Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1986)

Anhang: SBB-Zahlen 1986

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

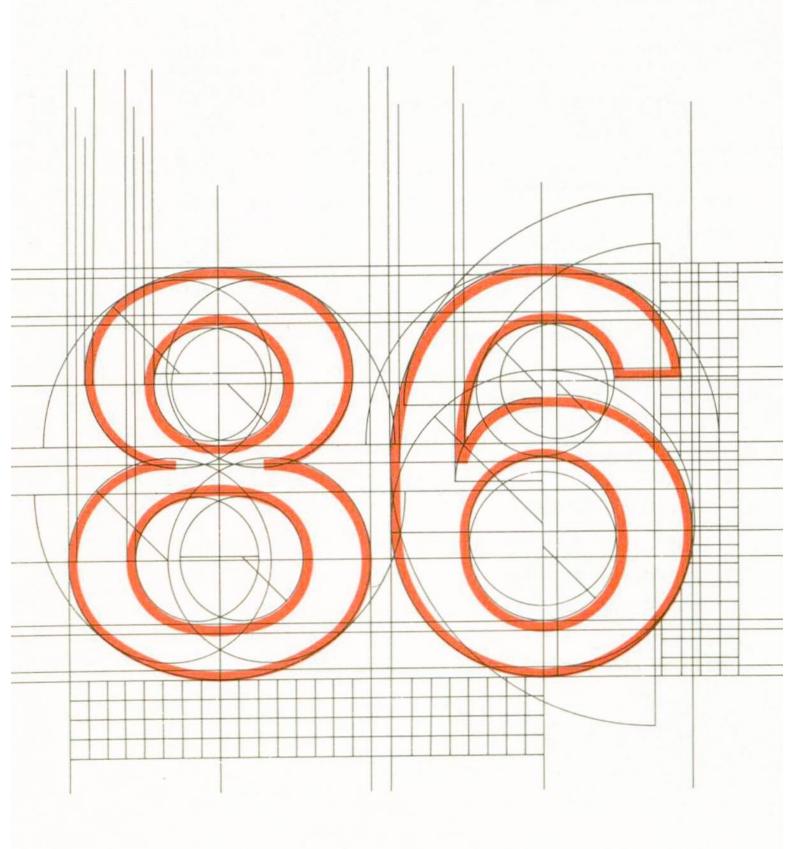
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SBB - Zahlen 1986





Rechnungen

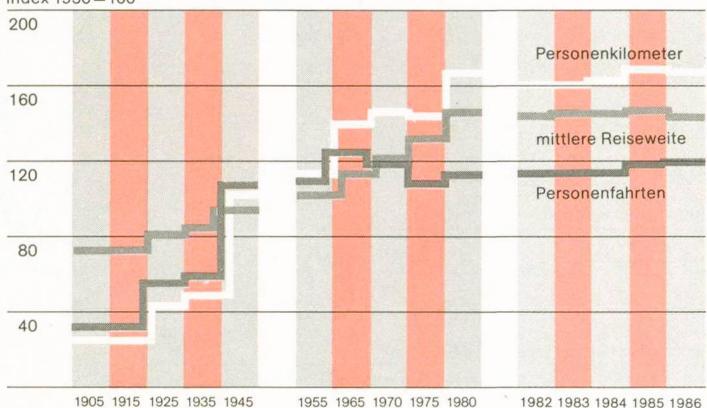
Unternehmungserfolgsrechnung Ertrag Mio Fr	1826	2324	2675	3870	3904
Verkehrsertrag - Personenverkehr - Güterverkehr - Abgeltung regionaler Personenverkehr ²⁾ - Abgeltung Stückgut - Starthilfe Huckepack Nebenertrag Eigenleistungen für Investitionsrechnung Leistungen für Lageraufträge Übriger Ertrag	1614 636 978 - - - 180 - 32	2010 794 1056 50 110 - 266 - 48	2340 942 1129 94 175 - 311 - 24	3062 1191 1179 604 75 13 510 140 112 46	3064 1207 1179 612 50 16 483 180 128 49
Aufwand	1823	2947	3269	4151	4261
Personalaufwand Sachaufwand Abschreibungen Zinsen Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen Übriger Aufwand	1109 335 214 119 46 -	1880 395 301 281 90 -	1973 449 404 336 107 -	2431 904 499 225 85 7	2502 929 505 231 82 12
Überschuss/Fehlbetrag					
Aufwanddeckung % Investitionsrechnung Total (brutto) Mio Fr	100,2	78,9 862	81,8 676	93,2	91,6
- Anlagen und Einrichtungen - Fahrzeuge Beiträge Dritter, verschiedene Erträge	310 154 -17	649 213 -31	511 165 -26	817 194 -222	907 231 -190
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)					
Anlagen und Einrichtungen Fahrzeuge	4295 2689	5743 3558	7749 4444	9938 5256	10117 5334
	1970	1975	1980	19851)	1986

ab 1984 neue Rechnungsstruktur; mit den Vorjahreszahlen nur beschränkt vergleichbar
 bis 1981 Berufs- und Schülerverkehr

