

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1987)

**Anhang:** SBB-Zahlen 1987  
**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

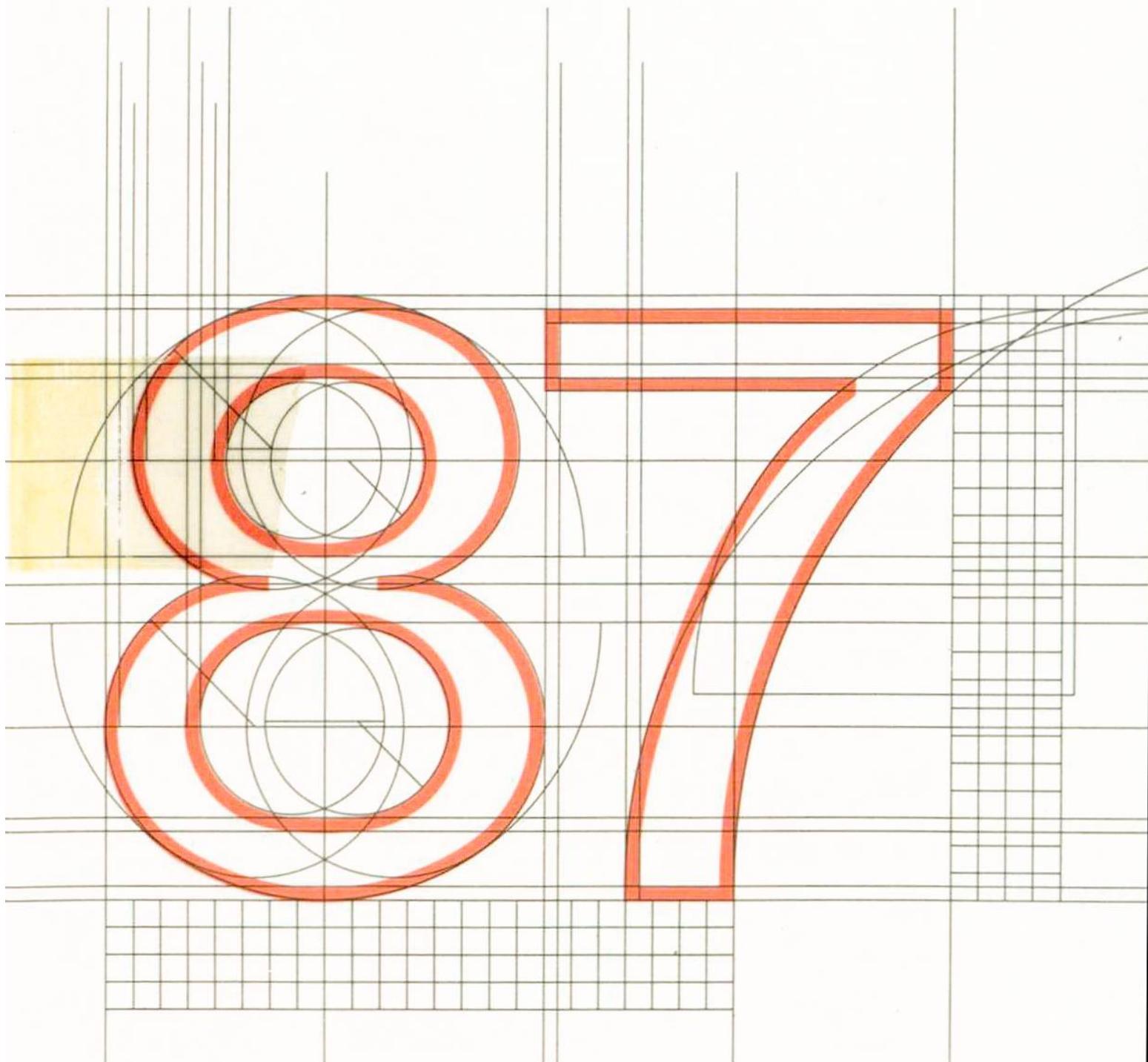
#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SBB - Zahlen 1987



# Rechnungen

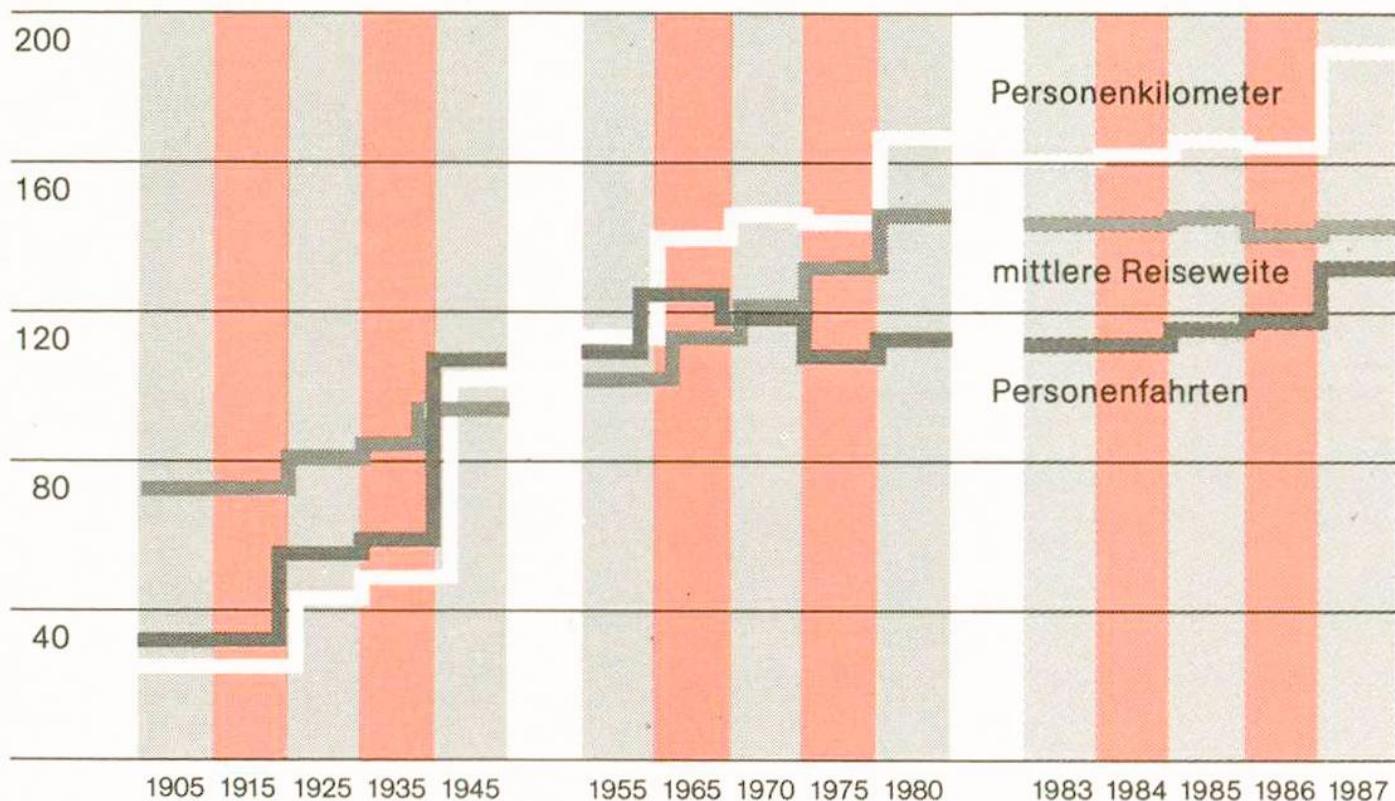
## Unternehmungserfolgsrechnung

Ertrag <sup>1)</sup>	Mio Fr	1826	2324	2675	3904	4591
Verkehrsertrag		1614	2010	2340	3064	2924
- Personenverkehr		636	794	942	1207	1262
- Güterverkehr		978	1056	1129	1179	1152
- Abgeltung für gemeinwirtschaftliche Leistungen <sup>1)</sup>		-	160	269	678	510
Nebenertrag		180	266	311	483	511
Eigenleistungen für Investitionsrechnung		-	-	-	180	197
Leistungen für		-	-	-	-	-
- Lageraufträge		-	-	-	128	124
- Infrastrukturerfolgsrechnung <sup>1)</sup>		-	-	-	-	795
Übriger Ertrag		32	48	24	49	40
<b>Aufwand<sup>1)</sup></b>		<b>1823</b>	<b>2947</b>	<b>3269</b>	<b>4261</b>	<b>4568</b>
Personalaufwand		1109	1880	1973	2502	2523
Sachaufwand		335	395	449	929	987
Abschreibungen		214	301	404	505	523
Zinsen		119	281	336	231	242
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		46	90	107	82	66
Infrastrukturbetrag an Bund <sup>1)</sup>		-	-	-	-	219
Übriger Aufwand		-	-	-	12	8
<b>Überschuss/Fehlbetrag<sup>1)</sup></b>		<b>3</b>	<b>-623</b>	<b>-594</b>	<b>-357</b>	<b>23</b>
<b>Aufwanddeckung</b>	<b>%</b>	<b>100,2</b>	<b>78,9</b>	<b>81,8</b>	<b>91,6</b>	<b>100,5</b>
<b>Investitionsrechnung</b>						
Total (brutto)	Mio Fr	464	862	676	1138	1178
- Anlagen und Einrichtungen		310	649	511	907	956
- Fahrzeuge		154	213	165	231	222
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		-17	-31	-26	-190	-156
<b>Infrastruktur-Erfolgsrechnung</b>						
Aufwand	Mio Fr	.	.	.	.	794
Ertrag Infrastrukturbetrag SBB		.	.	.	.	218
- Infrastrukturleistung Bund		.	.	.	.	576
<b>Bilanz / Anlagerechnung (Anschaffungswerte)</b>						
Anlagen und Einrichtungen		4295	5743	7749	10117	10483
Fahrzeuge		2689	3558	4444	5334	5477
		1970	1975	1980	1986 <sup>1)</sup>	1987 <sup>1)</sup>

