**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1988)

Rubrik: Feste Anlagen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Feste Anlagen Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		816	
<ul> <li>für den Personenverkehr</li> <li>für den Güterverkehr</li> <li>Regionalzentren für Cargo Domizil</li> <li>Privatanschlussgleise</li> </ul>		807 677 - 1 631		803 636 118 1889	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2800	
Betriebene Linien	km	2913	100	2973	100
<ul> <li>nur mit Güterverkehr</li> <li>nicht elektrifiziert</li> <li>schmalspurig</li> <li>mit Zugfunk</li> </ul>		14 16 74 481	0,5 0,5 2,5	40 16 74 622	1,4 0,5 2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3 0 5 1	
Eigene Linien		2926	100	2990	100
- einspurig - gerade - horizontal		1 582 1 832 939	54,0 62,6 32,1	1 496 1 818 937	50,0 60,8 31,3
Tunnel	Anzahl	241		243	
Länge	km	188		201	
Brücken	Anzahl	3843		4072	
Länge	km	45		56	
Länge der Gleise		6737		7 391	
<ul> <li>Hauptgleise</li> <li>lückenlos verschweisst</li> </ul>		4 288 2 907	100 68,0	4 502 4 223	100 93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		64132)	
– Überführungen – Unterführungen		802 2703		990 <sup>2)</sup> 3 241 <sup>2)</sup>	
Niveauübergänge		3271	100	2 1822)	1002
<ul> <li>Privatübergänge</li> <li>für Fussgänger</li> <li>mit Wechselblinkern</li> <li>mit Barrieren</li> <li>handbedient</li> <li>zuggesteuert</li> </ul>		675 718 104 1575 1496 79	20,6 22,0 3,2 48,2 45,8 2,4	502 <sup>2)</sup> 547 <sup>2)</sup> 70 <sup>2)</sup> 887 <sup>2)</sup> 400 <sup>2)</sup> 487 <sup>2)</sup>	3,2 <sup>2)</sup> 40,7 <sup>2)</sup>
Barrierenposten		≈307		22	
O Am 1. Januar; 2) 1.1.1988		19711	%	19891	%

### Superlative

Steilste Strecken	878 %	Piotta-Piora (Standseilbahn)		
	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)		
	38,8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)		
Längste Horizontale 9,8 km		Solothurn-Arch		
Längste Gerade 19,2 km		Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)		
Höchstgelegener Bahnhof 1141 m ü.M.		Airolo		
Tiefstgelegener Bahnh	nof 202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco		
Längste Brücke 1266 m		Hardturmviadukt bei Zürich		
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)		
ängster Tunnel 19823 m		Simplon II		
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III		
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)		

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1980 Mio Fr, 18 000 Lieferanten, davon 17 500 im Inland = 97 %



