Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1989)

Anhang: SBB-Zahlen 1989

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

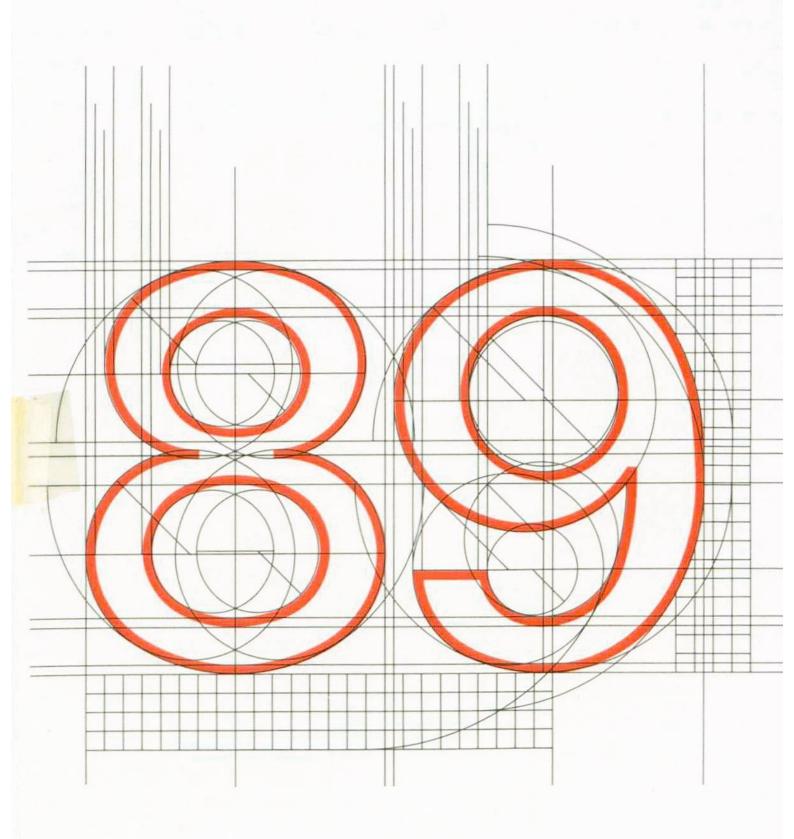
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SBB - Zahlen 1989





Rechnungen

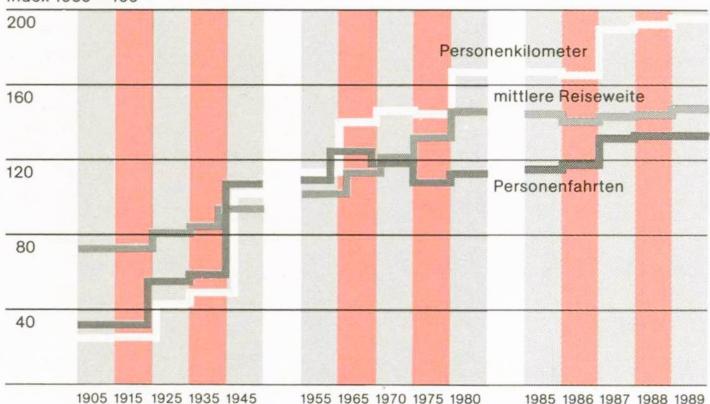
Unternehmungserfolgsrechnung Ertrag ¹⁾ Mio Fr	2324	2675	3870	4798	5 0 4 5
Verkehrsertrag	2010	2340	3062	3013	3172
- Personenverkehr	794	942	1191	1 286	1 370
- Güterverkehr	1 0 5 6	1 1 2 9	1179	1179	1 243
– Abgeltung für					
gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾	160	269	604	548	559
Nebenertrag	266	311	510	535	541
Eigenleistungen für Investitionsrechnung	-	-	140	217	246
Leistungen für			1		
- Lageraufträge	-	-	112	116	94
- Infrastrukturerfolgsrechnung ¹⁾				883	950
Ubriger Ertrag	48	24	46	34	42
Aufwand ¹⁾	2947	3 2 6 9	4151	4756	4975
Personalaufwand	1 880	1973	2431	2645	2777
Sachaufwand	395	449	904	1058	1 063
Abschreibungen	301	404	499	541	569
Zinsen	281	336	225	256	336
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen	90	107	85	96	113
nfrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾				135	102
Übriger Aufwand		-	7	25	15
Überschuss / Fehlbetrag ¹⁾	-623	-594	-281	42	70
Aufwanddeckung %	78,9	81,8	93,2	100,9	101,4
Investitionsrechnung					
Total (brutto) Mio Fr	862	676	1011	1 509	1 631
- Anlagen und Einrichtungen	649	511	817	1148	1 2 1 5
- Fahrzeuge	213	165	194	361	416
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge	-31	-26	-222	-189	-122
			1000		
nfrastruktur-Erfolgsrechnung					
Aufwand Mio Fr				883	950
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB				135	102
- Infrastrukturleistung Bund			-	748	848
Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)					
Anlagen und Einrichtungen	5743	7749	9 9 3 8	10764	11 094
ahrzeuge	3 558	4444	5 2 5 6	5729	6 0 6 9

