

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1985)

Rubrik: Feste Anlagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Feste Anlagen

Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	818		815	
– für den Personenverkehr		810		802	
– für den Güterverkehr		684		640	
Regionalzentren für Cargo Domizil		.		141	
Privatanschlussgleise		1239		1868	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		1812 ²⁾		2864	
Betriebene Linien	km	2919	100	2969	100
– nur mit Güterverkehr		0	0,0	40	1,3
– nicht elektrifiziert		36	1,2	16	0,5
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk		0	0	441	14,2
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2994		3046	
Eigene Linien		2934	100	2986	100
– einspurig		1672	57,0	1483	49,6
– gerade		1852	63,1	1820	61,0
– horizontal		563	19,2	943	30,6
Tunnel	Anzahl	240		242	
Länge	km	180		199	
Brücken	Anzahl	3257		4004	
Länge	km	39		55	
Gleise Länge		6483		7371	
Hauptgleise		4196	100	4485	100
Davon lückenlos verschweisst		332	7,9	4184	92,3
Strassenkreuzungen	Anzahl	6990		6445	
– Überführungen		685		985	
– Unterführungen		2400		3227	
– Niveauübergänge		3905	100	2233	100
– Davon Privatübergänge		1266	32,4	507	22,7
– Davon für Fussgänger		801	20,5	563	25,2
– Davon mit Wechselblinkern		5	0,1	49	2,2
– Davon mit Barrieren		1584	40,6	951	42,6
– handbedient		1579	40,5	469	21,0
– zuggesteuert		5	0,1	482	21,6
Barrierenposten		~400		52	

¹⁾ auf Jahresende

²⁾ 1962

1960¹⁾ % 1980¹⁾ %

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden

Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1508 Mio Fr, 16 900 Lieferanten, davon 16 500 im Inland = 98 %

in Millionen Franken