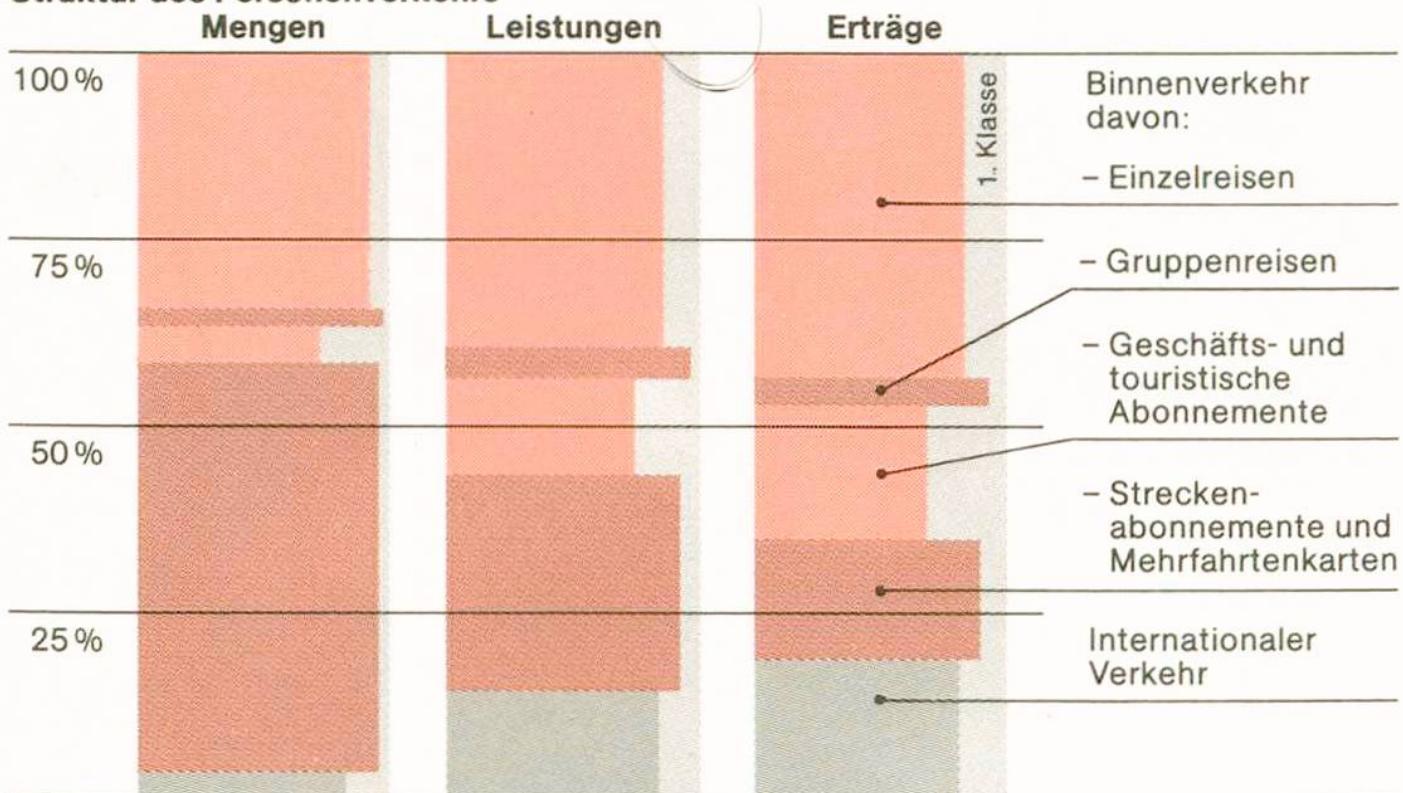
<sup>1)</sup> Ab 1984 neue Rechnungsstruktur; ab 1987 neuer Leistungsauftrag. Zahlen mit Angaben zu Vorjahren  
nur beschränkt vergleichbar.

# Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs  
Index 1950=100



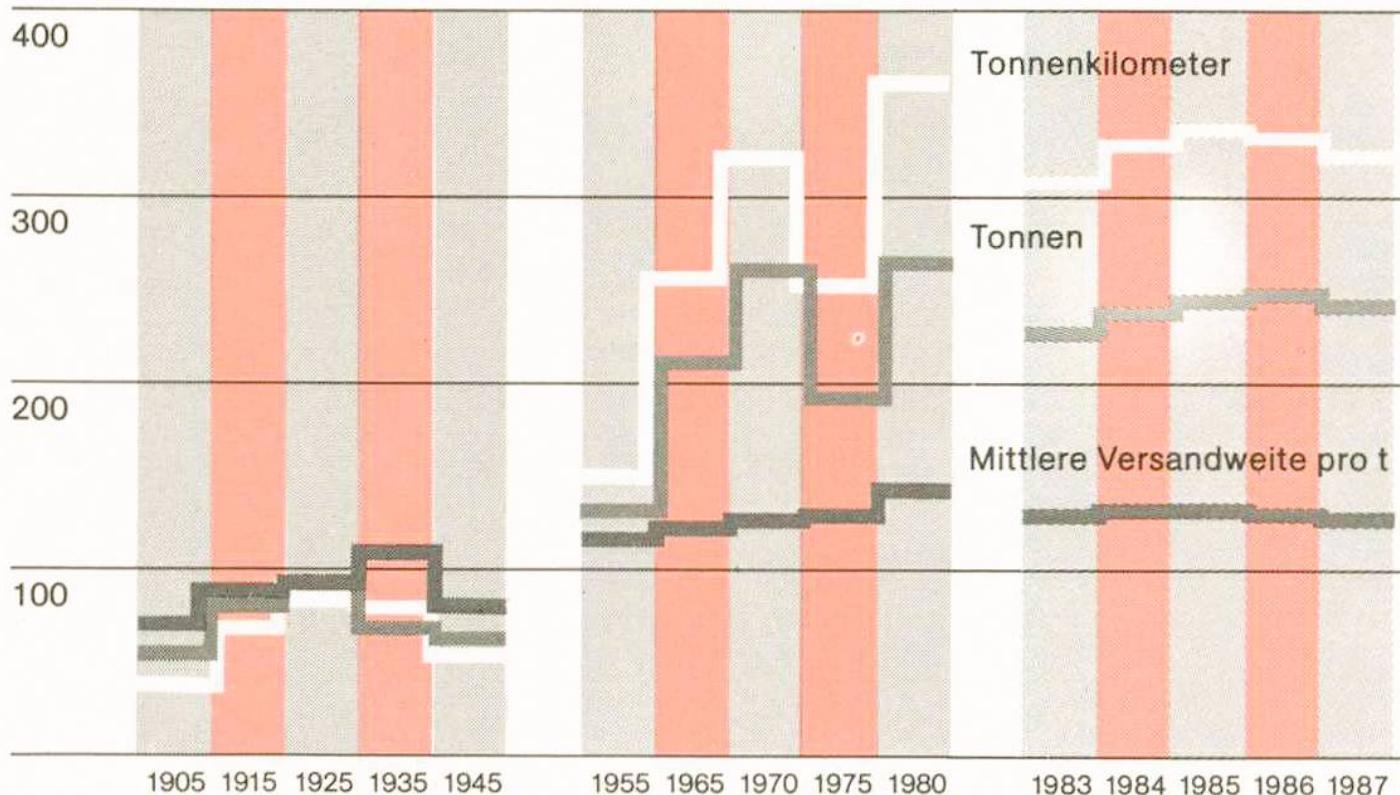
Struktur des Personenverkehrs



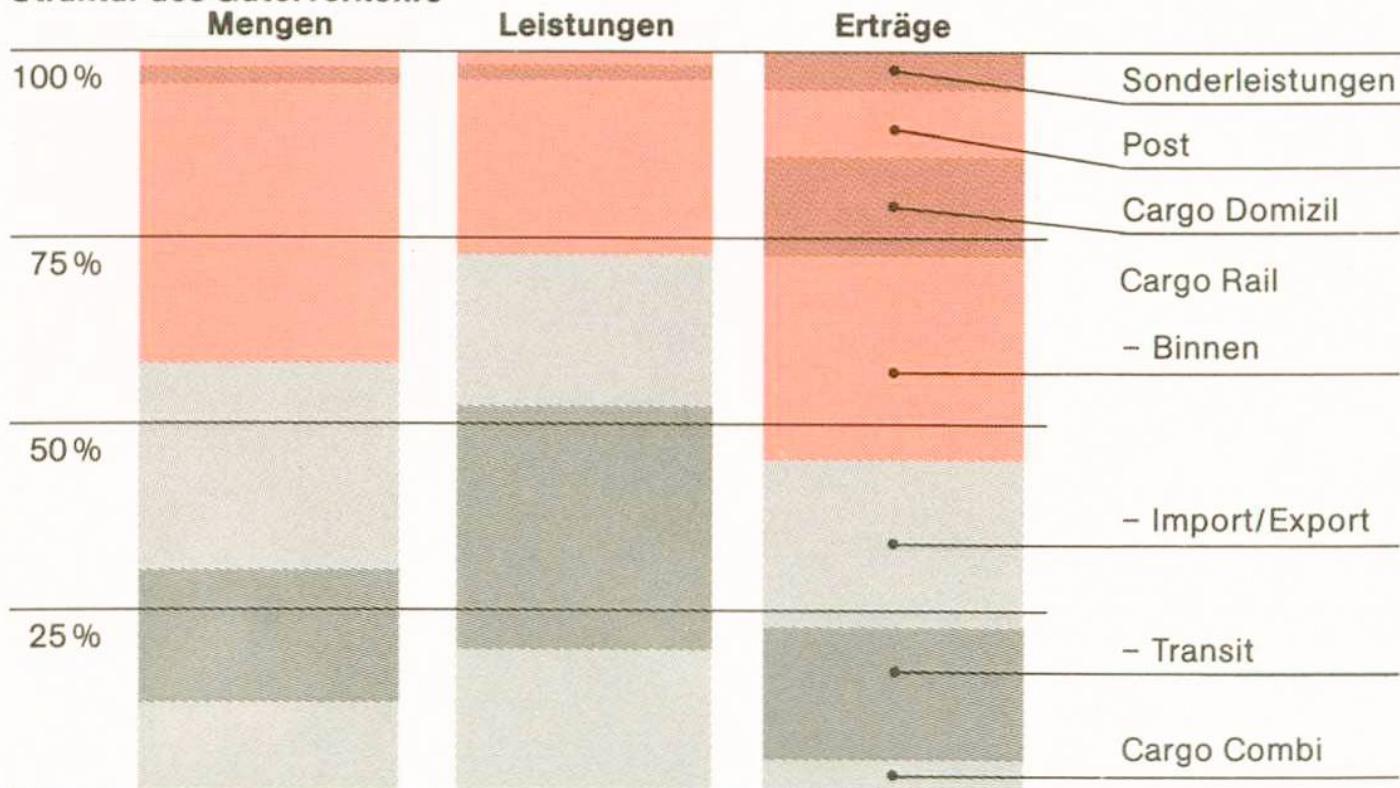
Ertrag Total	Mio Fr	636	793	943	1207	1262
<b>Beförderung von Personen</b>		610	763	911	1180	1235
Binnenverkehr		447	556	675	933	952
- Einzelreisen		299	357	416	569	546
- Gruppenreisen		26	31	41	42	44
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		28	55	91	130	170
- Streckenabonnemente		94	113	127	192	192
Internationaler Verkehr		163	207	236	243	239
Pro Person	Rp	264	362	421	516	479
Pro Personenkilometer		7,5	9,6	9,9	12,6	11,6
<b>Reisegepäck/Handgepäck</b>	Mio Fr	11,7	12,9	14,7	22,6	22,5
<b>Begleitete Motorfahrzeuge</b>		15,2	17,6	16,7	4,6	5,2
<b>Mengen</b>						
<b>Beförderte Personen</b>	Mio	230,8	210,6	216,3	228,5	257,6
Binnenverkehr		221,4	200,7	205,5	219,1	248,7
- Einzelreisen		85,6	76,7	79,0	82,5	88,4
- Gruppenreisen		5,9	5,7	6,7	6,1	6,2
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		6,0	8,7	12,3	8,9	12,0
- Streckenabonnemente		123,9	109,6	107,5	121,6	142,1
Internationaler Verkehr		9,4	9,9	10,8	9,4	8,9
<b>Gepäck</b>	1000 t	35	24	25	28	28
<b>Begleitete Motorfahrzeuge</b>	1000	642,5	633,0	536,2	142,4	160,6
Davon durch Alpentunnel		607,2	606,6	456,8	74,7	93,2
<b>Leistungen</b>						
<b>Personenverkehr</b>	Mio Pkm	8168	7984	9179	9325	10680
Binnenverkehr		6549	6337	7410	7833	9171
- Einzelreisen		3316	2904	3298	3617	4121
- Gruppenreisen		499	525	606	508	520
- Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		395	764	1253	974	1382
- Streckenabonnemente		2339	2144	2253	2734	3148
Internationaler Verkehr		1619	1647	1769	1492	1509
<b>Verkaufte Fahrausweise</b>	1000	56931	55314	59455	63326	68733
Davon Automatenbillette		-	4841	5896	14429	13251
Gebuchte Plätze		-	1603	1777	2070	2319
Extrazüge für Firmen		-	-	-	1967	1894
und Gesellschaften		-	-	-	18487	20849
Anzahl Kundenkarten im Umlauf	Anzahl am 31.12.	-	-	-	1543	1843
Vermittelte Mietautos am Bahnhof		14426	19528	22313	70073	81390
		1970	1975	1980	1986	1987

# Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs  
Index 1950=100



Struktur des Güterverkehrs



Ertrag Total <sup>1)</sup>	Mio Fr	987	1056	1129	1179	1152
Cargo Rail		734 <sup>2)</sup>	786 <sup>2)</sup>	747	808	775
– Binnen		–	–	239	309	307
– Import und Export		–	–	254	292	262
Cargo Combi		–	–	44	61	60
– Huckepack		–	–	13	26	25
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	–	281	267	247
Cargo Domizil		194	192	185	157	159
Post		50	78	84	105	106
Ertrag pro Tonne	Rp	2144	3064	2440	2586	2566
– pro beladenen Wagen und Kilometer		161	243	252	306	283
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	45,63	34,46	46,27	45,13	44,43
Cargo Rail		43,09 <sup>2)</sup>	32,94 <sup>2)</sup>	41,02	38,68	37,62
– Binnen		–	–	16,57	17,39	17,23
– Import und Export		31,64 <sup>2)</sup>	25,12 <sup>2)</sup>	14,45	13,36	12,32
Cargo Combi		0,76	0,81	3,80	5,13	5,45
– Huckepack		0,10	0,30	1,47	2,58	2,62
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		11,45	7,84	12,62	13,07	12,24
Cargo Domizil		2,20	1,18	1,07	0,83	0,85
Post		0,34	0,34	0,38	0,49	0,51
Leistungen Total	Mio tkm	6592	5140	7385	6966	6811
Cargo Rail		6303 <sup>2)</sup>	4971 <sup>2)</sup>	6259	5487	5282
– Binnen		–	–	1658	1678	1660
– Import und Export		–	–	1881	1611	1400
Cargo Combi		–	–	961	1318	1365
– Huckepack		–	–	382	728	741
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		3060	2103	3540	3516	3445
Cargo Domizil		252	134	123	108	108
Post		37	37	42	53	56
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	144,5	149,1	159,6	154,4	153,3
Beladene Güterwagen Total	1000	4046	2711	2997	2261	2227
– aus dem Ausland		1177	651	800	664	653
– für den Stückgutverkehr		1623	1147	1171	662	657
– auf Anschlussgleisen verladen		–	–	674	661	648
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	4854	13057	48113	86245	91308
Sendungen ganzer Züge		17833	13888	23111	23628	22620
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	1026	983	1016	1022	1030
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		17,8	21,1	24,5	27,7	27,4
		1970	1975	1980	1986	1987

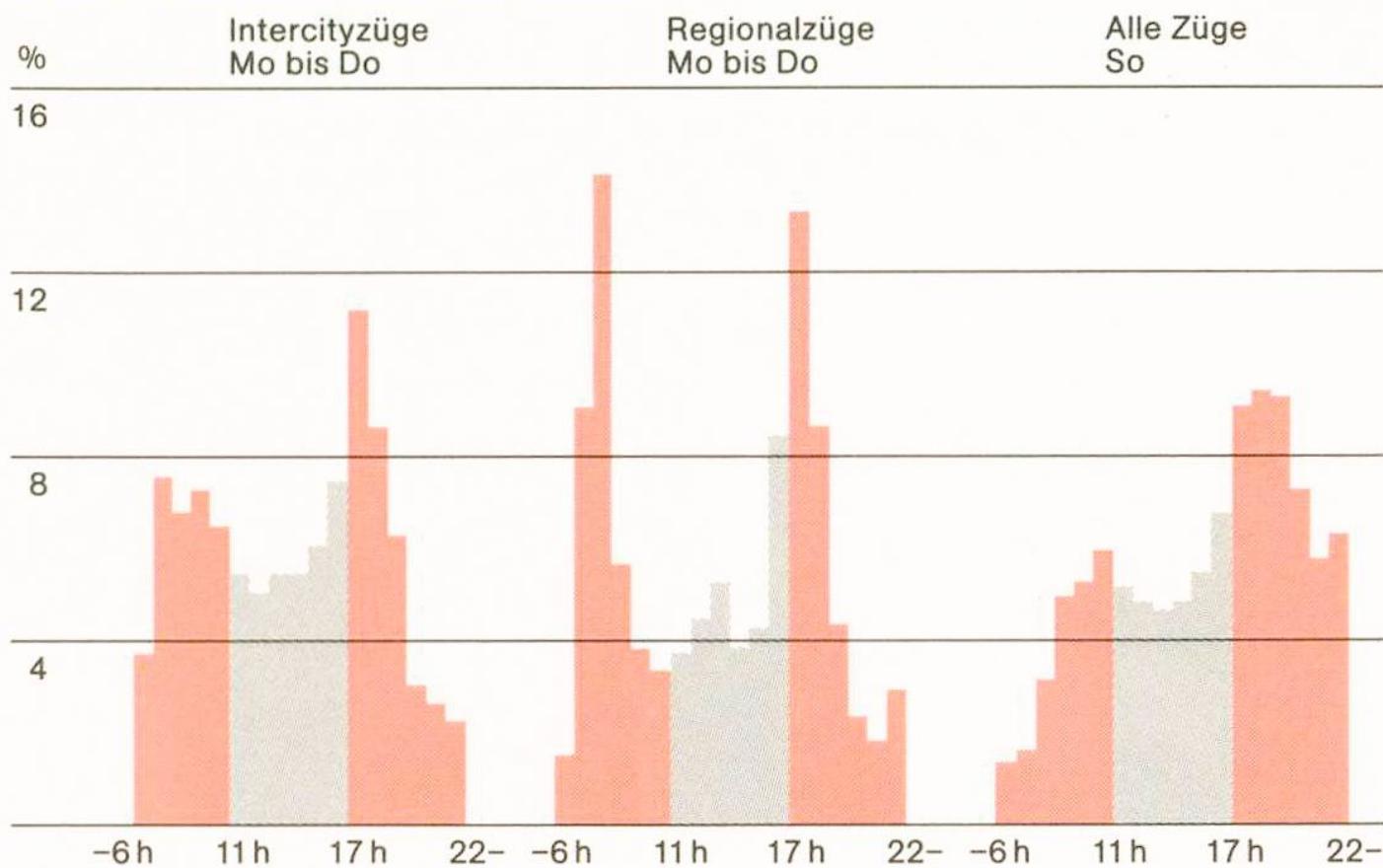
<sup>1)</sup> einschliesslich Sonderleistungen

<sup>2)</sup> einschliesslich Cargo Combi

# Betriebsleistungen

## Energie

### Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

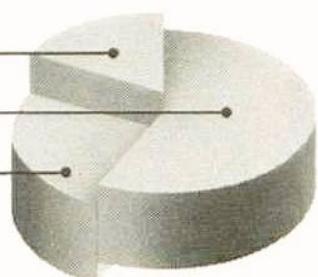


### Energieumsatz

Total 3328 Mio kWh

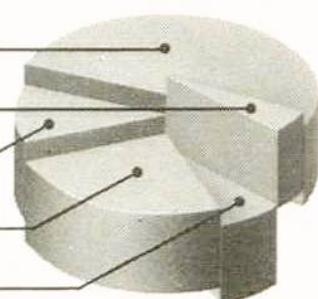
#### Herkunft

Fremde Kraftwerke	17,5 %
Gemeinschafts- und Partnerwerke	57,2 %
Eigene Kraftwerke	25,3 %



#### Verwendung

SBB-Züge ab Unterwerk	51,5 %
Privatbahnen	4,8 %
Dritte, Austausch, Pumpenantrieb	11,6 %
Disponibilitäten	24,8 %
Eigenverbrauch, Verluste	7,3 %



Laufleistungen aller Züge	Mio km	90,2	89,2	96,3	106,6	112,0
Reisezüge	%	59,6	61,7	66,9	80,4	85,9
- Intercity-Züge		.	.	.	18,4	14,5
- Schnellzüge		41,8	42,9	42,2	28,2	36,0
- Regionalzüge		54,5	52,4	51,3	49,5	49,5
Güterzüge	Mio km	29,9	26,8	29,0	25,5	25,4
Dienstzüge		0,7	0,7	0,4	0,7	0,7
Laufleistungen pro Tag <sup>1)</sup>						
- Personenwagen	km	283,7	302,5	313,9	362,4	383,4
- Güterwagen		55,6	45,1	53,6	44,1	49,0
- beladene Güterwagen		37,8	29,6	35,0	30,1	32,7
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	84,8	83,8	89,9	98,4	103,3
- Reisezüge		55,3	57,2	62,5	74,2	79,2
- Güterzüge		28,8	25,9	27,1	23,6	23,4
Geleistete Zugstunden Total	1000	2080	1960	1937	2049	2132
- Reisezüge		1148	1160	1162	1343	1446
- Güterzüge		932	800	775	706	608
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge <sup>2)</sup>	%	-	-	-	92	93
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug	Anzahl	422	441	424	421	423
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		139	131	137	116	124
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32,9	29,7	32,3	27,9	29,4
Bruttotonnen pro Güterzug	t	593	555	629	653	652
Beförderte Tonnen pro Güterzug		214	185	253	270,8	266,2
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	36,4	34,2	40,2	41,5	40,8
Stromverbrauch der Züge	Mio kWh	1529	1367	1558	1622	1713
		1970	1975	1980	1986	1987

<sup>1)</sup> auf den von den SBB betriebenen Linien

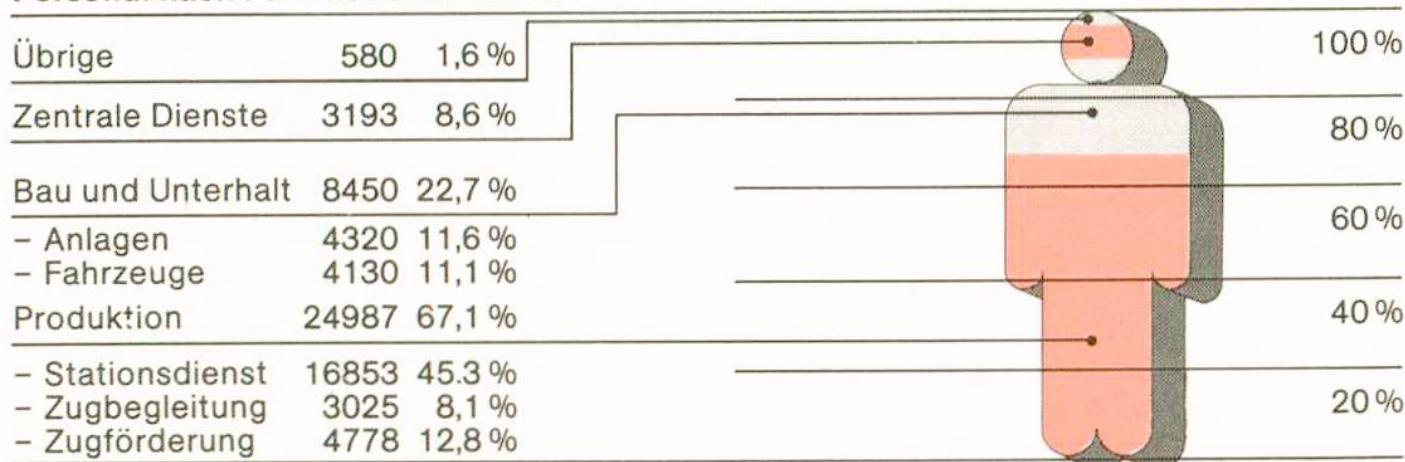
<sup>2)</sup> Anteil der in den Bahnhöfen Arth-Goldau, Basel, Bern (ab 1986), Lausanne, Luzern und Zürich registrierten Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

# Personal

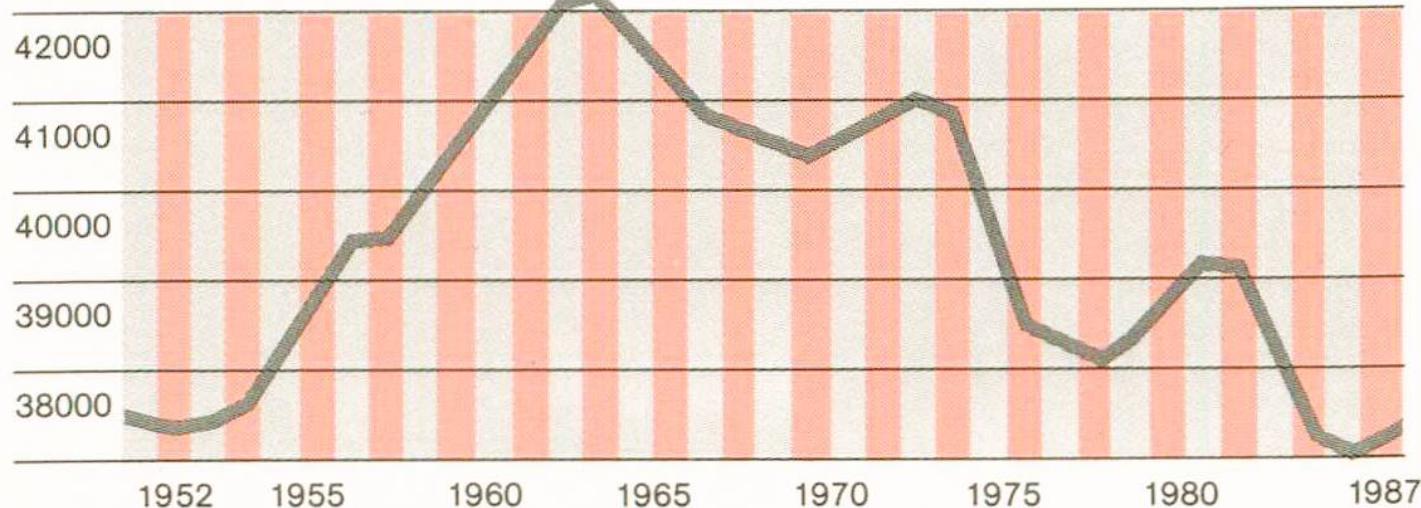
Personalbestand	im Jahresmittel	40677	40867	38367	37010	37210
- weibliche Mitarbeiter		1696	2086	1725	1859	1979
- ausländische Mitarbeiter		1674	1872	1803	2115	2328
- auszubildende Mitarbeiter <sup>1)</sup>		1334	1743	1687	1869	2162
Neueintritte	Anzahl	2620	1107	2292	2179	2534
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6,4	2,7	6,0	5,9	6,8
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,0	46,5	39,8	34,7	33,2
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	38,3	40,0	37,3	32,5	30,7
		1970	1975	1980	1986	1987

<sup>1)</sup> ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

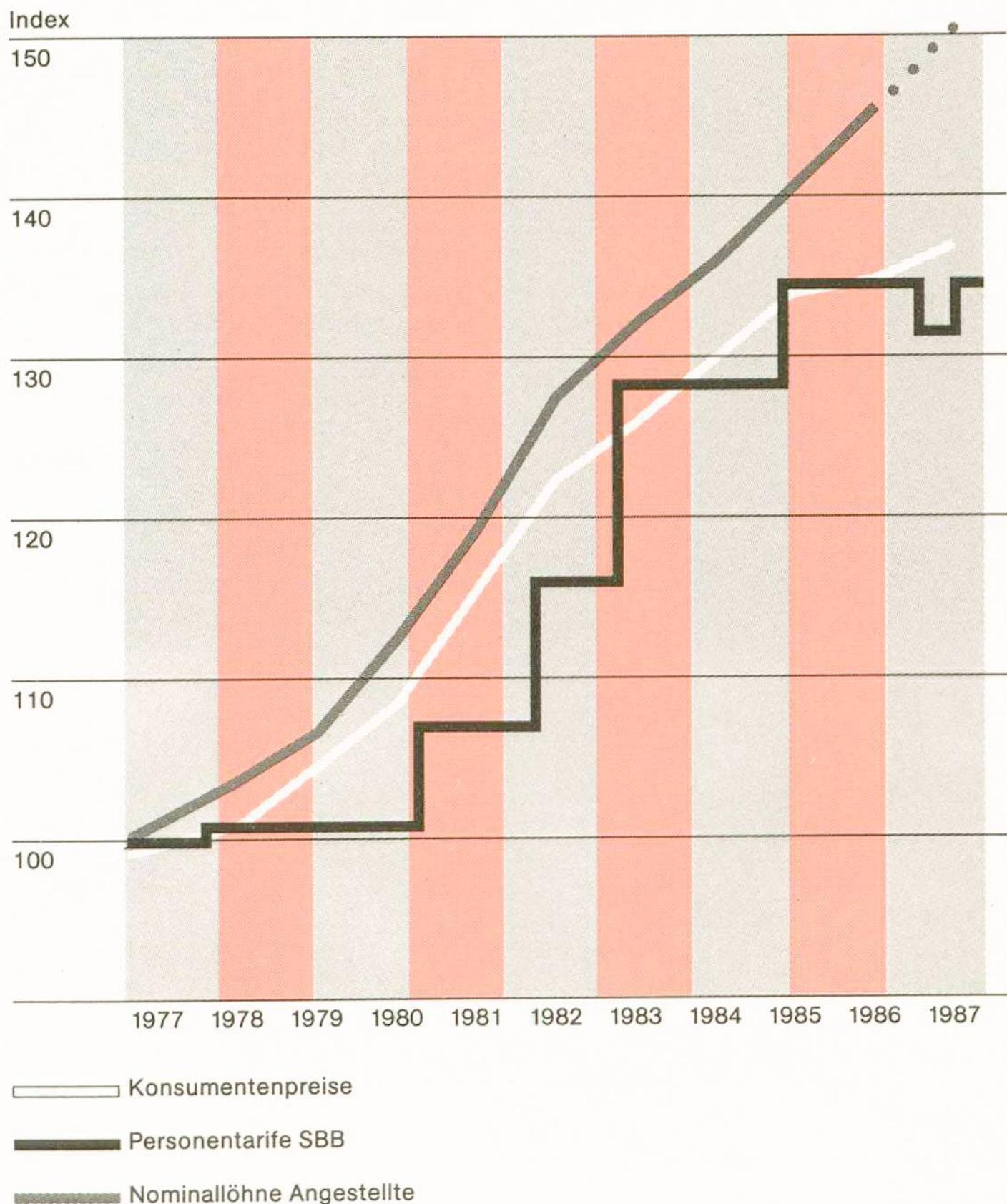
## Personal nach Funktionsbereichen



## Personalbestand 1952–1987

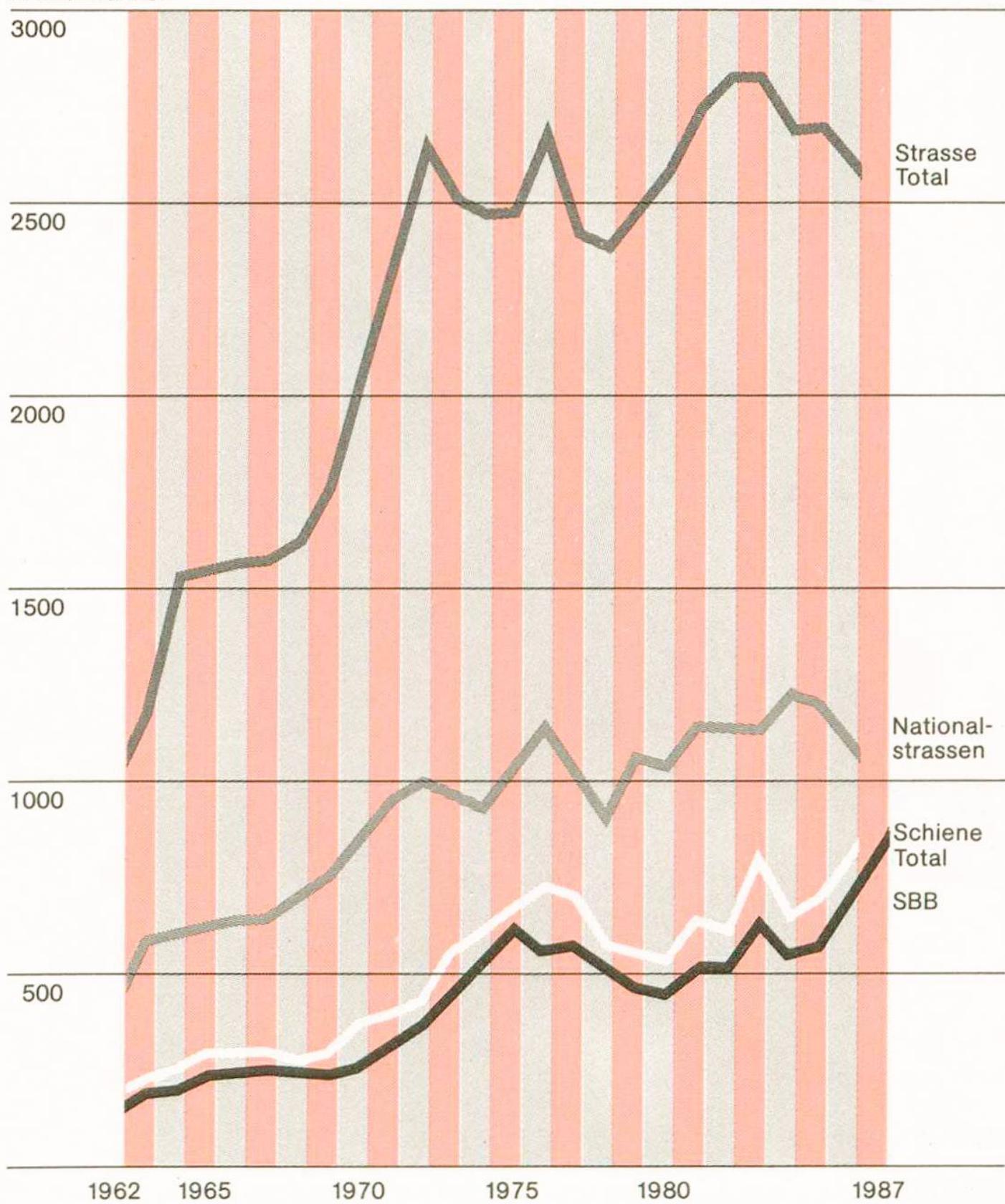


# Preise, Tarife, Löhne



# Infrastrukturinvestitionen

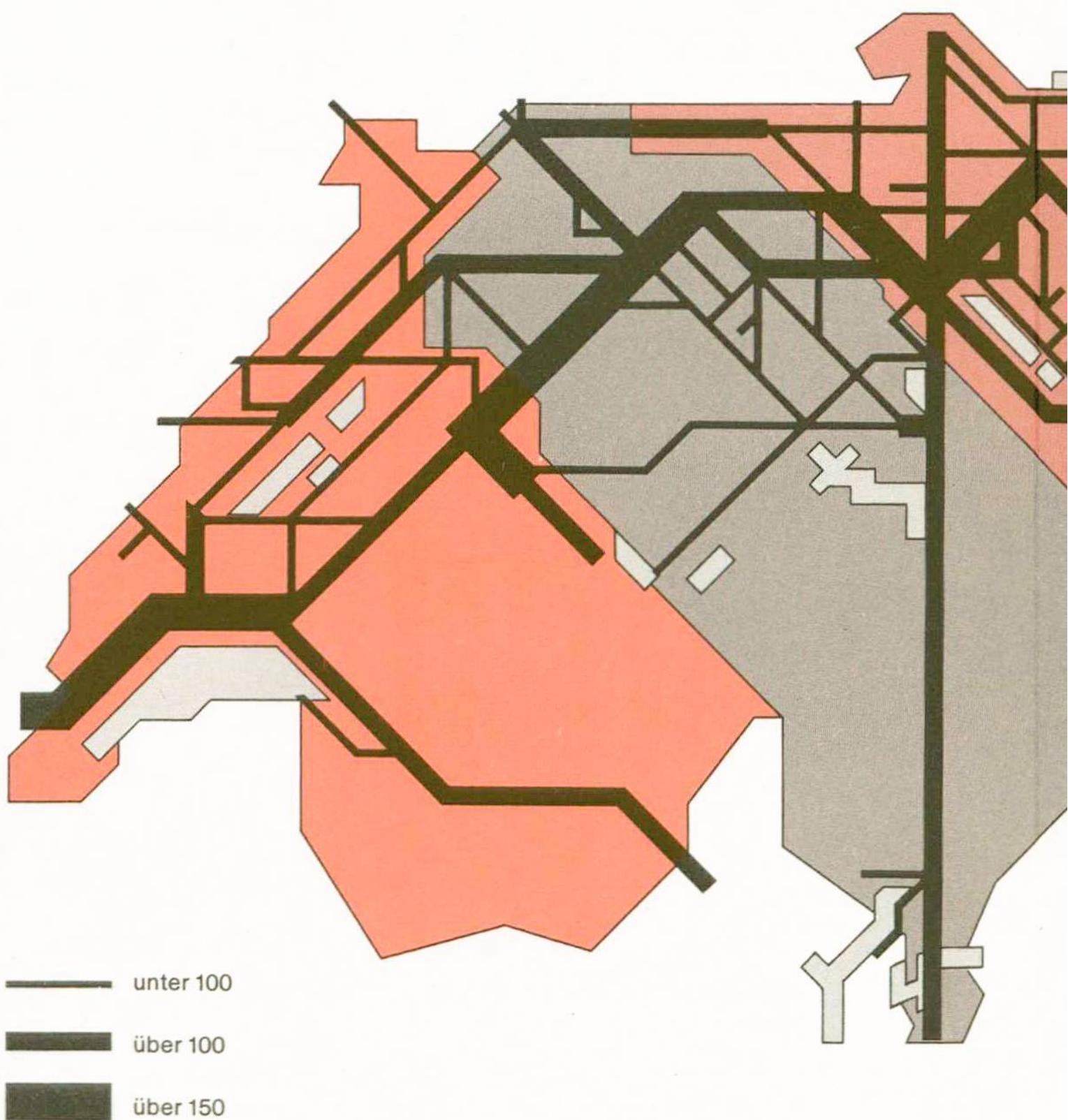
Entwicklung der Verkehrs-Infrastrukturinvestitionen  
in Mio Franken

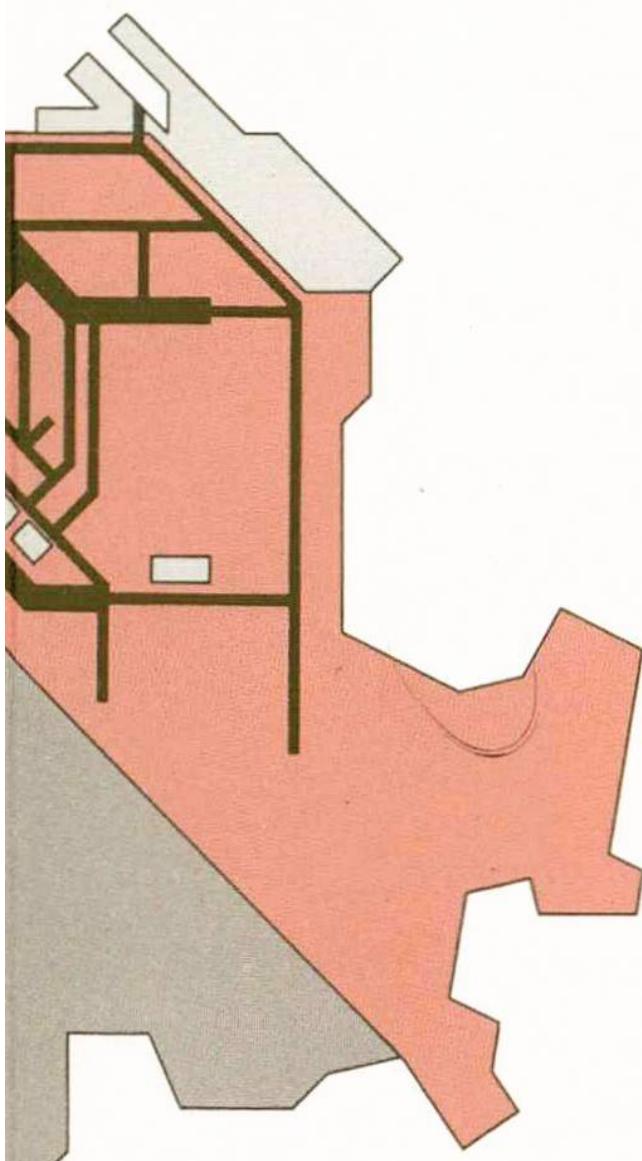


# Leistungen

## Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Kreis I Sitz in Lausanne

Kreis II Sitz in Luzern

Kreis III Sitz in Zürich

## Bodenseeschiffahrt

### Flotte

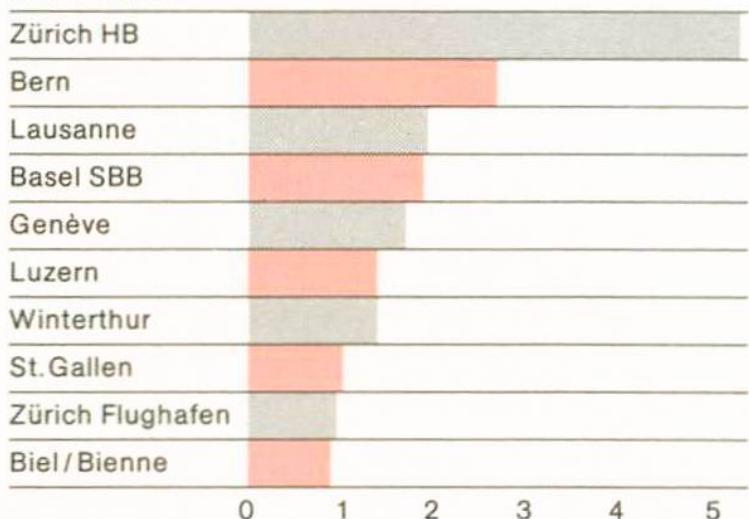
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen  
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	644 798
Transportierte Personenwagen	57 819
Transportierte Lastwagen	14 156
Gefahrene Schiffskilometer	174 992

## Die wichtigsten Bahnhöfe

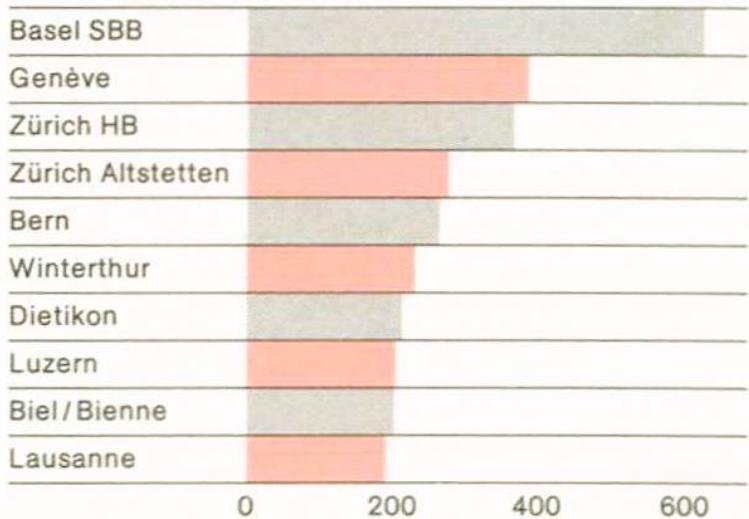
### Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente  
in Millionen



### Güterverkehr

in Tausend Sendungen



# Feste Anlagen

## Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816	812	
- für den Personenverkehr		807	802	
- für den Güterverkehr		684	640	
Regionalzentren für Cargo Domizil		.	143	
Privatanschlussgleise		1472	1882	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2003	2859	
Betriebene Linien	km	2914	100	2973
- nur mit Güterverkehr		-	-	40
- nicht elektrifiziert		17	0,6	16
- schmalspurig		74	2,5	74
- mit Zugfunk		109	3,7	441
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2987		3051
Eigene Linien		2897	100	2961
- einspurig		1626	56,1	1481
- gerade		1843	63,6	1816
- horizontal		916	31,6	935
Tunnel	Anzahl	238		243
Länge	km	181		201
Brücken	Anzahl	3329		4040
Länge	km	41		56
Gleise Länge		6579		7381
- Hauptgleise		4216	100	4494
- lückenlos verschweisst		1422	33,7	4215
Strassenkreuzungen	Anzahl	5715		6413
- Überführungen		736		990
- Unterführungen		2530		3241
- Niveauübergänge		2449	100	2182
- Privatübergänge		1186	48,4	502
- für Fussgänger		772	31,5	547
- mit Wechselblinkern		105	4,3	70
- mit Barrieren		1429	58,4	887
- handbedient		1418	57,9	400
- zugesteuert		11	0,5	487
Barrierenposten		≈ 380		31
1) Am 1.Januar		1966 <sup>1)</sup>	%	1988 <sup>1)</sup>
				%

