Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1988)

Anhang: SBB-Zahlen 1988

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

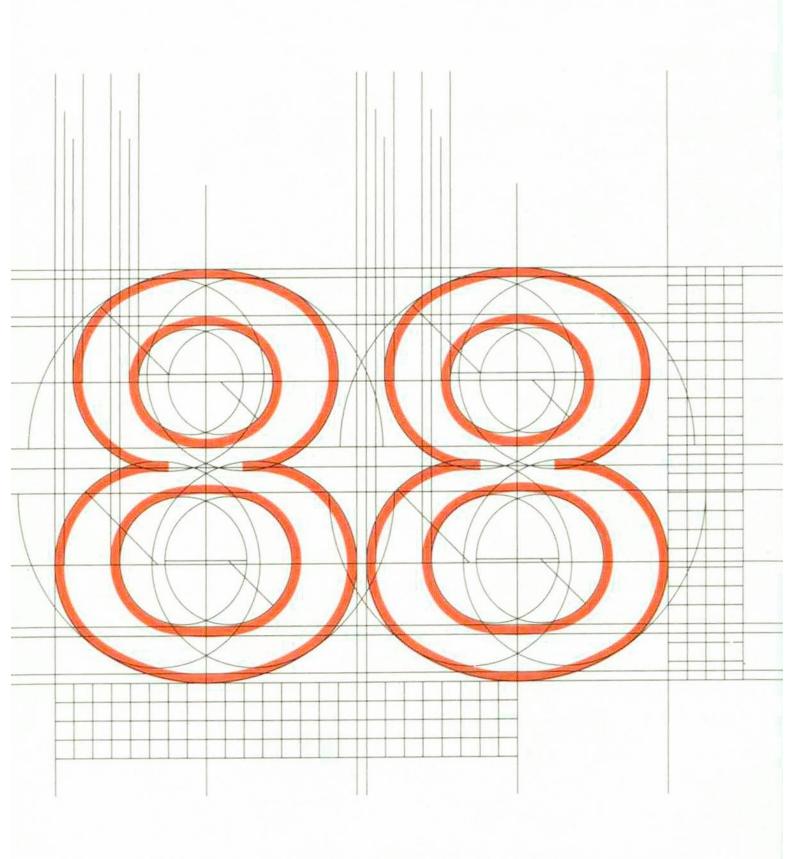
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SBB - Zahlen 1988





Rechnungen

Unternehmungserfolgsrechnung Ertrag ¹⁾ Mio Fr	2324	2675	3870	4 591	4 798
Verkehrsertrag – Personenverkehr – Güterverkehr – Abgeltung für	2010 794 1056	2340 942 1129	3 062 1 191 1 179	2 9 2 4 1 2 6 2 1 1 5 2	3 0 1 3 1 2 8 6 1 1 7 9
gemeinwirtschaftliche Leistungen Nebenertrag Eigenleistungen für Investitionsrechnung Leistungen für	160 266	269 311 -	604 510 140	510 511 197	548 535 217
- Lageraufträge - Infrastrukturerfolgsrechnung ¹⁾ Übriger Ertrag	48	24	112 46	124 795 40	116 883 34
Aufwand ¹⁾	2947	3 2 6 9	4 151	4 568	4756
Personalaufwand Sachaufwand Abschreibungen Zinsen Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen Infrastrukturbeitrag an Bund ¹⁾ Übriger Aufwand	1 880 395 301 281 90	1 973 449 404 336 107	2 431 904 499 225 85 7	2 523 987 523 242 66 219 8	2 645 1 058 541 256 96 135 25
Überschuss / Fehlbetrag ¹⁾	-623	-594	-281	23	42
Aufwanddeckung %	78,9	81,8	93,2	100,5	100,9
Investitionsrechnung Total (brutto) Mio Fr	862	676	1011	1178	1 509
– Anlagen und Einrichtungen – Fahrzeuge Beiträge Dritter, verschiedene Erträge Infrastruktur-Erfolgsrechnung	649 213 -31	511 165 -26	817 194 -222	956 222 -156	1 148 361 -189
Aufwand Mio Fr Ertrag Infrastrukturbeitrag SBB – Infrastrukturleistung Bund	:	:	:	794 218 576	883 135 748
Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)		NE I			
Anlagen und Einrichtungen Fahrzeuge	5743 3558	7749 4444	9 938 5 256	10 483 5 477	10 764 5 729
	1975	1980	198511	198711	1988

Ab 1983 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren nur beschränkt vergleichbar.

