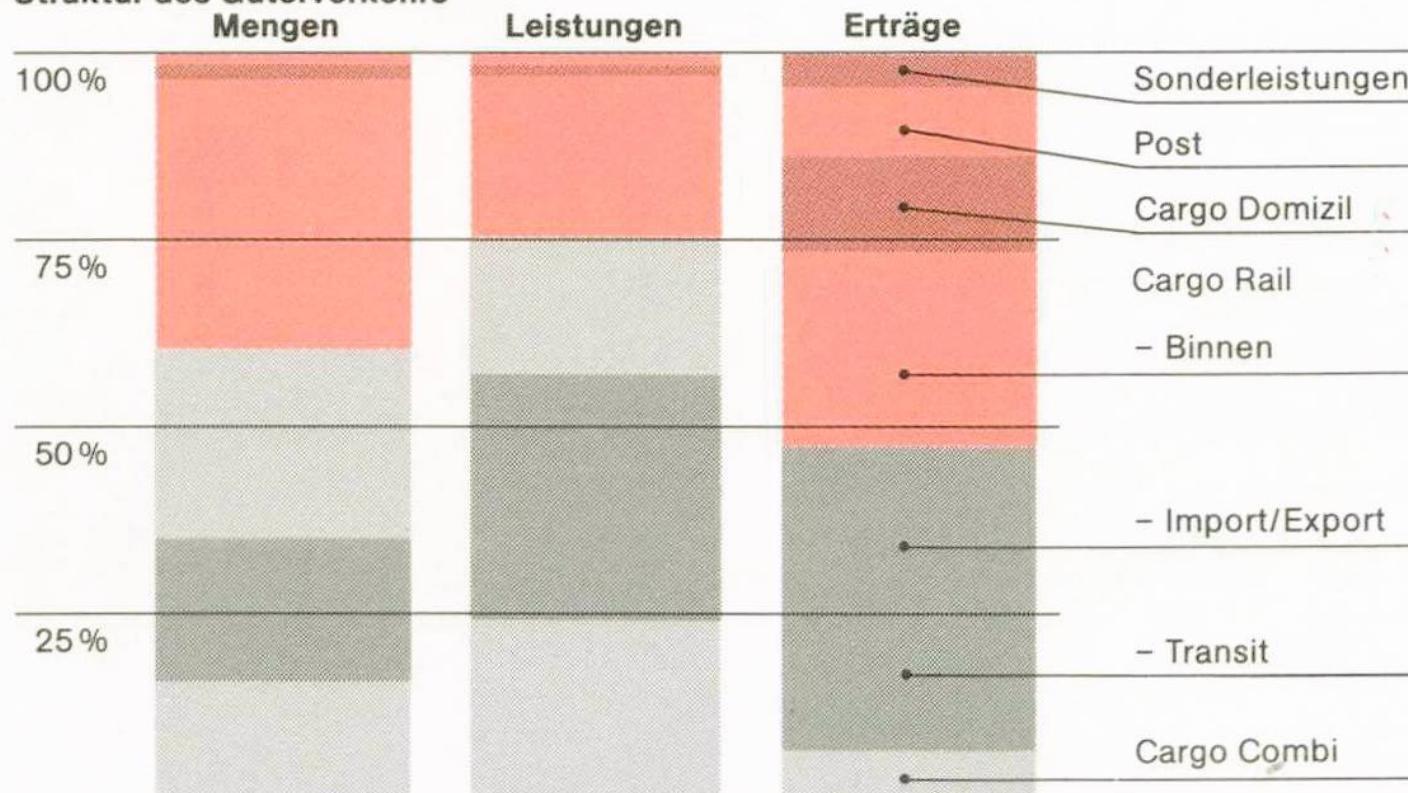
1975 1980 1985 1988 1989

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950=100



Struktur des Güterverkehrs



| Ertrag Total¹⁾ | Mio Fr | 1'056 | 1 129 | 1 179 | 1 179 | 1 243 |
|--|---------|---------------------|--------|--------|---------|---------|
| Cargo Rail | | 786 ²⁾ | 747 | 797 | 802 | 835 |
| - Binnen | | - | 239 | 299 | 318 | 326 |
| - Import und Export | | - | 254 | 283 | 269 | 274 |
| Cargo Combi | | - | 44 | 59 | 61 | 78 |
| - Huckepack | | - | 13 | 24 | 26 | 33 |
| Transit Cargo Rail und Cargo Combi | | - | 281 | 257 | 276 | 313 |
| Cargo Domizil | | 192 | 185 | 162 | 161 | 163 |
| Post | | 78 | 84 | 101 | 106 | 114 |
| Ertrag pro Tonne | Rp | 3 064 | 2 440 | 2 524 | 2 346 | 2 342 |
| - pro beladenen Wagen und Kilometer | | 243. | 252 | 310 | 305 | 325 |
| Beförderte Gütertonnen Total | Mio t | 34,46 | 46,27 | 44,52 | 48,18 | 50,75 |
| Cargo Rail | | 32,94 ²⁾ | 41,02 | 38,29 | 40,12 | 41,13 |
| - Binnen | | 25,12 ²⁾ | 16,57 | 16,53 | 18,25 | 18,49 |
| - Import und Export | | 25,12 ²⁾ | 14,45 | 13,31 | 12,94 | 13,00 |
| Cargo Combi | | 0,81 | 3,80 | 4,97 | 6,64 | 8,15 |
| - Huckepack | | 0,30 | 1,47 | 2,32 | 3,37 | 3,98 |
| Transit Cargo Rail und Cargo Combi | | 7,84 | 12,62 | 12,33 | 15,57 | 17,79 |
| Cargo Domizil | | 1,18 | 1,07 | 0,79 | 0,88 | 0,91 |
| Post | | 0,34 | 0,38 | 0,47 | 0,54 | 0,57 |
| Leistungen Total | Mio tkm | 5 140 | 7 385 | 7 050 | 7 502 | 8 162 |
| Cargo Rail | | 4 971 ²⁾ | 6 259 | 5 612 | 5 692 | 5 962 |
| - Binnen | | - | 1 658 | 1 657 | 1 747 | 1 788 |
| - Import und Export | | - | 1 881 | 1 638 | 1 465 | 1 508 |
| Cargo Combi | | - | 961 | 1 282 | 1 640 | 2 021 |
| - Huckepack | | - | 382 | 665 | 949 | 1 116 |
| Transit Cargo Rail und Cargo Combi | | 2 103 | 3 540 | 3 473 | 4 120 | 4 687 |
| Cargo Domizil | | 134 | 123 | 104 | 111 | 115 |
| Post | | 37 | 42 | 52 | 59 | 64 |
| Mittlere Versandweite pro Tonne | km | 149,1 | 159,6 | 158,3 | 155,6 | 160,7 |
| Beladene Güterwagen Total | 1000 | 2 711 | 2 997 | 2 233 | 2 292 | 2 282 |
| - aus dem Ausland | | 651 | 800 | 684 | 701 | 791 |
| - für den Stückgutverkehr | | 1 147 | 1 171 | 627 | 647 | 650 |
| - auf Anschlussgleisen verladen | | - | 674 | 644 | 693 | 698 |
| Huckepack: Strassenfahrzeuge | Anzahl | 13 057 | 48 113 | 81 050 | 133 368 | 135 000 |
| Sendungen ganzer Züge | | 13 888 | 23 111 | 22 659 | 27 036 | 042 |
| Mittleres Gewicht dieser Züge | t | 983 | 1 016 | 1 046 | 995 | 975 |
| Mittlere Nutzlast pro Wagenladung | | 21,1 | 24,5 | 26,9 | 28,3 | 30,2 |
| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