<sup>1)</sup> Am 1.Januar

## Superlative

---

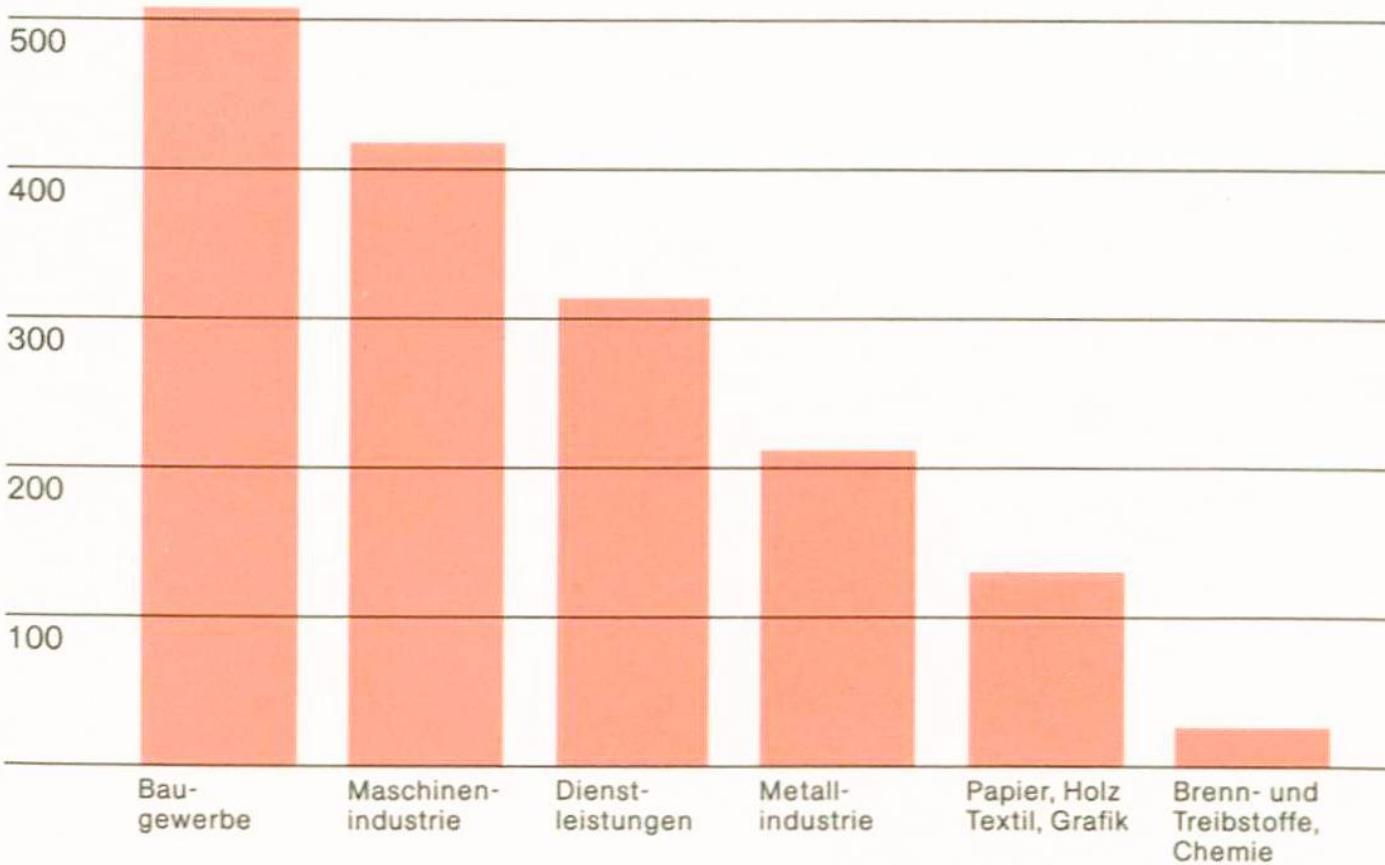
Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardlinie)
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

---

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1601 Mio Fr, 17 500 Lieferanten, davon 17 000 im Inland = 97 %