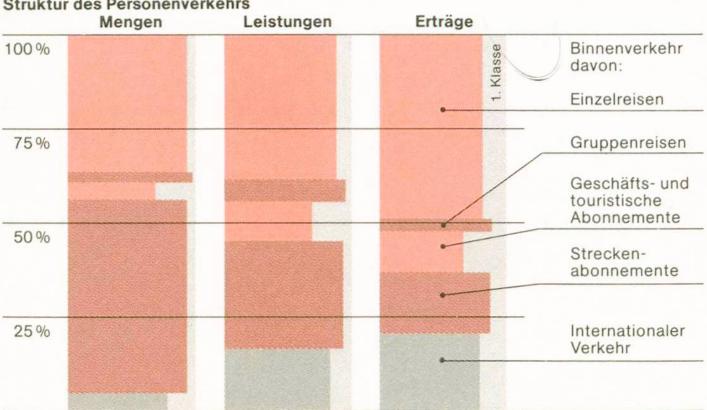
Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs Index 1950=100







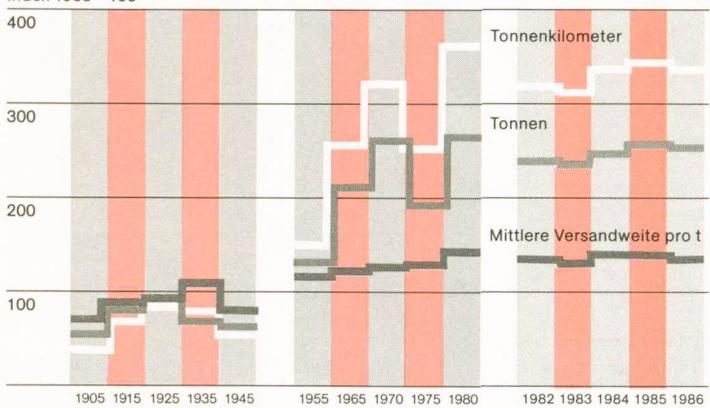


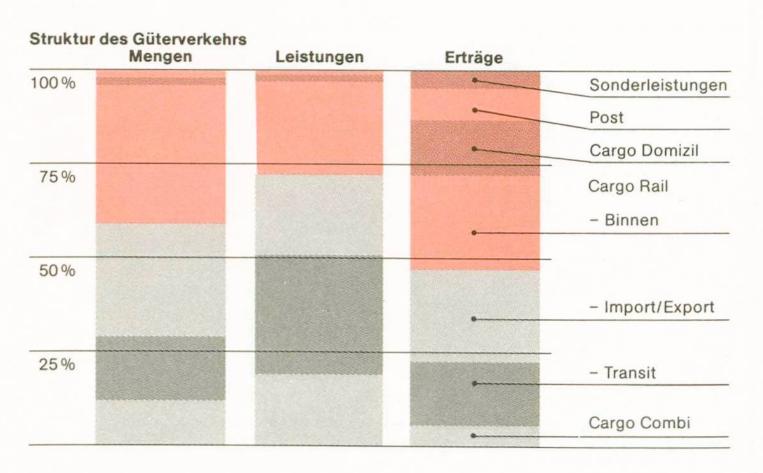
610 447 299	763 556	911	1166	1180
299	556			
26 28 94 163 264 7,5	357 31 55 113 207 362 9,6	675 416 41 91 127 236 421 9,9	900 555 41 120 184 263 519 12,4	933 569 42 130 192 243 516 12,6
11,7	12,9	14,7	21,5	22,6
15,2	17,6	16,7	3,5	4,6
230,8	210,6	216,3	224,6	228,5
221,4 85,6 5,9 6,0 123,9 9,4	200,7 76,7 5,7 8,7 109,6 9,9	205,5 79,0 6,7 12,3 107,5 10,8	214,8 81,3 5,8 9,7 118,0 9,8	219,1 82,5 6,1 8,9 121,6 9,4
35	24	25	29	28
642,5	633,0	536,2	110,2	142,4
607,2 8168	606,6 7984	456,8 9179	47,0 9381	74,7 9325
6549 3316 499 395 2339 1619	6337 2904 525 764 2144 1647	7410 3298 606 1253 2253 1769	7788 3545 474 1114 2655 1593	7833 3617 508 974 2734 1492
56931	55314	59455	63153	63326
- - 14426 1970	4841 1603 - 19528	5896 1777 - 22313	12106 1989 659 15325 1892 58902	14429 2070 1967 ¹¹ 18487 1543 70073
	264 7,5 11,7 15,2 230,8 221,4 85,6 5,9 6,0 123,9 9,4 35 642,5 607,2 8168 6549 3316 499 395 2339 1619 56931	264 362 7,5 9,6 11,7 12,9 15,2 17,6 230,8 210,6 221,4 200,7 85,6 76,7 5,9 5,7 6,0 8,7 123,9 109,6 9,4 9,9 35 24 642,5 633,0 607,2 606,6 8168 7984 6549 6337 3316 2904 499 525 395 764 2339 2144 1619 1647 56931 55314 - 4841 - 1603	264	264 362 421 519 7,5 9,6 9,9 12,4 11,7 12,9 14,7 21,5 15,2 17,6 16,7 3,5 230,8 210,6 216,3 224,6 221,4 200,7 205,5 214,8 85,6 76,7 79,0 81,3 5,9 5,7 6,7 5,8 6,0 8,7 12,3 9,7 123,9 109,6 107,5 118,0 9,4 9,9 10,8 9,8 35 24 25 29 642,5 633,0 536,2 110,2 607,2 606,6 456,8 47,0 8168 7984 9179 9381 6549 6337 7410 7788 3316 2904 3298 3545 499 525 606 474 395 764 1253 1114 2339 2144 2253 2655 1619 1647 1769