Personenverkehr

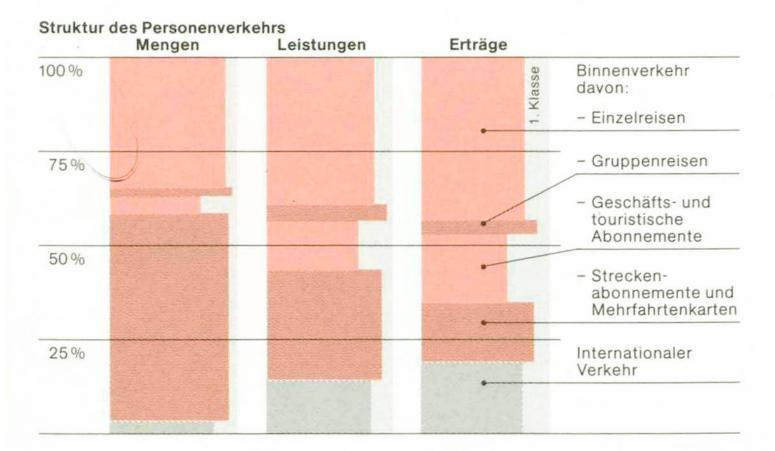
Entwicklung des Personenverkehrs



1905 1915 1925 1935 1945

1955 1965 1970 1975 1980

1984 1985 1986 1987 1988

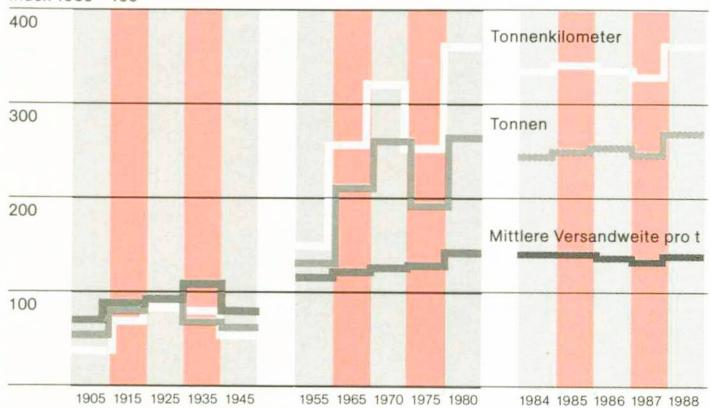


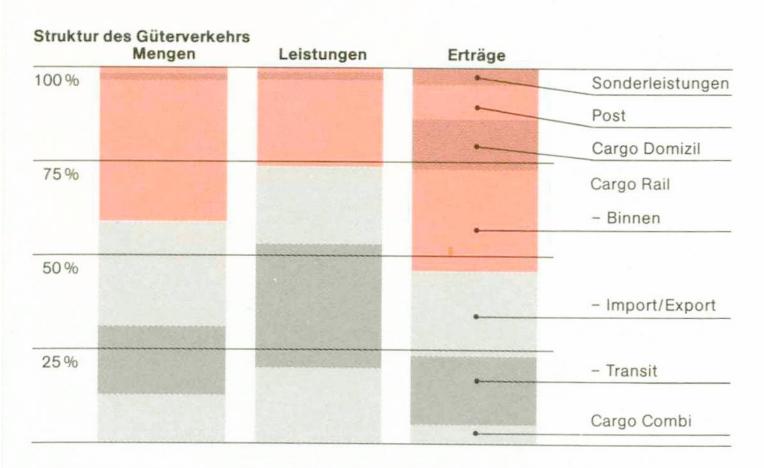
Ertrag Total	Mio Fr	793	943	1 191	1 262	1 286
Beförderung von Personen	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	763	911	1 166	1 235	1 257
Binnenverkehr - Einzelreisen - Gruppenreisen - Geschäftsreise-/Touristikabonn - Streckenabonnemente Internationaler Verkehr Pro Person Pro Personenkilometer	emente Rp	556 357 31 55 113 207 362 9,6	675 416 41 91 127 236 421 9,9	900 555 41 120 184 263 519 12,4	952 546 44 170 192 239 479 11,6	977 543 45 183 206 231 485 11,6
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	12,9	14,7	21,5	22,5	23,1
Begleitete Motorfahrzeuge		17,6	16,7	3,5	5,2	5,8
Mengen Beförderte Personen Binnenverkehr	Mio	210,6	216,3	224.6	257,6 248,7	259,3 250,4
 Einzelreisen Gruppenreisen Geschäftsreise-/Touristikabonn Streckenabonnemente Internationaler Verkehr 	emente	76,7 5,7 8,7 109,6 9,9	79,0 6,7 12,3 107,5 10,8	81,3 5,8 8,9 118,0 9,8	88,4 6,2 12,0 142,1 8,9	87,5 6,3 12,4 144,2 8,9
Gepäck	1000 t	24	25	29	28	30
Begleitete Motorfahrzeuge	1000	633,0	536,2	110,2	160,6	159,3
Davon durch Alpentunnel		606,6	456,8	47,0	93,2	87,0
Leistungen Personenverkehr	Mio Pkm	7 984	9 1 7 9	9381	10 680	10804
Binnenverkehr - Einzelreisen - Gruppenreisen - Geschäftsreise-/Touristikabonn - Streckenabonnemente Internationaler Verkehr	emente	6 337 2 904 525 764 2 144 1 647	7 410 3 298 606 1 253 2 253 1 769	7 788 3 545 474 1 114 2 655 1 593	9 171 4 121 520 1 382 3 148 1 509	9 349 4 162 499 1 384 3 304 1 455
Verkaufte Fahrausweise	1000	55314	59 455	63 153	68 733	68 868 2
Davon Automatenbillette Gebuchte Plätze Extrazüge für Firmen		4 841 1 603	5 896 1 777	12 106 1 989	13 251 2 319	19 145 2 565
und Gesellschaften ¹⁾ Anzahl Kundenkarten im Umlauf Vermittelte Mietautos am Bahnho Vermietete Fahrräder	Anzahl am 31.12. f Anzahl	19 528	22313	659 15325 1892 58902	1 894 20 849 1 843 81 390	3 059 21 733 1 730 77 196
1) Ab 1986 neue Berechnungsmethode 2) Provisorische Angaben		1975	1980	1985	1987	1988

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs

Index 1950 = 100





Ertrag Total1)	Mio Fr	1 056	1129	1 179	1 152	1 179
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post Ertrag pro Tonne - pro beladenen Wagen und Kilome	Rp ter	786 ² 192 78 3 064 243	747 239 254 44 13 281 185 84 2440 252	797 299 283 59 24 257 162 101 2524 310	775 307 262 60 25 247 159 106 2566 283	802 318 269 61 26 276 161 106 2346 305
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	44,43	48,18
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post		32,94 ² 25,12 ² 25,12 ² 0,81 0,30 7,84 1,18 0,34	16,57	38,29 16,53 13,31 4,97 2,32 12,33 0,79 0,47	37,62 17,23 12,32 5,45 2,62 12,24 0,85 0,51	40,12 18,25 12,94 6,64 3,37 15,57 0,88 0,54
Leistungen Total	Mio tkm	5 1 4 0	7 3 8 5	7 050	6811	7 502
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post		4 971 ² 2 103 134 37	6259 1658 1881 961 382 3540 123 42	5 612 1 657 1 638 1 282 665 3 473 104 52	5 282 1 660 1 400 1 365 741 3 445 108 56	5 692 1 747 1 465 1 640 949 4 120 111 59
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	153,3	155,6
Beladene Güterwagen Total – aus dem Ausland – für den Stückgutverkehr – auf Anschlussgleisen verladen Huckepack: Strassenfahrzeuge Sendungen ganzer Züge Mittleres Gewicht dieser Züge	1000 Anzahl	2711 651 1147 - 13057 13888 983	2 997 800 1 171 674 48 113 23 111 1 016	2 233 684 627 644 81 050 22 659 1 046	2 227 653 657 648 91 308 22 620 1 030	2 292 701 638 693 133 368 27 036 995
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	27,4	28,3
		1975	1980	1985	1987	1988

¹⁾ einschliesslich Sonderleistungen 2) einschliesslich Cargo Combi %

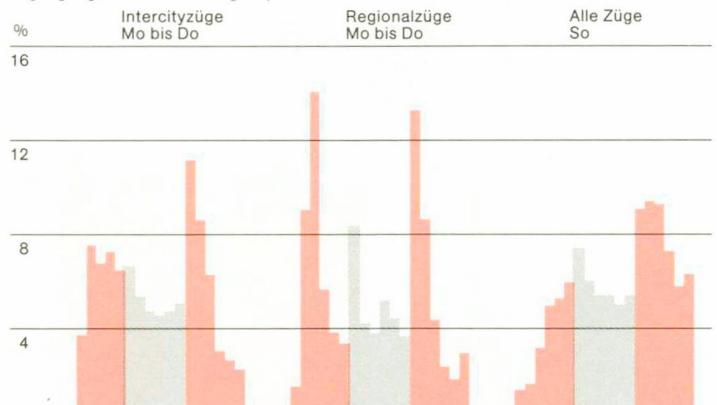
Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

17 h

11 h



11 h

17h

22- -6h

Energieumsatz

-6h

Total 3403 Mio kWh

17h

22-

11 h

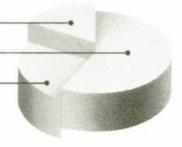
Herkunft

Fremde Kraftwerke	16,2%	
Gemeinschafts- und Partnerwerke	57,2%	
Eigene Kraftwerke	26,6 %	

22- -6h



verwending		
SBB-Züge ab Unterwerk	52,8 %	
Privatbahnen	4,9 %	
Dritte, Austausch, Pumpenantrieb	11,4%	,
Disponibilitäten	24,0 %	
Eigenverbrauch, Verluste	6,9 %	



Laufleistungen aller Züge Mio	km	89,2	96,3	106,6	112,0	118,2
Reisezüge	0/0	61,7	66,9	80,1	85,9	90,7 18,9
Intercity-ZügeSchnellzüge	970	42,9	42,2	18,4 28,3	14,5 36,0	31,6
- Regionalzüge		52,4	51,3	49,6	49,5	49,5
Güterzüge Mio	km	26,8	29,0	25,8	25,4	26,8
Dienstzüge		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Laufleistungen pro Tag1)						
- Personenwagen	km	302,5	313,9	354,9	383,4	413,6
- Güterwagen		45,1	53,6	43,5	43,8	44,9
- beladene Güterwagen		29,6	35,0	29,1	29,2	29,3
Zugdichte pro Tag und Linie Anz	ahl	83,8	89,9	98,3	103,3	108,7
- Reisezüge		57,2	62,5	73,9	79,2	83,4
- Güterzüge		25,9	27,1	28,8	23,4	24,7
Geleistete Zugstunden Total 10	000	1960	1937	2065	2132	-
- Reisezüge		1160	1162	1345	1446	1522
- Güterzüge		800	775	720	608	-
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾	%	-	-	90	93	93
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug Anz	ahl	441	424	416	423	419
Durchschnittliche Anzahl						
Fahrgäste pro Reisezug		131	137	117	124	119
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	29,7	32,3	28,1	29,4	28,4
Bruttotonnen pro Güterzug	t	555	629	650	652	672
Beförderte Tonnen pro Güterzug		185	253	271,8	266,2	279,7
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	34,2	40,2	41,8	40,8	41,3
Stromverbrauch der Züge Mio k	Wh	1367	1558	1609	1713	1798
		1975	1980	1985	1987	1988

1) auf den von den SBB betriebenen Linien.

Anteil der in den Bahnhöfen Arth-Goldau, Basel, Bern (ab 1986), Lausanne, Luzern und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

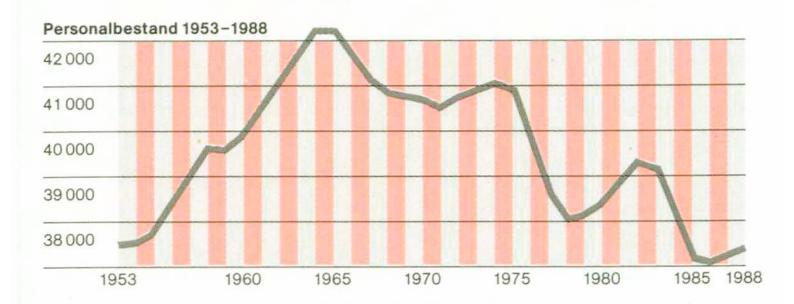
Personal

Personalbestand	m Jahresmittel	40867	38 367	37 109	37 210	37372
 weibliche Mitarbeiter ausländische Mitarbeiter auszubildende Mitarbeiter¹⁾ 		2 086 1 872 1 743	1 725 1 803 1 687	1 757 1 976 1 695	2 069 2 328 2 162	2 391 2 659 2 488
Neueintritte	Anzahl	1 107	2 2 9 2	1 370	2 5 3 4	3016
In Prozent vom Gesamtbestan	d %	2,7	6,0	3,7	6,8	8,7
Bedienstete pro 100 000	0 Zugkilometer	46,5	39,8	34,7	33,2	31,6
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	40,0	37,3	34,4	30,7	-
		1975	1980	1985	1987	1988

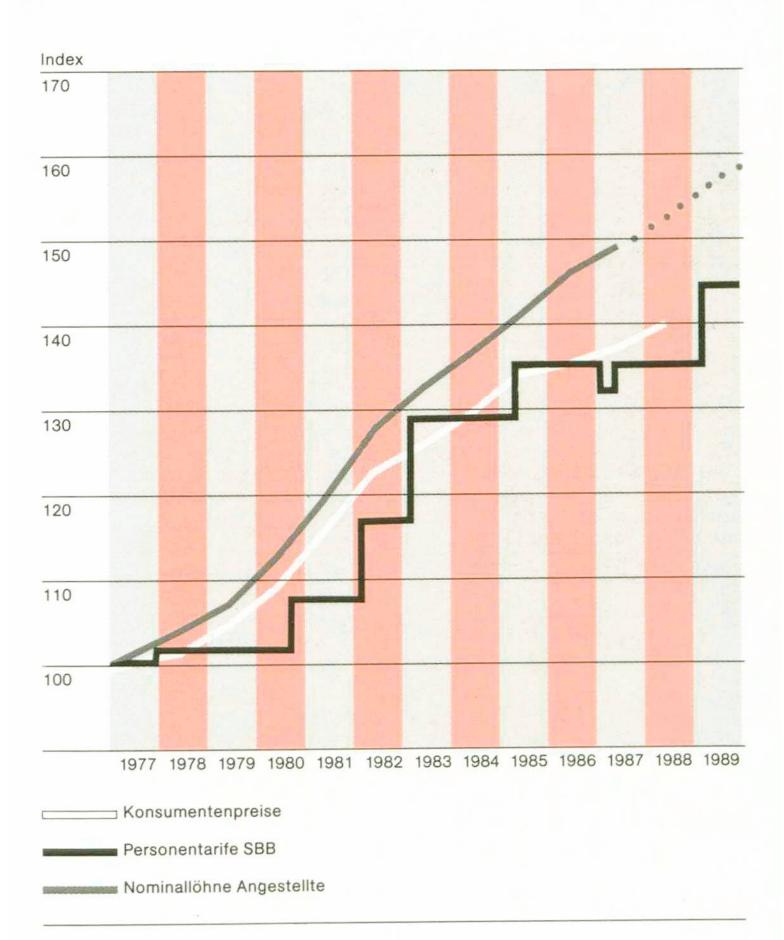
¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

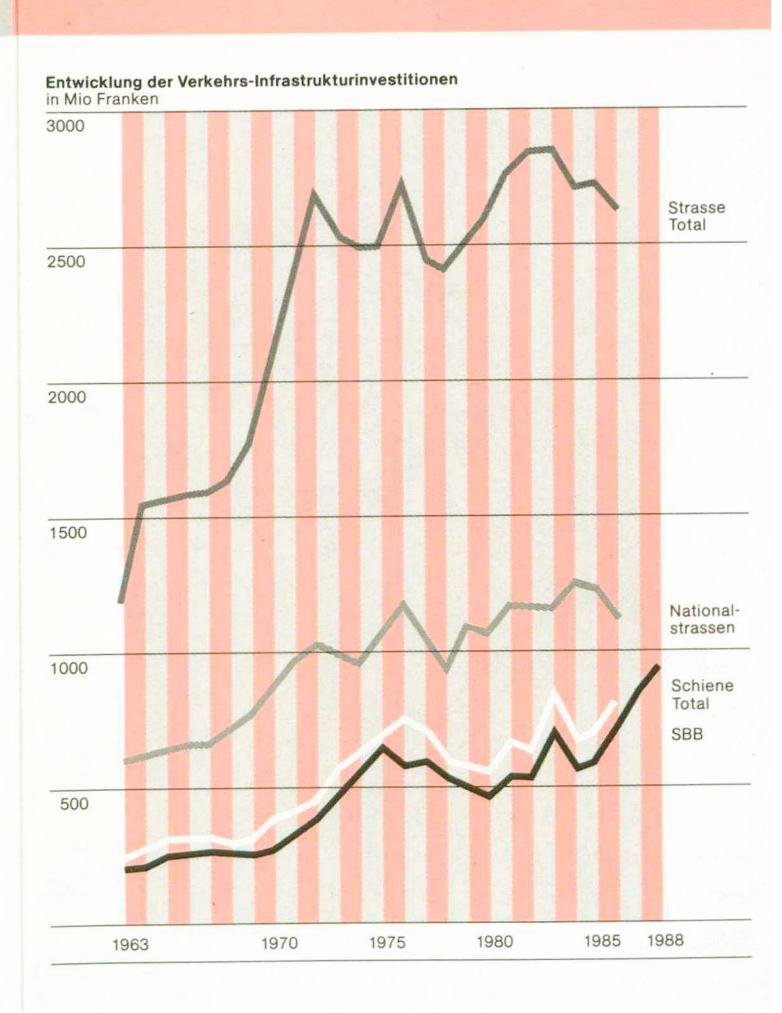
592	1,6%	100%
3 305	8,8 %	80%
8 398	22,5%	
		60 %
25 077	67,1%	40%
2884	7,7%	20%
	3 305 8 398 4 271 4 127 25 077 17 023 2 884	



Preise, Tarife, Löhne

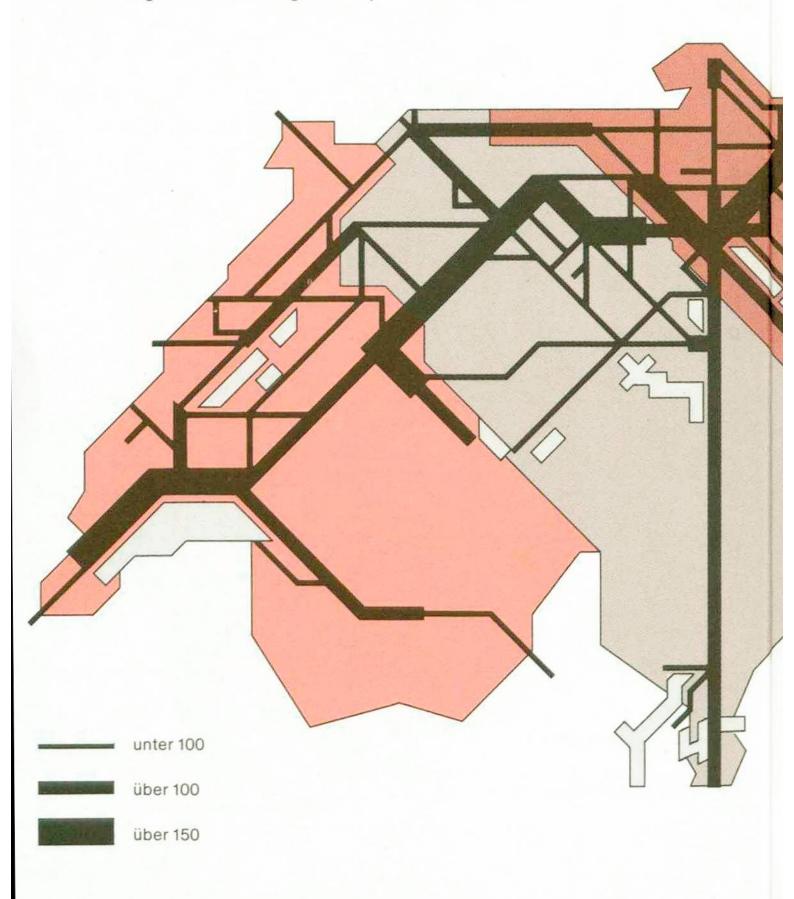


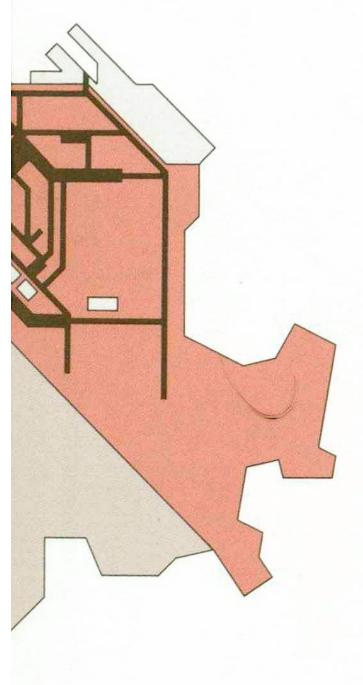
Infrastrukturinvestitionen



Leistungen Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Kreis I

Kreis II

Kreis III

Sitz in Lausanne

Sitz in Luzern

Sitz in Zürich

Bodenseeschiffahrt

Flotte

4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	763 996
Transportierte Personenwagen	60819
Transportierte Lastwagen	15 557
Gefahrene Schiffskilometer	181771

Die wichtigsten Bahnhöfe

Personenverkehr

Ausgegebene in Millionen	Bille	tte un	d Ab	onnem	ente	
Zürich HB						7
Bern						
Lausanne		A SIL		_		
Basel SBB						
Genève	Bill					
Luzern						
Winterthur						
Zürich Flughafen						
St.Gallen						
Biel/Bienne						
Güterverkehr	0	1	2	3	4	5
in Tausend Sendi	unge	n				
Basel SBB			F			
Genève						
Zürich HB						
Zürich Altstetten						
Bern						
Lausanne						
Biel/Bienne			7			
Winterthur						
Dietikon		1. 技器				
Luzern	1					
	0	200)	400	600	

Feste Anlagen Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		816	
 für den Personenverkehr für den Güterverkehr Regionalzentren für Cargo Domizil Privatanschlussgleise 		807 677 - 1 631		803 636 118 1889	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2800	
Betriebene Linien	km	2913	100	2973	100
 nur mit Güterverkehr nicht elektrifiziert schmalspurig mit Zugfunk 		14 16 74 481	0,5 0,5 2,5	40 16 74 622	1,4 0,5 2,5
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3 0 5 1	
Eigene Linien		2926	100	2990	100
- einspurig - gerade - horizontal		1 582 1 832 939	54,0 62,6 32,1	1 496 1 818 937	50,0 60,8 31,3
Tunnel	Anzahl	241		243	
Länge	km	188		201	
Brücken	Anzahl	3843		4072	
Länge	km	45		56	
Länge der Gleise		6737		7 391	
 Hauptgleise lückenlos verschweisst 		4 288 2 907	100 68,0	4 502 4 223	100 93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		64132)	
– Überführungen – Unterführungen		802 2703		990 ²⁾ 3 241 ²⁾	
Niveauübergänge		3271	100	2 1822)	1002
 Privatübergänge für Fussgänger mit Wechselblinkern mit Barrieren handbedient zuggesteuert 		675 718 104 1575 1496 79	20,6 22,0 3,2 48,2 45,8 2,4	502 ²⁾ 547 ²⁾ 70 ²⁾ 887 ²⁾ 400 ²⁾ 487 ²⁾	3,2 ²⁾ 40,7 ²⁾
Barrierenposten		≈307		22	
O Am 1. Januar; 2) 1.1.1988		19711	%	19891	%

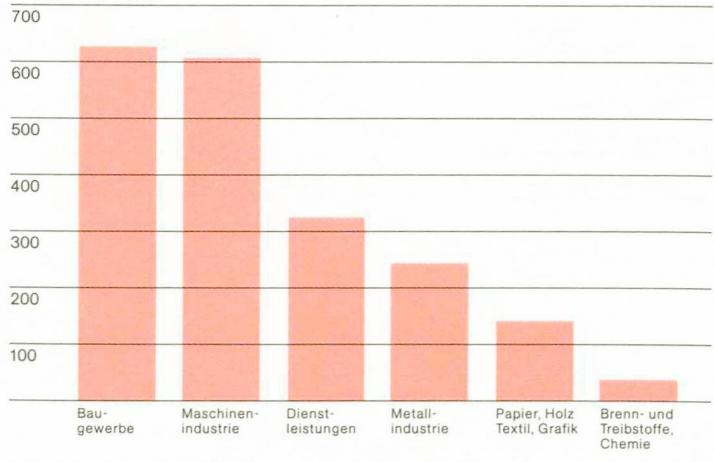
Superlative

Steilste Strecken	878 %	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 %	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahn	hof 1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnh	of 202 m ü. M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthard-Linie)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Die SBB als Auftraggeber

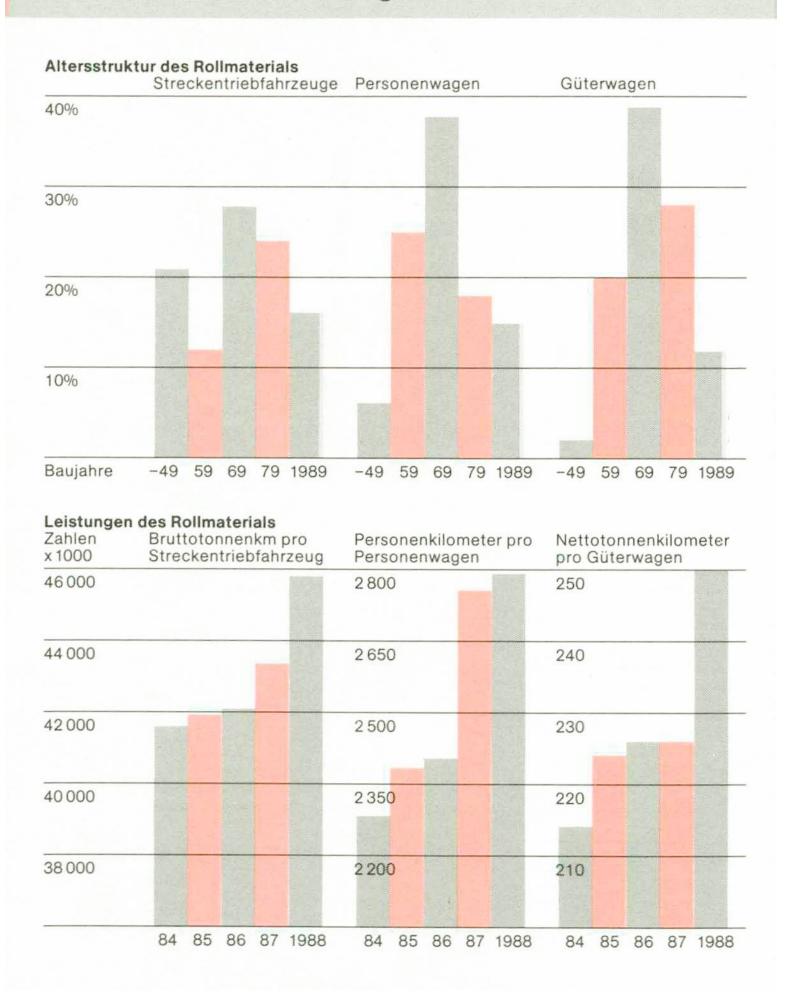
Auftragssumme: 1980 Mio Fr, 18 000 Lieferanten, davon 17 500 im Inland = 97 %





Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen



Bestand

am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)	1988	1989			
Triebfahrzeuge	Fahrzeuge		Leistung in kW		
			Total	pro Fahrzeug	
Total	2 094	2110	3 608 276	1711	
 schmalspurig 	38	37	29 355	793	
Elektrische Streckenlokomotiven	699	691	2970364	4 299	
Elektrische Triebwagen	200	214	366 389	1712	
Rangier- und Diesellokomotiven	282	286	154 062	539	
Rangier- und Diensttraktoren	913	919	117 461	128	

Reisezugwagen	Fahrzeuge		Sítzplätze			
neisezugwagen			Total	pro Was	gen davon 1. Kl.	
Total SBB	4 451	4 4 5 6	264 167	68,2	41 935	
- schmalspurig	144	148	6811	57,2	842	
- klimatisiert	536	604	38 975	69,5	12212	
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 381	3 3 3 4	234 035	70,2	39 211	
Speisewagen	51	69	3 4 4 8	50,0		
Liegewagen	98	98	5 5 2 0	56,3		
Schlafwagen	23	28	968	34.6		
Steuerwagen	132	152	8 3 5 8	55.0	768	
Triebwagen	237	260	15 286	58,8	1956	
			Tragkraft in t			
			Total	pro Wa	gen	
Autowagen (Simplon)	48	45	1 144	25,4		
Gepäckwagen	481	470	5 4 5 8	11,6		
Postwagen (Eigentum PTT)	609	619	7918	12,8		

Güterwagen		Fahrzeuge			Tragkraft t		
uu	terwagen		Total	4achsig	Total	pro Wagen	
Tot	al SBB	20 367	20 195	4 540	661 578	32,8	
	chmalspurig	174	166	94	4316	26,0	
E	offen, Regelbauart	3 5 7 9	3 580	1 451	144 114	40,3	
F	offen, Sonderbauart	701	601	-	16036	26,7	
G	gedeckt, Regelbauart	5 9 5 8	5799	_	142 147	24.5	
H	gedeckt, Sonderbauart	3 657	3 60 1	200	99883	27.7	
1	Kühlwagen	14	14	-	273	19,5	
K	flach, Regelbauart	1 622	1610		44944	27.9	
i	flach, Sonderbauart	85	73	-	1902	26,1	
R	flach, 4achsig, Regelbauart	1 698	1611	1611	89 104	55,3	
S	flach, 4achsig, Sonderbauart	294	499	499	27 601	55,3	
T	mit öffnungsfähigem Dach	1 592	1 591	192	49 293	31,0	
i.i	Sonder-/Tiefladewagen	1 167	1216	493	46281	38,1	
P	private Wagen im SBB-Park	6714	11/10/2017 12 13 13 1000	3 5 4 6	288 392	42,8	

Zahlen Schweiz

Verkehr

Netzlängen					
Schiene Strasse - Nationalstrasse Pipelines (Öl)	km	5 3 3 4 60 1 3 9 6 5 1 2 2 2	5 327 66 544 1 170 239	5344 709261 1451 239	1 486
Leistungen			A PROPERTY.		
Personenverkehr - Schiene - Strasse Flugpassagiere	Mio Pkm % Mio	59 619 16,0 82,5 8,0	83 429 12,9 85,5 13,4	102 355 11,9 86,7 17,5	
Güterverkehr Binnen-, Import- und Exportverkehr – Schiene – Strasse – Pipelines	Mio tkm	12 578 8 330 45,5 49,4 3,1	16 076 10 534 39,9 56,3 3,2	17 186 11 926 32,0 64,1 2,7	18 022 12 399 31,8 64,2 2,8
Transit - Schiene - Strasse - Pipelines	Mio tkm %	4 240 76,6 0,7 17,3	5 530 66,9 2,1 31,0	5 243 64,2 6,3 29,5	5 606 67,1 6,1 26,8
Alpentransit - durch die Schweiz - durch Frankreich ²⁾ - durch Österreich - Seeweg/Pipelines	Mio t %	52,71 19,9 15,7 15,3 49,1	73,79 15,9 24,7 25,2 34,2	82,62 14,6 25,2 26,9 33,3	
Gotthard-Strassentunnel					
Fahrzeuge im TagesmittelLastwagen und Cars im Tagesmittel	Anzahl		8 2 4 0 7 4 2	12 159 ³ 1 651 ³	14 151
Motorfahrzeugbestand	Mio	2,16	2,56	3,15	
Personenwagen – Einwohner pro Personenwagen Nutzfahrzeuge – Ladekapazität	Anzahl 1000 1000 t	1,38 4,5 106 269	2,26 2,8 166 464	2,73 2,4 218 580	
Fahrradbestand	Mio	1,30	1,96	2,55	-
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben – davon aus dem Ausland Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe – Parahotellerie	1000	10 355 6 854 35 656 25 744	10 937 6 676 35 716 39 566	11 798 7 076 35 579 39 070	11 852 7 021 35 216 39 437 4
		1970	1980	1987	1988

¹⁹⁸⁴

²⁾ Der Verkehr Frankreich - Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

³¹ Unterbruch durch Unwetter für Durchschnitt nicht berücksichtigt.

⁴⁾ Schätzung

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner				
Jahresmittel – bis 20 Jahre alt – über 65 Jahre alt – Erwerbstätige	1000	6 267 1 917 714 3 124	6385 1830 829 3016	6 668 1 1 669 1 691 1 3 219 2
Bruttosozialprodukt				
- zu Preisen von 1970 - pro Einwohner - Index Aussenhandel	Mia Fr 1000 Fr	93,9 15,0 137	107,4 16,8 157	122,9 1 18,4 1 210 1
Einfuhr - Nahrungs- und Futtermittel - Fiüssig Brenn- und Treibstoffe - Feste Brennstoffe - Metalle Wert	Mio t Mia Fr	31,3 3,4 12,9 0,9 2,3 27,9	35,7 3,6 12,6 0,9 2,3 60,9	41,9 3,4 13,0 0,6 2,8 82,4
Ausfuhr Wert	Mio t Mia Fr	2,9 22,1	5,1 49,6	6,9 74,1
Einfuhrüberschuss		5,7	11,3	8,3
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	300	-905	9 1 4 2
Endenergieverbrauch 1988		1970	1980	1988
Total 1000 TJ	765,8			
Verkehr – in Prozent vom Gesamtverbrauch	231,7 30,3%	0		
- Schiene 1,1%			4:	

Ligenwii tschartnenkert

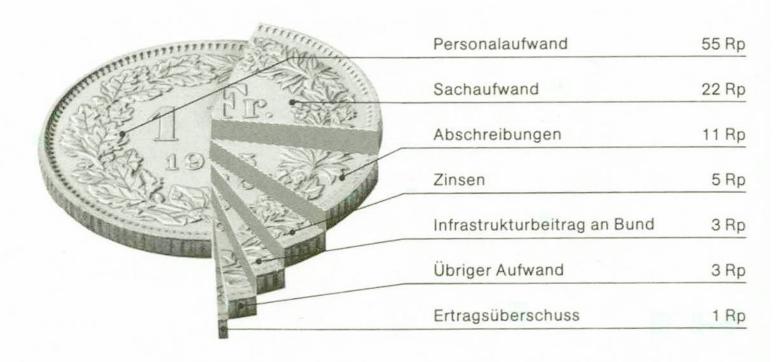
		1970	1980	1985	1986
- Sattel- und Transportanhänger		8,1	5,5	64,5	-
- Schwerverkehr (über 3,5 t)		92,3	54,3	92,0	-
- Private Cars		72,1	56,1	82,1	-
- Personenwagen		135,7	99,6	90,8	-
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)3)		115,5	87,2	90,6	-
- Konzessionierte Bahnen		87,6	66,4	59,4	58,8
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) - SBB	in %	105,7 109.5	76,8 79,4	81,1 86,6	79,5 84,8

Der SBB-Franken

Woher er kommt. Ertrag

		THE THE PARTY OF T
Personenverkehr	27 Rp	The state of the s
Güterverkehr	25 Rp	Pir.
Abgeltung	11 Rp	
Nebenertrag	11 Rp	85
Leistungen für Infrastruk- turerfolgsrechnung	18 Rp	
Übriger Ertrag	8 Rp	

Wohin er geht. Aufwand



Quellen: BAV, BFS, BIGA, Bauamt Uri

Herausgeber: Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern