

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1987)  
  
**Rubrik:** Feste Anlagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Feste Anlagen

## Aufträge

<b>SBB-Bahnhöfe und Stationen</b>	Anzahl	816		812	
– für den Personenverkehr		807		802	
– für den Güterverkehr		684		640	
Regionalzentren für Cargo Domizil		.		143	
Privatanschlussgleise		1 472		1 882	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 003		2 859	
<b>Betriebene Linien</b>	km	2914	100	2973	100
– nur mit Güterverkehr		–	–	40	1,4
– nicht elektrifiziert		17	0,6	16	0,5
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk		109	3,7	441	14,8
<b>Von SBB-Zügen befahrene Linien</b>		2987		3051	
<b>Eigene Linien</b>		2897	100	2961	100
– einspurig		1626	56,1	1481	50,0
– gerade		1843	63,6	1816	61,3
– horizontal		916	31,6	935	31,6
<b>Tunnel</b>	Anzahl	238		243	
Länge	km	181		201	
<b>Brücken</b>	Anzahl	3329		4040	
Länge	km	41		56	
<b>Gleise Länge</b>		6579		7381	
– Hauptgleise		4216	100	4494	100
– lückenlos verschweisst		1422	33,7	4215	93,8
<b>Strassenkreuzungen</b>	Anzahl	5715		6413	
– Überführungen		736		990	
– Unterführungen		2530		3241	
– <i>Niveauübergänge</i>		2449	100	2182	100
– Privatübergänge		1186	48,4	502	23,0
– für Fussgänger		772	31,5	547	25,1
– mit Wechselblinkern		105	4,3	70	3,2
– mit Barrieren		1429	58,4	887	40,7
– handbedient		1418	57,9	400	18,3
– zuggesteuert		11	0,5	487	22,3
<b>Barrierenposten</b>		≈ 380		31	

<sup>1)</sup> Am 1. Januar

1966<sup>1)</sup> % 1988<sup>1)</sup> %

## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardlinie)
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1601 Mio Fr, 17 500 Lieferanten, davon 17 000 im Inland = 97 %

in Millionen Franken