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs

Index 1950 = 100





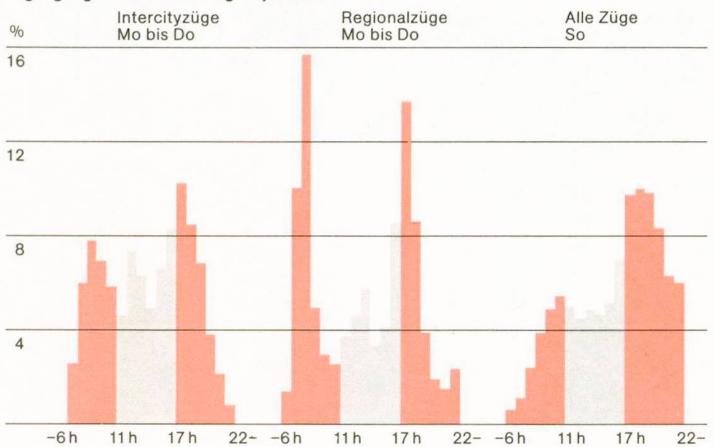
Ertrag Total	Mio Fr	987	1056	1129	1179	1179
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post Ertrag pro Tonne - pro beladenen Wagen und Kilome	Rp ter	734 ²¹ 194 50 2144 161	786 ²) 192 78 3064 243	747 239 254 44 13 281 185 84 2440 252	797 299 283 59 24 257 162 101 2624 310	808 309 292 61 26 267 157 105 2586 306
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	45,63	34,46	46,27	44,52	45,13
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post		43,09 ²¹ 31,64 ²¹ 0,76 0,10 11,45 2,20 0,34	32,94 ²³ 25,12 ²³ 0,81 0,30 7,84 1,18 0,34	41,02 16,57 14,45 3,80 1,47 12,62 1,07 0,38	38,29 16,53 13,31 4,97 2,32 12,33 0,79 0,47	38,68 17,39 13,36 5,13 2,58 13,07 0,83 0,49
Leistungen Total	Mio tkm	6592	5140	7385	7050	6966
Cargo Rail - Binnen - Import und Export Cargo Combi - Huckepack Transit Cargo Rail und Cargo Combi Cargo Domizil Post		6303 ² 3060 252 37	4971 ²⁾ 2103 134 37	6259 1658 1881 961 382 3540 123 42	5612 1657 1638 1282 665 3473 104 52	5487 1678 1611 1318 728 3516 108 53
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	144,5	149,1	159,6	158,3	154,4
Beladene Güterwagen Total – aus dem Ausland – für den Stückgutverkehr – auf Anschlussgleisen verladen Huckepack: Strassenfahrzeuge Sendungen ganzer Züge Mittleres Gewicht dieser Züge	1000 Anzahl	4046 1177 1623 - 4854 17833 1026	2711 651 1147 - 13057 13888 983	2997 800 1171 674 48113 23111 1016	2233 684 627 644 81050 22659 1046	2261 664 662 661 86245 23628 1022
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		17,8	21,1	24,5	26,9	27,7
		1970	1975	1980	1985	1986

einschliesslich Sonderleistungen
 einschliesslich Cargo Combi

Betriebsleistungen

Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen

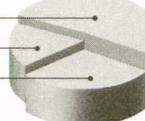


Energieumsatz

Total 3193 Mio kWh

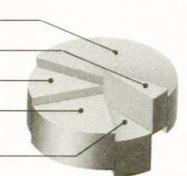
Herkunft

Gemeinschafts- und Partnerwerke	53,5 %		
Fremde Kraftwerke	19,0 %		
Eigene Kraftwerke	27,5 %		



Verwendung

50,8 %	
4,9 %	
13,1 %	
22,3 %	-
8,9 %	
	4,9 % 13,1 % 22,3 %



Laufleistungen aller Züge Mio km	90,2	89,2	96,3	106,6	106,6
Reisezüge - Anteil Intercity-Züge % - Anteil Schnellzüge	59,6 41,8	61,7	66,9 42,2	80,1 18,4 28,3	80,4 18,4 28,2
- Anteil Regionalzüge Güterzüge Mio km Dienstzüge	54,5 29,9 0,7	52,4 26,8 0,7	51,3 29,0 0,4	49,6 25,8, 0,7	49,5 25,5 0,7
Tägliche Laufleistungen ¹⁾					
Pro Personenwagen km Pro Güterwagen Pro beladenen Güterwagen	283,7 55,6 37,8	302,5 45,1 29,6	313,9 53,6 35,0	354,9 43,5 29,1	362,4 44,1 30,1
Zugdichte pro Tag und Linie Anzahl	84,8	83,8	89,9	98,3	98,4
Reisezüge Güterzüge	55,3 28,8	57,2 25,9	62,5 27,1	73,9 28,8	74,2 23,6
Geleistete Zugstunden Total 1000	2080	1960	1937	2065	2049
Reisezüge Güterzüge	1148 932	1160 800	1162 775	1345 720	1343 706
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge ²⁾ %	-			90	92
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug Anzahl	422	441	424	416	421
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug Durchschnittliche Sitzplatzbelegung %	139 32,9	131 29,7	137 32,3	117 28,1	116 27,9
Bruttotonnen pro Güterzug t	593	555	629	650	653
Beförderte Tonnen pro Güterzug Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen %	214 36,4	185 34,2	253 40,2	271,8 41,8	270,8 41,5
Stromverbrauch der Züge Mio kWh	1529	1367	1558	1609	1622
	1970	1975	1980	1985	1986

11 auf den von den SBB betriebenen Linien

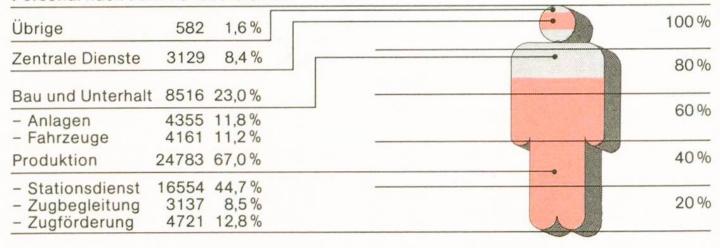
²⁾ Anteil der in den Bahnhöfen Arth-Goldau, Basel, Bern (ab 1986), Lausanne, Luzern und Zürich registrierten Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung.

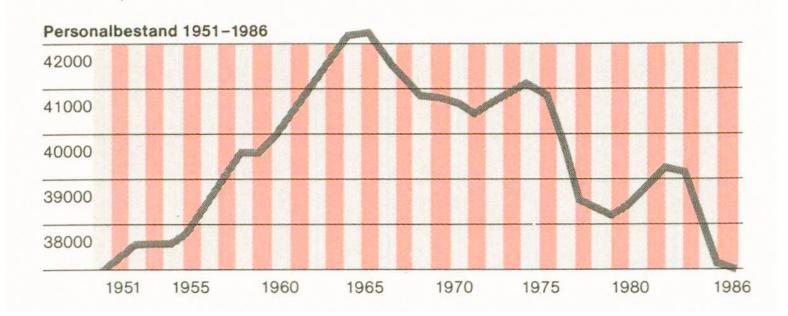
Personal

Personalbestand im Jahresmittel	40677	40867	38367	37109	37010
Davon weibliche Mitarbeiter Davon ausländische Mitarbeiter Davon auszubildende Mitarbeiter ¹⁾	1696 1674 1334	2086 1872 1743	1725 1803 1687	1757 1976 1695	1859 2115 1869
Neueintritte Anzahl	2620	1107	2292	1370	2179
In Prozent vom Gesamtbestand %	6,4	2,7	6,0	3,7	5,9
Bedienstete pro 100 000 Zugkilometer	46,0	46,5	39,8	28,7	28,8
Geleistete Arbeitsstunden pro Zugstunde	38,3	40,0	37,3	34,4	32,5
	1970	1975	1980	1985	1986

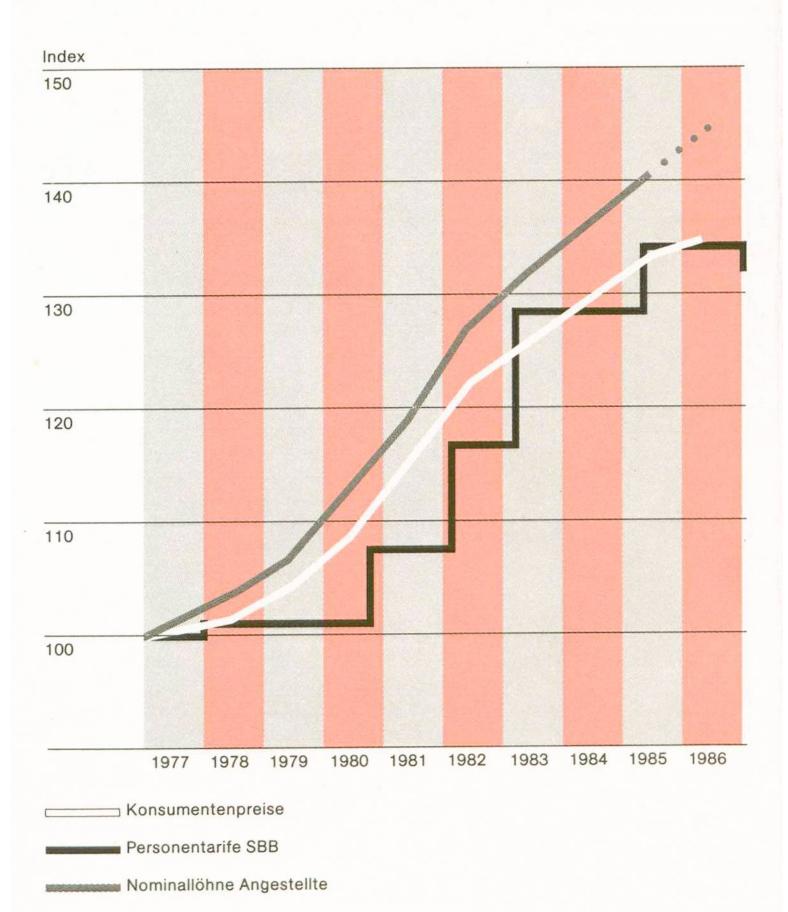
¹⁾ ab 1985 einschliesslich Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

