

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1985)

**Rubrik:** Feste Anlagen

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Feste Anlagen

## Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	818	815	
- für den Personenverkehr		810	802	
- für den Güterverkehr		684	640	
Regionalzentren für Cargo Domizil			141	
Privatanschlussgleise		1239	1868	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		1812 <sup>2)</sup>	2864	
Betriebene Linien	km	2919	100	2969
- nur mit Güterverkehr		0	0,0	40
- nicht elektrifiziert		36	1,2	16
- schmalspurig		74	2,5	74
- mit Zugfunk		0	0	441
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2994		3046
Eigene Linien		2934	100	2986
- einspurig		1672	57,0	1483
- gerade		1852	63,1	1820
- horizontal		563	19,2	943
Tunnel	Anzahl	240		242
Länge	km	180		199
Brücken	Anzahl	3257		4004
Länge	km	39		55
Gleise Länge		6483		7371
Hauptgleise		4196	100	4485
Davon lückenlos verschweisst		332	7,9	4184
Strassenkreuzungen	Anzahl	6990		6445
- Überführungen		685		985
- Unterführungen		2400		3227
- Niveauübergänge		3905	100	2233
- Davon Privatübergänge		1266	32,4	507
- Davon für Fussgänger		801	20,5	563
- Davon mit Wechselblinkern		5	0,1	49
- Davon mit Barrieren		1584	40,6	951
- handbedient		1579	40,5	469
- zuggesteuert		5	0,1	482
Barrierenposten		~400		52

<sup>1)</sup> auf Jahresende

<sup>2)</sup> 1962

1960<sup>1)</sup> % 1980<sup>1)</sup> %

## Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden

## Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1508 Mio Fr, 16 900 Lieferanten, davon 16 500 im Inland = 98 %

in Millionen Franken