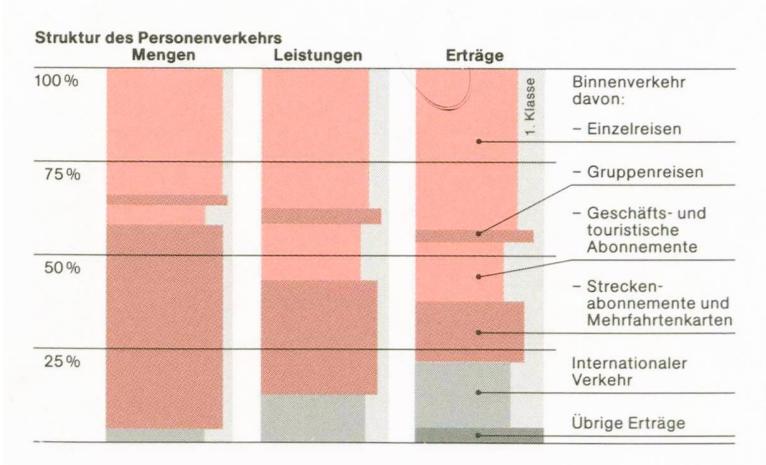
Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs

lndex 1950 = 100





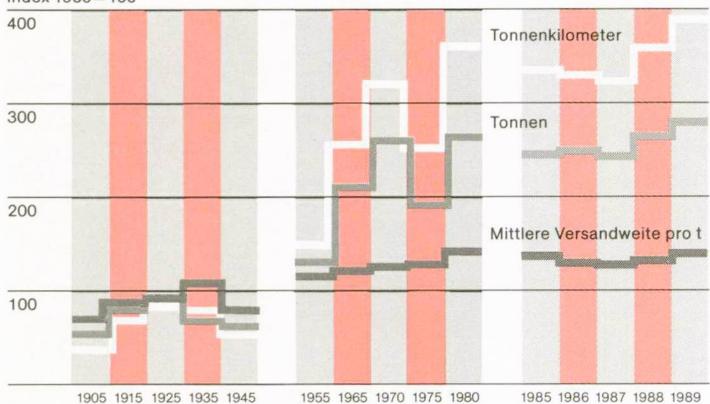
Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1 191	1 286	1370
Beförderung von Personen		763	911	1166	1 257	1 340
Binnenverkehr - Einzelreisen - Gruppenreisen - Geschäftsreise-/Touristikabonn - Streckenabonnemente Internationaler Verkehr Pro Person Pro Personenkilometer	emente Rp	556 357 31 55 113 207 362 9,6	675 416 41 91 127 236 421 9,9	900 555 41 120 184 263 519 12,4	977 543 45 183 206 231 485 11,6	1 051 576 45 212 218 239 516 12,1
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	23,1	24,1
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	5,8	6,4
Mengen Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	259,3	259,7
Binnenverkehr – Einzelreisen – Gruppenreisen – Geschäftsreise-/Touristikabonn – Streckenabonnemente Internationaler Verkehr	emente	200,7 76,7 5,7 8,7 109,6 9,9	205,5 79,0 6,7 12,3 107,5 10,8	214,8 81,3 5,8 8,9 118,0 9,8	250,4 87,5 6,3 12,4 144,2 8,9	250,7 86,6 6,0 15,4 142,7 9,0
Gepäck	1000 t	24	25	29	30	33
Begleitete Motorfahrzeuge ¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	159,3	176,8
Davon durch Alpentunnel ¹⁾		606,6	456,8	47,0	87,0	96,8
Leistungen Personenverkehr	Mio Pkm	7 984	9179	9381	10804	11 034
Binnenverkehr – Einzelreisen – Gruppenreisen – Geschäftsreise-/Touristikabonn – Streckenabonnemente Internationaler Verkehr	emente	6337 2904 525 764 2144 1647	7 410 3 298 606 1 253 2 253 1 769	7 788 3 545 474 1 114 2 655 1 593	9 349 4 162 499 1 384 3 304 1 455	9 560 4 125 472 1 659 3 304 1 474
Verkaufte Fahrausweise	1000	55314	59 455	63 153	68 868	67 578 3
Davon Automatenbillette Gebuchte Plätze Extrazüge für Firmen und Gesellschaften ²⁾ Generalabonnemente im Umlauf Vermittelte Mietautos am Bahnho Vermietete Fahrräder	Anzahl am 31.12. f Anzahl	4841 1603 - - - 19528	5896 1777 - - 22313	12 106 1 989 659 - 1 892 58 902	19 145 2 565 3 059 20 290 1 730 91 285	19 266 3 334 1 557 34 803 943 94 814
1) Nur Personenwagen und Busse		1975	1980	1985	1988	1989

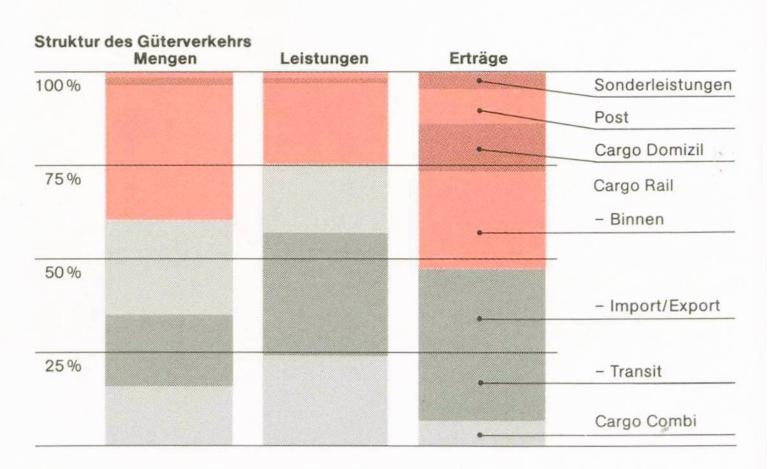
²⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode 3) Provisorische Angaben

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs







Ertrag Total1)	Mio Fr	1'056	1129	1179	1179	1 243
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post Ertrag pro Tonne - pro beladenen Wagen und Kilome	Rp ter	786 ²⁾ 192 78 3 064 243.	747 239 254 44 13 281 185 84 2440 252	797 299 283 59 24 257 162 101 2524 310	802 318 269 61 26 276 161 106 2346 305	835 326 274 78 33 313 163 114 2342 325
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	48,18	50,75
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil		32,94 ²) 25,12 ²) 25,12 ²) 0,81 0,30 7,84 1,18 0,34	16,57	38,29 16,53 13,31 4,97 2,32 12,33 0,79 0,47	40,12 18,25 12,94 6,64 3,37 15,57 0,88 0,54	41,13 18,49 13,00 8,15 3,98 17,79 0,91 0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5 1 4 0	7 3 8 5	7 050	7 502	8 1 6 2
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post		4 971 ² 2 103 134 37	6 259 1 658 1 881 961 382 3 540 123 42	5612 1657 1638 1282 665 3473 104 52	5 692 1 747 1 465 1 640 949 4 120 111 59	5 962 1 788 1 508 2 021 1 116 4 687 115 64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	155,6	160,7
Beladene Güterwagen Total – aus dem Ausland – für den Stückgutverkehr – auf Anschlussgleisen verladen Huckepack: Strassenfahrzeuge Sendungen ganzer Züge Mittleres Gewicht dieser Züge	1000 Anzahl t	2711 651 1147 - 13057 13888 983	2 997 800 1 171 674 48 113 23 111 1 016	2 233 684 627 644 81 050 22 659 1 046	2 292 701 647 693 133 368 27 036 995	2 282 791 650 698 135 000 042 975
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	30,2
		1975	1980	1985	1988	1989

i) einschliesslich Sonderleistungen 2) einschliesslich Cargo Combi %

Betriebsleistungen Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

%	Intercityzüge Mo bis Do	Regionalzüge Mo bis Do	Alle Züge So
16			
12			
8	L.		
4			

11 h

17h

22- -6h

Energieumsatz

-6h

11 h

17h

Total 3357 Mio kWh

17h

22-

11 h

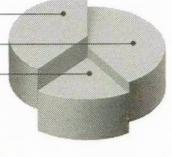
Herkunft

Bahnstromerzeugung in Eigenen- und Gemeinschaftswerken	39 %
Drehstromerzeugung in Partnerwerken	41%
Bezug von fremden Elektr.werken und von anderen Bahnen	20%

22- -6h



Für SBB-Bahnbetrieb ab Unterwerk	55%	
Bahnstromkunden (Privatbahnen, ausländische Bahnen)	5%	
Abgabe an fremde Elektr.werke und Pumpenantrieb	34 %	-
Eigenverbrauch und Verluste	6%	-