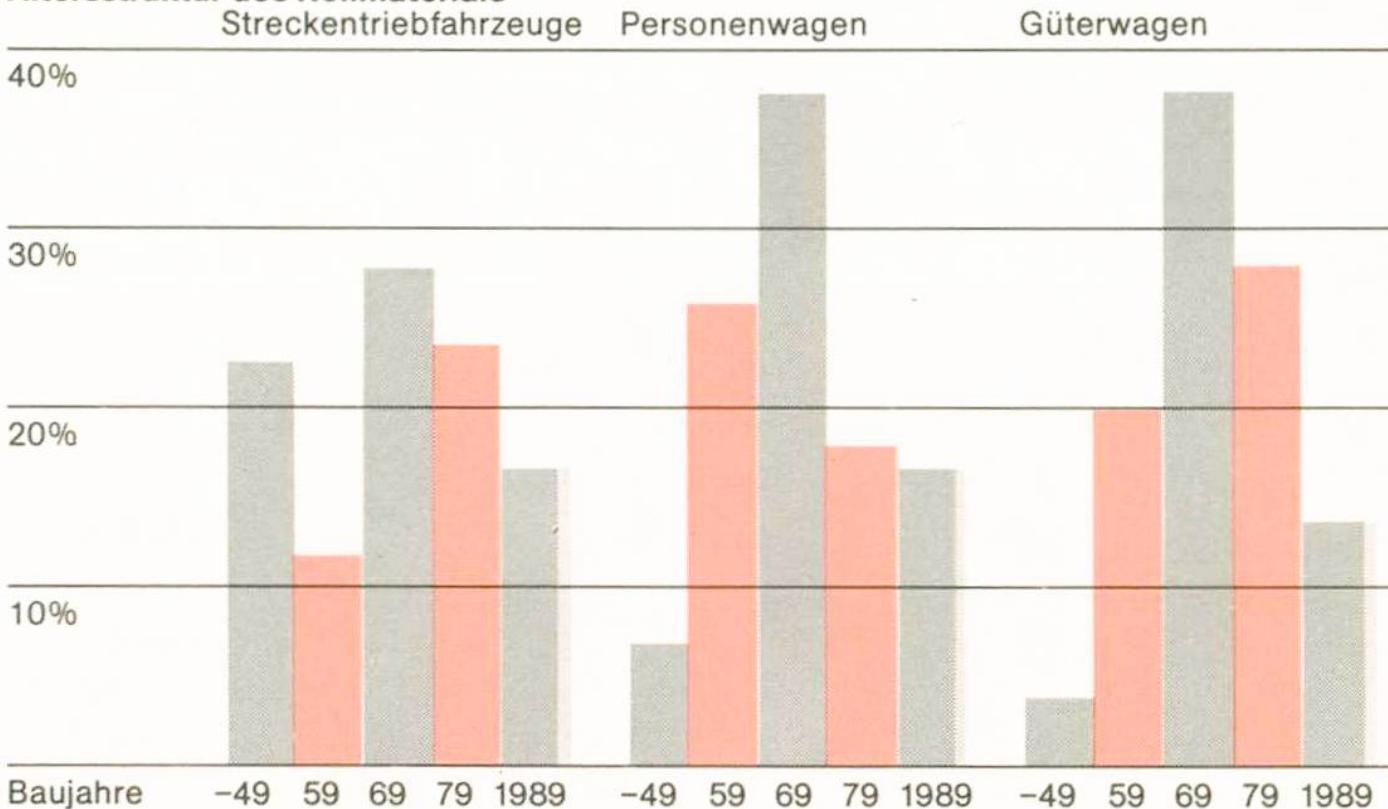
in Millionen Franken



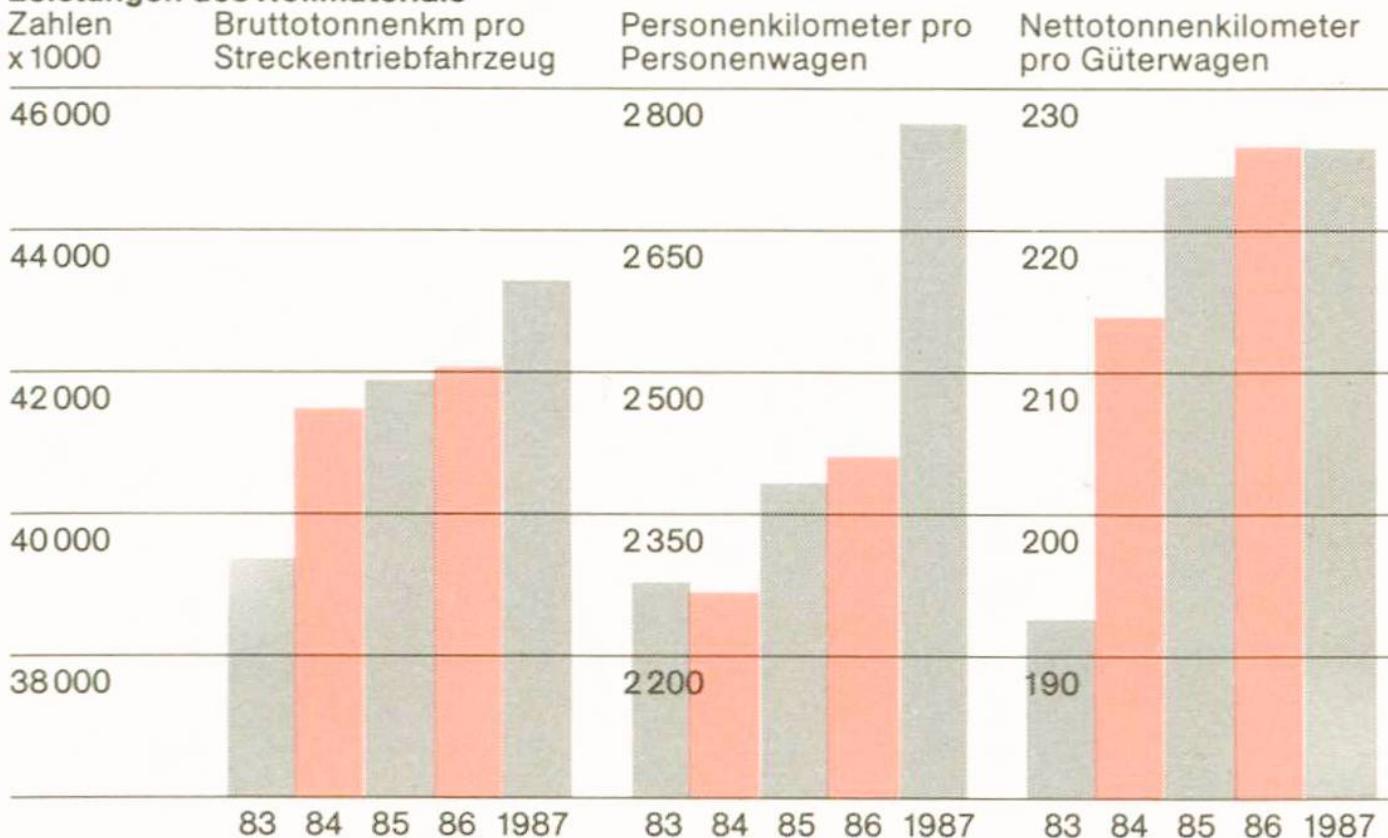
# Rollmaterial

## Altersstruktur und Leistungen

### Altersstruktur des Rollmaterials



### Leistungen des Rollmaterials



# Bestand

am 1. Januar  
(ohne historische Fahrzeuge)

1987 1988

Triebfahrzeuge	Fahrzeuge	Leistung in kW		
		Total	pro Fahrzeug	
Total	2076	2094	3 582 740	1711
- schmalspurig	38	38	29 376	773
Elektrische Streckenlokomotiven	704	699	2 985 064	4 271
Elektrische Triebwagen	183	200	334 870	1 674
Rangier- und Diesellokomotiven	282	282	146 490	520
Rangier- und Diensttraktoren	907	913	116 316	127

Reisezugwagen	Fahrzeuge	Sitzplätze		
		Total	pro Wagen davon 1. Kl.	
Total SBB	4 448	4 451	267 361	68,2 42 280
- schmalspurig	144	144	6 676	58,1 860
- klimatisiert	523	536	36 694	67,5 11 089
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 407	3 381	237 124	70,1 39 388
Speisewagen	52	51	2 436	47,8
Liegewagen	98	98	5 520	56,3
Schlafwagen	23	23	803	34,9
Steuerwagen	111	132	7 554	57,2 768
Triebwagen	219	237	13 924	58,8 2 124
Tragkraft in t				
		Total	pro Wagen	
Autowagen (Simplon)	48	48	1 207	25,2
Gepäckwagen	490	481	5 510	11,5
Postwagen (Eigentum PTT)	601	609	7 402	12,2

Güterwagen	Fahrzeuge	Tragkraft t		
		Total	4achsrig	Total
Total SBB	21 053	20 367	4 248	657 616 32,3
- schmalspurig	194	174	99	4 444 25,5
E offen, Regelbauart	3 604	3 579	1 420	143 067 40,0
F offen, Sonderbauart	819	701	-	18 095 25,8
G gedeckt, Regelbauart	6 509	5 958	-	145 238 24,4
H gedeckt, Sonderbauart	3 679	3 657	200	100 562 27,5
I Kühlwagen	14	14	-	273 19,5
K flach, Regelbauart	1 647	1 622	-	45 211 27,9
L flach, Sonderbauart	86	85	-	2 222 26,1
R flach, 4achsrig, Regelbauart	1 706	1 698	1 698	93 746 55,2
S flach, 4achsrig, Sonderbauart	250	294	294	16 351 55,6
T mit öffnungsfähigem Dach	1 595	1 592	192	49 310 30,9
U Sonder- / Tiefladewagen	1 144	1 167	444	43 541 37,3
P private Wagen im SBB-Park	6 729	6 714	3 546	286 645 42,7

# Zahlen Schweiz

## Verkehr

### Netzlängen

Schiene	km	5 183	5 078	5 112	-
Strasse		55 934	60 211	70 926 <sup>1)</sup>	-
- Nationalstrasse		112	651	1 409	1 451
Pipelines (Öl)		0	222	239	-

### Leistungen

Reiseverkehr	Mio Pkm	29 075	59 619	97 242	-
- Schiene	%	27,5	16,0	11,3	-
- Strasse		71,2	82,5	87,1	-
Flugpassagiere	Mio	2,4	8,0	15,4	-
Güterverkehr	Mio tkm	6 028	12 590	16 810	16 640
Binnen-, Import- und Exportverkehr		4 257	8 350	11 826	11 781
- Schiene	%	60,6	45,4	34,5	33,1
- Strasse		37,1	49,3	61,2	62,7
- Pipelines		.	3,2	3,0	2,9
Transit	Mio tkm	1 771	4 240	4 968	4 843
- Schiene	%	99,8	76,6	65,5	64,6
- Strasse		0	0,9	5,1	5,3
- Pipelines		.	22,5	29,4	30,1
Alpentransit	Mio t	-	52,71	83,05	-
- durch die Schweiz	%	-	19,90	11,28	-
- durch Frankreich <sup>2)</sup>		-	15,65	19,96	-
- durch Österreich		-	15,31	21,18	-
- Seeweg / Pipelines		-	49,14	30,63	-

### Gotthard-Strassentunnel

- Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	.	.	12 281	12 159 <sup>3)</sup>
- Lastwagen und Cars im Tagesmittel		.	.	1 639	1 651 <sup>3)</sup>

<b>Motorfahrzeugbestand</b>	Mio	0,87	1,67	3,08	3,15
Personenwagen		0,51	1,38	2,68	2,73
- Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	10,7	4,5	2,4	2,4
Nutzfahrzeuge		1000	55	106	207
- Ladekapazität	1000 t	110	269	552	580

<b>Fahrradbestand</b>	Mio	1,79	1,30	2,45	2,55
-----------------------	-----	------	------	------	------

### Tourismus

Auskünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	7 748	10 355	11 561	11 798
- davon aus dem Ausland		4 949	6 854	6 897	7 076
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		28 195	35 656	35 461	35 579
- Parahotellerie		-	25 744	39 427	39 112 <sup>4)</sup>

1960 1970 1986 1987

<sup>1)</sup> 1984

<sup>2)</sup> der Verkehr Frankreich – Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

<sup>3)</sup> Unterbruch durch Unwetter für Durchschnitt nicht berücksichtigt.

<sup>4)</sup> Schätzung

# Allgemeine Wirtschaftszahlen

## Einwohner

Jahresmittel	1000	5362	6267	6619
- bis 20 Jahre alt		1702	1917	1518
- über 65 Jahre alt		554	714	947
- Erwerbstätige	2701	3124	3219 <sup>1)</sup>	

## Bruttosozialprodukt

- zu Preisen von 1970	Mia Fr	58,5	93,9	120,7
- pro Einwohner	1000 Fr	10,9	15,0	18,2
- Index		100	137	206

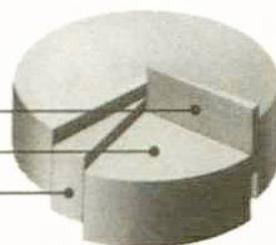
## Aussenhandel

Einfuhr	Mio t	15,4	31,3	39,6
- Nahrungs- und Futtermittel		2,1	3,4	11,3
- Flüssig Brenn- und Treibstoffe		3,8	12,9	11,3
- Feste Brennstoffe		2,7	0,9	0,7
- Metalle		1,2	2,3	2,2
Wert	Mia Fr	9,6	27,9	75,2
Ausfuhr	Mio t	1,5	2,9	6,6
Wert	Mia Fr	8,1	22,1	67,5
Einfuhrüberschuss		1,5	5,7	7,7
<b>Ertragsbilanz (Saldo)</b>	<b>Mio Fr</b>	<b>409</b>	<b>300</b>	<b>10426</b>

1960 1970 1987

## Endenergieverbrauch 1987

Total 1000 TJ	763,3
Verkehr	220,9
- in Prozent vom Gesamtverbrauch	28,9%
- Schiene	1,1 %
- Strasse	22,6 %
- Luft	5,2 %



## Eigenwirtschaftlichkeit

Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	105,7	78,5	81,0	81,1	79,5
- SBB		109,5	82,3	86,1	86,6	84,8
- Konzessionierte Bahnen		87,6	61,6	60,1	59,4	58,8
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)		115,5	80,7	80,6	-	-
- Leichte Fahrzeuge		129,6	83,8	92,1	-	-
- Schwerverkehr (Lastwagen über 3,5 t)		96,5	92,4	66,1 <sup>2)</sup>	-	-
- Sattelmotorfahrzeuge		51,9	49,3	-	-	-
		1970	1982	1984	1985	1986

<sup>1)</sup> 1986

<sup>2)</sup> Einschliesslich Sattelmotorfahrzeuge

# Der SBB-Franken

## Woher er kommt. Ertrag

Personenverkehr	28 Rp
Güterverkehr	25 Rp
Abgeltung	11 Rp
Nebenertrag	11 Rp
Leistungen für Infrastrukturfolgsrechnung	17 Rp
Übriger Ertrag	8 Rp



## Wohin er geht. Aufwand

Personalaufwand	55 Rp
Sachaufwand	21 Rp
Abschreibungen	11 Rp
Zinsen	5 Rp
Infrastrukturbetrag an Bund	5 Rp
Übriger Aufwand	2 Rp
Ertragsüberschuss	1 Rp