

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1989)

Anhang: SBB-Zahlen 1989
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

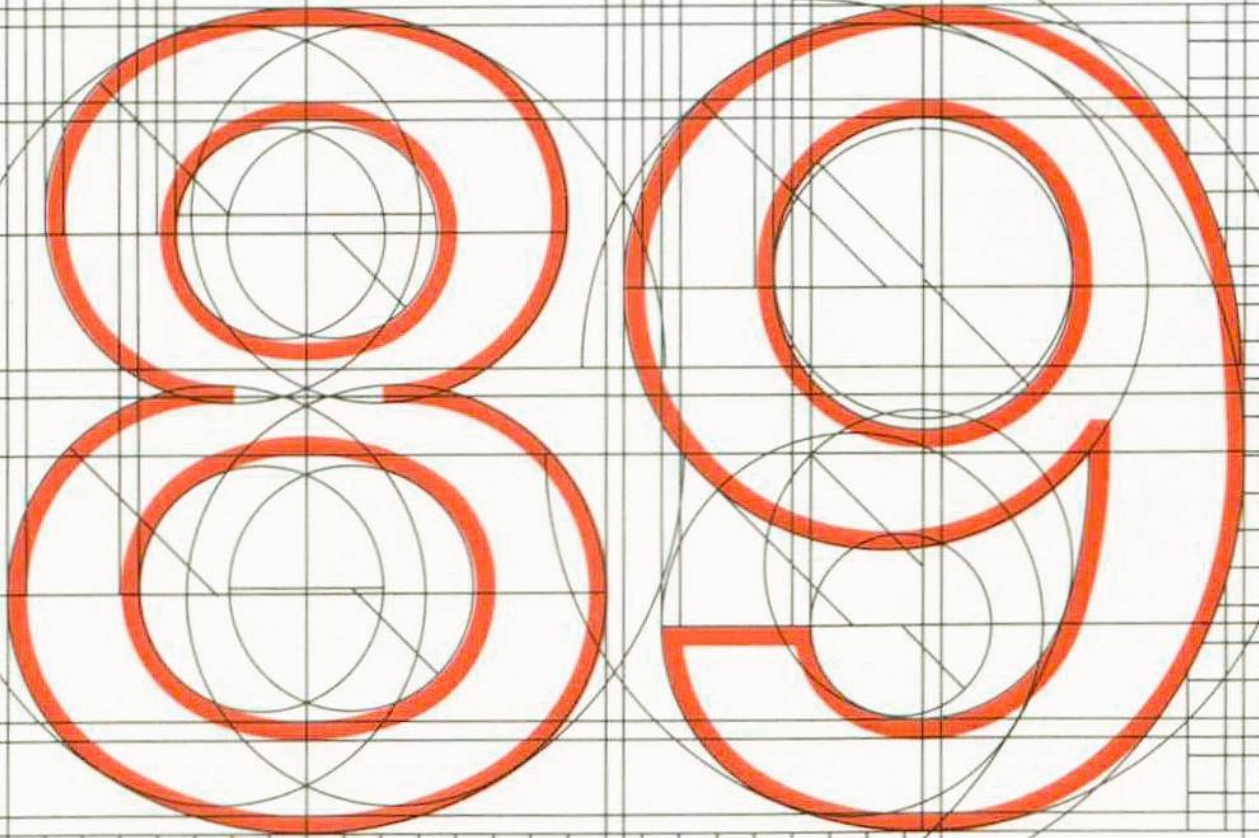
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SBB - Zahlen 1989



Rechnungen

Unternehmungserfolgsrechnung

Ertrag ¹⁾	Mio Fr	2 324	2 675	3 870	4 798	5 045
Verkehrsertrag		2 010	2 340	3 062	3 013	3 172
– Personenverkehr		794	942	1 191	1 286	1 370
– Güterverkehr		1 056	1 129	1 179	1 179	1 243
– Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen ¹⁾		160	269	604	548	559
Nebenertrag		266	311	510	535	541
Eigenleistungen für Investitionsrechnung		–	–	140	217	246
Leistungen für						
– Lageraufträge		–	–	112	116	94
– Infrastrukturerefolgsrechnung ¹⁾		.	.	.	883	950
Übriger Ertrag		48	24	46	34	42
Aufwand¹⁾		2 947	3 269	4 151	4 756	4 975
Personalaufwand		1 880	1 973	2 431	2 645	2 777
Sachaufwand		395	449	904	1 058	1 063
Abschreibungen		301	404	499	541	569
Zinsen		281	336	225	256	336
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		90	107	85	96	113
Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾		.	.	.	135	102
Übriger Aufwand		–	–	7	25	15
Überschuss / Fehlbetrag¹⁾		–623	–594	–281	42	70
Aufwanddeckung	%	78,9	81,8	93,2	100,9	101,4

Investitionsrechnung

Total (brutto)	Mio Fr	862	676	1 011	1 509	1 631
– Anlagen und Einrichtungen		649	511	817	1 148	1 215
– Fahrzeuge		213	165	194	361	416
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		–31	–26	–222	–189	–122

Infrastruktur-Erfolgsrechnung

Aufwand	Mio Fr	.	.	.	883	950
Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB		.	.	.	135	102
– Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	748	848

Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)

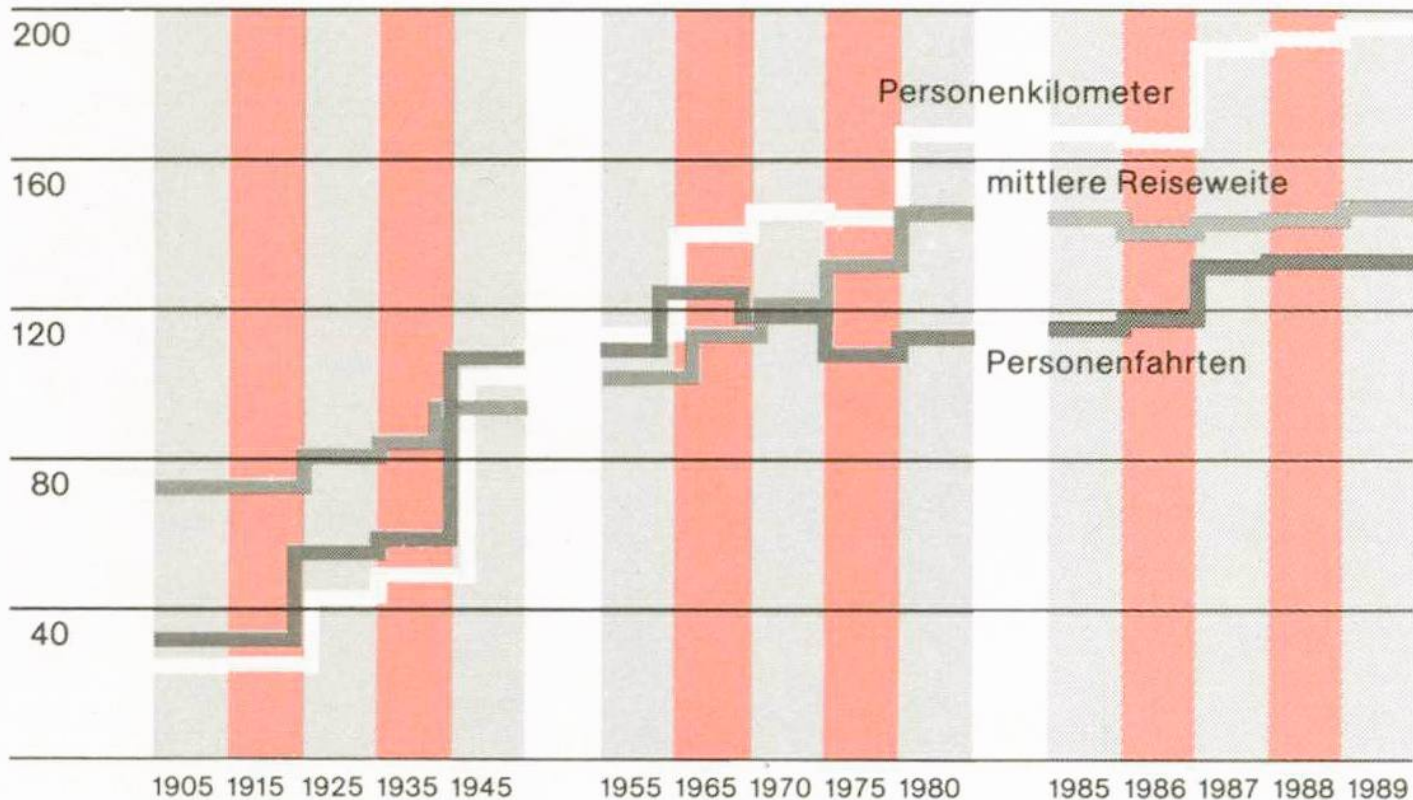
Anlagen und Einrichtungen	5 743	7 749	9 938	10 764	11 094
Fahrzeuge	3 558	4 444	5 256	5 729	6 069
	1975	1980	1985 ¹⁾	1988 ¹⁾	1989 ¹⁾