Laufleistungen					
aller Züge Mio k	m 89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
- Schnellzüge	61,7 42,9	66,9 42,2	80,1 18,4 28,3	90,7 18,9 31,6	91,0 18,9 30,0
RegionalzügeGüterzügeDienstzügeMio k	52,4 m 26,8 0,7	51,3 29,0 0,4	49,6 25,8 0,7	49,5 26,8 0,7	47,8 27,4 0,7
Laufleistungen pro Tag1)					
PersonenwagenGüterwagenbeladene Güterwagen	m 302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	413,6 44,9 29,3	460,0 47,5 -
Zugdichte pro Tag und Linie Anza	hl 83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
ReisezügeGüterzüge	57,2 25,9	62,5 27,1	73,9 28,8	83,4 24,7	84,0 25,3
Geleistete Zugstunden Total 100	0 1960	1937	2065	-	-
ReisezügeGüterzüge	1160 800	1162 775	1345 720	1522	_
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	% -		90	93	93
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug Anza	nl 441	424	416	419	-
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	131 % 29,7	137 32,3	117 28,1	119 28,4	=
Bruttotonnen pro Güterzug	t 555	629	650	672	710
Beförderte Tonnen pro Güterzug Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	185 % 34,2	253 40,2	271,8 41,8	279,7 41,3	295,9 41,7
Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb Mio kW	h 1367 ³¹	15583)	160933	1827	1849
	1975	1980	1985	1988	1989

1) Auf den von den SBB betriebenen Linien.

Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

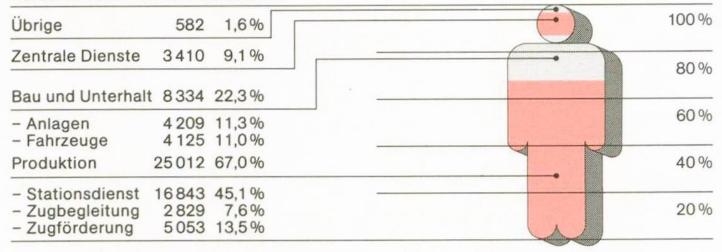
3) Alte Berechnungsart (exkl. Stromverbrauch der Bahnhöfe).

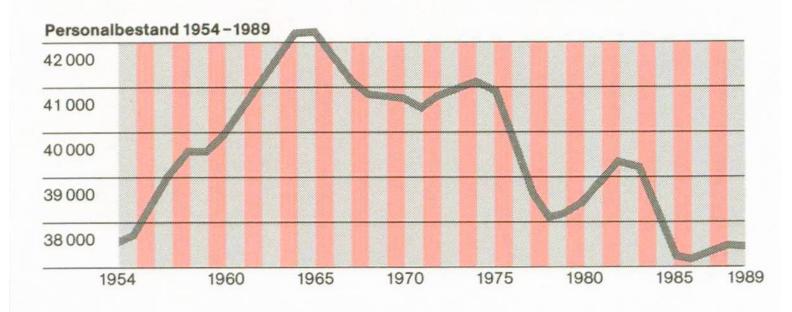
Personal

Personalbestand	im Jahresmittel	40867	38 367	37 109	37372	37 338
– weibliche Mitarbeiter – ausländische Mitarbeiter – auszubildende Mitarbeiter)	2 086 1 872 1 743	1 725 1 803 1 687	1 757 1 976 1 695	2 391 2 659 2 488	2090 3046 2614
Neueintritte	Anzahl	1 107	2 2 9 2	1 370	3016	3 1 5 5
In Prozent vom Gesamtbesta	nd %	2,7	6,0	3,7	8,1	8,4
Bedienstete pro 100 00	00 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	31,6	31,3
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	40,0	37,3	34,4	-	-
		1975	1980	1985	1988	1989

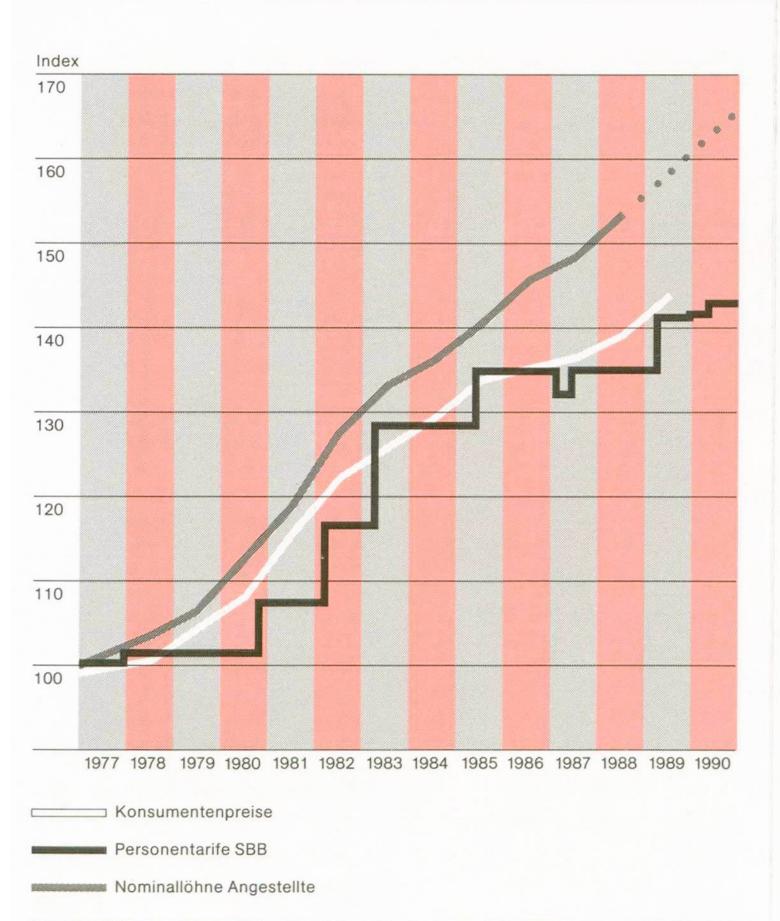
¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

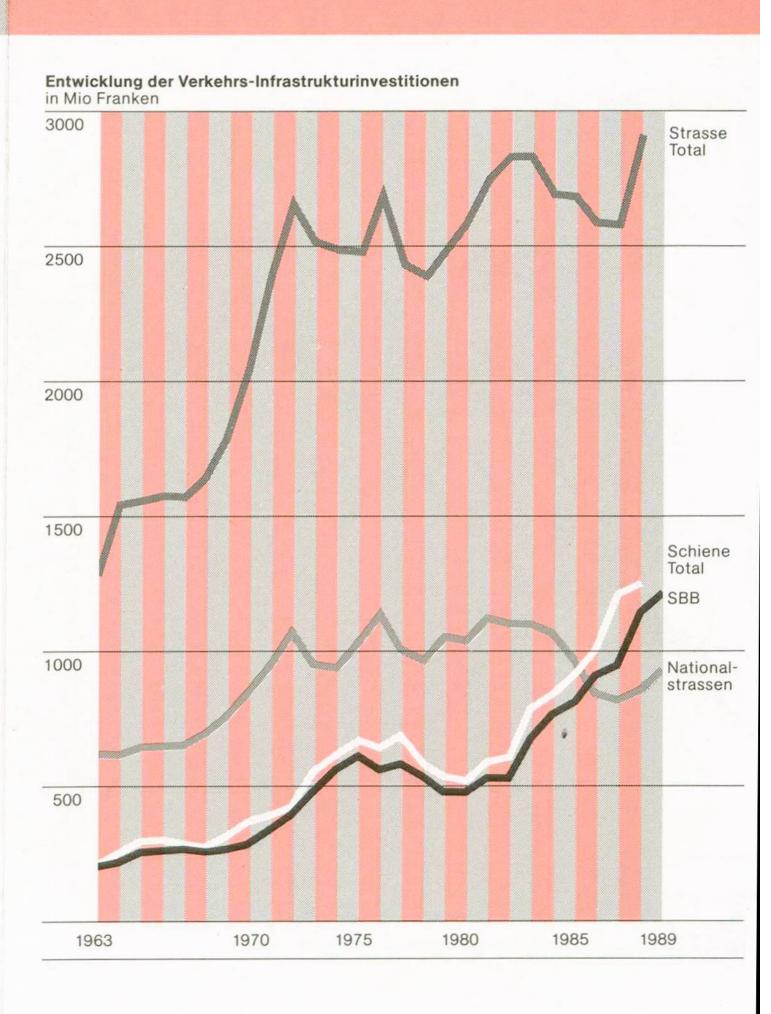




Preise, Tarife, Löhne

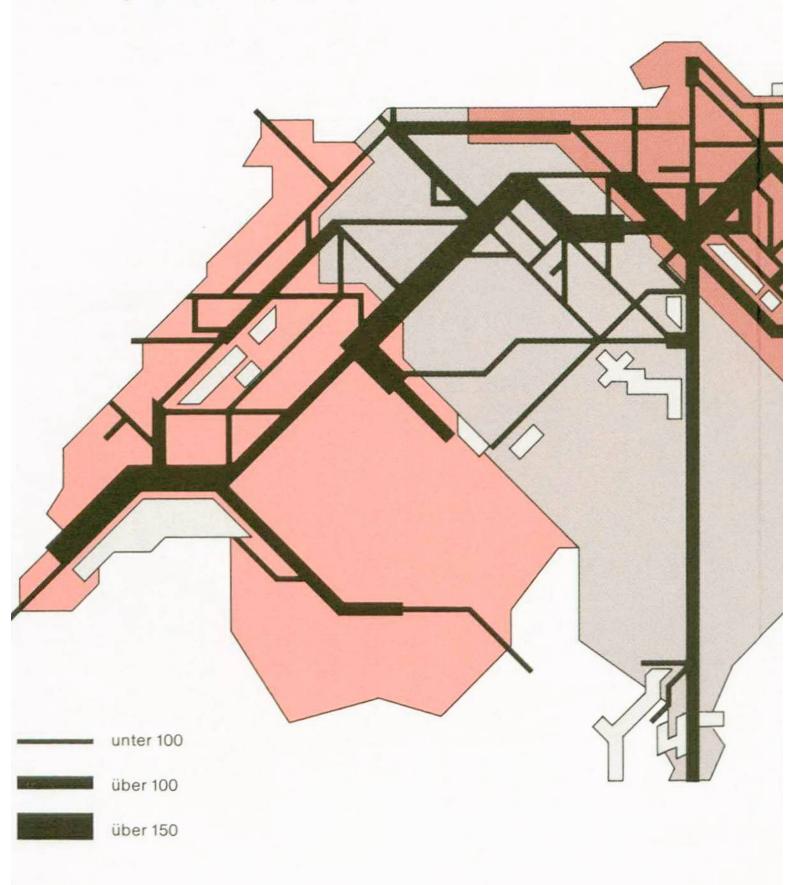


Infrastrukturinvestitionen



Leistungen Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke



Kreis I

Kreis II

Sitz in Lausanne

Sitz in Luzern

Kreis III Sitz in Zürich

Bodenseeschiffahrt

Flotte

4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	479 088
Transportierte Personenwagen	65 723
Transportierte Lastwagen	16724
Gefahrene Schiffskilometer	125 839

Die wichtigsten Bahnhöfe

Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente in Millionen

Zürich HB						
Bern						
Lausanne						
Basel SBB						
Genève						
Luzern						
Winterthur						
Zürich Flughafen						
St. Gallen						
Biel/Bienne						
	0	1	2	3	4	5

Güterverkehr

in Tausend Sendungen

Basel SBB
Bern

Zürich Altstetten

Genève

Zürich HB

Lausanne

Biel / Bienne

Winterthur

Luzern

Dietikon

0 100 200 300 400 500 600 700

Feste Anlagen Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		814	
 für den Personenverkehr für den Güterverkehr Regionalzentren für Cargo Domizil 		807 677		796 609 117	
Privatanschlussgleise – SBB-Kunden mit Gleisanschluss		1631 2319		1 887 2 788	
Betriebene Linien	km	2913	100	2973	100
 nur mit Güterverkehr nicht elektrifiziert schmalspurig mit Zugfunk 		14 16 74 481	0,5 0,5 2,5	40 16 74 1000	1,4 0,5 2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3 0 5 1	
Eigene Linien		2926	100	2994	100
einspuriggeradehorizontal		1 582 1 832 939	54,0 62,6 32,1	1 471 1 818 937	49,1 60,7 31,3
Tunnel	Anzahl	241		239	
- Länge	km	188		202	
Brücken	Anzahl	3843		4114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6737		7 3 9 4	
Hauptgleise– lückenlos verschweisst		4 288 2 907	100 68,0	4 504 4 226	100 93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		64141)	
ÜberführungenUnterführungen		802 2703		989 ¹¹ 3 261 ¹¹	
Niveauübergänge		3271	100	2 1641)	100
 - Privatübergänge - für Fussgänger - mit Wechselblinkern - mit Barrieren - handbedient - automatisch 		675 718 104 1575 1496 79	20,6 22,0 3,2 48,2 45,8 2,4	500 ¹¹ 550 ¹¹ 67 ¹¹ 878 ¹¹ 377 ¹¹ 501 ¹¹	25,4 ¹¹ 3,1 ¹¹ 40,6 ¹¹
Barrierenposten		≈307		16	
1) Am 1.1.1989; 2) 1.1.1971; 3) Stand 1.1.1990		19712)	9/0	199031	9/0

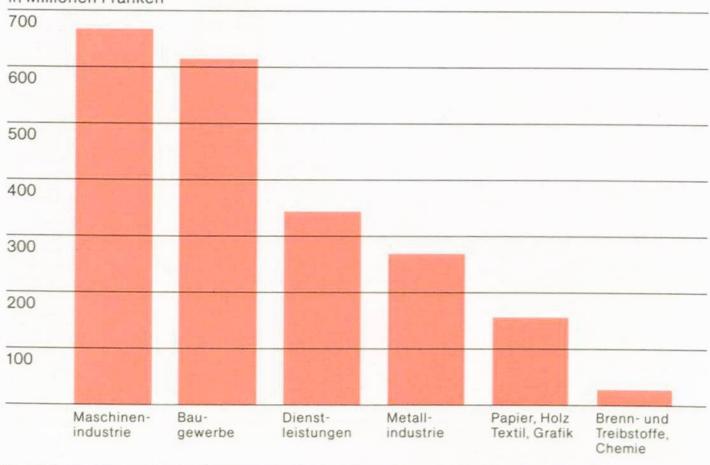
Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
Otonsto Otrocken	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38.8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9.8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bal	nnhof 1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahr	nhof 202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

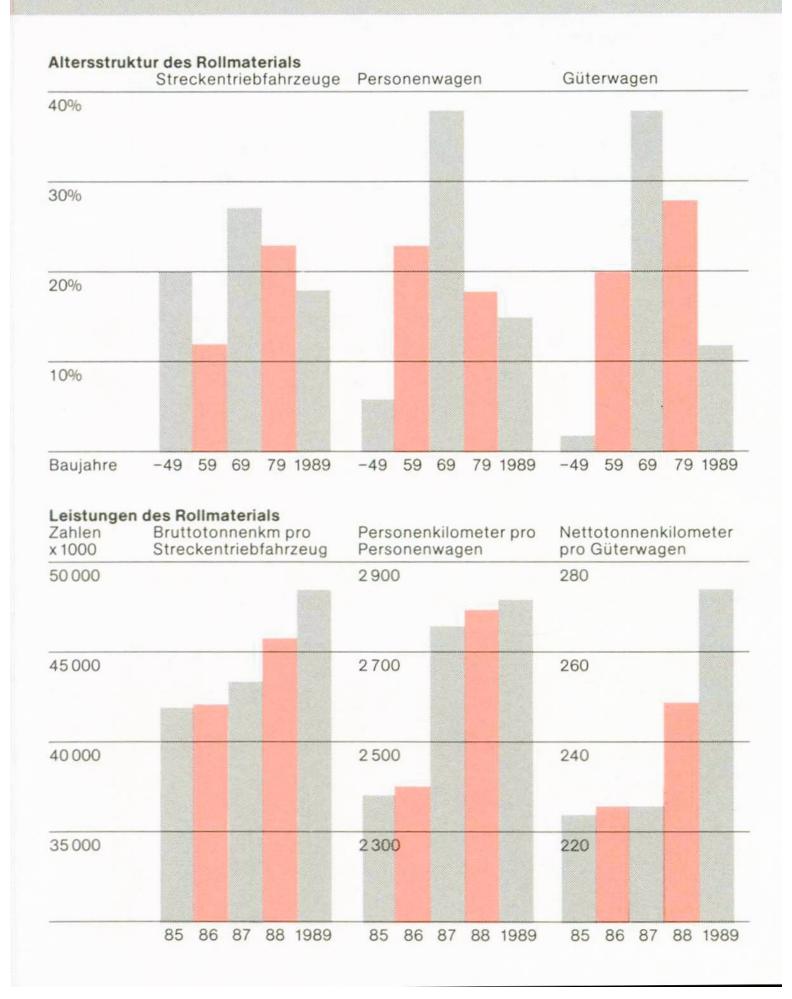
Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3 %





Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen



Bestand

am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)	1989	1990			
Triebfahrzeuge	Fahrzeuge		Leistung in kW		
			Total	pro Fahrzeug	
Total	2110	2 1 5 6	3 677 907	1 706	
- schmalspurig	37	38	31 029	817	
Elektrische Streckenlokomotiven	691	701	3 005 398	4 294	
Elektrische Triebwagen	214	232	396933	1711	
Rangier- und Diesellokomotiven	286	289	157 341	544	
Rangier- und Diensttraktoren	919	934	118175	127	

Reisezugwagen	Fahrzeuge		Sitzplätze		
			Total	pro Wa	gen davon 1. Kl.
Total SBB	4 4 5 6	4 4 9 6	272907	68,3	44 596
- schmalspurig	148	147	6711	57.4	842
- klimatisiert	604	638	39 725	62,3	13 651
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 3 3 4	3 3 3 3 6	235315	70,5	41896
Speisewagen	69	68	3 2 6 7	48,0	
Liegewagen	98	98	5 5 2 0	56,3	
Schlafwagen	28	28	968	34,6	
Steuerwagen	152	174	11487	66.0	744
Triebwagen	260	281	16350	58,2	1956
			Tragkraft in t		
			Total	pro Wag	gen
Autowagen (Simplon)	45	45	1 144	25,4	
Gepäckwagen	470	466	5 5 3 5	11,9	
Postwagen (Eigentum PTT)	619	609	7 833	12,9	

Güterwagen		Fahrzeuge			Tragkraft t		
			Total	4achsig	Total	pro Wagen	
Tot	al SBB	20 195	20 236	4 609	668 378	33,0	
- s	chmalspurig	166	165	93	4213	25,5	
E	offen, Regelbauart	3 580	3 699	1613	152 192	41.1	
F	offen, Sonderbauart	601	592	_	15861	26,8	
G	gedeckt, Regelbauart	5799	5735	-	140879	24.7	
H	gedeckt, Sonderbauart	3 601	3 595	200	100 640	28.0	
1	Kühlwagen	14	14	_	273	19,5	
K	flach, Regelbauart	1610	1 620	-	45217	27.9	
L	flach, Sonderbauart	73	65	-	1 586	24,4	
R	flach, 4achsig, Regelbauart	1611	1 525	1 525	84 239	55,2	
S	flach, 4achsig, Sonderbauart	499	586	586	32 061	54.7	
T	mit öffnungsfähigem Dach	1 591	1 589	192	49 259	31,0	
U	Sonder-/Tiefladewagen	1216	1216	493	46 171	38.0	
P	private Wagen im SBB-Park	6737	6750		292812	43,4	

Zahlen Schweiz

Verkehr

Schiene	km	5334	5327	5 3 4 8	-
Strasse - Nationalstrasse		60 139 651	66 544	1 486	1495
Pipelines (Öl)		222	239	239	1495
Leistungen					
Personenverkehr - Schiene - Strasse	Mio Pkm %	59 619 16,0 82,5	83 429 12,9 85,5	ME.	106 308 13,0 82,0
Flugpassagiere	Mio	8,0	13,4	-	19,6
Güterverkehr Binnen-, Import- und Exportverkehr - Schiene - Strasse - Pipelines	Mio tkm	12 578 8 330 45,5 49,4 3,1	16076 10534 39,9 56,3 3,2	18 022 12 399 31,8 64,2 2,8	19 801 13 428 31,9 64,5 2,5
Transit - Schiene - Strasse - Pipelines	Mio tkm %	4 240 76,6 0,7 17,3	5 530 66,9 2,1 31,0	5 606 67,1 6,1 26,8	6356 68,5 5,7 25,8
Alpentransit – durch die Schweiz – durch Frankreich – durch Österreich – Seeweg/Pipelines	Mio t	52,71 19,9 15,7 15,3 49,1	73,79 15,9 24,7 25,2 34,2	- - - 33,3	-
Gotthard-Strassentunnel					
 Fahrzeuge im Tagesmittel Lastwagen und Cars im Tagesmittel 	Anzahl		8240 742	14 151 1 842	15 395 1 882
Motorfahrzeugbestand	Mio	2,16	2,56	3,15	3,38
Personenwagen – Einwohner pro Personenwagen Nutzfahrzeuge – Ladekapazität	Anzahl 1000 1000 t	1,38 4,5 106 269	2,26 2,8 166 464	- - -	2,90 2,3 243
Fahrradbestand	Mio	1,30	1,96	- E	2,50
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben – davon aus dem Ausland Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe – Parahotellerie	1000	10355 6854 35656 25744	10 937 6 676 35 716 39 566	11 852 7 076 35 216 39 437.	12 746 7 682 37 036
		1970	1980	1988	1989

Der Verkehr Frankreich - Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner					
Jahresmittel – bis 20 Jahre alt – über 65 Jahre alt – Erwerbstätige	1000		6267 1917 714 3124	6385 1830 829 3016	6 673 ¹ 1 648 ¹ 973 ¹ 3 518 ²
Bruttosozialprodukt					
- zu Preisen von 1970 - pro Einwohner - Index		Mia Fr 1000 Fr	93,9 15,0 137	107,4 16,8 157	131,61 19,71 1921
Aussenhandel					
Einfuhr - Nahrungs- und Futtermittel - Flüssig Brenn- und Treibstoffe - Feste Brennstoffe - Metalle Wert		Mio t Mia Fr	31,3 3,4 12,9 0,9 2,3 27,9	35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 60,9	44,6 3,2 12,6 0,5 3,0 95,2
Ausfuhr Wert		Mio t Mia Fr	2,9 22,1	5,1 49,6	7,2 84,3
Einfuhrüberschuss			5,7	11,3	10,9
Ertragsbilanz (Saldo)		Mio Fr	300	-905	9 681 1
Endenergieverbrauch 1989			1970	1980	1989
Total 1000 TJ		777,9			
Verkehr - in Prozent vom Gesamtverbrauch		240,5 30,9 %			
- Schiene 1,1%			-	7:	1
Eigenwirtschaftlichkeit					
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) - SBB - Konzessionierte Bahnen	in%	105,7 109,5 87,6	76,8 79,4 66,4	81,1 86,6 59,4	86,1 93,0 58,5
0		***	070	000	

- Personenwagen

- Schwerverkehr (über 3,5 t)

- Sattel- und Transportanhänger

- Private Cars

Strassenrechnung (Kapitalrechnung)3)

115,5

135,7

72,1

92,3

1970

8.1

87.2

99,6

56.1

54,3

1980

5,5

90,6

90.8

82,1

92,0

64,5

1985

1987

¹⁾ provisorische Angabe

Der SBB-Franken

Woher er kommt. Ertrag

27 Pn	
21 NP	
25 Rp	Tr. Sign
11 Rp	
11 Rp	
19 Rp	
7 Rp	
	11 Rp 11 Rp 19 Rp

Wohin er geht. Aufwand

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Personalaufwand	56 Rp
The state of the s	Sachaufwand	21 Rp
Tir. Ma	Abschreibungen	11 Rp
19 3 3	Zinsen	7 Rp
	Infrastrukturbeitrag an Bund	2 Rp
	Übriger Aufwand	2 Rp
	Ertragsüberschuss	1 Rp

Quellen: BAV, BFS, BIGA, Bauamt Uri, LITRA Herausgeber: Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern