Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1985)

Anhang: SBB-Zahlen 1985
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

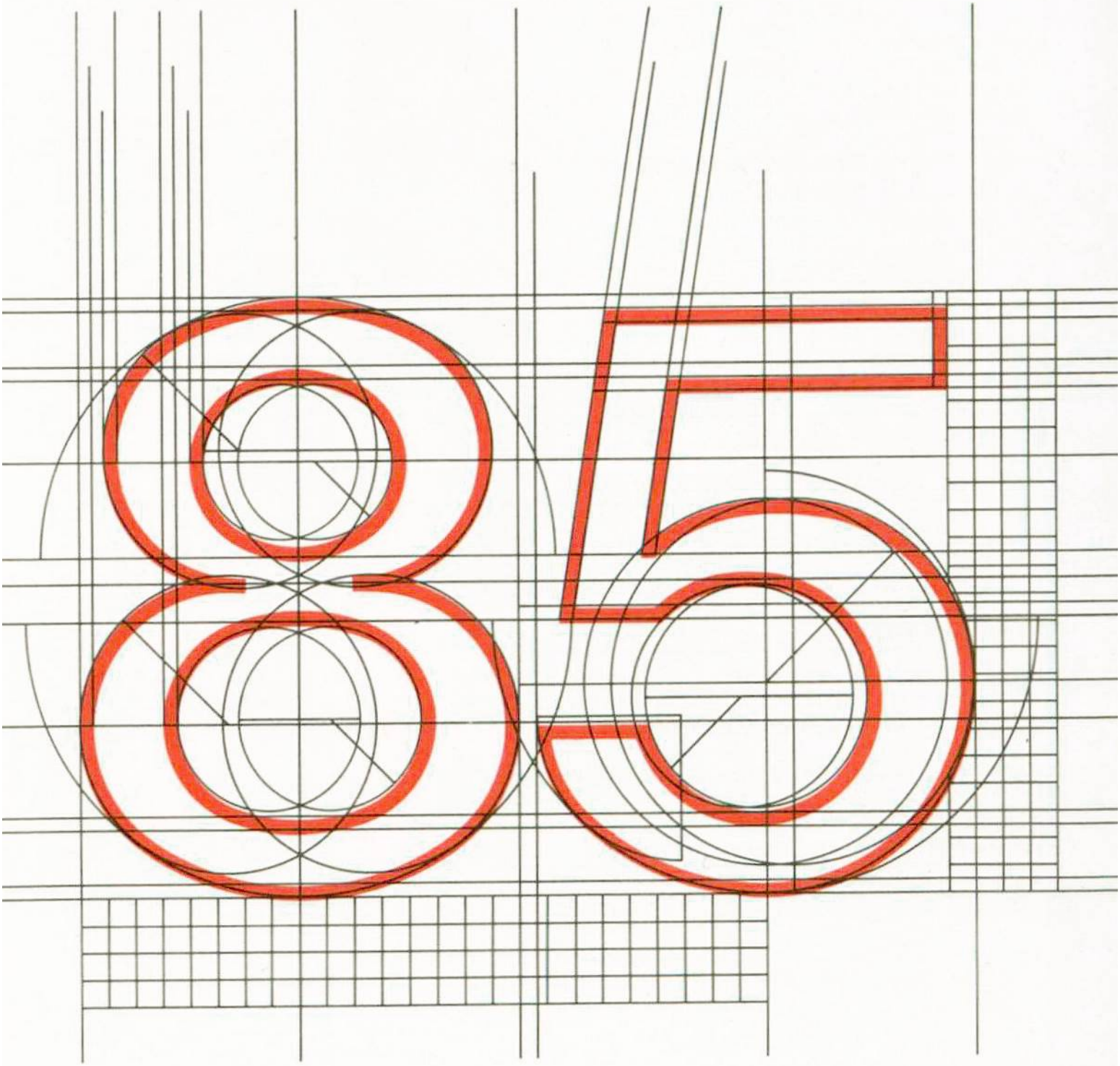
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SBB-Zahlen 1985



SBB

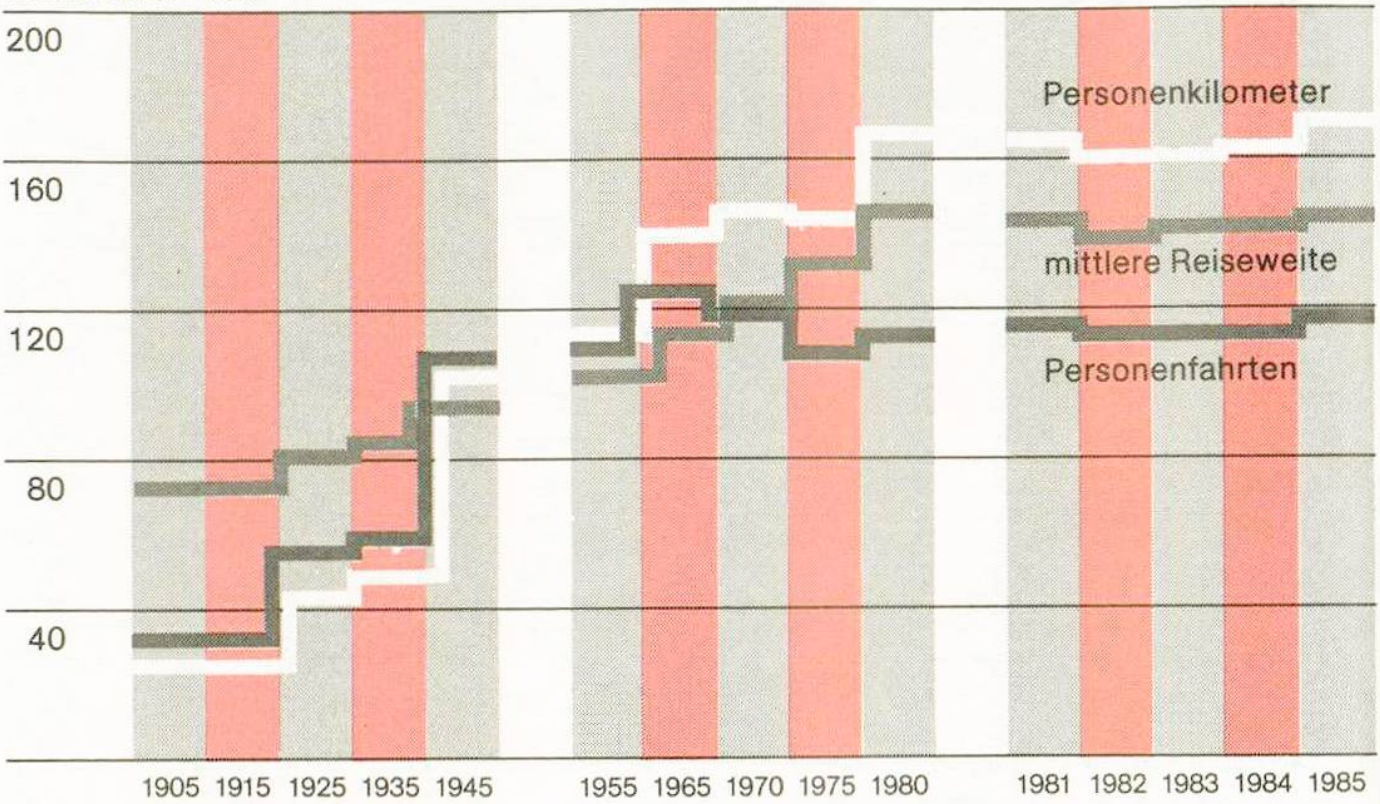
Rechnungen

Unternehmungserfolgsrechnung						
Ertrag	Mio Fr	1826	2324	2675	3734	3870
Verkehrsertrag		1614	2010	2340	2967	3062
– Personenverkehr		636	794	942	1119	1191
– Güterverkehr		978	1056	1129	1178	1179
– Abgeltung regionaler Personenverkehr[2]		–	50	94	559	604
– Abgeltung Stückgut		–	110	175	100	75
– Starthilfe Huckepack		–	–	–	11	13
Nebenertrag		180	266	311	460	510
Eigenleistungen für Investitionsrechnung		–	–	–	145	140
Leistungen für Lageraufträge		–	–	–	112	112
Übriger Ertrag		32	48	24	50	46
Aufwand		1823	2947	3269	4038	4151
Personalaufwand		1109	1880	1973	2392	2431
Sachaufwand		335	395	449	819	904
Abschreibungen		214	301	404	497	499
Zinsen		119	281	336	221	225
Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen		46	90	107	105	85
Übriger Aufwand		–	–	–	4	7
Überschuss/Fehlbetrag		3	–623	–594	–304	–281
Aufwanddeckung	%	100,2	78,9	81,8	92,5	93,2
Cash flow	Mio Fr	219	–321	–188	194	219
Investitionsrechnung	Total (brutto)	464	862	676	953	1011
– Anlagen und Einrichtungen		310	649	511	764	817
– Fahrzeuge		154	213	165	189	194
Beiträge Dritter, verschiedene Erträge		–17	–31	–26	–174	–222
Bilanz/Anlagerechnung (Anschaffungswerte)						
Anlagen und Einrichtungen		4295	5743	7749	9650	9938
Fahrzeuge		2689	3558	4444	5165	5256
		1970	1975	1980	1984[1]	1985[1]