¹⁾ Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

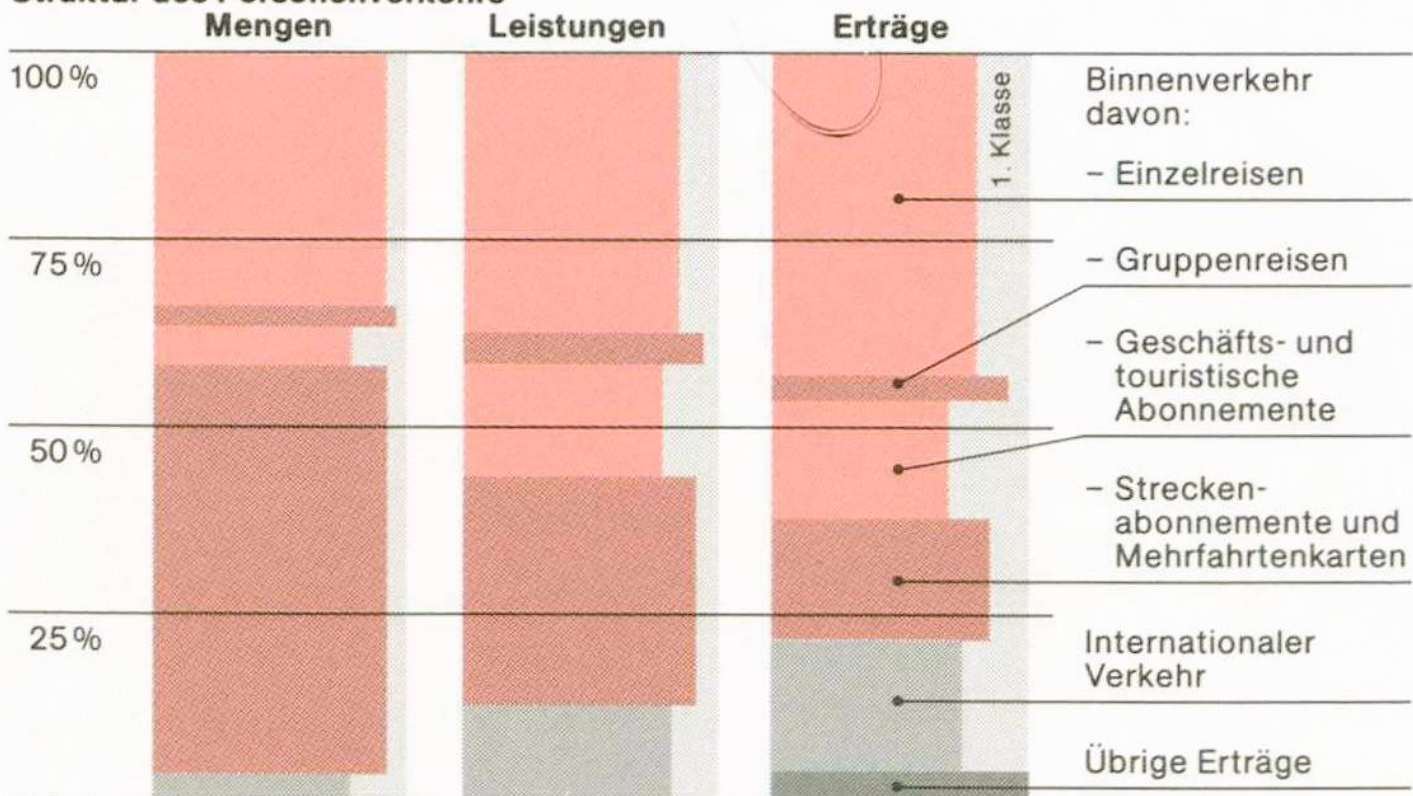
Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs

Index 1950 = 100



Struktur des Personenverkehrs



Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1 191	1 286	1 370
Beförderung von Personen		763	911	1 166	1 257	1 340
Binnenverkehr		556	675	900	977	1 051
– Einzelreisen		357	416	555	543	576
– Gruppenreisen		31	41	41	45	45
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		55	91	120	183	212
– Streckenabonnemente		113	127	184	206	218
Internationaler Verkehr		207	236	263	231	239
Pro Person	Rp	362	421	519	485	516
Pro Personenkilometer		9,6	9,9	12,4	11,6	12,1
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	23,1	24,1
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	5,8	6,4
Mengen						
Beförderte Personen	Mio	210,6	216,3	224,6	259,3	259,7
Binnenverkehr		200,7	205,5	214,8	250,4	250,7
– Einzelreisen		76,7	79,0	81,3	87,5	86,6
– Gruppenreisen		5,7	6,7	5,8	6,3	6,0
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		8,7	12,3	8,9	12,4	15,4
– Streckenabonnemente		109,6	107,5	118,0	144,2	142,7
Internationaler Verkehr		9,9	10,8	9,8	8,9	9,0
Gepäck	1000 t	24	25	29	30	33
Begleitete Motorfahrzeuge¹⁾	1000	633,0	536,2	110,2	159,3	176,8
Davon durch Alpentunnel ¹⁾		606,6	456,8	47,0	87,0	96,8
Leistungen						
Personenverkehr	Mio Pkm	7 984	9 179	9 381	10 804	11 034
Binnenverkehr		6 337	7 410	7 788	9 349	9 560
– Einzelreisen		2 904	3 298	3 545	4 162	4 125
– Gruppenreisen		525	606	474	499	472
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		764	1 253	1 114	1 384	1 659
– Streckenabonnemente		2 144	2 253	2 655	3 304	3 304
Internationaler Verkehr		1 647	1 769	1 593	1 455	1 474
Verkaufte Fahrausweise	1000	55 314	59 455	63 153	68 868	67 578 ³⁾
Davon Automatenbillette		4 841	5 896	12 106	19 145	19 266
Gebuchte Plätze		1 603	1 777	1 989	2 565	3 334
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften ²⁾	Anzahl	–	–	659	3 059	1 557
Generalabonnemente im Umlauf am 31. 12.	Anzahl	–	–	–	20 290	34 803
Vermittelte Mietautos am Bahnhof	Anzahl	–	–	1 892	1 730	943
Vermietete Fahrräder		19 528	22 313	58 902	91 285	94 814
		1975	1980	1985	1988	1989

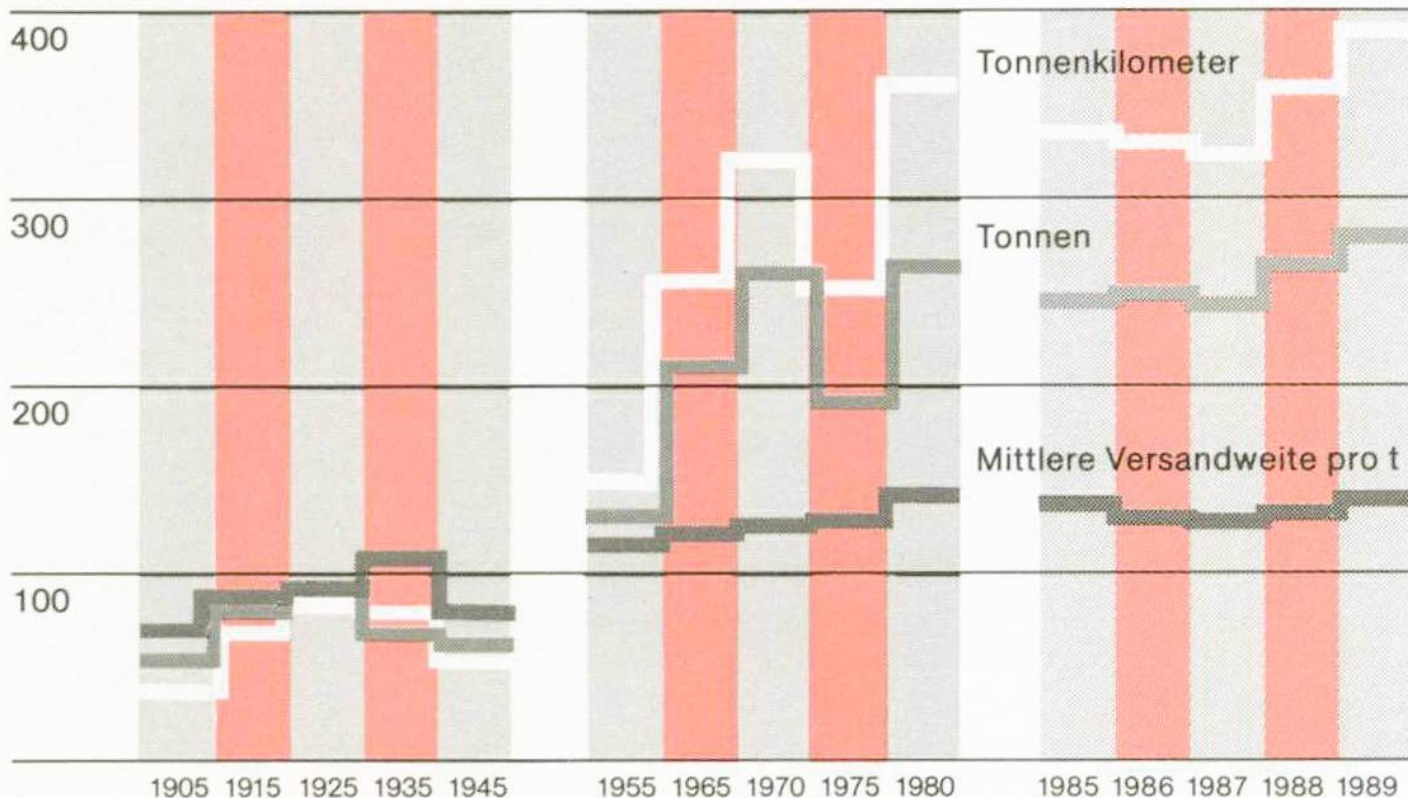
¹⁾ Nur Personenwagen und Busse

²⁾ Ab 1986 neue Berechnungsmethode

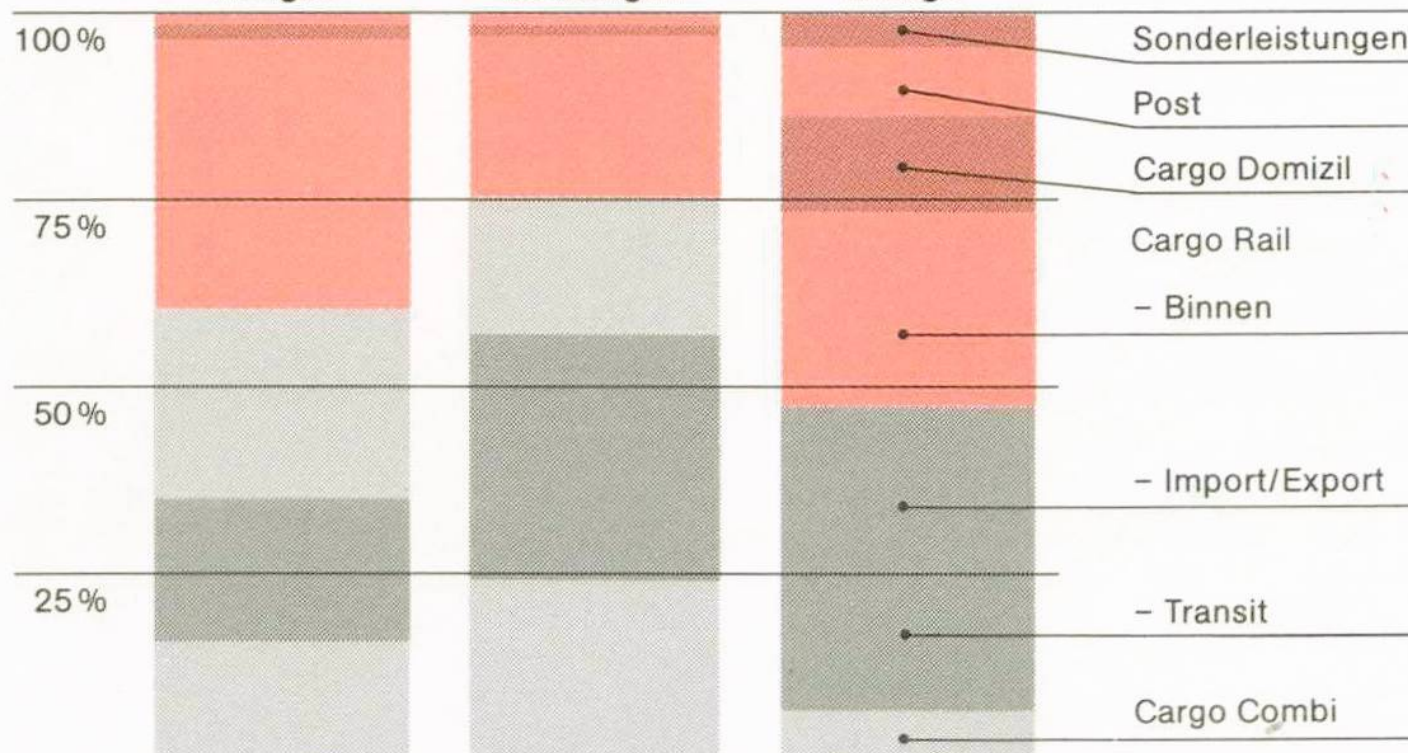
³⁾ Provisorische Angaben

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs
Mengen



Ertrag Total¹⁾	Mio Fr	1'056	1 129	1 179	1 179	1 243
Cargo Rail		786 ²⁾	747	797	802	835
– Binnen		–	239	299	318	326
– Import und Export		–	254	283	269	274
Cargo Combi		–	44	59	61	78
– Huckepack		–	13	24	26	33
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	281	257	276	313
Cargo Domizil		192	185	162	161	163
Post		78	84	101	106	114
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 346	2 342
– pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	305	325
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	48,18	50,75
Cargo Rail		32,94 ²⁾	41,02	38,29	40,12	41,13
– Binnen		25,12 ²⁾	16,57	16,53	18,25	18,49
– Import und Export		25,12 ²⁾	14,45	13,31	12,94	13,00
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	6,64	8,15
– Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,37	3,98
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	15,57	17,79
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,88	0,91
Post		0,34	0,38	0,47	0,54	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	7 502	8 162
Cargo Rail		4 971 ²⁾	6 259	5 612	5 692	5 962
– Binnen		–	1 658	1 657	1 747	1 788
– Import und Export		–	1 881	1 638	1 465	1 508
Cargo Combi		–	961	1 282	1 640	2 021
– Huckepack		–	382	665	949	1 116
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	4 120	4 687
Cargo Domizil		134	123	104	111	115
Post		37	42	52	59	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	155,6	160,7
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 292	2 282
– aus dem Ausland		651	800	684	701	791
– für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	647	650
– auf Anschlussgleisen verladen		–	674	644	693	698
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	133 368	135 000
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	27 036	042
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	995	975
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	30,2
		1975	1980	1985	1988	1989

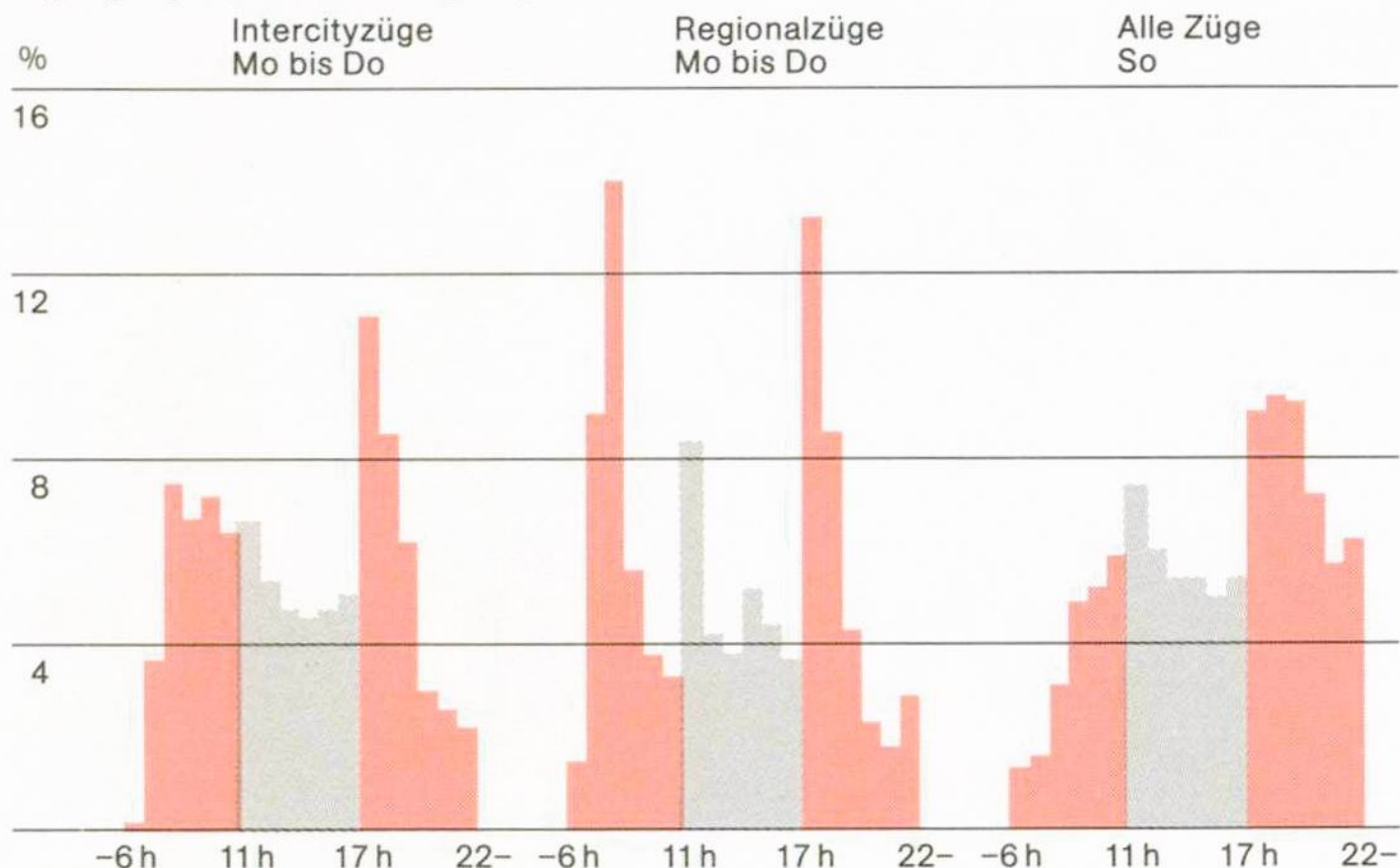
¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen

²⁾ einschliesslich Cargo Combi %

Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

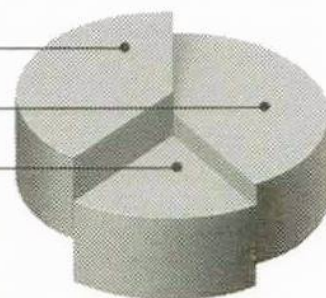


Energieumsatz

Total 3357 Mio kWh

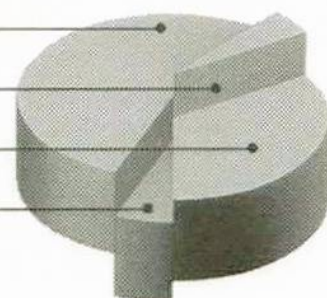
Herkunft

Bahnstromerzeugung in Eigenen- und Gemeinschaftswerken	39 %
Drehstromerzeugung in Partnerwerken	41 %
Bezug von fremden Elektr.werken und von anderen Bahnen	20 %



Verwendung

Für SBB-Bahnbetrieb ab Unterwerk	55 %
Bahnstromkunden (Privatbahnen, ausländische Bahnen)	5 %
Abgabe an fremde Elektr.werke und Pumpenantrieb	34 %
Eigenverbrauch und Verluste	6 %



Laufleistungen aller Züge	Mio km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Reisezüge		61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
– Intercity-Züge	%	.	.	18,4	18,9	18,9
– Schnellzüge		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
– Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Güterzüge	Mio km	26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Laufleistungen pro Tag¹⁾						
– Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
– Güterwagen		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
– beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	29,3	–
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
– Reisezüge		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
– Güterzüge		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3
Geleistete Zugstunden Total	1000	1960	1937	2065	–	–
– Reisezüge		1160	1162	1345	1522	–
– Güterzüge		800	775	720	–	–
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	%	–	–	90	93	93
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug	Anzahl	441	424	416	419	–
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	119	–
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	29,7	32,3	28,1	28,4	–
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	672	710
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	271,8	279,7	295,9
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
Stromverbrauch SBB-Bahnbetrieb	Mio kWh	1367 ³⁾	1558 ³⁾	1609 ³⁾	1827	1849
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ Auf den von den SBB betriebenen Linien.

²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Beilinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

³⁾ Alte Berechnungsart (exkl. Stromverbrauch der Bahnhöfe).

Personal

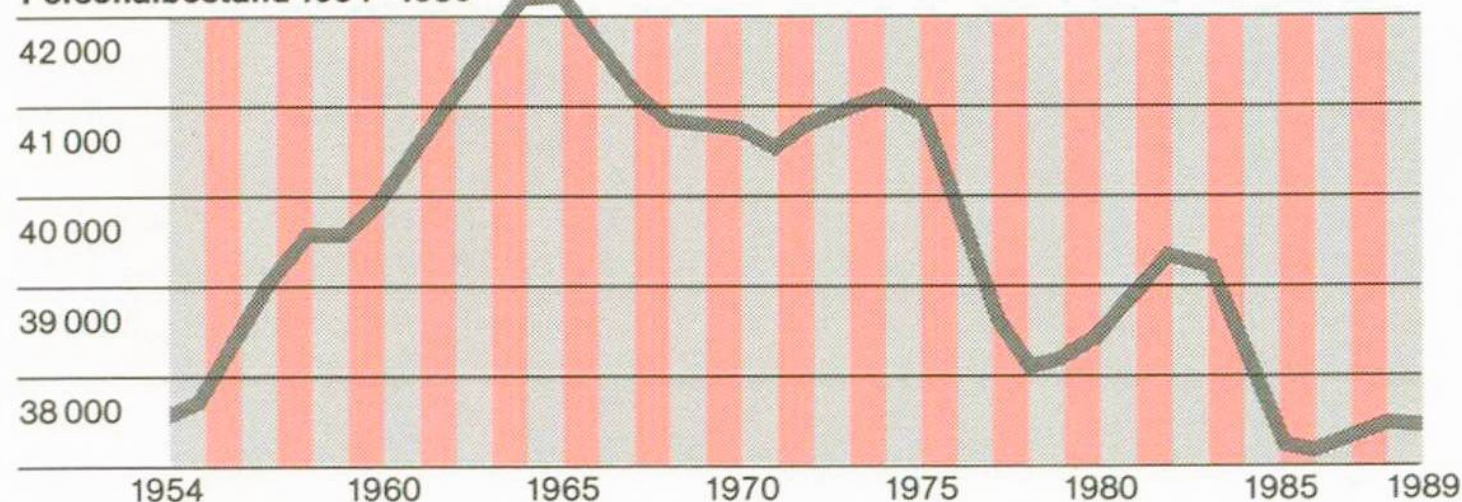
Personalbestand	im Jahresmittel	40 867	38 367	37 109	37 372	37 338
- weibliche Mitarbeiter		2 086	1 725	1 757	2 391	2 090
- ausländische Mitarbeiter		1 872	1 803	1 976	2 659	3 046
- auszubildende Mitarbeiter ¹⁾		1 743	1 687	1 695	2 488	2 614
Neueintritte	Anzahl	1 107	2 292	1 370	3 016	3 155
In Prozent vom Gesamtbestand	%	2,7	6,0	3,7	8,1	8,4
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	31,6	31,3
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	40,0	37,3	34,4	-	-
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

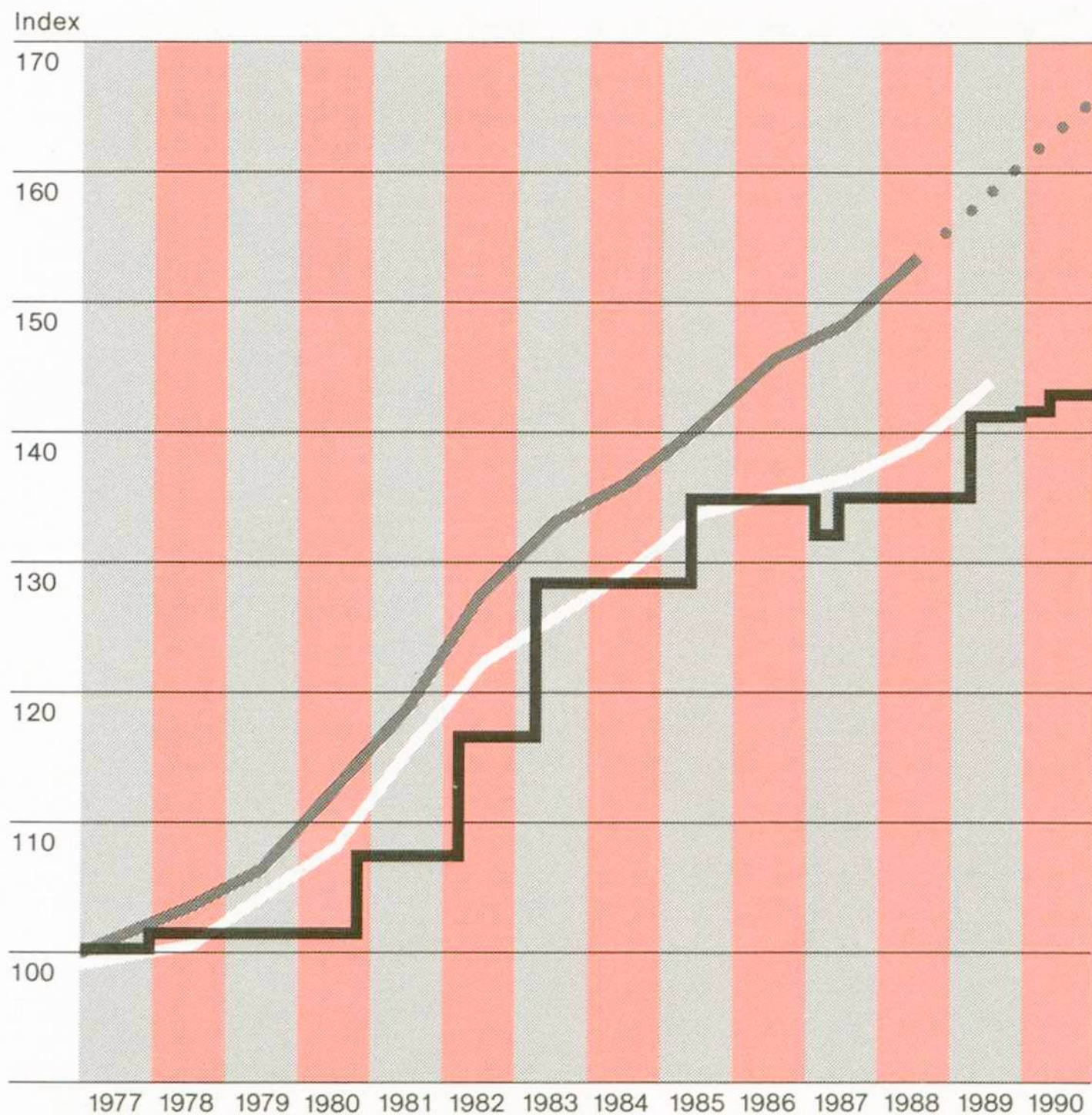
Personal nach Funktionsbereichen

Übrige	582	1,6 %					100 %
Zentrale Dienste	3 410	9,1 %					80 %
Bau und Unterhalt	8 334	22,3 %					60 %
- Anlagen	4 209	11,3 %					40 %
- Fahrzeuge	4 125	11,0 %					20 %
Produktion	25 012	67,0 %					
- Stationsdienst	16 843	45,1 %					
- Zugbegleitung	2 829	7,6 %					
- Zugförderung	5 053	13,5 %					