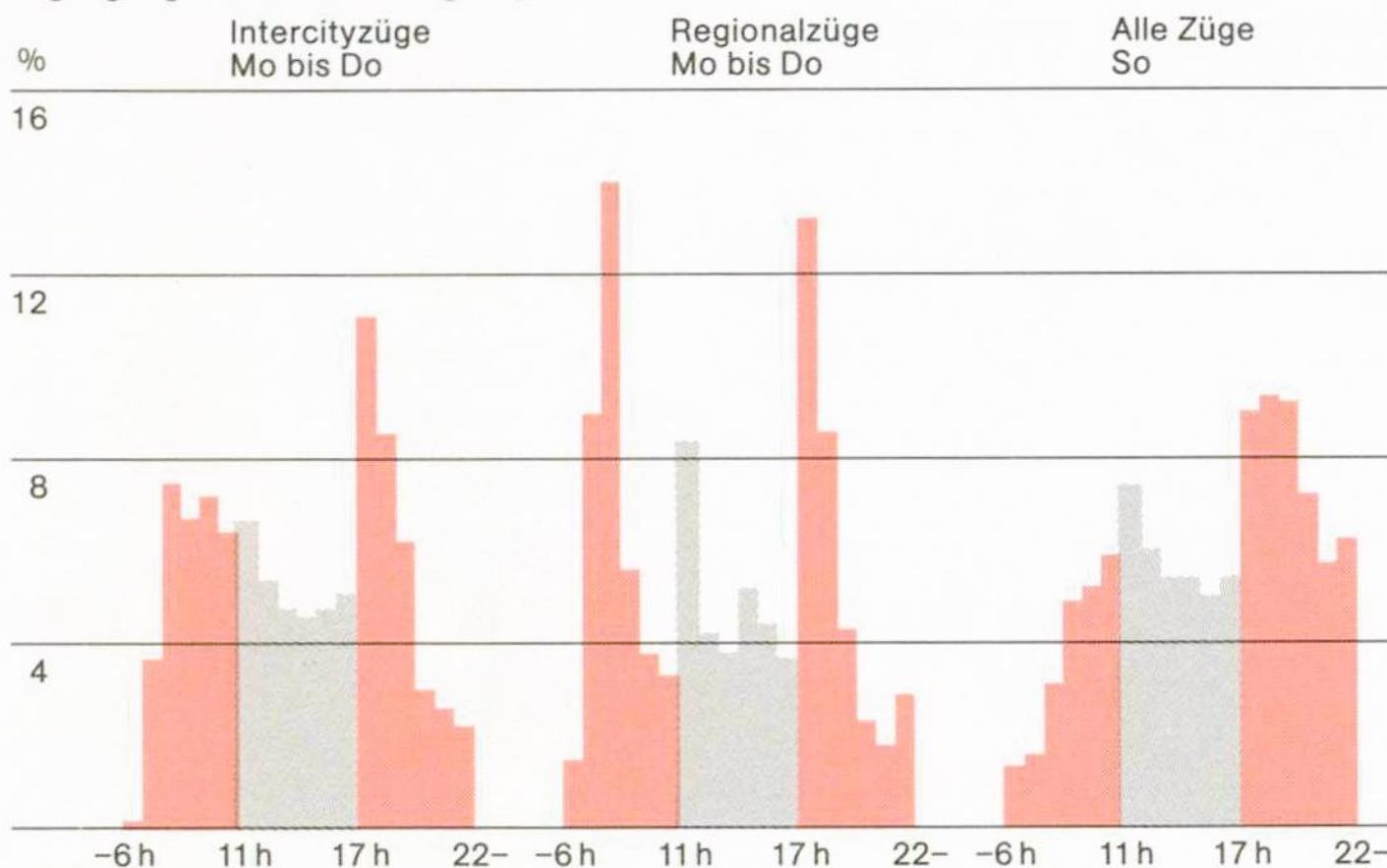
¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi %

Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

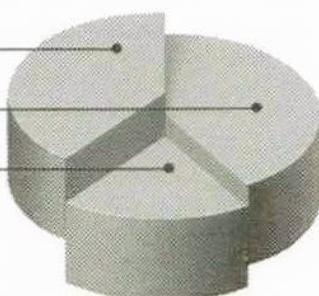


Energieumsatz

Total 3357 Mio kWh

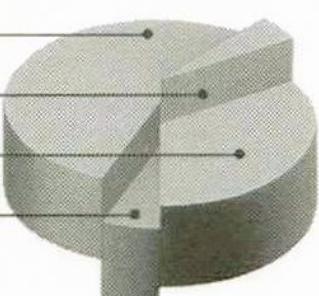
Herkunft

| | |
|--|------|
| Bahnstromerzeugung in Eigenen- und Gemeinschaftswerken | 39 % |
| Drehstromerzeugung in Partnerwerken | 41 % |
| Bezug von fremden Elektr.werken und von anderen Bahnen | 20 % |



Verwendung

| | |
|---|------|
| Für SBB-Bahnbetrieb ab Unterwerk | 55 % |
| Bahnstromkunden (Privatbahnen, ausländische Bahnen) | 5 % |
| Abgabe an fremde Elektr.werke und Pumpenantrieb | 34 % |
| Eigenverbrauch und Verluste | 6 % |



Laufleistungen

aller Züge

Mio km

| | | | | | |
|------------------|------|------|-------|-------|-------|
| Reisezüge | 89,2 | 96,3 | 106,6 | 118,2 | 119,1 |
| - Intercity-Züge | 61,7 | 66,9 | 80,1 | 90,7 | 91,0 |
| - Schnellzüge | . | . | 18,4 | 18,9 | 18,9 |
| - Regionalzüge | 42,9 | 42,2 | 28,3 | 31,6 | 30,0 |
| Güterzüge | 52,4 | 51,3 | 49,6 | 49,5 | 47,8 |
| Dienstzüge | 26,8 | 29,0 | 25,8 | 26,8 | 27,4 |
| | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |

Laufleistungen pro Tag¹⁾

| | | | | | | |
|-----------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| - Personenwagen | km | 302,5 | 313,9 | 354,9 | 413,6 | 460,0 |
| - Güterwagen | | 45,1 | 53,6 | 43,5 | 44,9 | 47,5 |
| - beladene Güterwagen | | 29,6 | 35,0 | 29,1 | 29,3 | - |

Zugdichte pro Tag und Linie

Anzahl

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|------|-------|-------|
| Zugdichte pro Tag und Linie | Anzahl | 83,8 | 89,9 | 98,3 | 108,7 | 109,9 |
| - Reisezüge | | 57,2 | 62,5 | 73,9 | 83,4 | 84,0 |
| - Güterzüge | | 25,9 | 27,1 | 28,8 | 24,7 | 25,3 |

Geleistete Zugstunden Total

1000

| | | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|---|
| Geleistete Zugstunden Total | 1000 | 1960 | 1937 | 2065 | - | - |
| - Reisezüge | | 1160 | 1162 | 1345 | 1522 | - |
| - Güterzüge | | 800 | 775 | 720 | - | - |

Pünktlichkeitsgrad Reisezüge²⁾

%

| | | | | | | |
|--|---|---|---|----|----|----|
| Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾ | % | - | - | 90 | 93 | 93 |
|--|---|---|---|----|----|----|

Angebotene Sitzplätze pro Reisezug

Anzahl

| | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|---|
| Angebotene Sitzplätze pro Reisezug | Anzahl | 441 | 424 | 416 | 419 | - |
| Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug | | 131 | 137 | 117 | 119 | - |
| Durchschnittliche Sitzplatzbelegung | % | 29,7 | 32,3 | 28,1 | 28,4 | - |

Bruttotonnen pro Güterzug

t

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|------|-------|-------|-------|
| Bruttotonnen pro Güterzug | t | 555 | 629 | 650 | 672 | 710 |
| Beförderte Tonnen pro Güterzug | | 185 | 253 | 271,8 | 279,7 | 295,9 |
| Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen | % | 34,2 | 40,2 | 41,8 | 41,3 | 41,7 |

Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb

Mio kWh

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|
| Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb | Mio kWh | 1367 ³⁾ | 1558 ³⁾ | 1609 ³⁾ | 1827 | 1849 |
| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

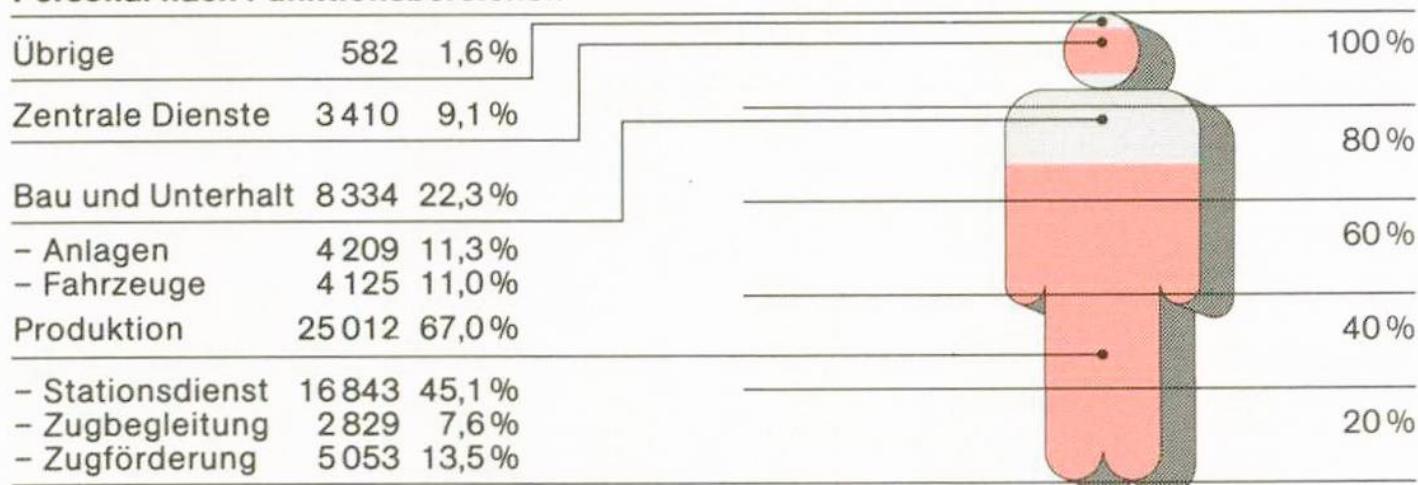
¹⁾ Auf den von den SBB betriebenen Linien.²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.³⁾ Alte Berechnungsart (exkl. Stromverbrauch der Bahnhöfe).

Personal

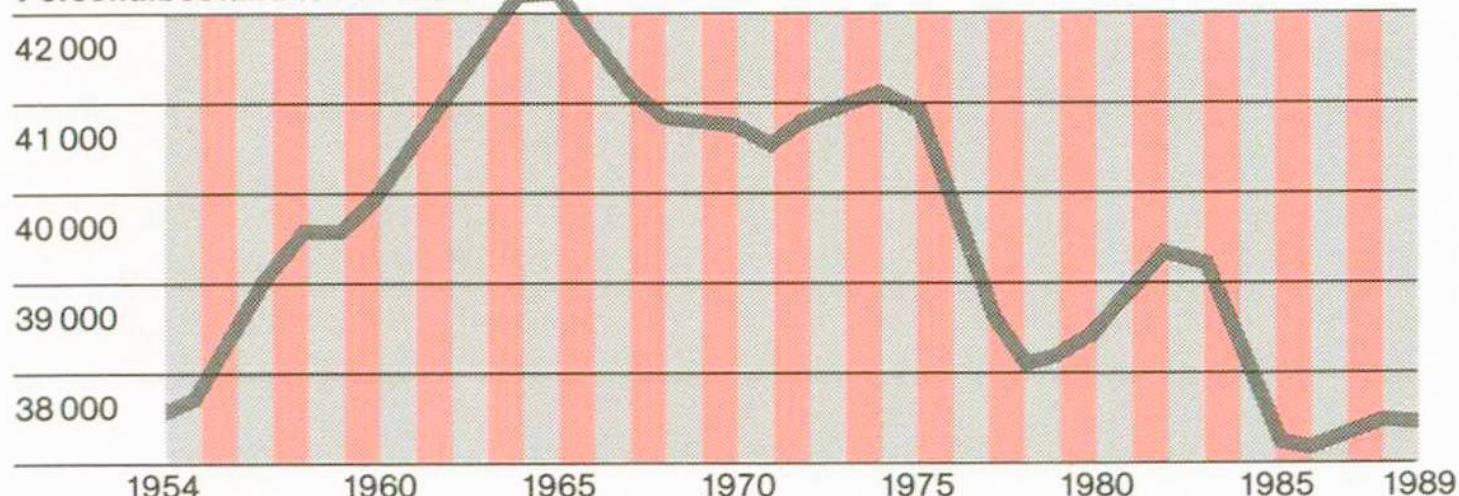
| Personalbestand | im Jahresmittel | 40 867 | 38 367 | 37 109 | 37 372 | 37 338 |
|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| - weibliche Mitarbeiter | | 2 086 | 1 725 | 1 757 | 2 391 | 2 090 |
| - ausländische Mitarbeiter | | 1 872 | 1 803 | 1 976 | 2 659 | 3 046 |
| - auszubildende Mitarbeiter ¹⁾ | | 1 743 | 1 687 | 1 695 | 2 488 | 2 614 |
| Neueintritte | Anzahl | 1 107 | 2 292 | 1 370 | 3 016 | 3 155 |
| In Prozent vom Gesamtbestand | % | 2,7 | 6,0 | 3,7 | 8,1 | 8,4 |
| Bedienstete | pro 100 000 Zugkilometer | 46,5 | 39,8 | 34,7 | 31,6 | 31,3 |
| Geleistete Arbeitsstunden | pro Zugstunde | 40,0 | 37,3 | 34,4 | - | - |
| | | 1975 | 1980 | 1985 | 1988 | 1989 |

¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

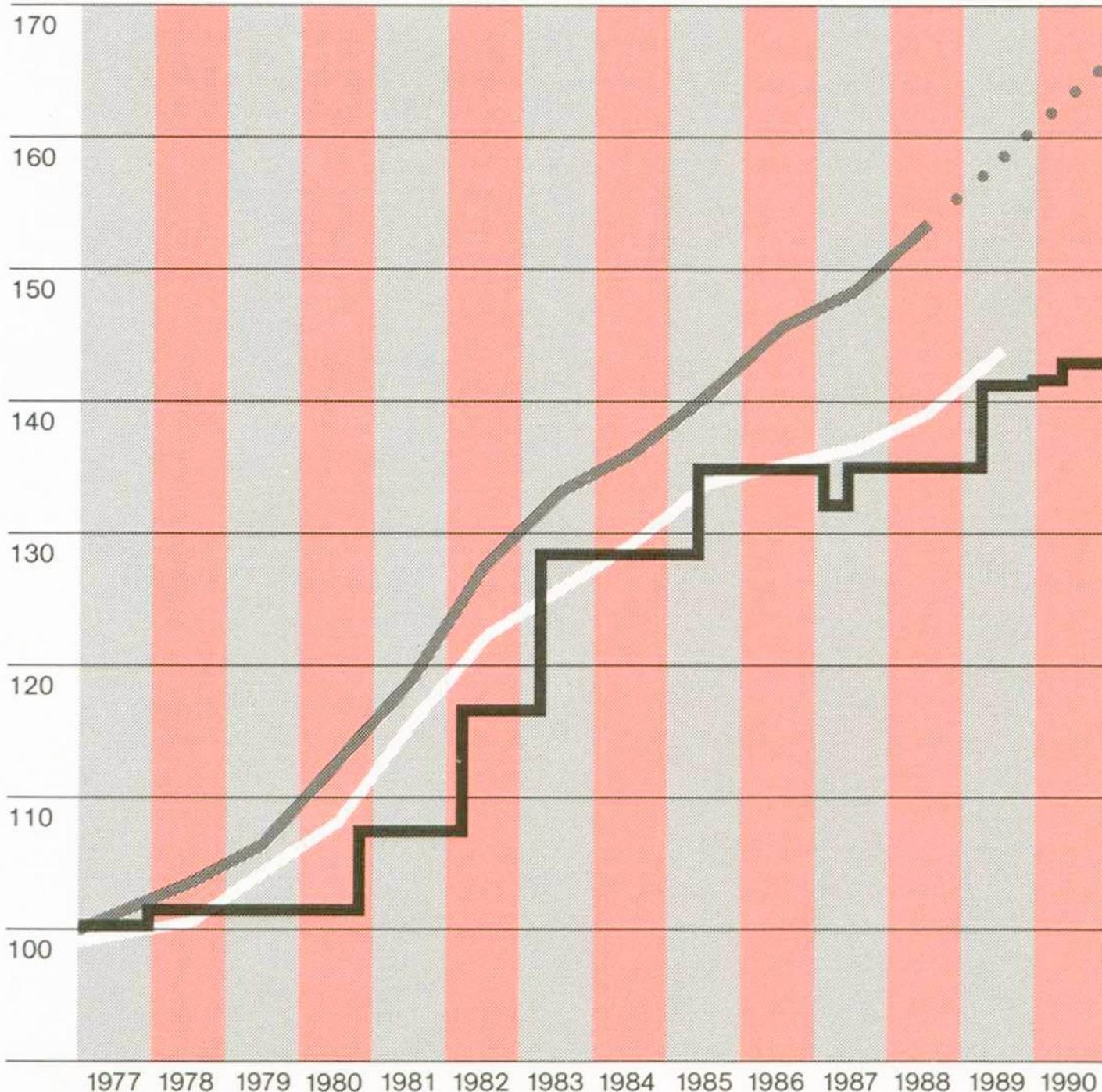


Personalbestand 1954–1989



Preise, Tarife, Löhne

Index



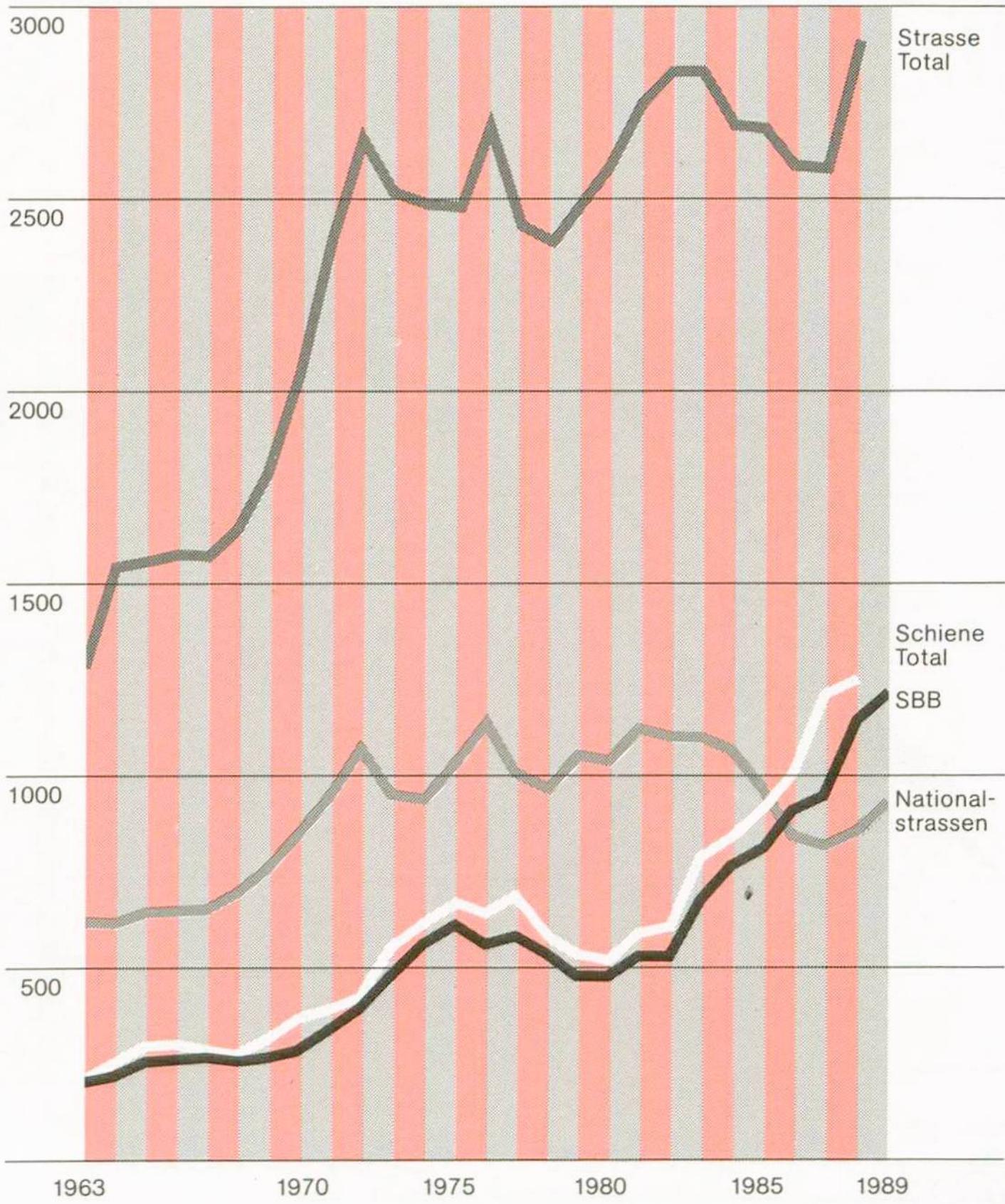
— Konsumentenpreise

— Personentarife SBB

— Nominallöhne Angestellte

Infrastrukturinvestitionen

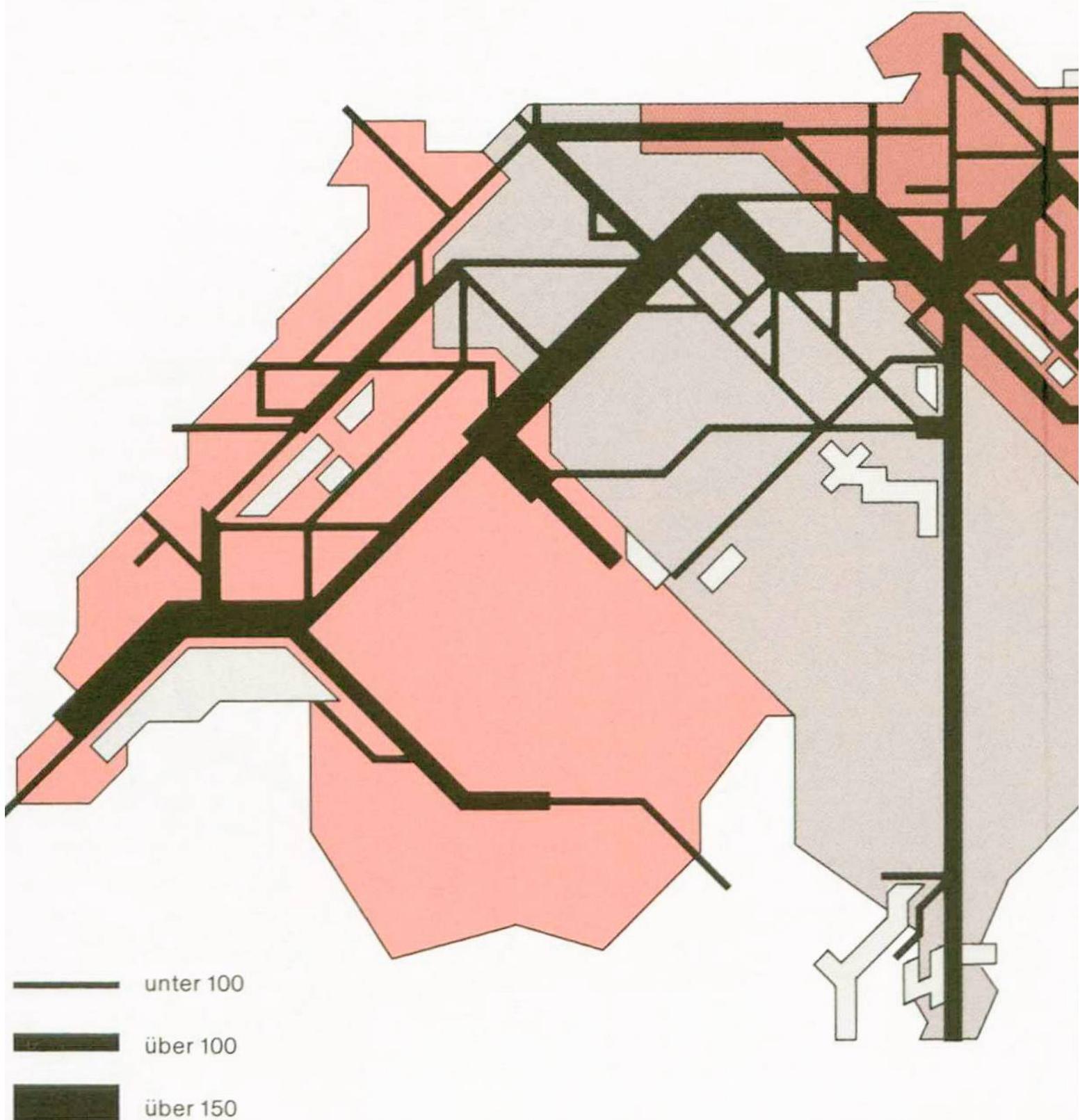
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen
in Mio Franken

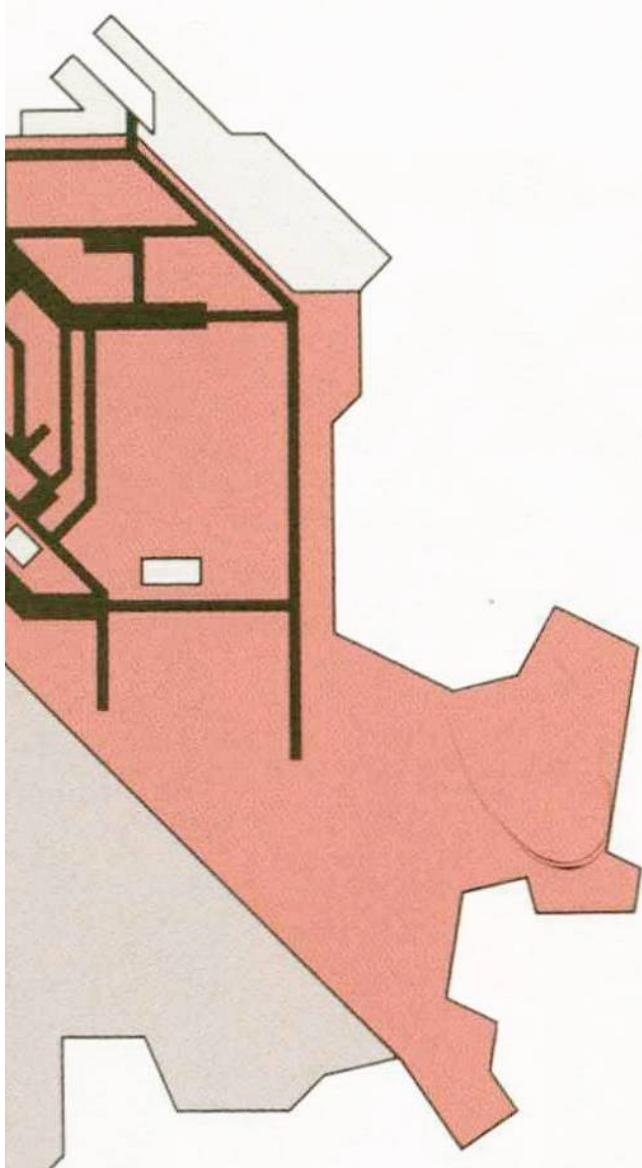


Leistungen

Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





- Kreis I Sitz in Lausanne
- Kreis II Sitz in Luzern
- Kreis III Sitz in Zürich

Bodenseeschiffahrt

Flotte

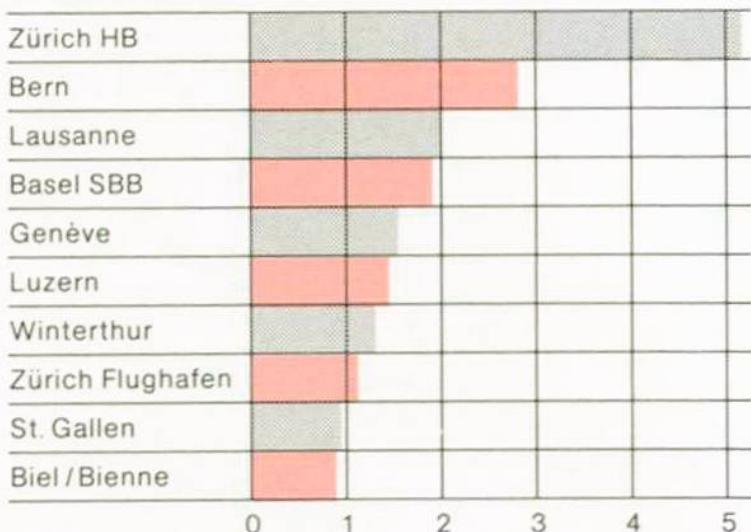
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

| | |
|------------------------------|---------|
| Beförderte Personen | 479 088 |
| Transportierte Personenwagen | 65 723 |
| Transportierte Lastwagen | 16 724 |
| Gefahrene Schiffs-kilometer | 125 839 |

Die wichtigsten Bahnhöfe

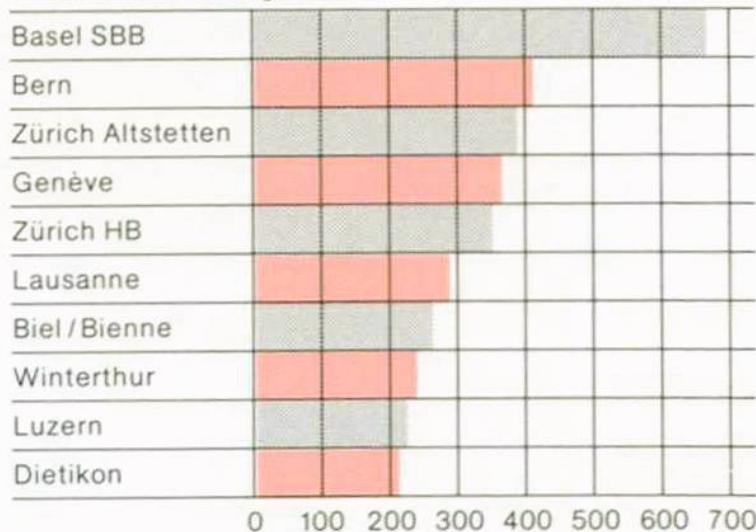
Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente
in Millionen



Güterverkehr

in Tausend Sendungen



Feste Anlagen

Aufträge

| SBB-Bahnhöfe und Stationen | Anzahl | 816 | 814 | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|--------------------------------------|
| - für den Personenverkehr | | 807 | 796 | |
| - für den Güterverkehr | | 677 | 609 | |
| Regionalzentren für Cargo Domizil | | - | 117 | |
| Privatanschlussgleise | | 1 631 | 1 887 | |
| - SBB-Kunden mit Gleisanschluss | | 2 319 | 2 788 | |
| Betriebene Linien | km | 2 913 | 100 | 2 973 100 |
| - nur mit Güterverkehr | | 14 | 0,5 | 40 1,4 |
| - nicht elektrifiziert | | 16 | 0,5 | 16 0,5 |
| - schmalspurig | | 74 | 2,5 | 74 2,5 |
| - mit Zugfunk | | 481 | | 1 000 |
| Von SBB-Zügen befahrene Linien | | 2 973 | | 3 051 |
| Eigene Linien | | 2 926 | 100 | 2 994 100 |
| - einspurig | | 1 582 | 54,0 | 1 471 49,1 |
| - gerade | | 1 832 | 62,6 | 1 818 60,7 |
| - horizontal | | 939 | 32,1 | 937 31,3 |
| Tunnel | Anzahl | 241 | | 239 |
| - Länge | km | 188 | | 202 |
| Brücken | Anzahl | 3 843 | | 4 114 |
| - Länge | km | 45 | | 58 |
| Länge der Gleise | | 6 737 | | 7 394 |
| - Hauptgleise | | 4 288 | 100 | 4 504 100 |
| - - lückenlos verschweisst | | 2 907 | 68,0 | 4 226 93,8 |
| Strassenkreuzungen | Anzahl | 6 776 | | 6 414 ¹⁾ |
| - Überführungen | | 802 | | 989 ¹⁾ |
| - Unterführungen | | 2 703 | | 3 261 ¹⁾ |
| Niveauübergänge | | 3 271 | 100 | 2 164 ¹⁾ 100 |
| - - Privatübergänge | | 675 | 20,6 | 500 ¹⁾ 23,1 ¹⁾ |
| - - für Fußgänger | | 718 | 22,0 | 550 ¹⁾ 25,4 ¹⁾ |
| - - mit Wechselblinkern | | 104 | 3,2 | 67 ¹⁾ 3,1 ¹⁾ |
| - - mit Barrieren | | 1 575 | 48,2 | 878 ¹⁾ 40,6 ¹⁾ |
| - - - handbedient | | 1 496 | 45,8 | 377 ¹⁾ 17,4 ¹⁾ |
| - - - automatisch | | 79 | 2,4 | 501 ¹⁾ 23,2 ¹⁾ |
| Barrierenposten | | ≈307 | | 16 |

¹⁾ Am 1.1.1989; ²⁾ 1.1.1971; ³⁾ Stand 1.1.1990

1971²⁾ % 1990³⁾ %

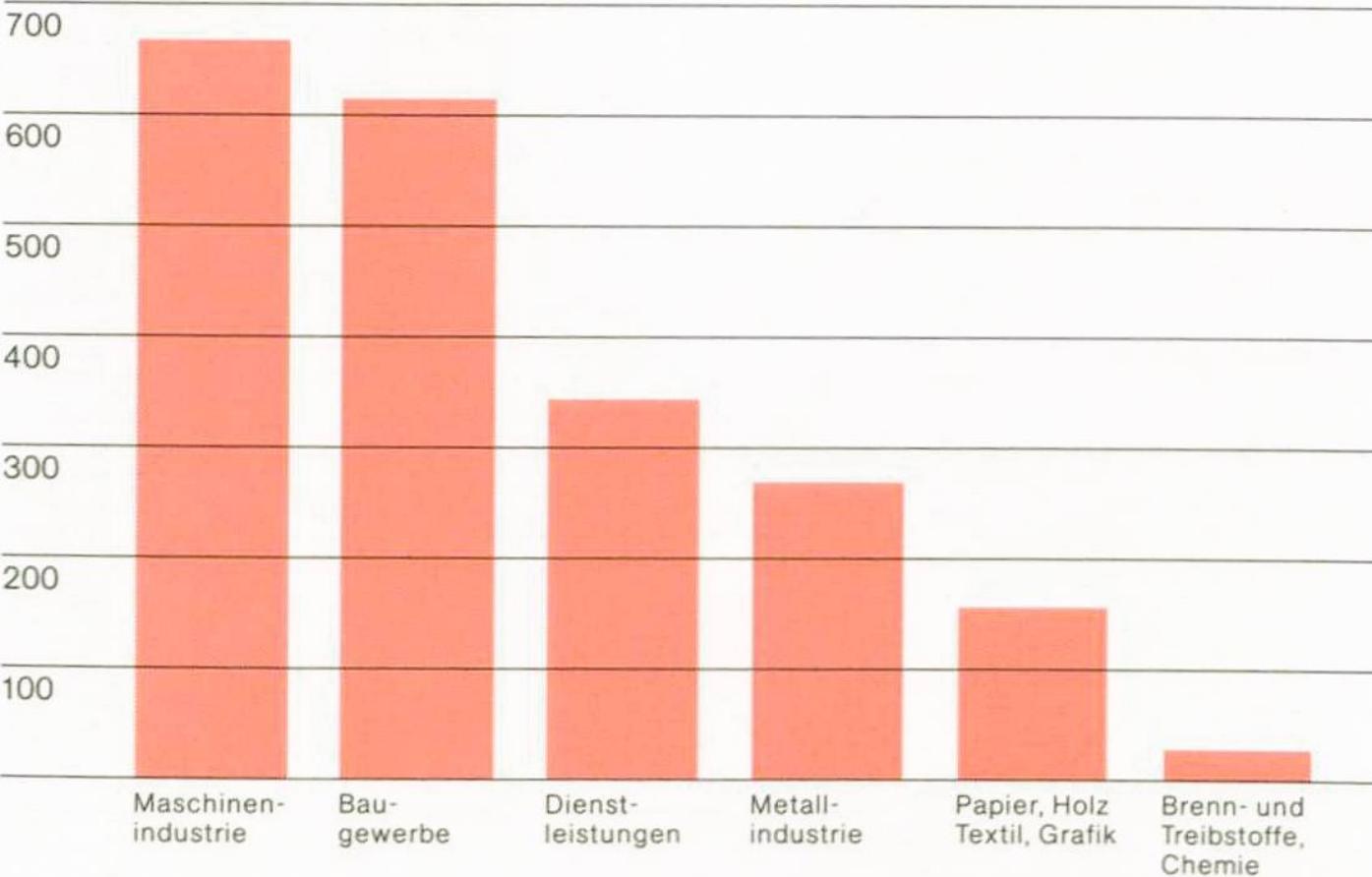
Superlative

| | | |
|-------------------------|-------------|--|
| Steilste Strecken | 878 ‰ | Piotta-Piora (Standseilbahn) |
| | 121 ‰ | Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad) |
| | 38,8 ‰ | Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur) |
| Längste Horizontale | 9,8 km | Solothurn-Arch |
| Längste Gerade | 19,2 km | Brig-Iselle di Trasquera (Simplon) |
| Höchstgelegener Bahnhof | 1141 m ü.M. | Airolo |
| Tiefstgelegener Bahnhof | 202 m ü.M. | Riazzino-Cugnasco |
| Längste Brücke | 1266 m | Hardturmviadukt bei Zürich |
| Höchste Brücke | 77 m | Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie) |
| Längster Tunnel | 19 823 m | Simplon II |
| Kürzester Tunnel | 7 m | Moutier III |
| Älteste Strecke | 9.8.1847 | Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn) |

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3 %

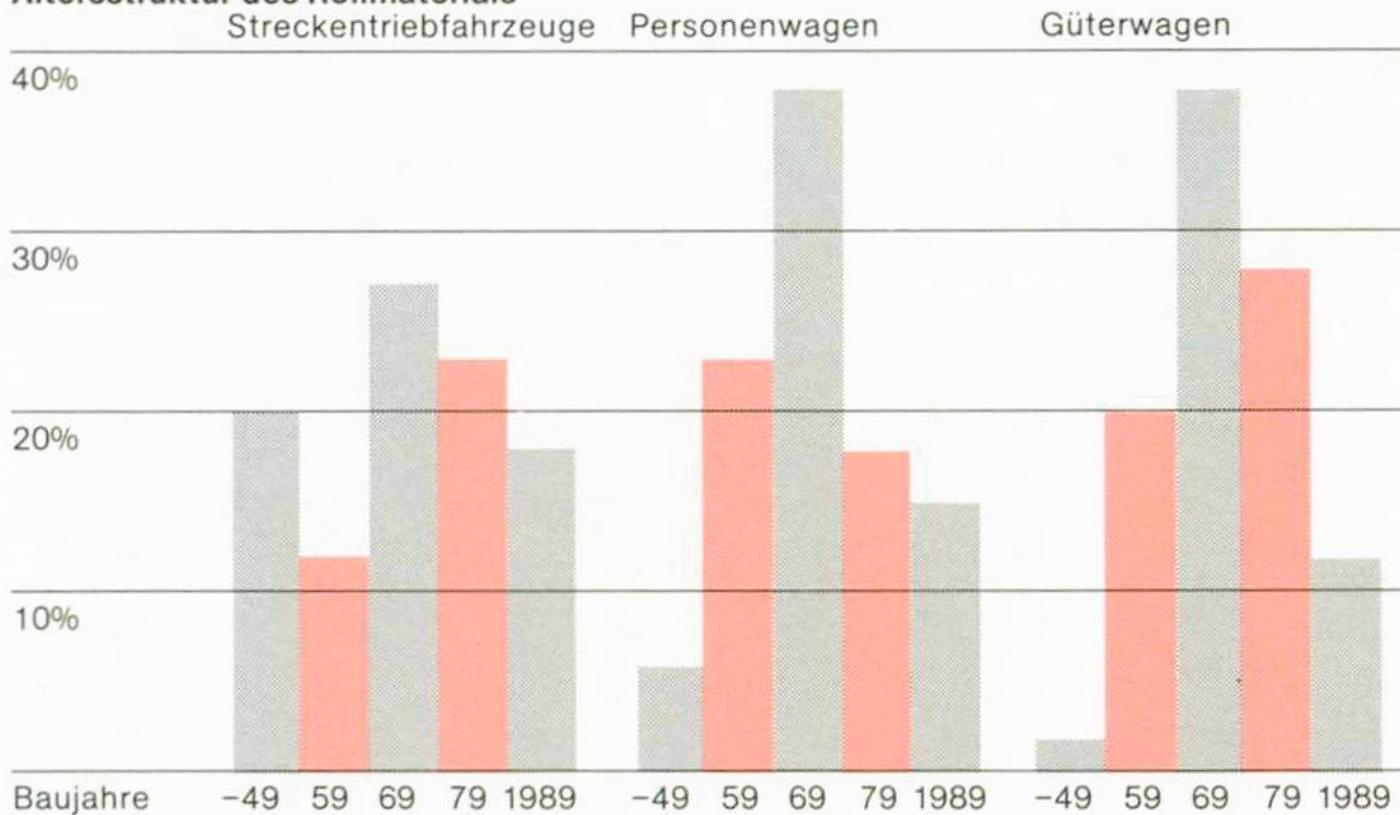
in Millionen Franken



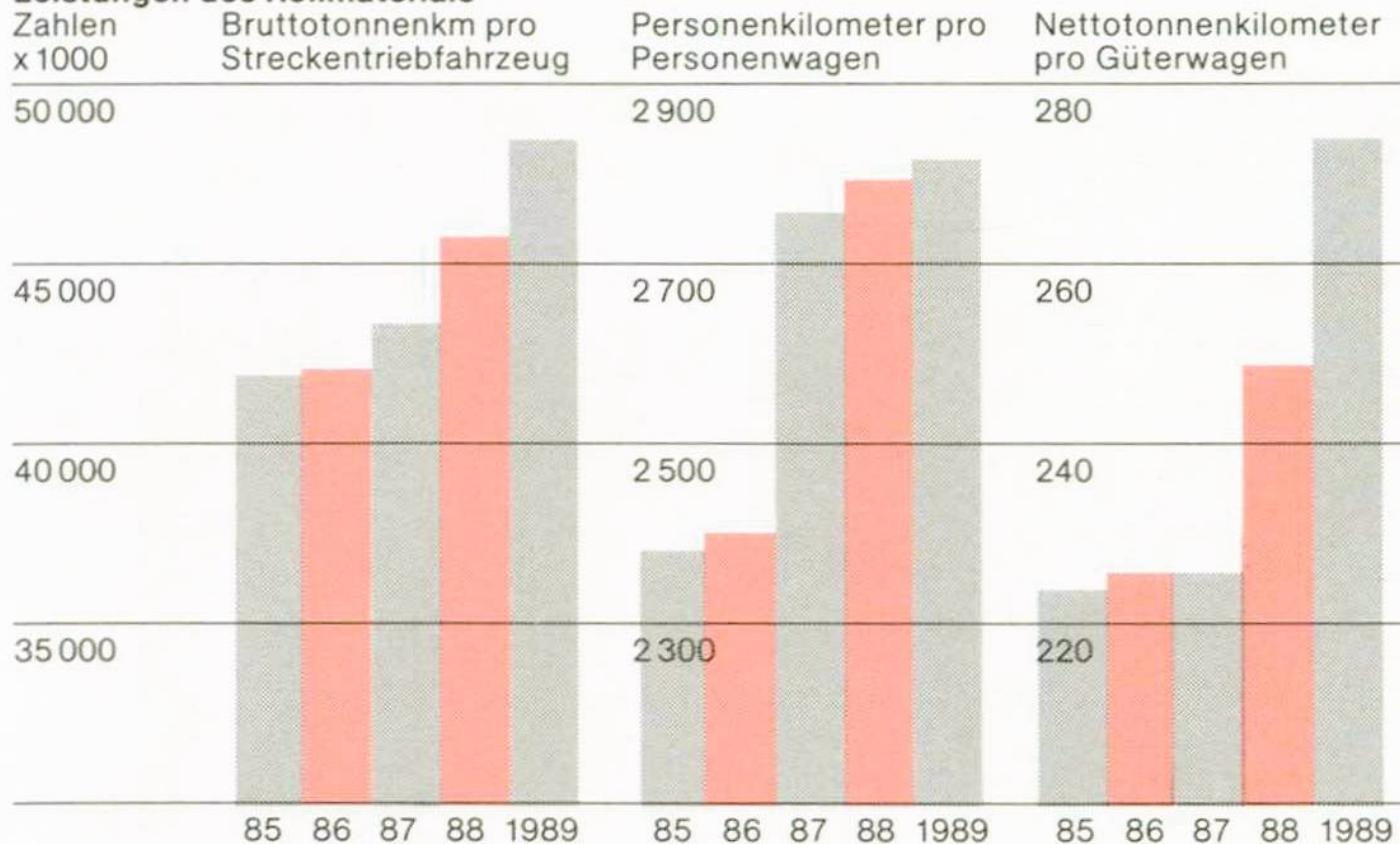
Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand

am 1. Januar

(ohne historische Fahrzeuge)

| Triebfahrzeuge | Fahrzeuge | 1990 | | |
|---------------------------------|-----------|----------------|--------------|-------|
| | | Leistung in kW | | |
| | | Total | pro Fahrzeug | |
| Total | 2 110 | 2 156 | 3 677 907 | 1 706 |
| - schmalspurig | 37 | 38 | 31 029 | 817 |
| Elektrische Streckenlokomotiven | 691 | 701 | 3 005 398 | 4 294 |
| Elektrische Triebwagen | 214 | 232 | 396 933 | 1 711 |
| Rangier- und Diesellokomotiven | 286 | 289 | 157 341 | 544 |
| Rangier- und Diensttraktoren | 919 | 934 | 118 175 | 127 |

| Reisezugwagen | Fahrzeuge | Sitzplätze | | |
|--------------------------------|-----------|------------|-----------|--------------|
| | | Total | pro Wagen | davon 1. Kl. |
| Total SBB | 4 456 | 4 496 | 272 907 | 68,3 |
| - schmalspurig | 148 | 147 | 6 711 | 57,4 |
| - klimatisiert | 604 | 638 | 39 725 | 62,3 |
| Personenwagen 1. und 2. Klasse | 3 334 | 3 336 | 235 315 | 70,5 |
| Speisewagen | 69 | 68 | 3 267 | 48,0 |
| Liegewagen | 98 | 98 | 5 520 | 56,3 |
| Schlafwagen | 28 | 28 | 968 | 34,6 |
| Steuerwagen | 152 | 174 | 11 487 | 66,0 |
| Triebwagen | 260 | 281 | 16 350 | 58,2 |
| Tragkraft in t | | | | |
| | | Total | pro Wagen | |
| Autowagen (Simplon) | 45 | 45 | 1 144 | 25,4 |
| Gepäckwagen | 470 | 466 | 5 535 | 11,9 |
| Postwagen (Eigentum PTT) | 619 | 609 | 7 833 | 12,9 |

| Güterwagen | Fahrzeuge | Tragkraft t | | |
|--------------------------------|-----------|-------------|---------|---------|
| | | Total | 4achsig | Total |
| Total SBB | 20 195 | 20 236 | 4 609 | 668 378 |
| - schmalspurig | 166 | 165 | 93 | 4 213 |
| E offen, Regelbauart | 3 580 | 3 699 | 1 613 | 152 192 |
| F offen, Sonderbauart | 601 | 592 | - | 15 861 |
| G gedeckt, Regelbauart | 5 799 | 5 735 | - | 140 879 |
| H gedeckt, Sonderbauart | 3 601 | 3 595 | 200 | 100 640 |
| I Kühlwagen | 14 | 14 | - | 273 |
| K flach, Regelbauart | 1 610 | 1 620 | - | 45 217 |
| L flach, Sonderbauart | 73 | 65 | - | 1 586 |
| R flach, 4achsig, Regelbauart | 1 611 | 1 525 | 1 525 | 84 239 |
| S flach, 4achsig, Sonderbauart | 499 | 586 | 586 | 32 061 |
| T mit öffnungsfähigem Dach | 1 591 | 1 589 | 192 | 49 259 |
| U Sonder- / Tiefladewagen | 1 216 | 1 216 | 493 | 46 171 |
| P private Wagen im SBB-Park | 6 737 | 6 750 | 3 453 | 292 812 |
| | | | | 43,4 |

Zahlen Schweiz

Verkehr

Netzlängen

| | | | | | |
|-------------------|----|--------|--------|-------|-------|
| Schiene | km | 5 334 | 5 327 | 5 348 | - |
| Strasse | | 60 139 | 66 544 | - | - |
| - Nationalstrasse | | 651 | 1 170 | 1 486 | 1 495 |
| Pipelines (Öl) | | 222 | 239 | 239 | - |