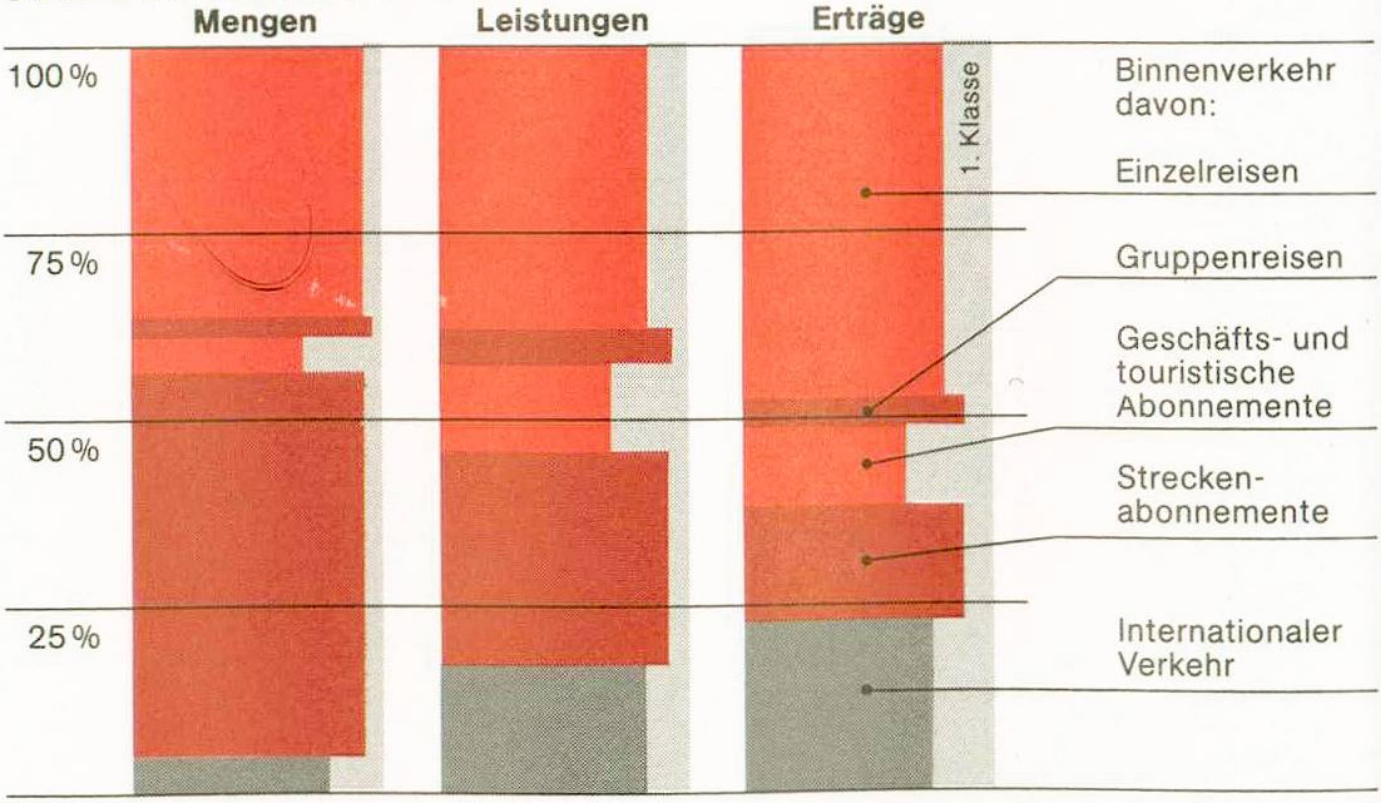
[1] ab 1984 neue Rechnungsstruktur; mit den Vorjahreszahlen nur beschränkt vergleichbar
[2] bis 1981 Berufs- und Schülerverkehr

Personenverkehr

Entwicklung des Personenverkehrs
Index 1950 = 100



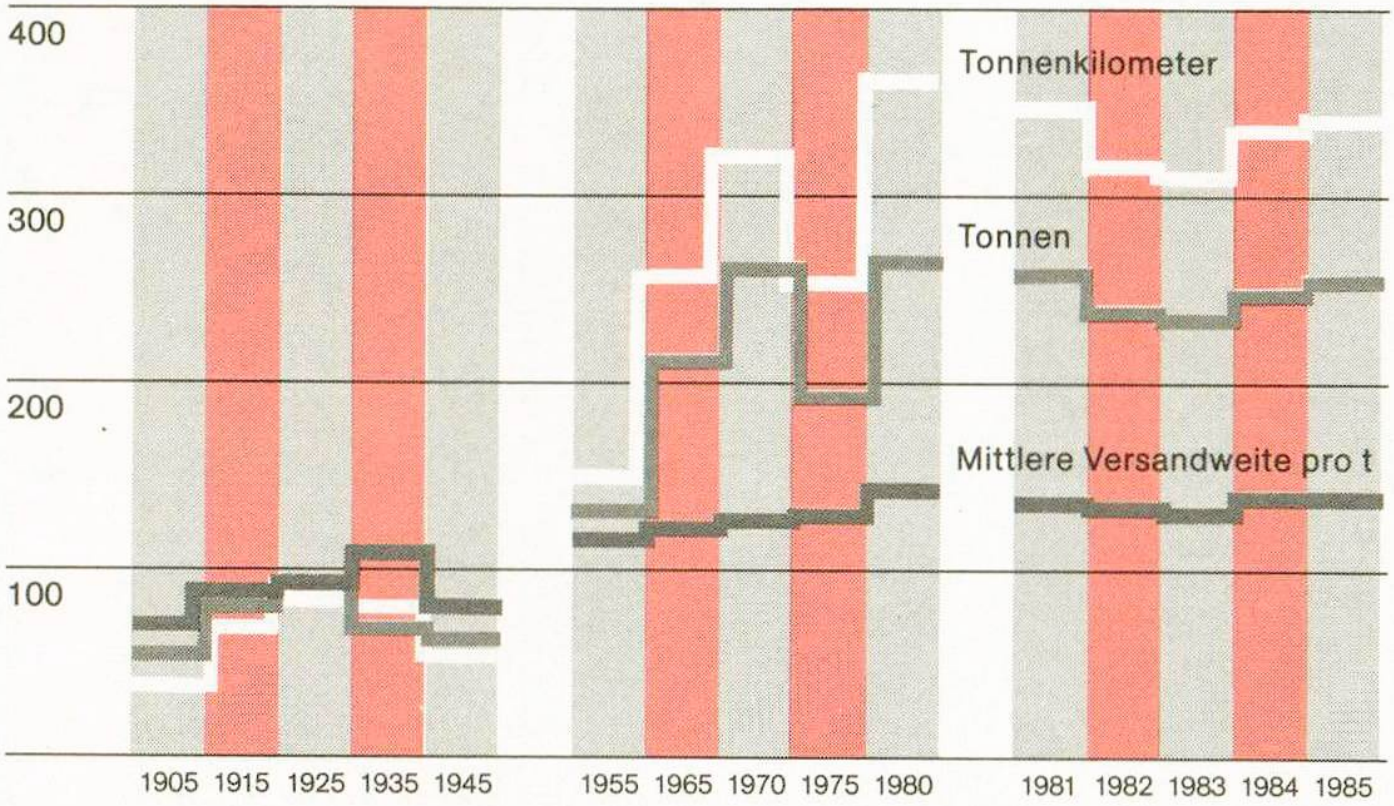
Struktur des Personenverkehrs



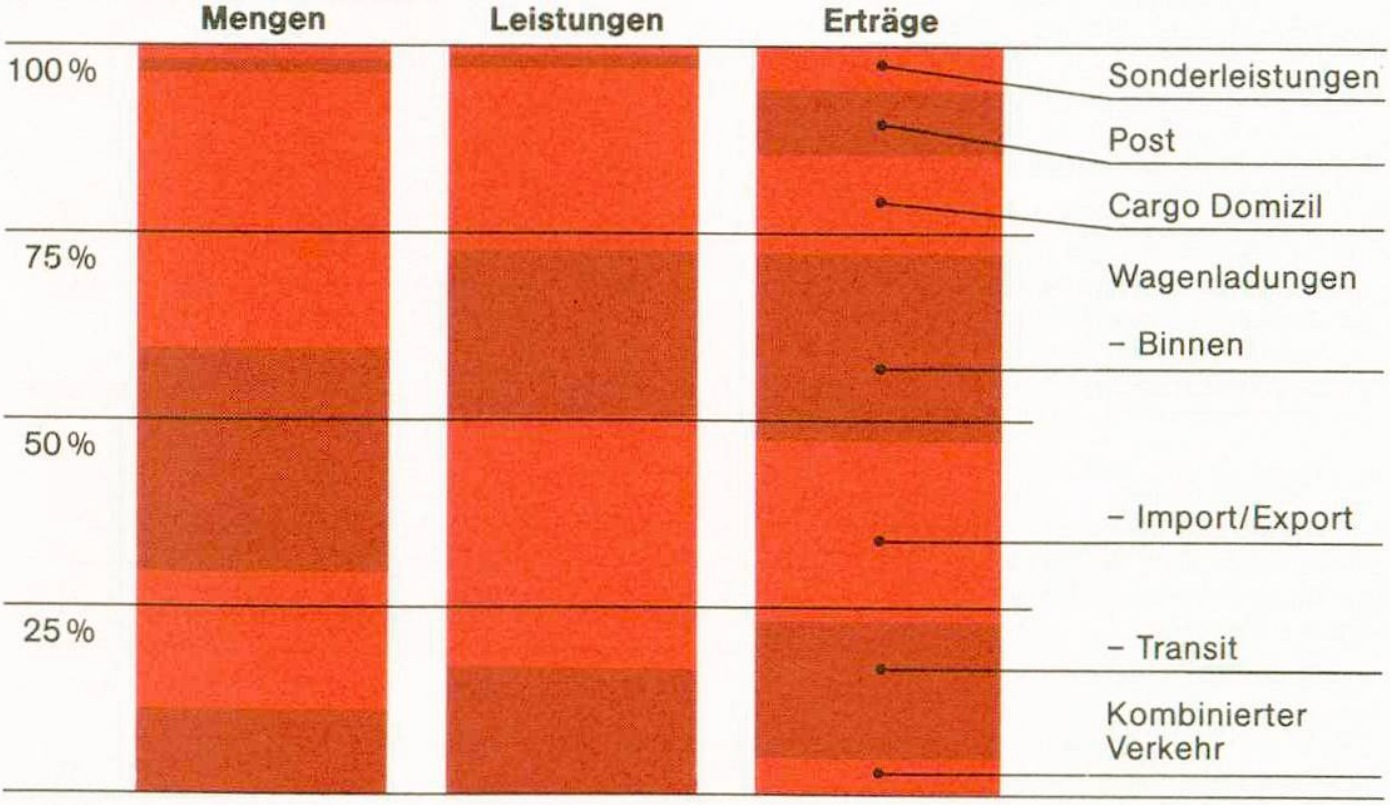
Ertrag Total	Mio Fr	636	793	943	1120	1191
Beförderung von Personen		610	763	911	1097	1166
Binnenverkehr		447	556	675	840	900
– Einzelreisen		299	357	416	516	555
– Gruppenreisen		26	31	41	40	41
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		28	55	91	111	120
– Streckenabonnemente		94	113	127	173	184
Internationaler Verkehr		163	207	236	253	263
Pro Person	Rp	264	362	421	503	519
Pro Personenkilometer		7,5	9,6	9,9	12,1	12,4
Reisegepäck/Handgepäck	Mio Fr	11,7	12,9	14,7	18,5	21,5
Begleitete Motorfahrzeuge		15,2	17,6	16,7	3,7	3,5
Mengen						
Beförderte Personen	Mio	230,8	210,6	216,3	218,1	224,6
Binnenverkehr		221,4	200,7	205,5	208,5	214,8
– Einzelreisen		85,6	76,7	79,0	80,0	81,3
– Gruppenreisen		5,9	5,7	6,7	5,9	5,8
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		6,0	8,7	12,3	8,4	9,7
– Streckenabonnemente		123,9	109,6	107,5	114,2	118,0
Internationaler Verkehr		9,4	9,9	10,8	9,6	9,8
Gepäck	1000 t	35	24	25	28	29
Begleitete Motorfahrzeuge		642,5	633,0	536,2	114,6	110,2
Davon durch Alpentunnel		607,2	606,6	456,8	54,5	47,0
Leistungen						
Personenverkehr	Mio Pkm	8168	7984	9179	9043	9381
Binnenverkehr		6549	6337	7410	7440	7788
– Einzelreisen		3316	2904	3298	3432	3545
– Gruppenreisen		499	525	606	498	474
– Geschäftsreise-/Touristikabonnemente		395	764	1253	939	1114
– Streckenabonnemente		2339	2144	2253	2571	2655
Internationaler Verkehr		1619	1647	1769	1603	1593
Verkaufte Fahrausweise	1000	56931	55314	59455	61021	63140
Davon Automatenbillette		–	4841	5896	9973	12106
Gebuchte Plätze		–	1603	1777	1819	1989
Extrazüge für Firmen und Gesellschaften	Anzahl	–	–	–	564	659
Anzahl Kundenkarten im Umlauf	am 31.12.	·	·	·	·	15325
Vermittelte Mietautos am Bahnhof		–	–	–	1898	2700
Vermietete Fahrräder		14426	19528	22313	40489	58902
		1970	1975	1980	1984	1985

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs

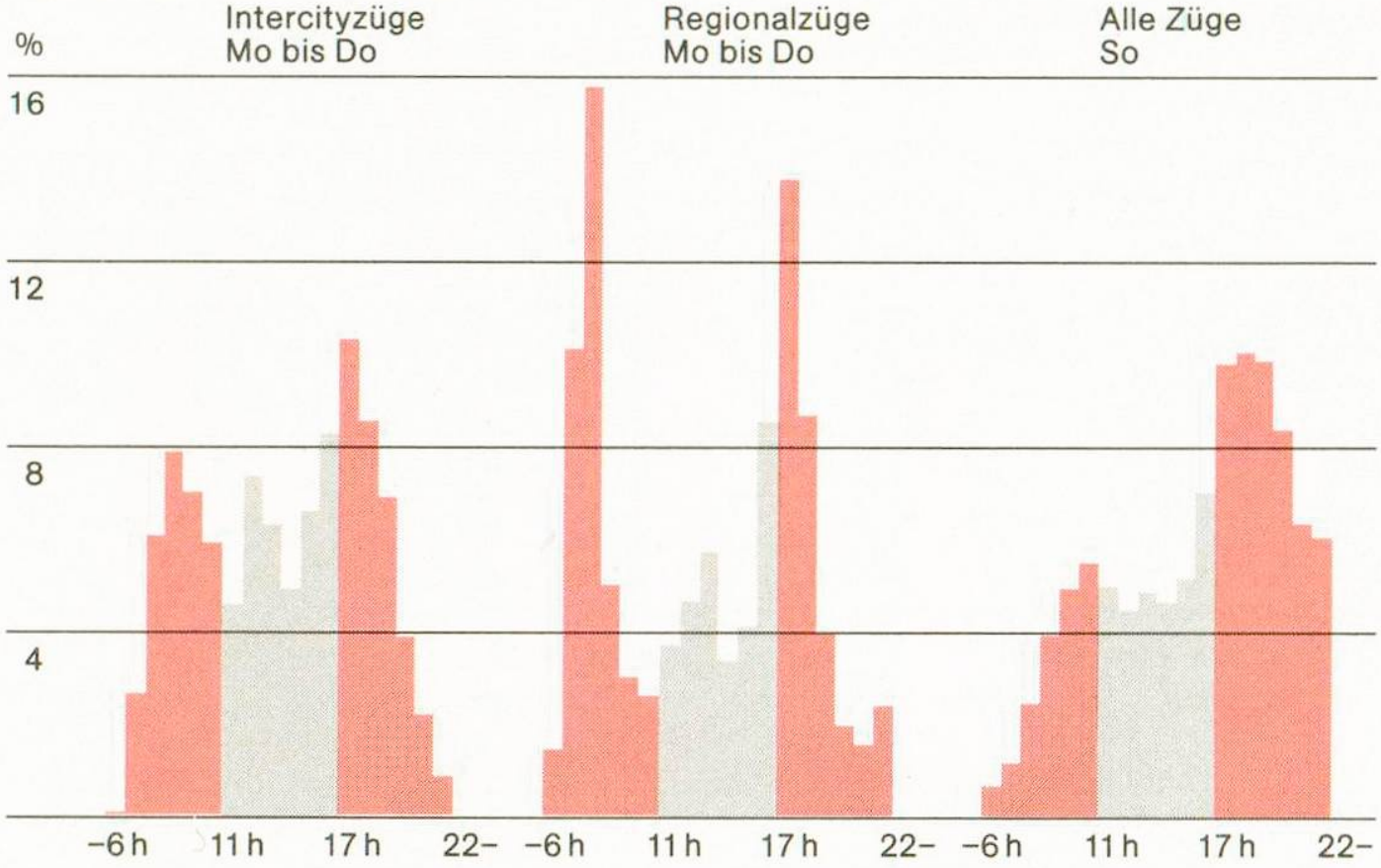


Ertrag Total[1]	Mio Fr	987	1056	1129	1178	1179
Wagenladungen		734[2]	786[2]	747	767	797
– Binnen		–	–	239	283	299
– Import und Export		–	–	254	277	283
Kombinierte Verkehre		–	–	44	56	59
– Huckepack		–	–	13	22	24
Transit Wagen- und Kombi-Verkehr		–	–	281	247	257
Stückgutverkehr[3]		194	192	185	190	162
Post		50	78	84	99	101
Ertrag pro Tonne	Rp	2144	3064	2440	2685	2624
– pro beladenen Wagen und Kilometer		161	243	252	302	310
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	45,63	34,46	46,27	43,49	44,52
Wagenladungen		43,09[2]	32,94[2]	41,02	37,49	38,29
– Binnen		31,64[2]	25,12[2]	16,57	15,85	16,53
– Import und Export		31,64[2]	25,12[2]	14,45	13,48	13,31
Kombinierte Verkehre		0,76	0,81	3,80	4,73	4,97
– Huckepack		0,10	0,30	1,47	2,12	2,32
Transit Wagen- und Kombi-Verkehr		11,45	7,84	12,62	11,79	12,33
Stückgutverkehr[3]		2,20	1,18	1,07	0,82	0,79
Post		0,34	0,34	0,38	0,45	0,47
Leistungen Total	Mio tkm	6592	5140	7385	6892	7050
Wagenladungen		6303[2]	4971[2]	6259	5516	5612
– Binnen		–	–	1658	1598	1657
– Import und Export		–	–	1881	1710	1638
Kombinierte Verkehre		–	–	961	1215	1282
– Huckepack		–	–	382	605	665
Transit Wagen- und Kombi-Verkehr		3060	2103	3540	3289	3473
Stückgutverkehr[3]		252	134	123	112	104
Post		37	37	42	49	52
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	144,5	149,1	159,6	158,4	158,3
Beladene Güterwagen Total	1000	4046	2711	2997	2604	2233
– aus dem Ausland		1177	651	800	675	684
– für den Stückgutverkehr		1623	1147	1171	1011	623
– auf Anschlussgleisen verladen		–	–	674	640	644
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	4854	13057	48113	73998	81050
Sendungen ganzer Züge		17833	13888	23111	21481	22659
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	1026	983	1016	1069	1046
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		17,8	21,1	24,5	26,5	26,9
		1970	1975	1980	1984	1985

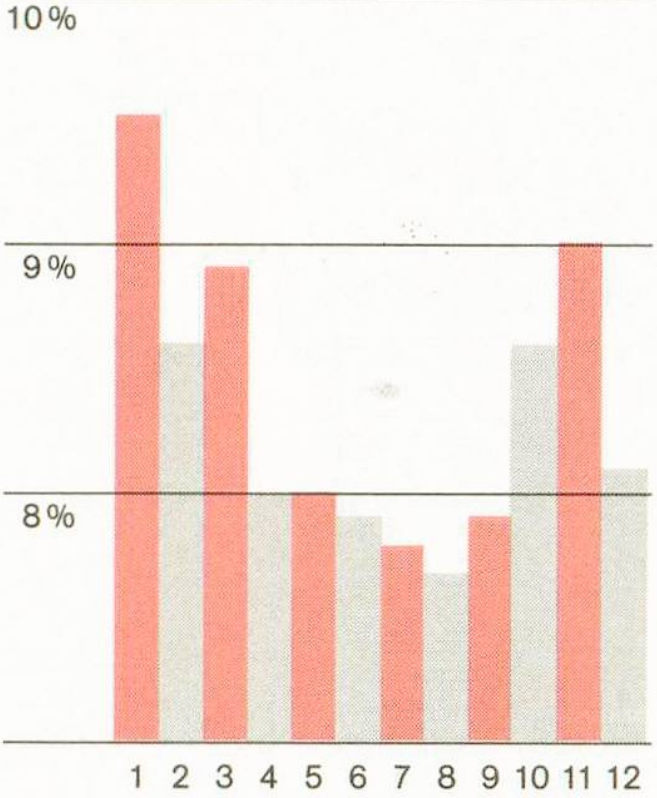
[1] einschliesslich Sonderleistungen
[2] einschliesslich Kombi-Verkehr
[3] Neues Angebot Cargo-Domizil ab 1.1.85

Betriebsleistungen
Energie

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen



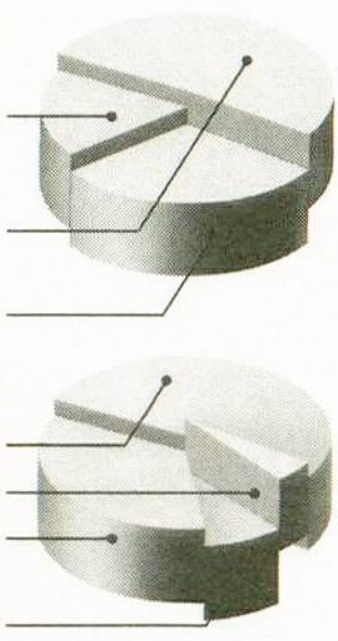
Energieverbrauch für Züge
nach Monaten



Energieumsatz Total 3110 Mio kWh

Herkunft	%
Fremde Kraftwerke	18,2
Gemeinschafts- und Partnerwerke	51,7
Eigene Kraftwerke	30,1

Verwendung	%
SBB-Züge	51,7
Privatbahnen	4,8
Dritte, Verkauf	34,7
Eigenverbrauch, Verluste	8,8



Laufleistungen aller Züge	Mio km	90,2	89,2	96,3	107,0	106,6
Reisezüge		59,6	61,7	66,9	79,5	80,1
– Anteil Intercity-Züge	%	.	.	.	18,5	18,4
– Anteil Schnellzüge		41,8	42,9	42,2	28,1	28,3
– Anteil Regionalzüge		54,5	52,4	51,3	49,9	49,6
Güterzüge	Mio km	29,9	26,8	29,0	26,8	25,8
Dienstzüge	Mio km	0,7	0,7	0,4	0,7	0,7
Tägliche Laufleistungen[1]						
Pro Personenwagen	km	283,7	302,5	313,9	349,7	354,9
Pro Güterwagen		55,6	45,1	53,6	43,2	43,5
Pro beladenen Güterwagen		37,8	29,6	35,0	29,2	29,1
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	84,8	83,8	89,9	98,5	98,3
Reisezüge		55,3	57,2	62,5	73,2	73,9
Güterzüge		28,8	25,9	27,1	24,7	23,8
Geleistete Zugstunden Total	1000	2080	1960	1937	2092	2065
Reisezüge		1148	1160	1162	1356	1345
Güterzüge		932	800	775	736	720
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge[2]	%	–	–	–	94	90
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		422	441	424	416	416
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		139	131	137	114	117
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32,9	29,7	32,3	27,3	28,1
Bruttotonnen pro Güterzug	t	593	555	629	622	650
Beförderte Tonnen pro Güterzug		214	185	253	255	271,8
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	36,4	34,2	40,2	41,1	41,8
Stromverbrauch der Züge	Mio kWh	1529	1367	1558	1594	1609
		1970	1975	1980	1984	1985

[1] auf den von den SBB betriebenen Linien
[2] Anteil der in den Bahnhöfen Arth-Goldau, Basel, Lausanne, Luzern und Zürich registrierten Reisezüge mit weniger als 6 Minuten Verspätung

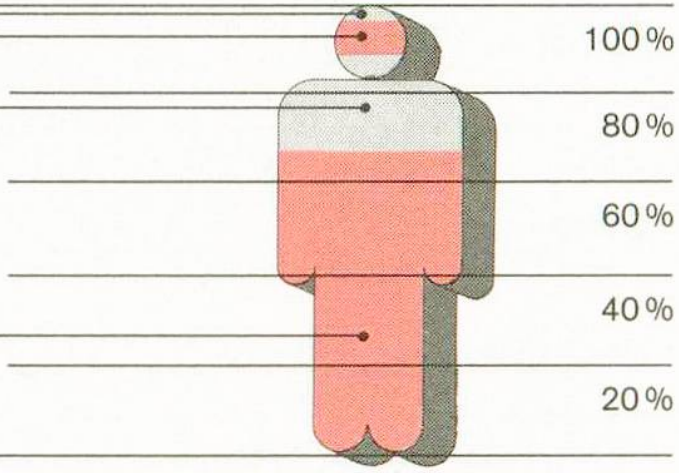
Personal

		1970	1975	1980	1984	1985
Personalbestand	im Jahresmittel	40677	40867	38367	38159	37109
Davon weibliche Mitarbeiter		1696	2086	1725	1801	1757
Davon ausländische Mitarbeiter		1674	1872	1803	2028	1976
Davon auszubildende Mitarbeiter[1]		1334	1743	1687	2238	1695
Neueintritte	Anzahl	2620	1107	2292	861	1370
In Prozent vom Gesamtbestand	%	6,4	2,7	6,0	2,3	3,7
Bedienstete	pro 100 000 Zugkilometer	46,0	46,5	39,8	35,7	28,7
Geleistete Arbeitsstunden	pro Zugstunde	38,3	40,0	37,3	33,9	34,4

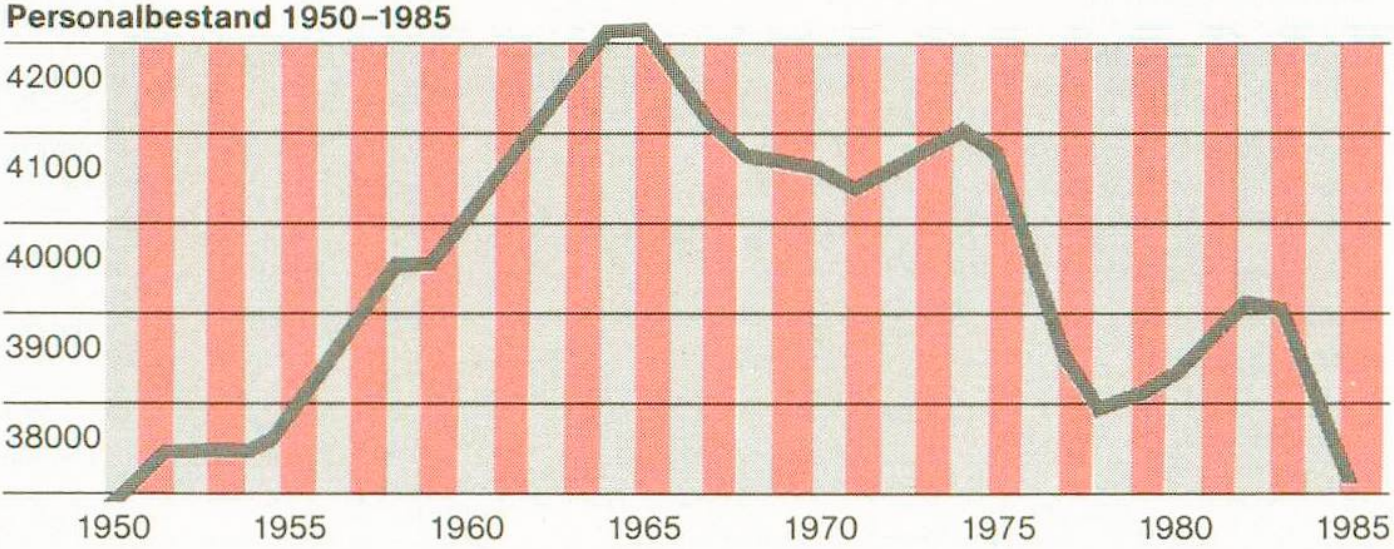
[1] ab 1984 einschl. Fahrdienst- und Visiteuranwärter

Personal nach Funktionsbereichen

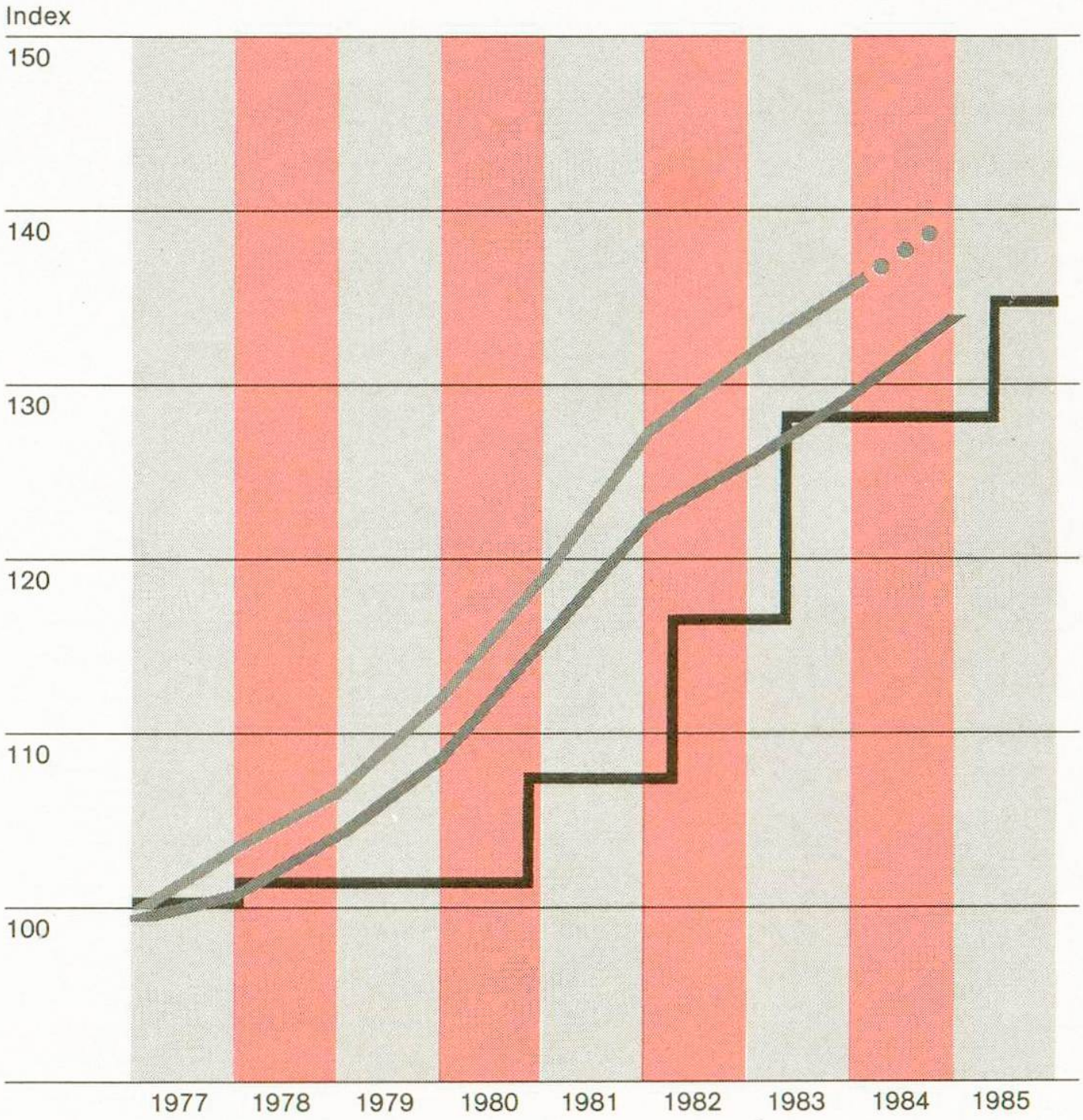
Übrige	620	1,6 %
Zentrale Dienste	3102	8,4 %
Bau und Unterhalt	8600	23,2 %
– Anlagen	4395	11,9 %
– Fahrzeuge	4205	11,3 %
Produktion	24787	66,8 %
– Stationsdienst	16553	44,6 %
– Zugbegleitung	3191	8,6 %
– Zugförderung	4628	12,5 %



Personalbestand 1950–1985



Preise, Tarife, Löhne



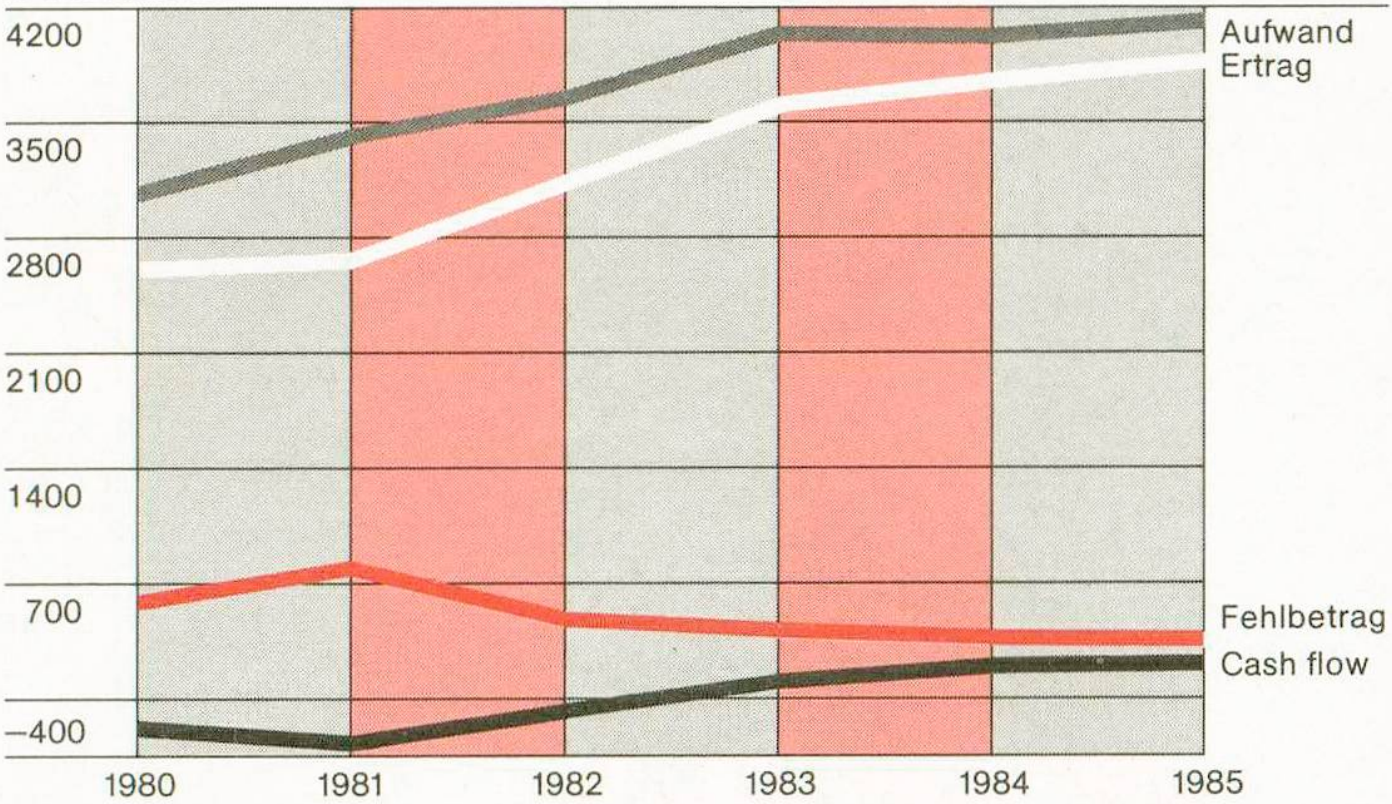
Konsumentenpreise

Personentarife SBB

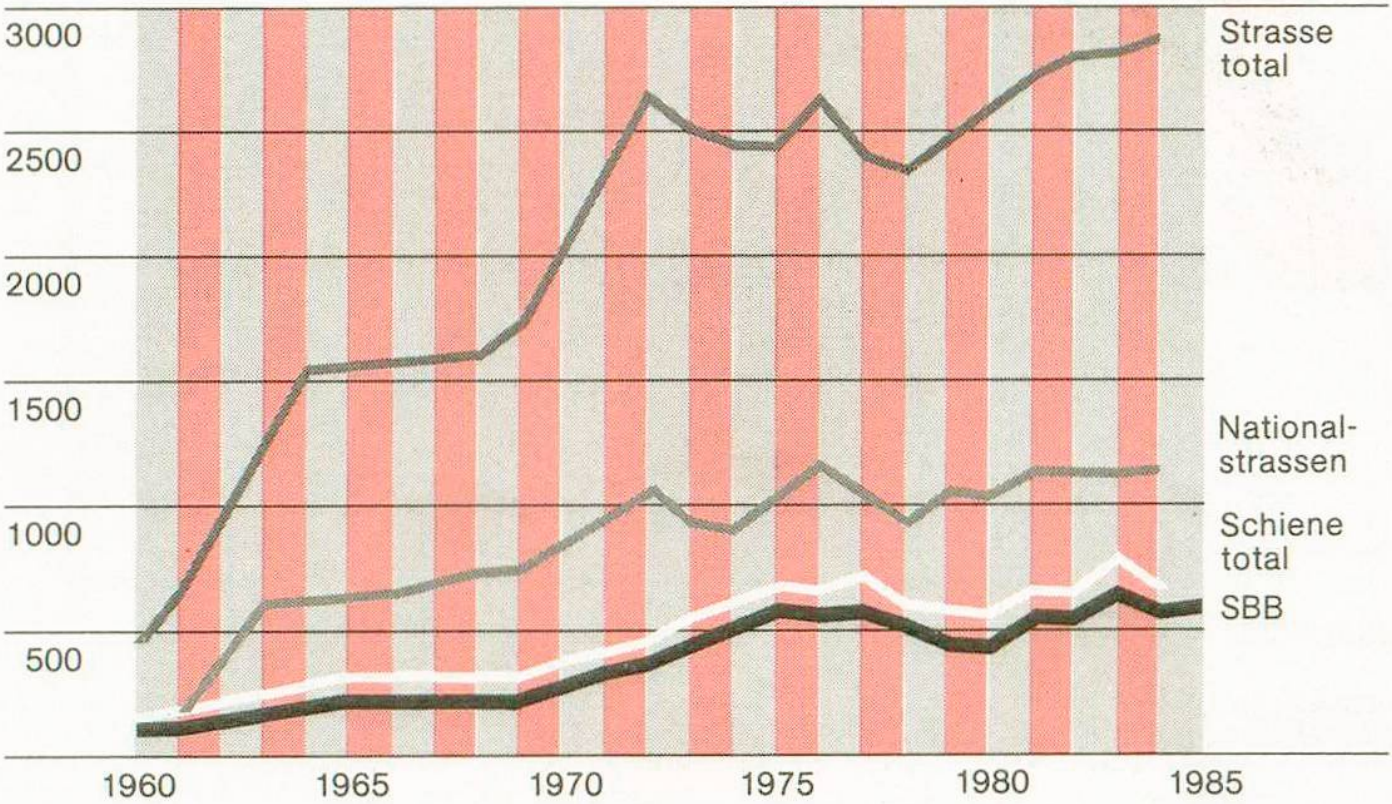
Nominallöhne Angestellte

Erfolgsrechnung
Infrastrukturinvestitionen

Entwicklung der Erfolgsrechnung
in Mio Franken

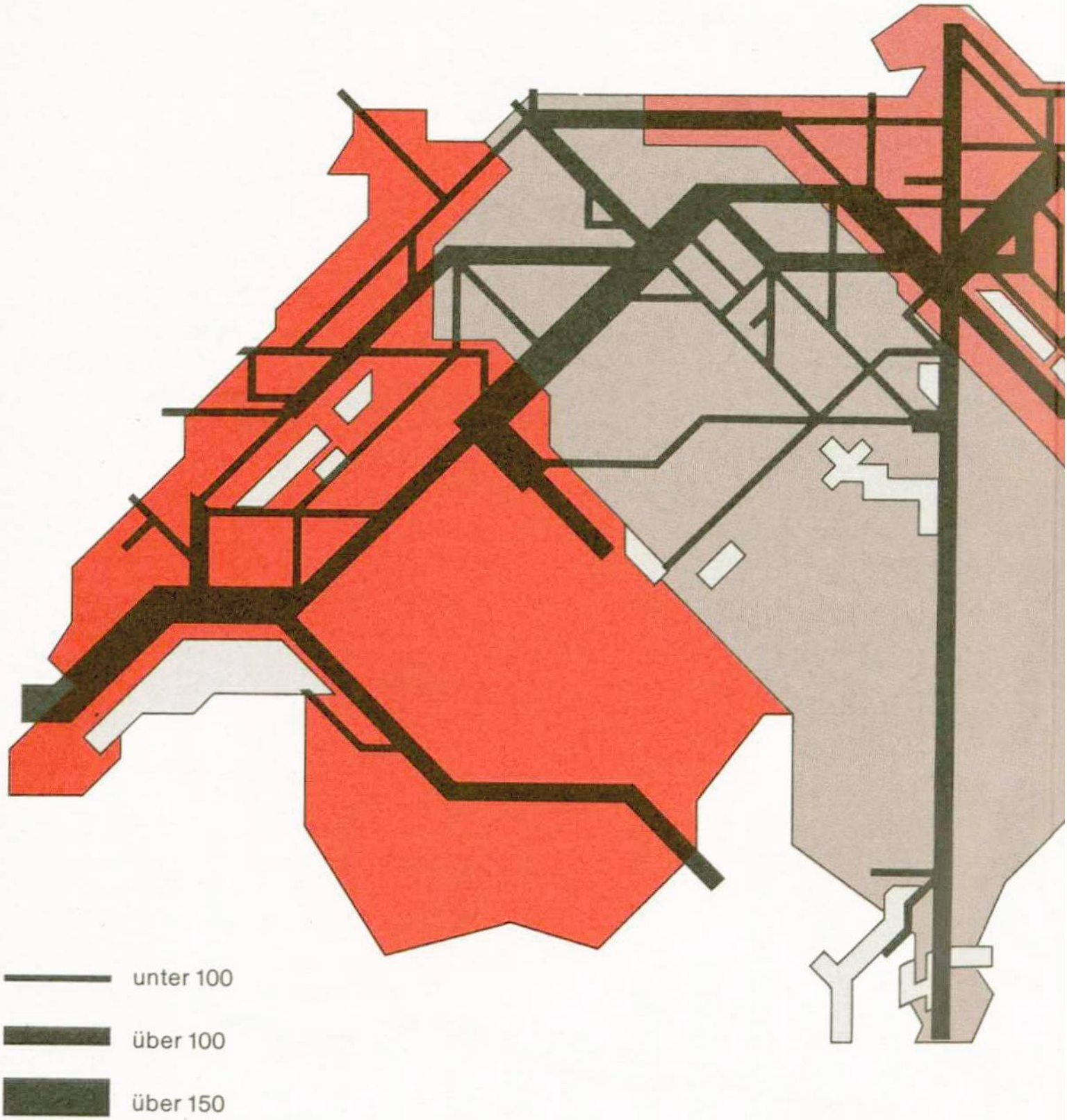


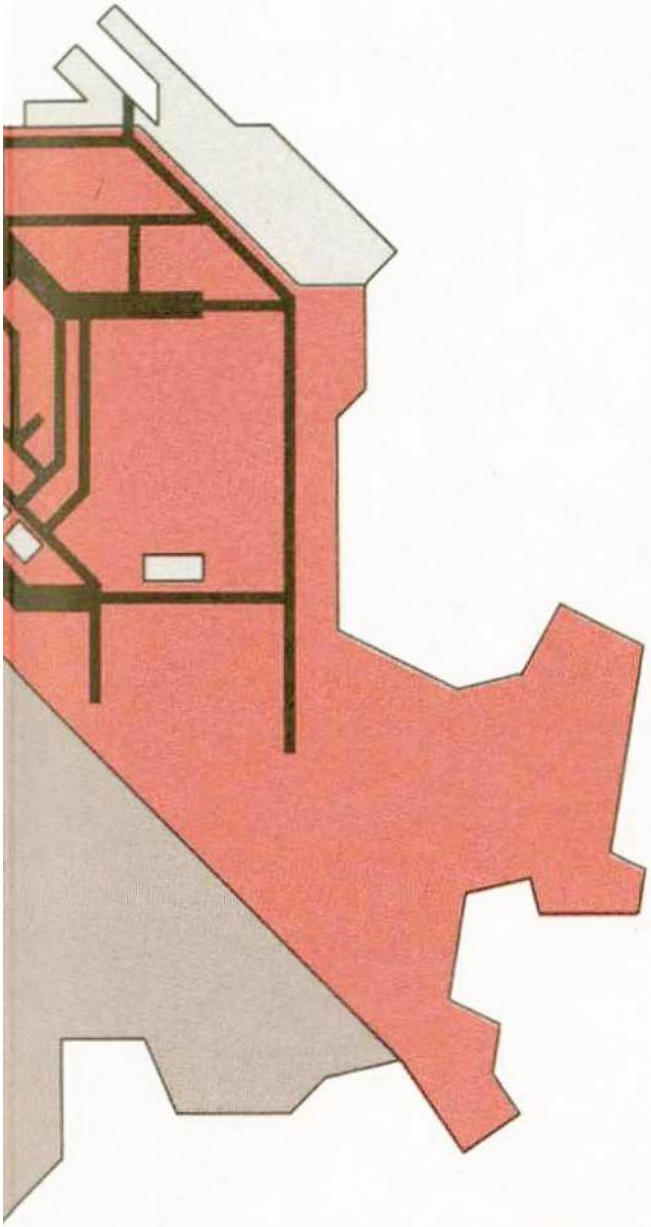
Entwicklung der Verkehrsinfrastrukturinvestitionen
in Mio Franken



Leistungen
Strecken und Bahnhöfe

Mittlere tägliche Reisezugdichte pro Strecke





Kreis I Sitz in Lausanne

Kreis II Sitz in Luzern

Kreis III Sitz in Zürich

Bodenseeschiffahrt

Flotte

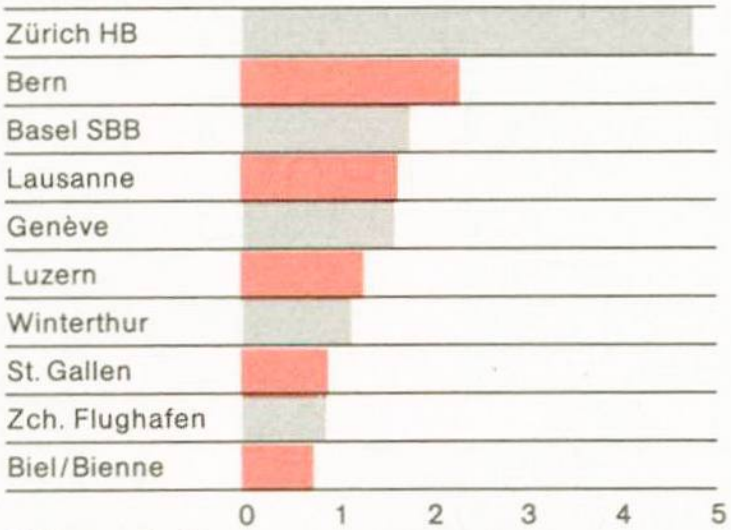
4 Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
1 Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	736 261
Transportierte Personenwagen	52 283
Transportierte Lastwagen	12 104
Gefahrene Schiffskilometer	168 257

Die wichtigsten Bahnhöfe

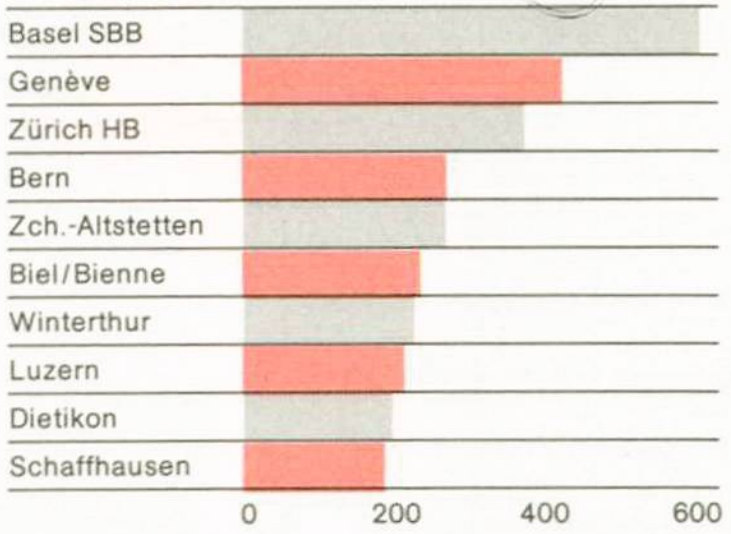
Personenverkehr

Ausgegebene Billette und Abonnemente in Mio



Güterverkehr

in Tausend



Feste Anlagen
Aufträge

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	818		815	
– für den Personenverkehr		810		802	
– für den Güterverkehr		684		640	
Regionalzentren für Cargo Domizil		.		141	
Privatanschlussgleise		1239		1868	
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		1812[2]		2864	
Betriebene Linien	km	2919	100	2969	100
– nur mit Güterverkehr		0	0,0	40	1,3
– nicht elektrifiziert		36	1,2	16	0,5
– schmalspurig		74	2,5	74	2,5
– mit Zugfunk		0	0	441	14,2
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2994		3046	
Eigene Linien		2934	100	2986	100
– einspurig		1672	57,0	1483	49,6
– gerade		1852	63,1	1820	61,0
– horizontal		563	19,2	943	30,6
Tunnel	Anzahl	240		242	
Länge	km	180		199	
Brücken	Anzahl	3257		4004	
Länge	km	39		55	
Gleise Länge		6483		7371	
Hauptgleise		4196	100	4485	100
Davon lückenlos verschweisst		332	7,9	4184	92,3
Strassenkreuzungen	Anzahl	6990		6445	
– Überführungen		685		985	
– Unterführungen		2400		3227	
– *Niveauübergänge*		3905	100	2233	100
– Davon Privatübergänge		1266	32,4	507	22,7
– Davon für Fussgänger		801	20,5	563	25,2
– Davon mit Wechselblinkern		5	0,1	49	2,2
– Davon mit Barrieren		1584	40,6	951	42,6
– handbedient		1579	40,5	469	21.0
– zuggesteuert		5	0,1	482	21,6
Barrierenposten		~400		52	
		1960[1]	%	1980[1]	%

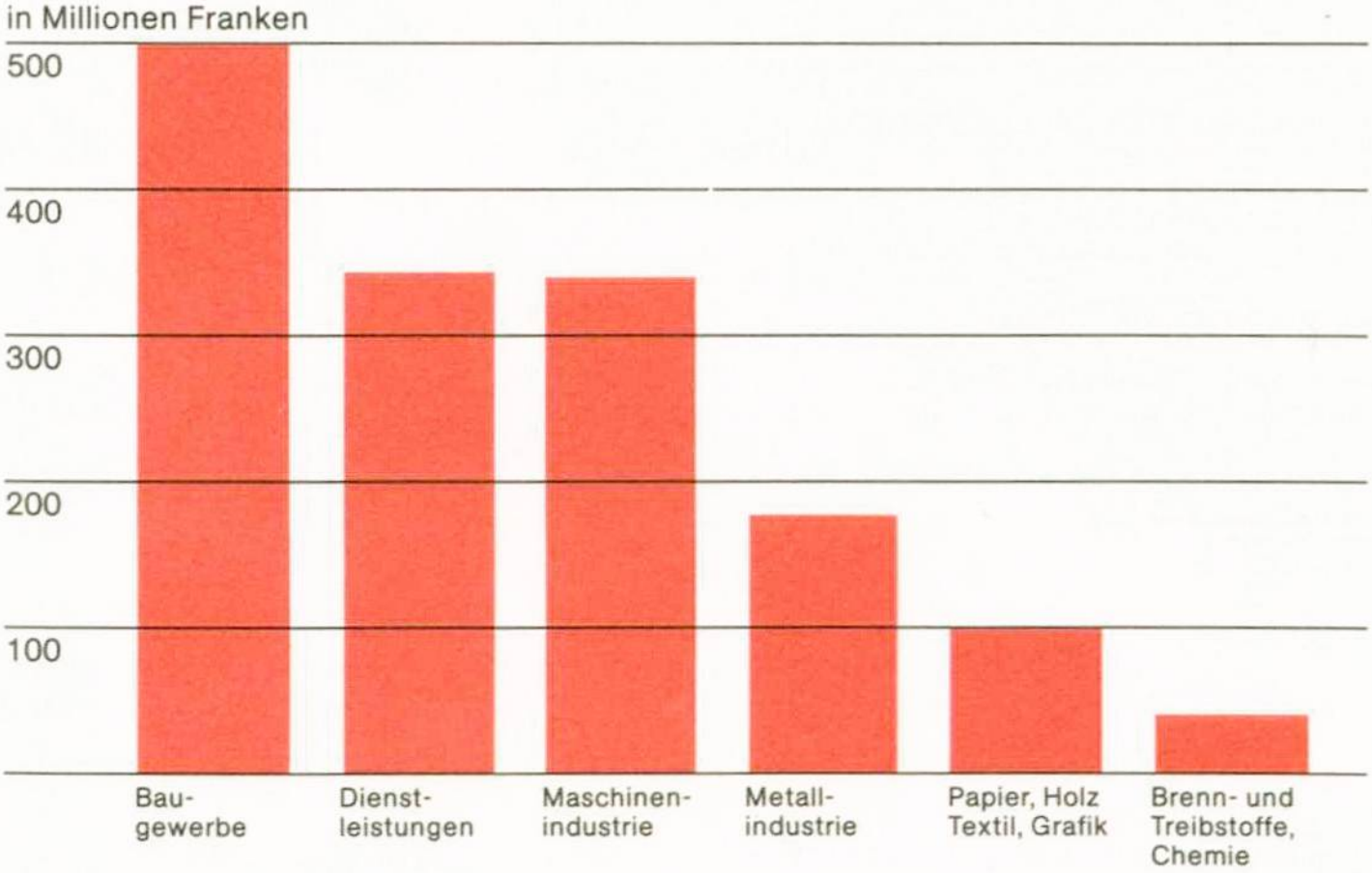
[1] auf Jahresende
[2] 1962

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta–Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn–Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi
Längster Tunnel	19823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden

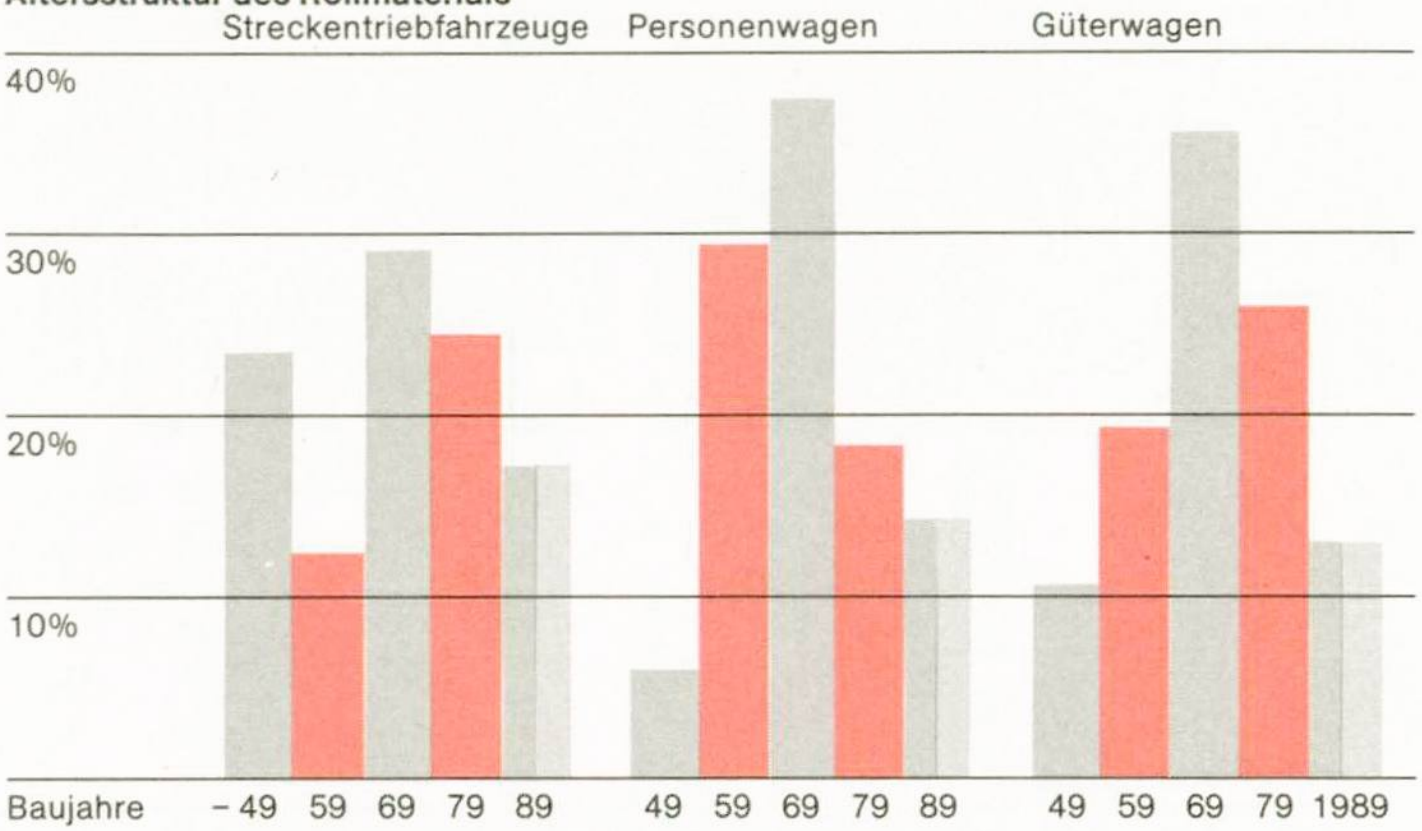
Die SBB als Auftraggeber

Auftragssumme: 1508 Mio Fr, 16 900 Lieferanten, davon 16 500 im Inland = 98 %

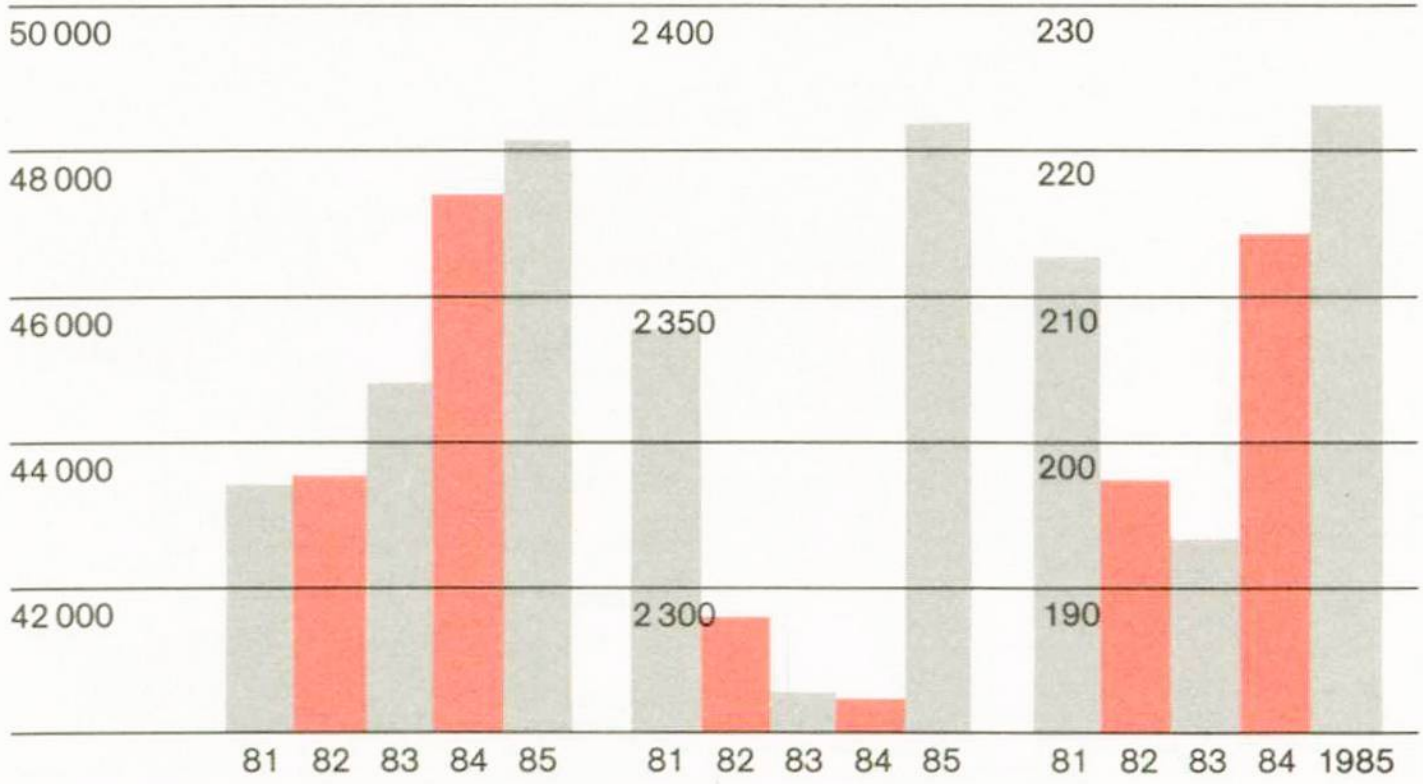


Rollmaterial
Altersstruktur und Leistungen

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand

Triebfahrzeuge	1985 Fahrzeuge 1.1.	1986	Installierte Leistung kW	
			Total	pro Fahrzeug
Elektrische Streckenlokomotiven	710	713	2 867 787	4 022
Elektrische Triebwagen	185	184	286 791	1 559
Rangier- und Diesellokomotiven	283	283	148 983	526
Rangiertraktoren	425	425	66 109	156
Diensttraktoren	402	412	44 465	108

Reisezugwagen	1985 Fahrzeuge 1.1.	1986	Sitzplätze		
			Total	pro Wagen	davon 1. Kl.
Total Personenwagen	4 074	4 004	269 695	67,4	41 788
– davon Schmalspur	115	115	6 676	58,1	860
– davon klimatisiert	433	481	32 719	58,0	9 726
Personenwagen (Normalspur)	3 531	3 457	242 084	70,0	38 860
Speisewagen	52	52	2 488	47,8	–
Liegewagen	98	98	5 700	58,2	–
Schlafwagen	23	23	803	34,9	–
Steuerwagen	99	105	5 704	54,3	804
Triebwagen (Elemente)	223	221	12 916	58,4	2 124
			Tragkraft in t		
			Total	pro Wagen	
Gepäckwagen	509	499	5 634	11,3	
Bahnpostwagen	575	604	7 581	12,6	

Güterwagen (Normalspur)	1985 Fahrzeuge 1.1	1986		Tragkraft in t	
		Total	4achsig	Total	pro Wagen
Total	29 858	28 606	7 382	955 491	33,4
E offen, Regelbauart	3 409	3 461	1 262	134 738	38,9
F offen, Sonderbauart	897	831	–	20 594	24,8
G gedeckt, Regelbauart	8 353	7 399	–	172 247	23,3
H gedeckt, Sonderbauart	3 850	3 713	200	100 543	27,1
I Kühlwagen	16	16	–	302	18,8
K flach, Regelbauart	1 751	1 677	–	46 466	27,7
L flach, Sonderbauart	108	98	–	2 475	25,3
R flach, 4achsig, Regelbauart	1 717	1 700	1 700	94 300	55,5
S flach, 4achsig, Sonderbauart	229	229	229	12 961	55,6
T Schiebe-/Klappdachwagen	1 603	1 602	193	49 191	30,7
U Sonder-/Tiefladewagen	1 083	1 082	361	39 416	36,4
P Privatwagen im SBB-Park	6 842	6 798	3 437	282 258	41,5

Zahlen Schweiz
Verkehr

		1960	1970	1984	1985
Netzlängen					
Schiene	km	5 183	5 078	5096	–
Strasse		55 934	60 211	70 848 [1]	–
– Nationalstrasse		112	651	1359	1 385
Pipelines		0	222	239	–
Leistungen					
Reiseverkehr	Mio Pkm	32 080	64 166	95 691	–
Anteil Schiene	%	25,1	14,8	11,1	–
Strasse		70,4	82,2	86,3	–
Flugpassagiere	Mio	2,4	8,0	14,6	–
Güterverkehr	Mio tkm	6 028	12 590	16 027	–
Binnen-, Import- und Exportverkehr		4 257	8 350	10 725	–
Anteil Schiene	%	60,6	45,4	35,4	–
Strasse		37,1	49,3	60,1	–
Pipelines		·	3,2	2,9	–
Transit	Mio tkm	1 771	4 240	5 302	–
Anteil Schiene	%	99,8	76,6	65,7	–
Strasse		0	0,9	3,8	–
Pipelines		·	22,5	30,5	–
Alpentransit	Mio t	–	52,70	75,75	–
Anteil Schweiz	%	–	19,90	14,72	–
Frankreich [2]		–	15,65	27,09	–
Österreich		–	15,31	26,36	–
Seeweg/Pipelines		–	49,14	31,83	–
Gotthard-Strassentunnel					
Anzahl Fahrzeuge im Tagesmittel		–	–	10 055	10 628
Motorfahrzeugbestand	Mio	0,87	1,67	2,92	3,00
Davon Personenwagen		0,51	1,38	2,52	2,61
Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	10,7	4,5	2,6	2,5
Nutzfahrzeuge für den Warentransport	1000	55	106	188	201
Ladekapazität des Nutzfahrzeugparks	1000 t	110	269	524	538
Fahrradbestand	Mio	1,79	1,30	2,29	2,39
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	7 748	10 355	11 661	11 876 [3]
– davon aus dem Ausland		4 949	6 854	7 299	7 346 [3]
Übernachtungen Hotel und Kurbetriebe		28 195	35 656	35 645	35 994 [3]
– Parahotellerie		–	25 774 [3]	38 805 [3]	38 829 [3]

[1] 1983
[2] Der Verkehr Frankreich–Italien mit Strassenfahrzeugen wird statistisch nicht erfasst.
[3] Schätzung

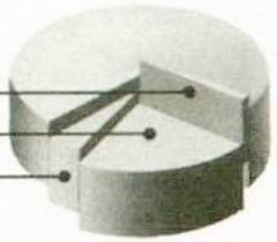
Allgemeine Wirtschaftszahlen

		1960	1970	1985
Einwohner				
Jahresmittel	1000	5 362	6 267	6 534
– bis 20 Jahre alt		1 702	1 917	1 633
– über 65 Jahre alt		554	714	911
– Erwerbstätige		2 701	3 124	3169
Bruttosozialprodukt				
– zu Preisen von 1970	Mia Fr	58,5	93,9	117,2
– pro Einwohner	1000 Fr	10,9	15,0	18,1
– Index		100	137	166
Aussenhandel				
Einfuhr	Mio t	15,4	31,3	37,2
– Nahrungs- und Futtermittel		2,1	3,4	3,2
– Flüssige Brenn- und Treibstoffe		3,8	12,9	11,5
– Feste Brennstoffe		2,7	0,9	0,7
– Metalle		1,2	2,3	2,1
Wert	Mia Fr	9,6	27,9	74,8
Ausfuhr	Mio t	1,5	2,9	6,5
Wert	Mia Fr	8,1	22,1	66,6
Einfuhrüberschuss		1,5	5,7	8,2
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	409	300	7430[1]

Endenergieverbrauch 1985

Total 1000 TJ	724,1
Davon Verkehr	204,5
– in Prozent vom Gesamtverbrauch	28,2

– Schiene	1,1 %
– Strasse	22,0 %
– Luft	4,8 %



Eigenwirtschaftlichkeit

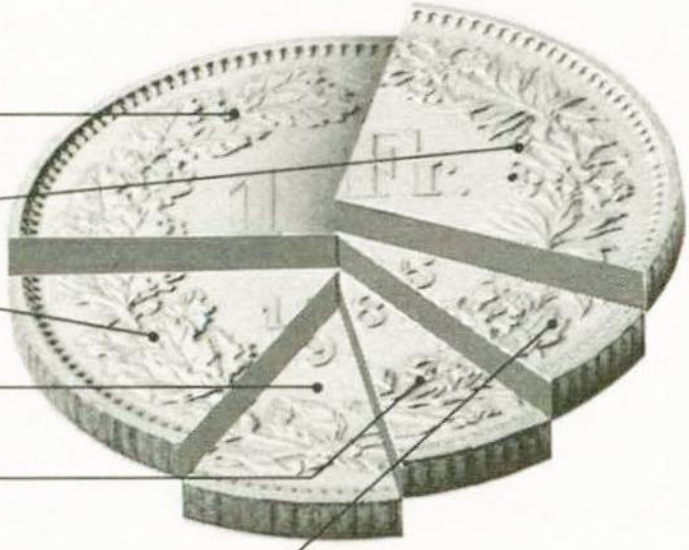
		1960	1970	1982	1983	1984
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	–	105,7	78,5	79,3	81,0
– SBB		–	109,5	82,3	83,8	86,1
– Konzessionierte Bahnen		–	87,6	61,6	60,3	60,1
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)		137,9	115,5	80,7	81,2	–
– Leichte Fahrzeuge		–	129,6	83,8	–	–
– Schwerverkehr (Lastwagen über 3,5 t)		–	96,5	92,4	–	–
– Sattelmotorfahrzeuge		–	51,9	49,3	–	–

[1] 1983

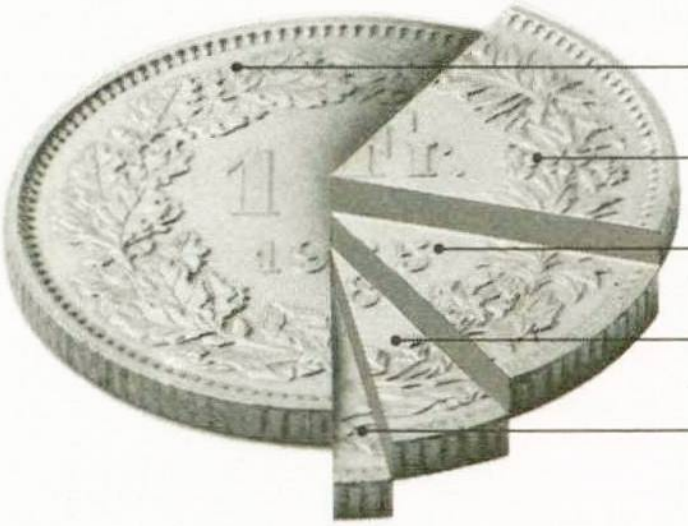
Der SBB-Franken

Woher er kommt, Ertrag

Personenverkehr	29 Rp
Güterverkehr	28 Rp
Abgeltung/Huckepack	17 Rp
Nebenertrag	12 Rp
Übriger Ertrag	7 Rp
Fehlbetrag-Deckung Bund	7 Rp



Wohin er geht, Aufwand



Personalaufwand	59 Rp
Sachaufwand	22 Rp
Abschreibungen	12 Rp
Zinsen	5 Rp
Übriger Aufwand	2 Rp

Quellen: BAV, BFS, BIGA
Herausgeber: Generalsekretariat SBB, CH-3030 Bern