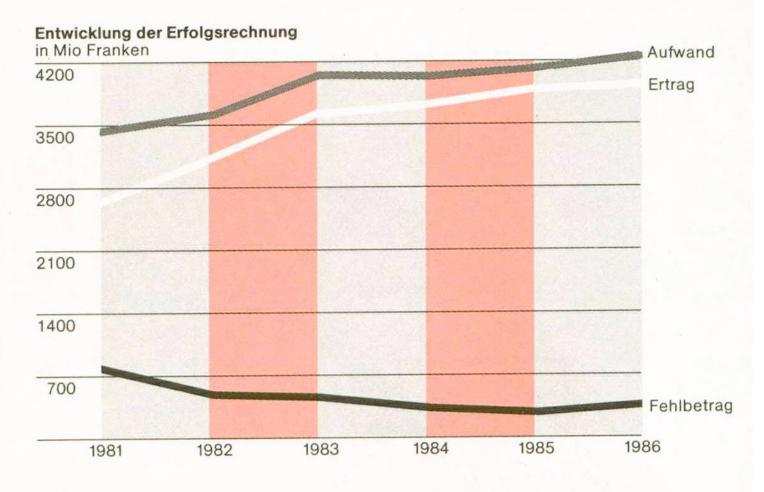


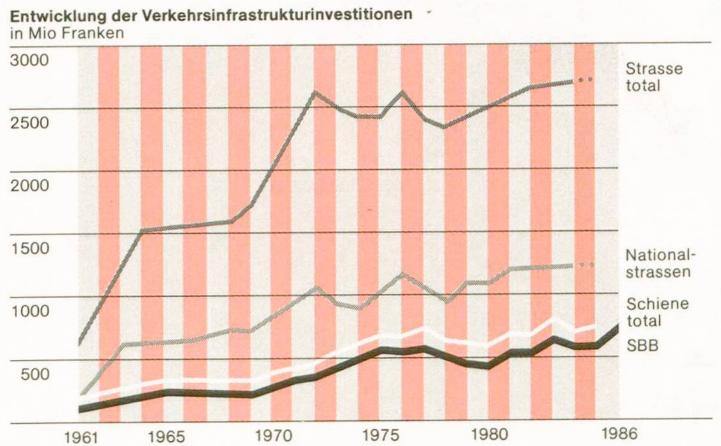


Preise, Tarife, Löhne



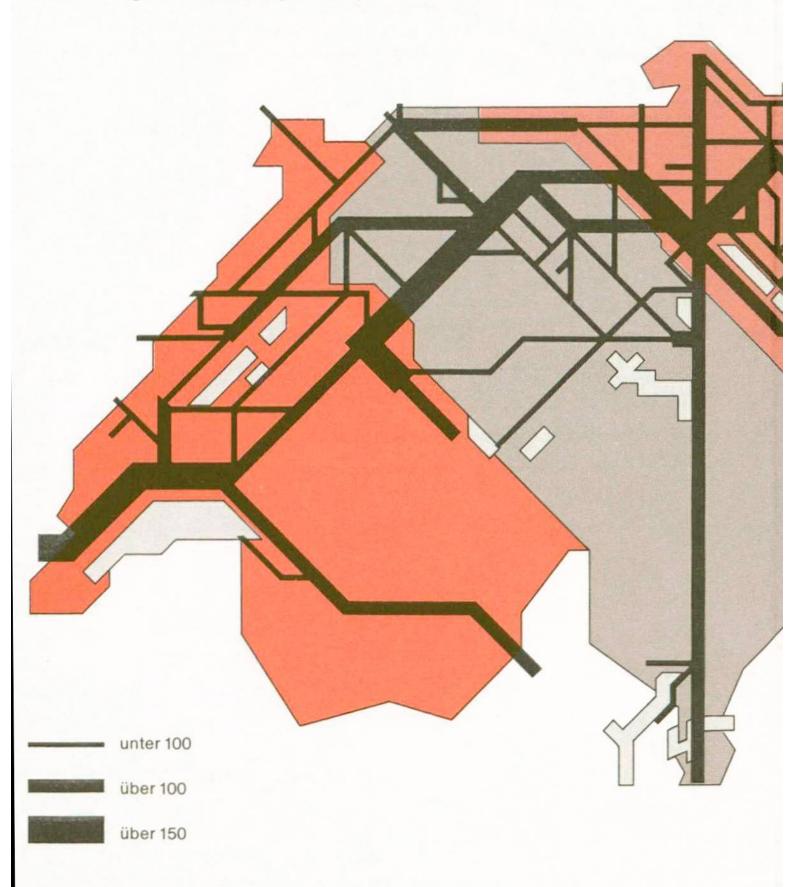
Erfolgsrechnung Infrastrukturinvestitionen