Leistungen

| | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Personenverkehr | Mio Pkm | 59 619 | 83 429 | - | 106 308 |
| - Schiene | % | 16,0 | 12,9 | - | 13,0 |
| - Strasse | | 82,5 | 85,5 | - | 82,0 |
| Flugpassagiere | Mio | 8,0 | 13,4 | - | 19,6 |
| Güterverkehr | Mio tkm | 12 578 | 16 076 | 18 022 | 19 801 |
| Binnen-, Import- und Exportverkehr | | 8 330 | 10 534 | 12 399 | 13 428 |
| - Schiene | % | 45,5 | 39,9 | 31,8 | 31,9 |
| - Strasse | | 49,4 | 56,3 | 64,2 | 64,5 |
| - Pipelines | | 3,1 | 3,2 | 2,8 | 2,5 |
| Transit | Mio tkm | 4 240 | 5 530 | 5 606 | 6 356 |
| - Schiene | % | 76,6 | 66,9 | 67,1 | 68,5 |
| - Strasse | | 0,7 | 2,1 | 6,1 | 5,7 |
| - Pipelines | | 17,3 | 31,0 | 26,8 | 25,8 |
| Alpentransit | Mio t | 52,71 | 73,79 | - | - |
| - durch die Schweiz | % | 19,9 | 15,9 | - | - |
| - durch Frankreich ¹⁾ | | 15,7 | 24,7 | - | - |
| - durch Österreich | | 15,3 | 25,2 | - | - |
| - Seeweg/Pipelines | | 49,1 | 34,2 | 33,3 | - |

Gotthard-Strassentunnel

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------|---|-------|--------|--------|
| - Fahrzeuge im Tagesmittel | Anzahl | . | 8 240 | 14 151 | 15 395 |
| - Lastwagen und Cars im Tagesmittel | | . | 742 | 1 842 | 1 882 |

Motorfahrzeugbestand

| | | | | | |
|-------------------------------|--------|------|------|------|------|
| Personenwagen | Mio | 2,16 | 2,56 | 3,15 | 3,38 |
| - Einwohner pro Personenwagen | Anzahl | 1,38 | 2,26 | - | 2,90 |
| Nutzfahrzeuge | | 4,5 | 2,8 | - | 2,3 |
| - Ladekapazität | 1000 | 106 | 166 | - | 243 |

Fahrradbestand

| | | | | | |
|--|-----|------|------|---|------|
| | Mio | 1,30 | 1,96 | - | 2,50 |
|--|-----|------|------|---|------|

Tourismus

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|
| Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben | 1000 | 10 355 | 10 937 | 11 852 | 12 746 |
| - davon aus dem Ausland | | 6 854 | 6 676 | 7 076 | 7 682 |
| Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe | | 35 656 | 35 716 | 35 216 | 37 036 |
| - Parahotellerie | | 25 744 | 39 566 | 39 437 | - |

1970 1980 1988 1989

¹⁾ Der Verkehr Frankreich – Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

| | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|---------------------|
| Jahresmittel | 1000 | 6 267 | 6 385 | 6 673 ¹⁾ |
| - bis 20 Jahre alt | | 1 917 | 1 830 | 1 648 ¹⁾ |
| - über 65 Jahre alt | | 714 | 829 | 973 ¹⁾ |
| - Erwerbstätige | | 3 124 | 3 016 | 3 518 ²⁾ |

Bruttosozialprodukt

| | | | | |
|-----------------------|---------|------|-------|---------------------|
| - zu Preisen von 1970 | Mia Fr | 93,9 | 107,4 | 131,6 ¹⁾ |
| - pro Einwohner | 1000 Fr | 15,0 | 16,8 | 19,7 ¹⁾ |
| - Index | | 137 | 157 | 192 ¹⁾ |

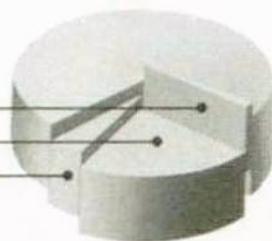
Aussenhandel

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------------------|
| Einfuhr | Mio t | 31,3 | 35,7 | 44,6 |
| - Nahrungs- und Futtermittel | | 3,4 | 3,6 | 3,2 |
| - Flüssig Brenn- und Treibstoffe | | 12,9 | 12,6 | 12,6 |
| - Feste Brennstoffe | | 0,9 | 0,9 | 0,5 |
| - Metalle | | 2,3 | 2,3 | 3,0 |
| Wert | Mia Fr | 27,9 | 60,9 | 95,2 |
| Ausfuhr | Mio t | 2,9 | 5,1 | 7,2 |
| Wert | Mia Fr | 22,1 | 49,6 | 84,3 |
| Einfuhrüberschuss | | 5,7 | 11,3 | 10,9 |
| Ertragsbilanz (Saldo) | Mio Fr | 300 | - 905 | 9 681¹⁾ |
| | | 1970 | 1980 | 1989 |

Endenergieverbrauch 1989

| | |
|----------------------------------|--------|
| Total 1000 TJ | 777,9 |
| Verkehr | 240,5 |
| - in Prozent vom Gesamtverbrauch | 30,9 % |

| | |
|-----------|--------|
| - Schiene | 1,1 % |
| - Strasse | 24,1 % |
| - Luft | 5,7 % |



Eigenwirtschaftlichkeit

| | | | | | |
|--|------|-------|------|------|------|
| Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) | in % | 105,7 | 76,8 | 81,1 | 86,1 |
| - SBB | | 109,5 | 79,4 | 86,6 | 93,0 |
| - Konzessionierte Bahnen | | 87,6 | 66,4 | 59,4 | 58,5 |
| Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ³⁾ | | 115,5 | 87,2 | 90,6 | - |
| - Personenwagen | | 135,7 | 99,6 | 90,8 | - |
| - Private Cars | | 72,1 | 56,1 | 82,1 | - |
| - Schwererverkehr (über 3,5 t) | | 92,3 | 54,3 | 92,0 | - |
| - Sattel- und Transportanhänger | | 8,1 | 5,5 | 64,5 | - |
| | 1970 | 1980 | 1985 | 1987 | |

¹⁾ provisorische Angabe

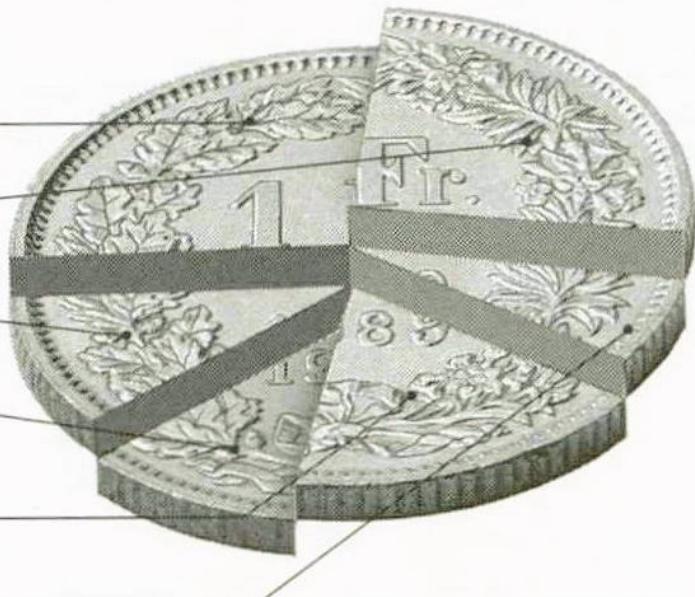
²⁾ inkl. Grenzgänger

³⁾ ab 1985 neue Methodik

Der SBB-Franken

Woher er kommt. Ertrag

| | |
|---|-------|
| Personenverkehr | 27 Rp |
| Güterverkehr | 25 Rp |
| Abgeltung | 11 Rp |
| Nebenertrag | 11 Rp |
| Leistungen für Infrastrukturfolgsrechnung | 19 Rp |
| Übriger Ertrag | 7 Rp |



Wohin er geht. Aufwand

| | |
|-----------------------------|-------|
| Personalaufwand | 56 Rp |
| Sachaufwand | 21 Rp |
| Abschreibungen | 11 Rp |
| Zinsen | 7 Rp |
| Infrastrukturbetrag an Bund | 2 Rp |
| Übriger Aufwand | 2 Rp |
| Ertragsüberschuss | 1 Rp |