Personalbestand 1954 - 1989



Preise, Tarife, Löhne



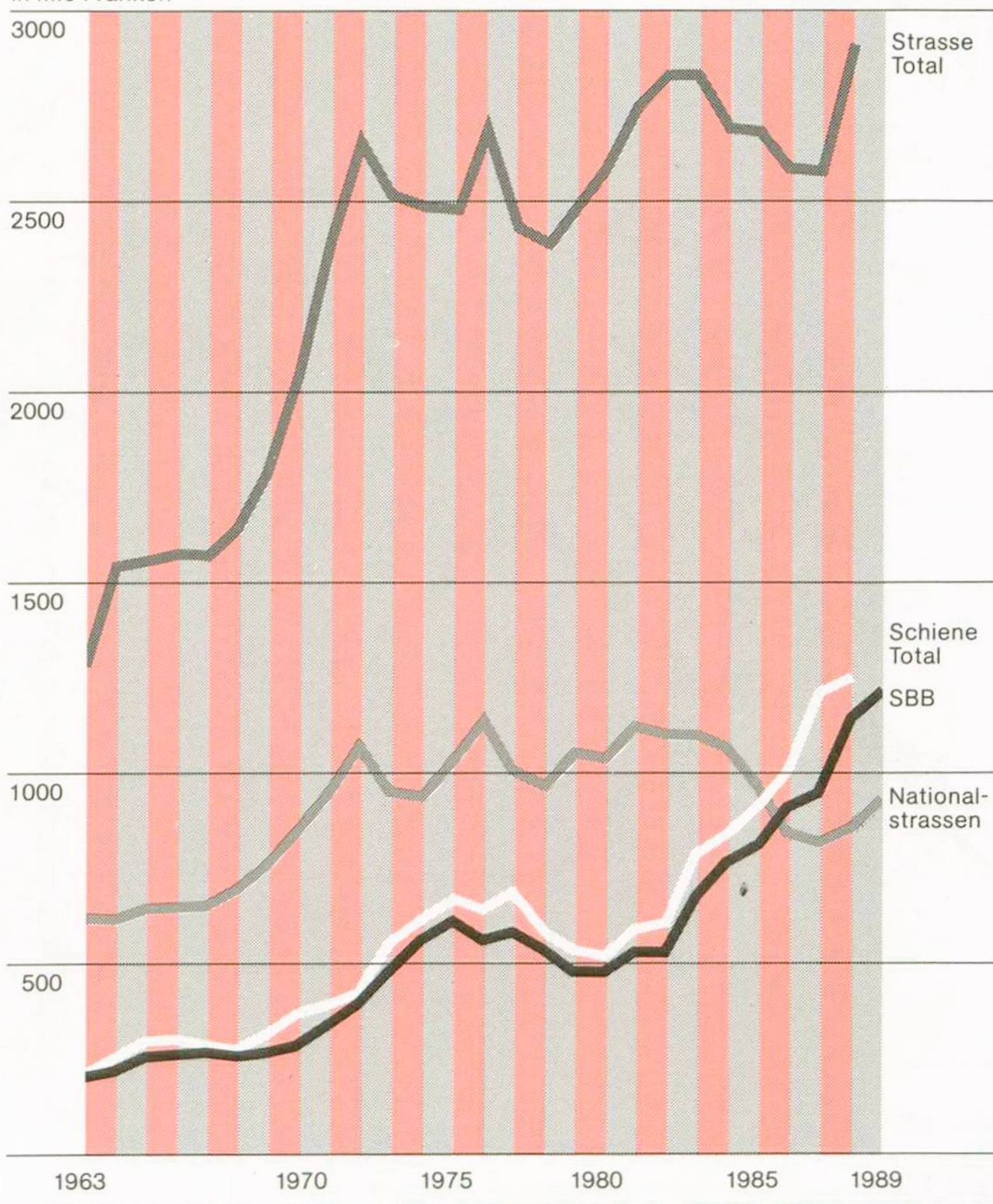
— Konsumentenpreise

— Personentarife SBB

— Nominallöhne Angestellte

Infrastrukturinvestitionen

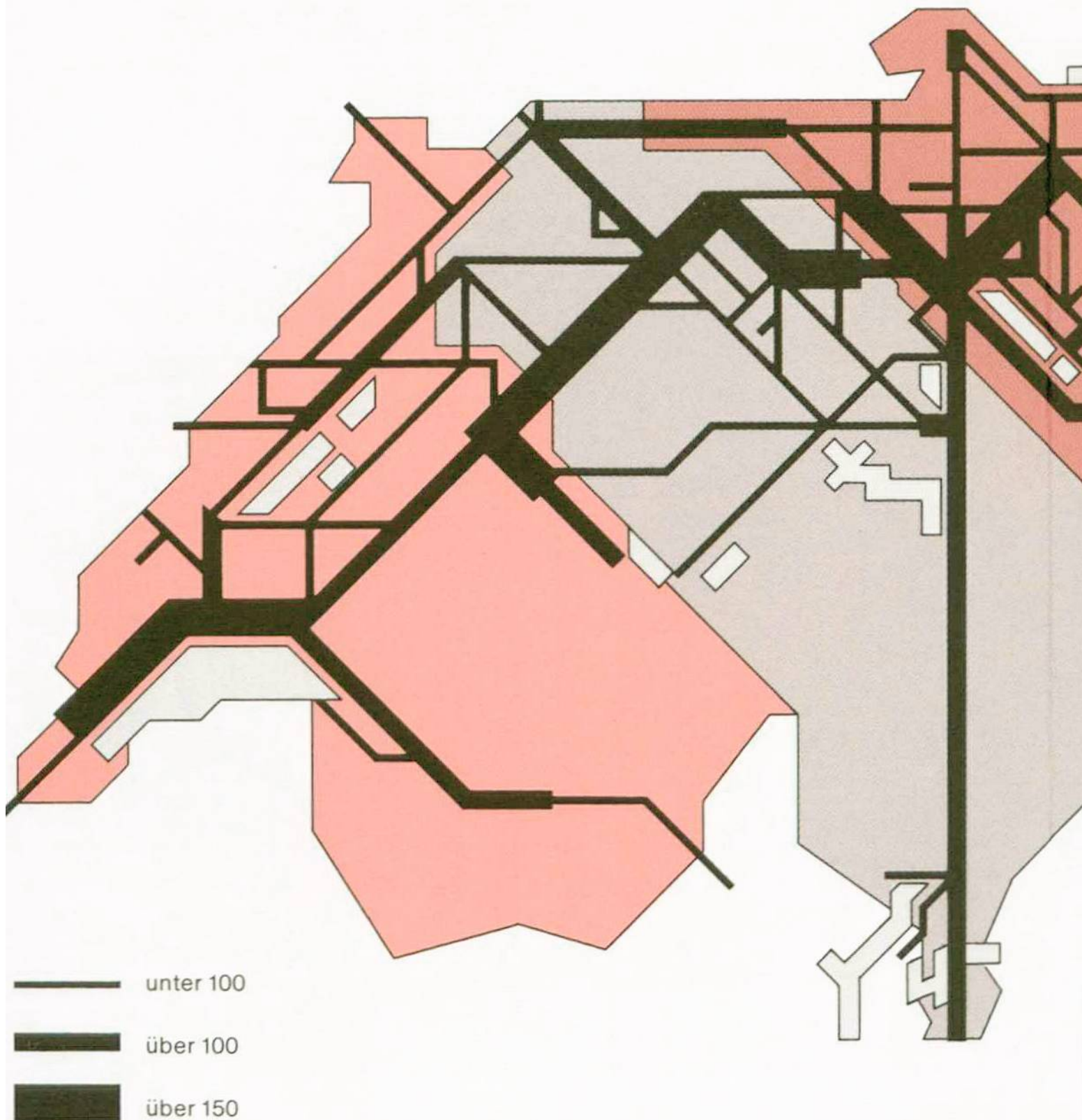
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen
in Mio Franken

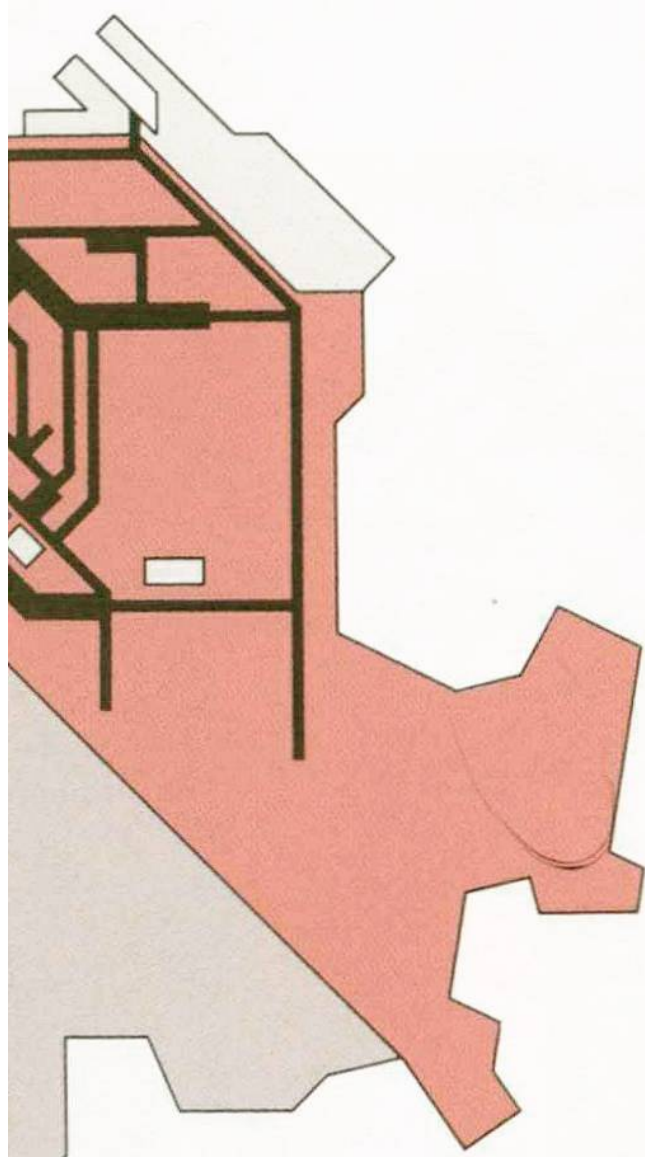


Leistungen

Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Bodenseeschifffahrt

Flotte

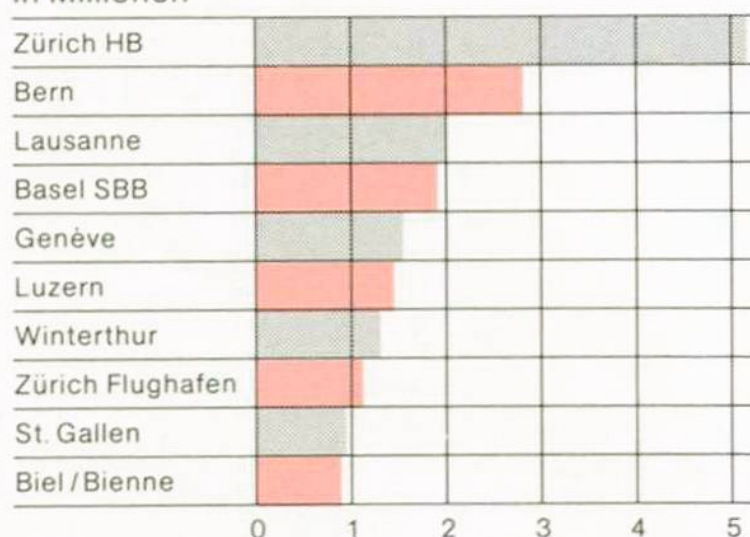
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	479 088
Transportierte Personenwagen	65 723
Transportierte Lastwagen	16 724
Gefahrene Schiffskilometer	125 839

Die wichtigsten Bahnhöfe

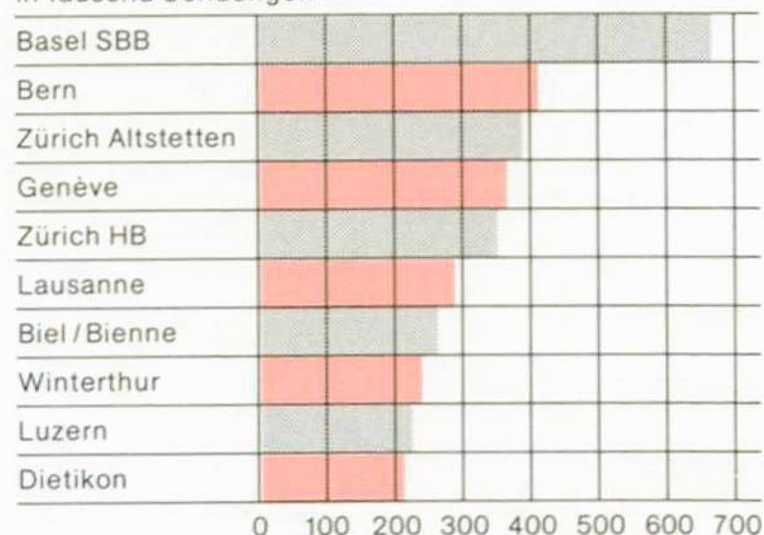
Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente
in Millionen



Güterverkehr

in Tausend Sendungen



- Kreis I Sitz in Lausanne
- Kreis II Sitz in Luzern
- Kreis III Sitz in Zürich

Feste Anlagen

Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		814	
– für den Personenverkehr		807		796	
– für den Güterverkehr		677		609	
Regionalzentren für Cargo Domizil		–		117	
Privatanschlussgleise		1 631		1 887	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319		2 788	
Betriebene Linien	km	2 913	100	2 973	100
– nur mit Güterverkehr		14	0,5	40	1,4
– nicht elektrifiziert		16	0,5	16	0,5
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk		481		1 000	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2 973		3 051	
Eigene Linien		2 926	100	2 994	100
– einspurig		1 582	54,0	1 471	49,1
– gerade		1 832	62,6	1 818	60,7
– horizontal		939	32,1	937	31,3
Tunnel	Anzahl	241		239	
– Länge	km	188		202	
Brücken	Anzahl	3 843		4 114	
– Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6 737		7 394	
– Hauptgleise		4 288	100	4 504	100
– – lückenlos verschweisst		2 907	68,0	4 226	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6 776		6 414 ¹⁾	
– Überführungen		802		989 ¹⁾	
– Unterführungen		2 703		3 261 ¹⁾	
Niveauübergänge		3 271	100	2 164 ¹⁾	100
– – Privatübergänge		675	20,6	500 ¹⁾	23,1 ¹⁾
– – für Fussgänger		718	22,0	550 ¹⁾	25,4 ¹⁾
– – mit Wechselblinkern		104	3,2	67 ¹⁾	3,1 ¹⁾
– – mit Barrieren		1 575	48,2	878 ¹⁾	40,6 ¹⁾
– – – handbedient		1 496	45,8	377 ¹⁾	17,4 ¹⁾
– – – automatisch		79	2,4	501 ¹⁾	23,2 ¹⁾
Barrierenposten		≈ 307		16	

¹⁾ Am 1.1.1989; ²⁾ 1.1.1971; ³⁾ Stand 1.1.1990

1971²⁾ % 1990³⁾ %

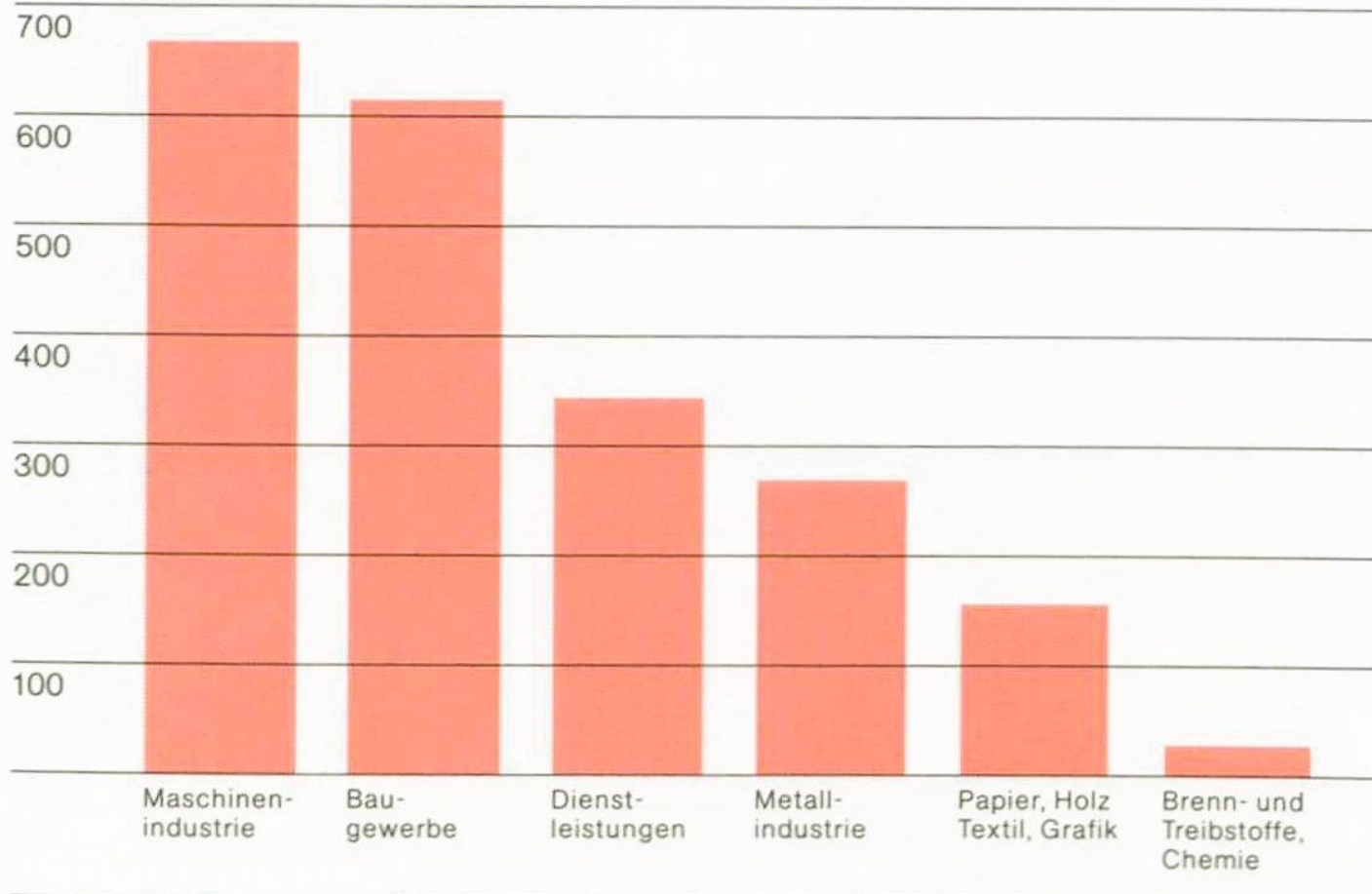
Superlative

Steilste Strecken	878 ‰ 121 ‰ 38,8 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn) Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad) Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü. M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9. 8. 1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 2080 Mio Fr, 18 400 Lieferanten, davon 17 900 im Inland = 97,3 %

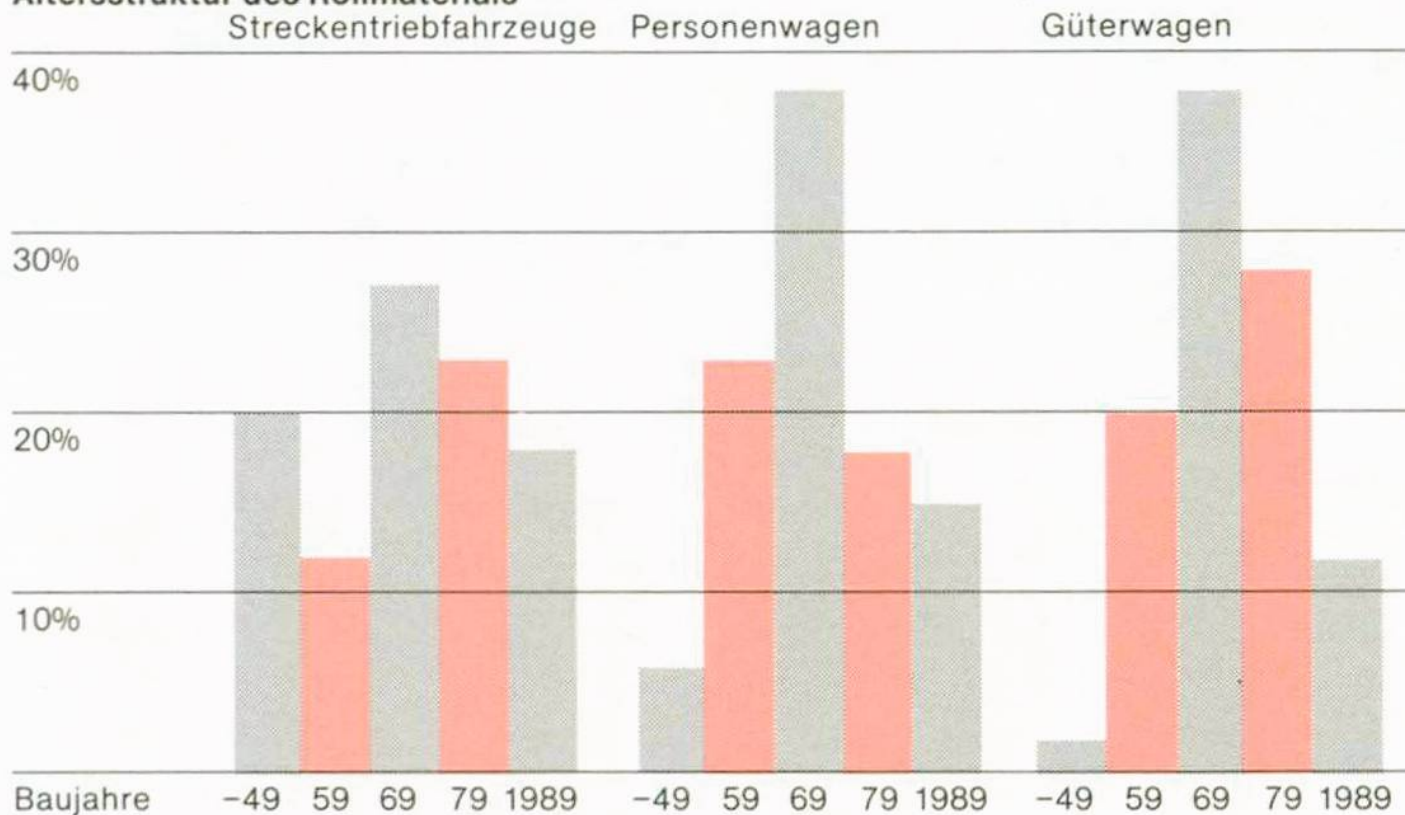
in Millionen Franken



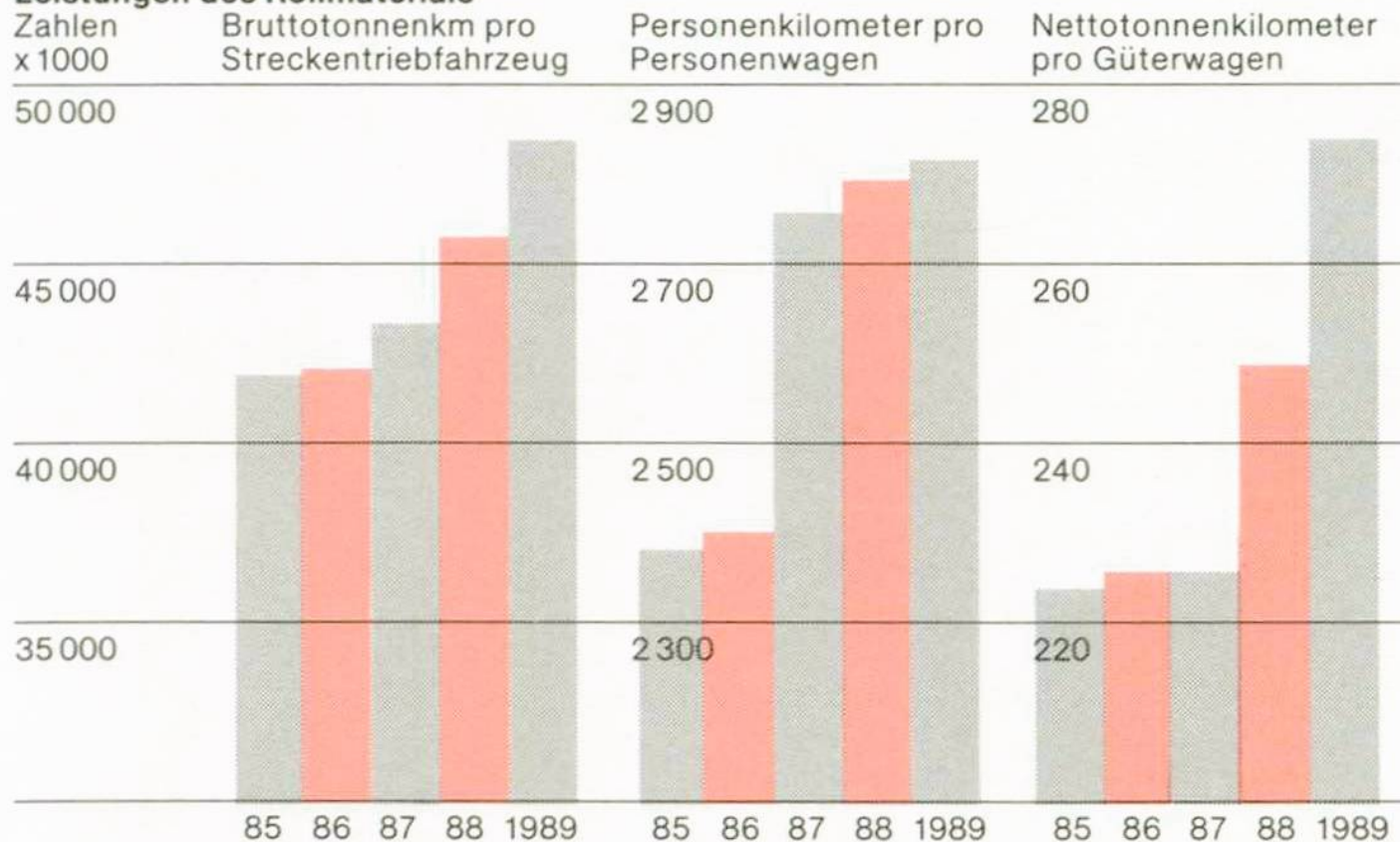
Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand

am 1. Januar
(ohne historische Fahrzeuge)

Triebfahrzeuge	Fahrzeuge	1989	1990	Leistung in kW	
				Total	pro Fahrzeug
Total	2 110	2 156	3 677 907	1 706	
– schmalspurig	37	38	31 029	817	
Elektrische Streckenlokomotiven	691	701	3 005 398	4 294	
Elektrische Triebwagen	214	232	396 933	1 711	
Rangier- und Diesellokomotiven	286	289	157 341	544	
Rangier- und Diensttraktoren	919	934	118 175	127	

Reisezugwagen	Fahrzeuge		Sitzplätze		
			Total	pro Wagen	davon 1. Kl.
Total SBB	4 456	4 496	272 907	68,3	44 596
– schmalspurig	148	147	6 711	57,4	842
– klimatisiert	604	638	39 725	62,3	13 651
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 334	3 336	235 315	70,5	41 896
Speisewagen	69	68	3 267	48,0	.
Liegewagen	98	98	5 520	56,3	.
Schlafwagen	28	28	968	34,6	.
Steuerwagen	152	174	11 487	66,0	744
Triebwagen	260	281	16 350	58,2	1 956
Tragkraft in t					
			Total	pro Wagen	
Autowagen (Simplon)	45	45	1 144	25,4	
Gepäckwagen	470	466	5 535	11,9	
Postwagen (Eigentum PTT)	619	609	7 833	12,9	

Güterwagen	Fahrzeuge			Tragkraft t	
				Total	pro Wagen
Total SBB	20 195	20 236	4 609	668 378	33,0
– schmalspurig	166	165	93	4 213	25,5
E offen, Regelbauart	3 580	3 699	1 613	152 192	41,1
F offen, Sonderbauart	601	592	–	15 861	26,8
G gedeckt, Regelbauart	5 799	5 735	–	140 879	24,7
H gedeckt, Sonderbauart	3 601	3 595	200	100 640	28,0
I Kühlwagen	14	14	–	273	19,5
K flach, Regelbauart	1 610	1 620	–	45 217	27,9
L flach, Sonderbauart	73	65	–	1 586	24,4
R flach, 4achsig, Regelbauart	1 611	1 525	1 525	84 239	55,2
S flach, 4achsig, Sonderbauart	499	586	586	32 061	54,7
T mitöffnungsfähigem Dach	1 591	1 589	192	49 259	31,0
U Sonder-/Tiefladewagen	1 216	1 216	493	46 171	38,0
P private Wagen im SBB-Park	6 737	6 750	3 453	292 812	43,4

Zahlen Schweiz

Verkehr

Netzlängen

Schiene	km	5 334	5 327	5 348	–
Strasse		60 139	66 544	–	–
– Nationalstrasse		651	1 170	1 486	1 495
Pipelines (Öl)		222	239	239	–

Leistungen

Personenverkehr	Mio Pkm	59 619	83 429	–	106 308
– Schiene	%	16,0	12,9	–	13,0
– Strasse		82,5	85,5	–	82,0
Flugpassagiere	Mio	8,0	13,4	–	19,6
Güterverkehr	Mio tkm	12 578	16 076	18 022	19 801
Binnen-, Import- und Exportverkehr		8 330	10 534	12 399	13 428
– Schiene	%	45,5	39,9	31,8	31,9
– Strasse		49,4	56,3	64,2	64,5
– Pipelines		3,1	3,2	2,8	2,5
Transit	Mio tkm	4 240	5 530	5 606	6 356
– Schiene	%	76,6	66,9	67,1	68,5
– Strasse		0,7	2,1	6,1	5,7
– Pipelines		17,3	31,0	26,8	25,8
Alpentransit	Mio t	52,71	73,79	–	–
– durch die Schweiz	%	19,9	15,9	–	–
– durch Frankreich ¹⁾		15,7	24,7	–	–
– durch Österreich		15,3	25,2	–	–
– Seeweg / Pipelines		49,1	34,2	33,3	–

Gotthard-Strassentunnel

– Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	8 240	14 151	15 395
– Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	742	1 842	1 882

Motorfahrzeugbestand

Personenwagen	Mio	2,16	2,56	3,15	3,38
– Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	1,38	2,26	–	2,90
Nutzfahrzeuge	1000	4,5	2,8	–	2,3
– Ladekapazität	1000 t	106	166	–	243
		269	464	–	–

Fahrradbestand

	Mio	1,30	1,96	–	2,50
--	-----	------	------	---	------

Tourismus

Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10 355	10 937	11 852	12 746
– davon aus dem Ausland		6 854	6 676	7 076	7 682
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35 656	35 716	35 216	37 036
– Parahotellerie		25 744	39 566	39 437	–

1970 1980 1988 1989

¹⁾ Der Verkehr Frankreich – Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

Jahresmittel	1000	6 267	6 385	6 673 ¹⁾
– bis 20 Jahre alt		1 917	1 830	1 648 ¹⁾
– über 65 Jahre alt		714	829	973 ¹⁾
– Erwerbstätige		3 124	3 016	3 518 ²⁾

Bruttosozialprodukt

– zu Preisen von 1970	Mia Fr	93,9	107,4	131,6 ¹⁾
– pro Einwohner	1000 Fr	15,0	16,8	19,7 ¹⁾
– Index		137	157	192 ¹⁾

Aussenhandel

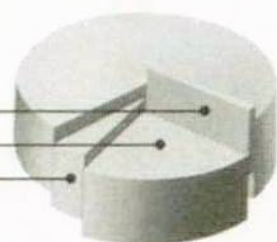
Einfuhr	Mio t	31,3	35,7	44,6
– Nahrungs- und Futtermittel		3,4	3,6	3,2
– Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12,9	12,6	12,6
– Feste Brennstoffe		0,9	0,9	0,5
– Metalle		2,3	2,3	3,0
Wert	Mia Fr	27,9	60,9	95,2
Ausfuhr	Mio t	2,9	5,1	7,2
Wert	Mia Fr	22,1	49,6	84,3
Einfuhrüberschuss		5,7	11,3	10,9
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	300	– 905	9 681 ¹⁾

1970 1980 1989

Endenergieverbrauch 1989

Total 1000 TJ	777,9
Verkehr	240,5
– in Prozent vom Gesamtverbrauch	30,9 %

– Schiene	1,1 %
– Strasse	24,1 %
– Luft	5,7 %



Eigenwirtschaftlichkeit

Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	76,8	81,1	86,1
– SBB		109,5	79,4	86,6	93,0
– Konzessionierte Bahnen		87,6	66,4	59,4	58,5
Strassenrechnung (Kapitalrechnung) ³⁾		115,5	87,2	90,6	–
– Personenwagen		135,7	99,6	90,8	–
– Private Cars		72,1	56,1	82,1	–
– Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	–
– Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	–
		1970	1980	1985	1987

¹⁾ provisorische Angabe

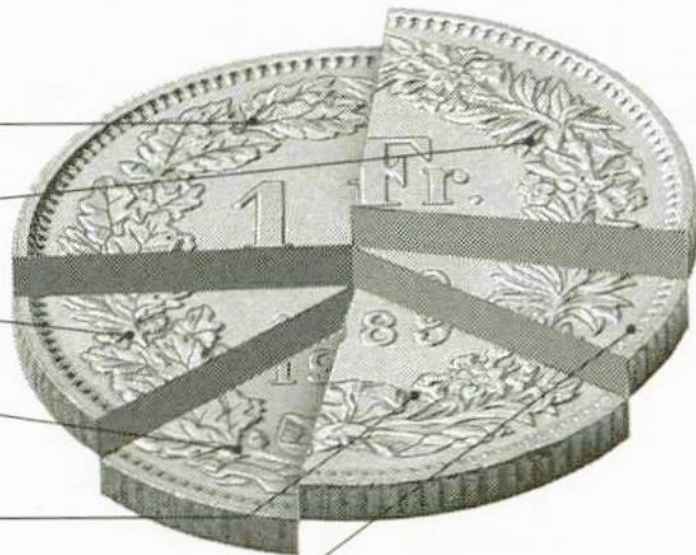
²⁾ inkl. Grenzgänger

³⁾ ab 1985 neue Methodik

Der SBB-Franken

Woher er kommt. Ertrag

Personenverkehr	27 Rp
Güterverkehr	25 Rp
Abgeltung	11 Rp
Nebenertrag	11 Rp
Leistungen für Infrastrukturerfolgsrechnung	19 Rp
Übriger Ertrag	7 Rp



Wohin er geht. Aufwand