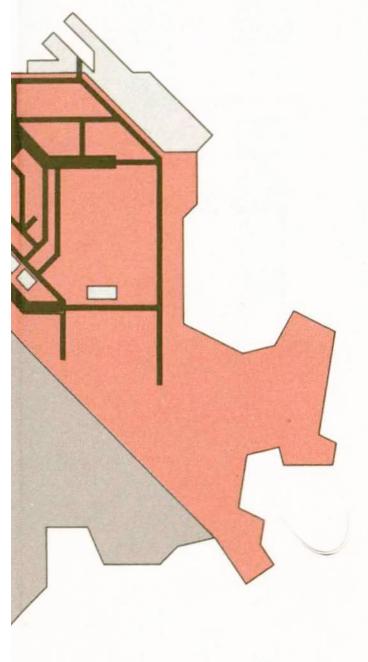




Leistungen Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Kreis I

Kreis II

Sitz in Lausanne

Sitz in Luzern

Kreis III Sitz in Zürich

Bodenseeschiffahrt

Flotte

4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen 1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	659 341
Transportierte Personenwagen	56 594
Transportierte Lastwagen	13838
Gefahrene Schiffskilometer	171 361

Die wichtigsten Bahnhöfe

Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente in Mio

11111110						
Zürich HB						
Bern						
Basel SBB						
Lausanne					ò	
Genève	1					
Luzern						
Winterthur	15	700				
St. Gallen						
Zch. Flughafen						
Biel/Bienne						
	0	1	2	3	4	5

Guterverkenr				
in Tausend Se	ndung	gen		
Basel SBB				
Genève		HE TANK		
Zürich HB	100			
Bern				
Zch. Altstetten				
Biel/Bienne				
Winterthur	E BA			
Luzern				
Dietikon				
Schaffhausen				
	0	200	400	600

Feste Anlagen Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	818		815	
- für den Personenverkehr - für den Güterverkehr		810 684		802 640 141	
Regionalzentren für Cargo Domizil Privatanschlussgleise – SBB-Kunden mit Gleisanschluss		1239 1812 ¹⁾		1877 2870	
Betriebene Linien	km	2919	100	2969	100
 nur mit Güterverkehr nicht elektrifiziert schmalspurig mit Zugfunk 		0 36 74 0	0 1,2 2,5 0	40 16 74 441	1,3 0,5 2,5 14,2
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2994		3045	
Eigene Linien		2934	100	2986	100
- einspurig - gerade - horizontal		1672 1852 563	57,0 63,1 19,2	1481 1820 943	49,6 61,0 31,6
Tunnel	Anzahl	240		243	
Länge	km	180		200	
Brücken	Anzahl	3257		4029	
Länge	km	39		55	
Gleise Länge		6483		7370	
- Hauptgleise - lückenlos verschweisst		4196 332	100 7,9	4485 4188	100 93,4
Strassenkreuzungen	Anzahl	6990		6426	
- Überführungen - Unterführungen		685 2400		989 3233	
- Niveauübergänge		3905	100	2204	100
 Privatübergänge für Fussgänger mit Wechselblinkern mit Barrieren handbedient zuggesteuert 		1266 801 5 1584 1579 5	32,4 20,5 0,1 40,6 40,5 0,1	506 556 47 940 421 519	23,0 25,2 2,1 42,6 19,1 23,5
Barrierenposten		~400		36	
1) 1962 2) auf Jahresende		1960 ²⁾	%	19862)	%

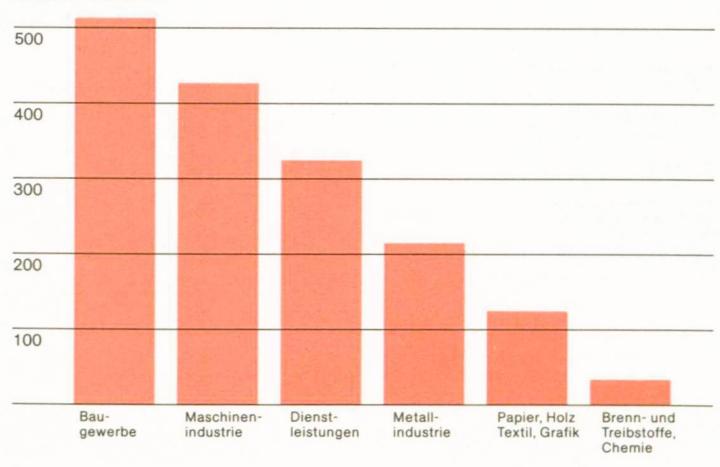
Superlative

Steilste Strecken	878 ‰ 121 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn) Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 %	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnho	f 1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke 9	. 8. 1847	Zürich-Baden

Die SBB als Auftraggeber

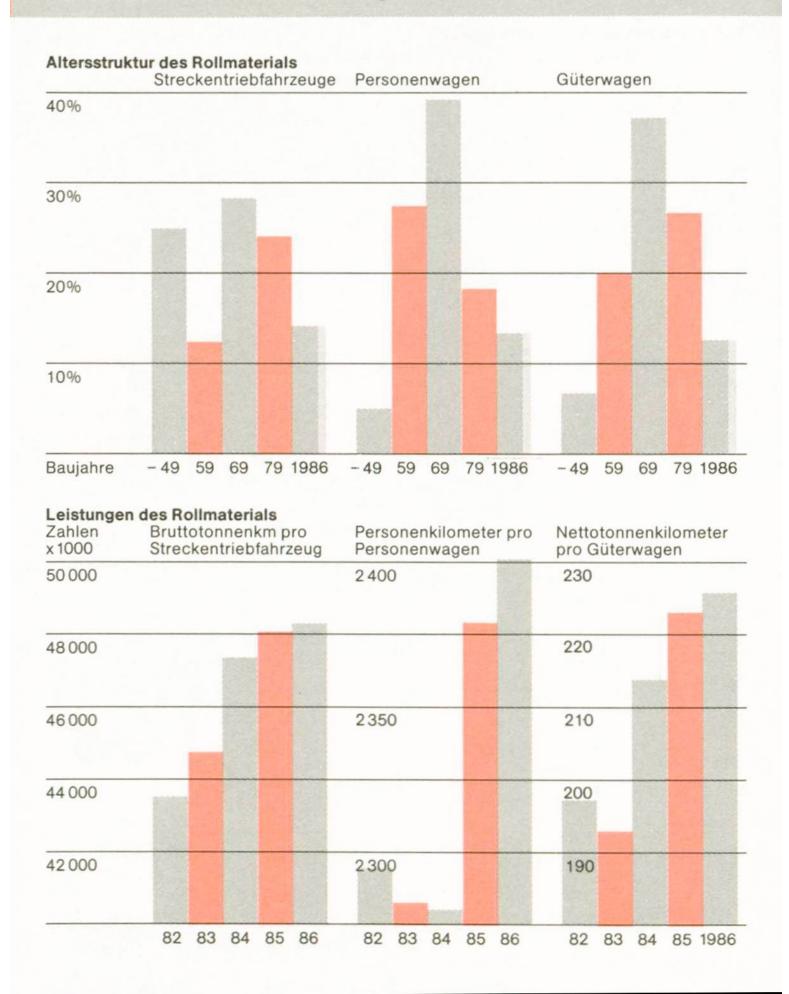
Auftragssumme: 1662 Mio Fr., 17 500 Lieferanten, davon 17 000 im Inland = 97%

in Millionen Franken



Rollmaterial

Altersstruktur und Leistungen



Bestand

Stand am 1. Januar	1986	1987					
Triebfahrzeuge	Fahrzeuge	ge Leistung		n kW			
			Total	pro Fahrze	ug		
Elektrische Streckenlokomotiven	713	713	2868127	4 023			
Elektrische Triebwagen	184	184	286 791	1 559			
Rangier- und Diesellokomotiven	283	281	146905	523			
Rangiertraktoren	424	424	65969	156			
Diensttraktoren	412	423	46 450	110			
	1986	1987					
Reisezugwagen	Fahrzeuge		Sitzplätze				
			Total	pro Wagen	davon 1. KI		
Total SBB	4 501	4 4 4 8	263 570	66,5	42 291		
- Schmalspur	144	144	6676	58,1	860		
- klimatisiert	481	523	34 180	67,0	10416		

- klimatisiert	481	523	34 180	67,0	10416	
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 4 5 7	3407	239 010	70,2	39 363	
Speisewagen	52	52	2 488	47,8	_	
Liegewagen	98	98	5 5 2 0	56,3	-	
Schlafwagen	23	23	803	34,9	_	
Steuerwagen	105	111	6124	55,2	804	
Triebwagen	219	219	12916	57,7	2 1 2 4	
			Tragkraft	in t		
			Total	pro Wag	gen	
Gepäckwagen	499	490	5 562	11,4		
Postwagen (Eigentum PTT)	604	601	7 5 2 1	12,5		

1986	1987	

Güterwagen		Fahrzeu	ige		Tragkraft	t
			Total	4achsig	Total	pro Wagen
To	tal	28 802	27 782	7 680	948 442	34,1
E	offen, Regelbauart	3 481	3 604	1 420	142702	39,6
F	offen, Sonderbauart	831	819	_	20354	24,9
G	gedeckt, Regelbauart	7 488	6 5 0 9	-	155391	23.9
H	gedeckt, Sonderbauart	3713	3679	200	99917	27.2
1	Kühlwagen	16	14	-	266	19,0
K	flach, Regelbauart	1 682	1647	-	45 682	27.7
L	flach, Sonderbauart	98	86	-	2212	25,7
R	flach, 4achsig, Regelbauart	1720	1706	1 706	93926	55,1
S	flach, 4achsig, Sonderbauart	229	250	250	13900	55.6
T	mit öffnungsfähigem Dach	1 602	1 595	193	49 062	30,8
U	Sonder-/Tiefladewagen	1 141	1 144	420	42 521	37,2
P	Privatwagen im SBB-Park	6801	6729	3 491	282 509	42,0

Zahlen Schweiz

Verkehr

Ne	tz	ä	n	g	e	n	
----	----	---	---	---	---	---	--

Netziangen				
Schiene Strasse - Nationalstrasse Pipelines Leistungen	5 183 55 934 112 0	5 078 60 211 651 222	5101 709261 1385 239	1 409
Reiseverkehr – Schiene % - Strasse Flugpassagiere Mio	27,5 71,2	59 619 16,0 82,5 8,0	92 593 ²¹ 12,0 ²¹ 86,3 ²¹ 15,7	-
Güterverkehr Mio tkm	6028	12590	165152	-
Alpentransit Mio s - durch die Schweiz % - durch Frankreich 3 % - durch Österreich - Seeweg/Pipelines Gotthard-Strassentunnel		52,70 19,90 15,65 15,31 49,14	82,59 13,89 24,54 29,54 32,03	
- Fahrzeuge im Tagesmittel Anzah			10 628	12 281
- Lastwagen und Cars im Tagesmittel			1478	1639
Motorfahrzeugbestand Mic	0,87	1,67	3,00	3,08
Personenwagen - Einwohner pro Personenwagen Nutzfahrzeuge - Ladekapazität Anzah 1000	55	1,38 4,5 106 269	2,62 2,5 201 538	2,68 2,4 207 552
Fahrradbestand Mic	1,79	1,30	2,39	2,45
Tourismus				
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben 1000 – davon aus dem Ausland Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe – Parahotellerie	7748 4949 28 195	10 355 6 854 35 656 25 744	11 876 7 346 35 994 38 829	11 561 6 867 35 461 39 3124
	1960	1970	1985	1986

¹¹¹⁹⁸⁴

^{2) 1985:} Neue Berechnungsmethode

³⁾ Der Verkehr Frankreich-Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.

⁴⁾ Schätzung

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner

Lillwomei					
Jahresmittel – bis 20 Jahre – über 65 Jah – Erwerbstäti	nre alt	1000	5 3 6 2 1 7 0 2 5 5 4 2 7 0 1	6267 1917 714 3124	6573 1610 926 3219
Bruttosozial	produkt				
– zu Preisen v – pro Einwoh – Index		Mia Fr 1000 Fr	58,5 10,9 100	93,9 15,0 137	119,9 18,2 167
Aussenhand	el				
	und Futtermittel enn- und Treibstoffe nstoffe	Mio t Mia Fr	15,4 2,1 3,8 2,7 1,2 9,6	31,3 3,4 12,9 0,9 2,3 27,9	39,7 3,5 12,8 0,8 2,2 73,5
Ausfuhr Wert Einfuhrübers	chuss	Mio t Mia Fr	1,5 8,1 1,5	2,9 22,1 5,7	6,4 67,0 6,5
Ertragsbilanz	z (Saldo)	Mio Fr	409	300	13 483
Endenergiev	erbrauch 1986		1960	1970	1986
Total 1000 TJ		740,1			
Davon Verkel - in Prozent v	om Gesamtverbrauch	213,9 % 28,9 %			
- Schiene - Strasse - Luft	1,1 % = = = = = = = = = = = = = = = = = =			7:	1
Eigenwirtech	aftlichkeit				

Eigenw	irtschaft	lichkeit
--------	-----------	----------

Einschliesslich Sattelmotorfahrzeuge	1960	1970	1982	1984	1985
- Sattelmotorfahrzeuge	-	51,9	49,3	-	-
- Schwerverkehr (Lastwagen über 3,5 t)	-	96,5	92,4	66,111	-
- Leichte Fahrzeuge		129,6	83,8	92,1	-
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)	137,9	115,5	80,7	80,6	-
- Konzessionierte Bahnen		87,6	61,6	60,1	59,4
- SBB	-	109,5	82,3	86,1	86,6
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung) in %	-	105,7	78,5	81,0	81,1

Der SBB-Franken

Woher er kommt, Ertrag

Personenverkehr	28 Rp	Total Control of the
Güterverkehr	28 Rp	
Abgeltung/Huckepack	16 Rp	
Nebenertrag	12 Rp	Series Series
Übriger Ertrag	8 Rp	
Fehlbetrag-Deckung Bund	8 Rp	

Wohin er geht, Aufwand



Quellen: BAV, BFS, BIGA, Bauamt Uri Herausgeber: Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern