

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1985)

Rubrik: Finanzielle Ergebnisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Finanzielle Ergebnisse

Die Unternehmungserfolgsrechnung 1985 schliesst bei einem Ertrag von 3,87 Mia Franken und einem Aufwand von 4,15 Mia Franken mit einem Fehlbetrag von 281,2 Mio Franken ab. Damit konnte das bereits spürbar verbesserte Rechnungsergebnis 1984 um 23 Mio Franken übertroffen werden. Der Cash flow stieg um 25,7 Mio auf 219,7 Mio Franken, die Aufwanddeckung von 92,5 auf 93,2%. Gegenüber dem Voranschlag, der mit einer Unterdeckung von 420,8 Mio Franken rechnete, ergibt sich eine Verbesserung um 139,6 Mio Franken, welche sich aus je rund 70 Mio Franken Mehrertrag und Minderaufwand zusammensetzt.

Das erfreuliche Resultat ist das Ergebnis einer Vielzahl unternehmerischer Massnahmen und Anstrengungen auf der Ertrags- wie auf der Aufwandsseite; auch die gute Konjunkturlage hat dazu beigetragen.

Im einzelnen zeigt die Unternehmungserfolgsrechnung 1985 im Vergleich zu den Zahlen des Vorjahres und des Voranschlages das folgende Bild:

Unternehmungserfolgsrechnung Überblick

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Ertrag</i> | | | | | |
| Personenverkehr | 1 119,6 | 1 154,0 | 1 191,0 | + 71,4 | + 6,4 |
| Güterverkehr | 1 177,8 | 1 180,0 | 1 178,7 | + 0,9 | + 0,1 |
| Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen | 659,0 | 679,0 | 679,0 | + 20,0 | + 3,0 |
| Starthilfe Huckepack | 10,7 | 20,0 | 13,1 | + 2,4 | +22,4 |
| Verkehrsertrag | 2 967,1 | 3 033,0 | 3 061,8 | + 94,7 | + 3,2 |
| Nebenertrag | 460,2 | 464,8 | 510,5 | + 50,3 | +10,9 |
| Eigenleistungen für Investitionsrechnung | 144,6 | 160,2 | 140,4 | - 4,2 | - 2,9 |
| Leistungen für Lageraufträge | 112,2 | 99,0 | 111,6 | - 0,6 | - 0,5 |
| Übriger Ertrag | 50,1 | 41,3 | 45,9 | - 4,2 | - 8,4 |
| Total Ertrag | 3 734,2 | 3 798,3 | 3 870,2 | +136,0 | + 3,6 |
| <i>Aufwand</i> | | | | | |
| Personalaufwand | 2 392,0 | 2 482,3 | 2 431,4 | + 39,4 | + 1,6 |
| Sachaufwand | 818,7 | 895,5 | 903,5 | + 84,8 | +10,4 |
| Abschreibungen | 496,7 | 516,0 | 499,4 | + 2,7 | + 0,5 |
| Zinsen | 220,9 | 232,9 | 225,1 | + 4,2 | + 1,9 |
| Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen | 105,4 | 89,0 | 85,2 | - 20,2 | -19,2 |
| Übriger Aufwand | 4,7 | 3,4 | 6,8 | + 2,1 | +44,7 |
| Total Aufwand | 4 038,4 | 4 219,1 | 4 151,4 | +113,0 | + 2,8 |
| <i>Fehlbetrag</i> | 304,2 | 420,8 | 281,2 | - 23,0 | - 7,6 |
| Aufwanddeckung in % | 92,5 | 90,0 | 93,2 | | + 0,7 |
| Cash flow | 194,0 | 96,7 | 219,7 | + 25,7 | +13,2 |

Mit 3870,2 Mio Franken liegt der Gesamtertrag um 136 Mio Franken oder 3,6% über der Rechnung 1984 und um 71,9 Mio Franken bzw 1,9% über dem Voranschlag. Der Verkehrsertrag stellt sich auf 3061,8 Mio Franken, was 79,1% des Gesamtertrages entspricht. Die gesamte Ertragssteigerung ist hauptsächlich der sehr positiven Entwicklung im Personenverkehr und im Nebenertrag – hier vor allem bei den Pacht- und Mieteinnahmen – zuzuschreiben.

Der Gesamtaufwand beträgt 4151,4 Mio Franken und ist gegenüber 1984 um 113 Mio Franken bzw 2,8% höher. Der Voranschlag wurde um beachtliche 67,7 Mio Franken (- 1,6%) unterschritten, was vor allem auf den tieferen Personalbestand zurückzuführen ist. Der mit 58,6% am Gesamtaufwand beteiligte Personalaufwand von 2431,4 Mio Franken übertrifft jenen des Vorjahrs teuerungsbedingt um 39,4 Mio Franken oder 1,6%. Im Sachaufwand entfallen die Erhöhungen insbesondere auf den Unterhaltsbereich und auf die Energiebeschaffung für die Bahnstromversorgung. Die einzelnen Entwicklungen und Veränderungen werden in den folgenden Abschnitten aufgezeigt und kommentiert.

Ertrag

| Verkehrsertrag | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|--|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Personenverkehr</i> | 1 119,6 | 1 154,0 | 1 191,0 | + 71,4 | + 6,4 |
| Beförderung von Personen | 1 097,5 | 1 129,0 | 1 166,0 | + 68,5 | + 6,2 |
| Gepäck | 18,4 | 21,0 | 21,5 | + 3,1 | +16,5 |
| Begleitete Motorfahrzeuge | 3,7 | 4,0 | 3,5 | - 0,2 | - 3,3 |
| <i>Güterverkehr</i> | 1 177,8 | 1 180,0 | 1 178,7 | + 0,9 | + 0,1 |
| Wagenladungen | 823,5 | 849,8 | 856,5 | + 33,0 | + 4,0 |
| Cargo Domizil/Rapid | 203,7 | 170,0 | 162,2 | - 41,5 | -20,4 |
| Sonderleistungen | 41,2 | 47,0 | 48,6 | + 7,4 | +17,8 |
| Lagerhäuser | 10,0 | 10,0 | 10,3 | + 0,3 | + 2,9 |
| Post | 99,4 | 103,2 | 101,1 | + 1,7 | + 1,6 |
| | 2 297,4 | 2 334,0 | 2 369,7 | + 72,3 | + 3,1 |
| <i>Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen</i> | 659,0 | 679,0 | 679,0 | + 20,0 | + 3,0 |
| Regionaler Personenverkehr | 559,0 | 604,0 | 604,0 | + 45,0 | + 8,1 |
| Cargo Domizil/Rapid | 100,0 | 75,0 | 75,0 | - 25,0 | -25,0 |
| Starthilfe Huckepack | 10,7 | 20,0 | 13,1 | + 2,4 | +22,4 |
| Total | 2 967,1 | 3 033,0 | 3 061,8 | + 94,7 | + 3,2 |

Die Verkehrszahlen werden im Teil «Marketing und Produktion» erläutert. Massgebend für die Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen sind die Grundsätze des Leistungsauftrages 1982–1986. Die Berechnung erfolgt aufgrund der Transportkostenrechnung.

Mit der Starthilfe Huckepack übernimmt der Bund die ungedeckten Kosten des Huckepackverkehrs.

| Nebenertrag | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Betriebsleistungen für Dritte</i> | 108,2 | 111,1 | 104,7 | - 3,5 | - 3,2 |
| Gemeinschaftsdienst | 84,5 | 88,0 | 82,3 | - 2,2 | |
| Zugs- und Fahrdienstleistungen | 14,2 | 13,8 | 13,8 | - 0,4 | |
| Übrige Betriebsleistungen | 9,5 | 9,3 | 8,6 | - 0,9 | |
| <i>Dienstleistungen für Dritte</i> | 15,3 | 15,1 | 16,3 | + 1,0 | + 6,5 |
| Agenturdienst SUVA, Geschäftsführungen | 5,7 | 5,9 | 6,2 | + 0,5 | |
| Ärztl. Dienst für Bundesverwaltung | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | |
| Übrige Dienstleistungen | 7,8 | 7,4 | 8,3 | + 0,5 | |
| <i>Lieferungen und übrige Leistungen für Dritte</i> | 66,9 | 68,6 | 72,7 | + 5,8 | + 8,7 |
| <i>Pacht und Mieten</i> | 139,5 | 139,6 | 163,4 | + 23,9 | +17,1 |
| Liegenschaften, Wohnungen, Lokale | 37,3 | 36,2 | 49,6 | + 12,3 | |
| Fahrzeuge | 30,1 | 27,4 | 36,6 | + 6,5 | |
| Pachtbetriebe | 70,9 | 74,6 | 75,9 | + 5,0 | |
| Übrige Pacht und Mieten | 1,2 | 1,4 | 1,3 | + 0,1 | |
| <i>Energieverkäufe</i> | 58,4 | 65,1 | 77,1 | + 18,7 | +32,0 |
| <i>Drucksachenverkäufe</i> | 5,2 | 6,0 | 8,1 | + 2,9 | +55,8 |
| <i>Verschiedene Erträge</i> | 66,7 | 59,3 | 68,2 | + 1,5 | + 2,2 |
| Provisionen | 8,8 | 9,1 | 10,1 | + 1,3 | |
| Geldwechsel | 18,5 | 18,6 | 18,0 | - 0,5 | |
| Gebühren | 3,0 | 3,0 | 3,0 | - | |
| Aktivzinsen | | | | | |
| und verschiedene Finanzerträge | | | | | |
| Kostenbeteiligungen, Beiträge, | 10,3 | 6,0 | 6,1 | - 4,2 | |
| Erlöse und übrige Erträge | 26,1 | 22,6 | 31,0 | + 4,9 | |
| Total | 460,2 | 464,8 | 510,5 | + 50,3 | +10,9 |

Der Nebenertrag fiel sowohl gegenüber der Rechnung 1984 als auch im Vergleich zum Voranschlag 1985 bedeutend höher aus, was nicht zuletzt auf verstärkte, gezielte Massnahmen und Anpassungen in allen beeinflussbaren Bereichen zurückzuführen ist. Mit Ausnahme der Erträge aus Betriebsleistungen für Dritte – herrührend aus Jahresverschiebungen und Wegfall von Nachverrechnungen – weisen alle Ertragsgruppen Steigerungen auf. So sind vor allem die Pacht- und Mieterträge stark angestiegen. Die höheren Fahrzeugmieten (Verkehrszunahme, Anpassung der Mietansätze) und Energieverkäufe (freie Disponibilitäten aus vertraglichen Strombezügen) stehen im Zusammenhang mit entsprechenden Mehraufwendungen auf der Aufwandseite.

| <i>Übrige Ertragspositionen</i> | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|--|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| Eigenleistungen für Investitionsrechnung | 144,6 | 160,2 | 140,4 | – 4,2 | – 2,9 |
| Leistungen für Lageraufträge | 112,2 | 99,0 | 111,6 | – 0,6 | – 0,5 |
| Neutraler und a.o. Ertrag | 50,1 | 41,3 | 45,9 | – 4,2 | – 8,4 |

Die Höhe der Eigenleistungen für die Investitionsrechnung wie auch der Leistungen für Lageraufträge (= Eigenfertigung von zu aktivierenden Lagerartikeln) ist abhängig vom Investitionsvolumen, dem verfügbaren Personal sowie der Teuerungsentwicklung.

Im neutralen und ausserordentlichen Ertrag sind neben einmaligen und periodenfremden Erträgen die Kursgewinne (17,8 Mio Franken), der Ertrag aus Beteiligungen (7,7 Mio Franken), der Zinsertrag auf Darlehen und Wertschriften (8,5 Mio Franken) und der Ertrag aus vorsorglich erworbenen Liegenschaften (4,7 Mio Franken) enthalten.

Im Zusammenhang mit dem Bundesbeschluss vom 17. März 1983 über die Förderung der Beschäftigung figuriert zudem eine Zahlung des Bundes über 2 Mio Franken an die Entwicklung des Zugfunksystems als ausserordentlicher Ertrag.

Aufwand

| <i>Personalaufwand</i> | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|--|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Besoldungen</i> | 1 746,2 | 1 790,6 | 1 755,9 | + 9,7 | + 0,6 |
| Grund- und Pauschalbesoldungen | 1 494,8 | 1 500,2 | 1 467,8 | – 27,0 | |
| Übrige Besoldungsbestandteile | 3,0 | 3,4 | 2,6 | – 0,4 | |
| Teuerungszulagen | 272,7 | 309,1 | 311,0 | + 38,3 | |
| Abzüglich Beteiligungen Dritter | – 24,3 | – 22,1 | – 25,5 | + 1,2 | |
| <i>Zulagen und Vergütungen</i> | 232,1 | 245,4 | 232,2 | + 0,1 | – |
| Ortszuschläge und Auslandzulagen | 93,7 | 95,5 | 94,3 | + 0,6 | |
| Kinderzulagen | 39,0 | 40,9 | 38,0 | – 1,0 | |
| Dienstaltersgeschenke | 9,2 | 14,7 | 9,4 | + 0,2 | |
| Vergütungen für Sonntagsdienst | 25,9 | 27,1 | 26,6 | + 0,7 | |
| Vergütungen für unregelmässigen Dienst | 6,4 | 7,1 | 6,4 | – | |
| Vergütungen für Nachtdienst | 51,6 | 53,6 | 51,0 | – 0,6 | |
| Übrige Zulagen und Vergütungen | 6,3 | 6,5 | 6,5 | + 0,2 | |
| <i>Beiträge an Personalversicherungen</i> | 220,3 | 233,3 | 228,8 | + 8,5 | + 3,9 |
| Beiträge an Pensions- und Hilfskasse | 82,0 | 92,0 | 88,2 | + 6,2 | |
| Beiträge an die AHV/IV/EO/AIV | 100,0 | 102,5 | 100,6 | + 0,6 | |
| Beiträge an die Unfallversicherung | 45,5 | 46,5 | 48,2 | + 2,7 | |
| Übrige Beiträge | 0,3 | 0,3 | 0,4 | + 0,1 | |
| Abzüglich Beteiligung des Personals an der Nichtbetriebsunfallversicherung | – 7,5 | – 8,0 | – 8,6 | + 1,1 | |

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|--------|
| <i>Ergänzungsleistungen für die Personalversicherungen (PHK)</i> | 193,4 | 213,0 | 214,5 | + 21,1 | + 10,9 |
| Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungskapital PHK | 83,6 | 95,7 | 96,5 | + 12,9 | |
| Teuerungszulagen an die Rentner und Abtragung der Mehrbelastung im Deckungskapital PHK | 109,8 | 117,3 | 118,0 | + 8,2 | |
| Total | 2 392,0 | 2 482,3 | 2 431,4 | + 39,4 | + 1,6 |

Auf den seit 1. Januar 1982 auf einem Indexstand der Konsumentenpreise von 87,5 Punkten (Dezember 1982 = 100) stabilisierten Löhnen wurde 1985 eine Teuerungszulage von 21% ausgerichtet (Vorjahr 1. Semester 17%, 2. Semester 19%). Gemäss Bundesbeschluss vom 5. Oktober 1984 über die Teuerungszulagen an das Bundespersonal wird in den Jahren 1985–1988 die Teuerungszulage in Abweichung zur bisherigen Regelung nur noch einmal jährlich aufgrund der jeweiligen Lebenskosten auf den 1. Januar festgesetzt. Bei einem Jahresmittel von 107,4 Punkten (Vorjahr 103,9 Punkte) wurde die Teuerung bis zu 105,9 Indexpunkten ausgeglichen.

Der Einbau von 2% Teuerungszulage in den versicherten Verdienst auf 1. Januar 1985 ist zusammen mit der vollen Auswirkung des Einbaus von 19% Teuerungszulage auf den 1. Juli 1984 (in der Rechnung 1984 nur während eines halben Jahres wirksam) Ursache für höhere wiederkehrende Beiträge an die PHK. Da die einmaligen Beiträge (47,9 Mio Franken für 2%) wie in den vorangegangenen Jahren zum Fehlbetrag gerechnet wurden, stieg auch die Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungskapital der PHK.

Der Posten «Teuerungszulagen an die Rentner und Abtragung der Mehrbelastung im Deckungskapital» enthält neben den 2,6 Mio Franken Teuerungszulagen an die Bezüger von Zuschussrenten Abtragungsquoten von insgesamt 115,4 Mio Franken für die durch den Einbau von Teuerungszulagen in die Renten entstandenen Mehrbelastungen im Deckungskapital der Pensionskasse. Diese setzen sich zusammen aus Quoten von 31 Mio Franken (Einbau 1977), 14 Mio Franken (Einbau 1980), 18,8 Mio Franken (Einbau 1982), 46,6 Mio Franken (Einbau 1.7.84) und 5 Mio Franken (Einbau 1.1.85).

Die Veränderungen des Personalaufwandes sind im Vergleich zur Rechnung 1984 im wesentlichen durch die folgenden Ursachen begründet:

| | Mio Franken |
|---|--------------|
| Personalverminderung | |
| – Rückgang des Bestandes um 1050 Personen | –40,7 |
| – Renten für administrativ vorzeitig Pensionierte | + 2,4 |
| Teuerungsausgleich aktives Personal und Rentner | +59,3 |
| Geringerer Bedarf an Einmaleinlagen in die PHK | – 3,0 |
| Einbau von Teuerungszulagen in den versicherten Verdienst der PHK (19% am 1.7.84, volle Auswirkung, 2% am 1.1.85) | |
| – wiederkehrende Beiträge | + 7,6 |
| – Verzinsung des Fehlbetrages | +13,1 |
| Verschiedenes | + 20,7 |
| | + 0,7 |
| | <u>+39,4</u> |

Der sich aus dem Personalabbau ergebende Minderaufwand vermochte die Zunahme durch den Teuerungsausgleich und den Einbau der Teuerungszulage in den versicherten Verdienst nur zur Hälfte zu kompensieren. Der veranschlagte Personalaufwand wurde zur Hauptsache als Folge des Personalabbaus um 50,9 Mio Franken oder 2,1% unterschritten.

| Sachaufwand | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Material</i> | 269,4 | 304,3 | 294,1 | + 24,7 | + 9,2 |
| <i>Fremdleistungen für Unterhalt</i> | 90,4 | 95,4 | 103,4 | + 13,0 | +14,4 |
| <i>Betriebs- und Vertriebsleistungen durch Dritte</i> | 135,7 | 150,7 | 143,1 | + 7,4 | + 5,5 |
| Betriebsleistungen durch Dritte | 77,3 | 78,5 | 78,5 | + 1,2 | |
| Personalverstärkungen | 34,3 | 48,1 | 37,5 | + 3,2 | |
| Provisionen | 24,1 | 24,1 | 27,1 | + 3,0 | |
| <i>Pacht und Mieten</i> | 37,6 | 37,2 | 44,9 | + 7,3 | +19,4 |
| Grundstücke, Liegenschaften | 6,5 | 6,5 | 6,9 | + 0,4 | |
| Fahrzeuge | 24,8 | 25,0 | 31,1 | + 6,3 | |
| Übrige Pacht und Mieten | 6,3 | 5,7 | 6,9 | + 0,6 | |
| <i>Fremdenergie</i> | 156,3 | 166,9 | 183,4 | + 27,1 | +17,3 |
| Fremdenergie für die Bahnstromversorgung | 126,1 | 137,0 | 150,5 | + 24,4 | |
| Übrige Fremdenergie | 30,2 | 29,9 | 32,9 | + 2,7 | |
| <i>Versicherungen und Schadenersatz</i> | 15,6 | 17,8 | 14,1 | - 1,5 | - 9,6 |
| <i>Reiseentschädigungen und Ersatz von Auslagen an das Personal</i> | 34,2 | 35,5 | 33,2 | - 1,0 | - 2,9 |
| Vergütungen für Dienstreisen | 13,5 | 14,5 | 13,1 | - 0,4 | |
| Tages- und Abwesenheitsvergütungen | 19,5 | 19,7 | 18,8 | - 0,7 | |
| Übriger Auslagenersatz | 1,2 | 1,3 | 1,3 | + 0,1 | |
| <i>Honorare</i> | 15,8 | 18,3 | 16,5 | + 0,7 | + 4,4 |
| <i>Verschiedene Fremdleistungen</i> | 63,7 | 69,4 | 70,8 | + 7,1 | +11,1 |
| Steuern, Gebühren und Abgaben | 14,3 | 14,5 | 14,9 | + 0,6 | |
| Drucksachen, Inserate | 19,0 | 23,6 | 22,5 | + 3,5 | |
| Beiträge und Entschädigungen | 14,9 | 13,7 | 13,9 | - 1,0 | |
| Übrige Fremdleistungen | 15,5 | 17,6 | 19,5 | + 4,0 | |
| Total | 818,7 | 895,5 | 903,5 | + 84,8 | +10,4 |

Die relativ starke Zunahme des Sachaufwandes im Vergleich zum Vorjahr hat verschiedene Ursachen:

Der vermehrte und aufwandintensivere Unterhalt an festen Anlagen und vor allem an Fahrzeugen infolge laufend steigenden Anforderungen beeinflusste die Positionen Material, Fremdleistungen für Unterhalt und Personalverstärkungen. Dazu kommt eine Verschiebung von rund 14 Mio Franken zugunsten des Grossunterhaltes aus Investitionsaufträgen.

Die höheren Fahrzeugmieten (Güterwagen) sind durch die Verkehrszunahme und Miet satzanpassungen bedingt. Bei der Fremdenergie führen die volle Betriebsaufnahme des KKW Leibstadt sowie die erweiterte Geschäftstätigkeit der AKEB zu einer überdurchschnittlichen Aufwandssteigerung. Beiden Positionen stehen anderseits ebenfalls höhere Erträge gegenüber.

Höhere Aufwendungen bei der Drucksachenbeschaffung (1984 vergleichsweise sehr niedrig), bei den Dienstfrachten und bei verschiedenen Verkaufsförderungsmassnahmen sind die Gründe für den Anstieg der verschiedenen Fremdleistungen.

Der Voranschlag wurde gesamthaft geringfügig überschritten (+ 0,9%), was insbesondere auf die unvorhergesehenen und bereits erwähnten Fahrzeugmieten und Energiekäufe zurückzuführen ist.

| Abschreibungen | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| Abschreibungen vom Anlagevermögen | 495,4 | 515,0 | 498,6 | + 3,2 | + 0,6 |
| Abschreibungen vom Umlaufvermögen | 1,3 | 1,0 | 0,8 | - 0,5 | -38,5 |
| Total | 496,7 | 516,0 | 499,4 | + 2,7 | + 0,5 |

Die Abschreibungen vom Anlagevermögen entsprechen einem durchschnittlichen Satz von 3,4% der Erstellungs- oder Anschaffungswerte der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge. Sie teilen sich wie folgt auf:

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Anlagen der Bahn | 248,7 Mio Franken |
| Kraftwerke und Werkstätten | 38,3 Mio Franken |
| Fahrzeuge | 211,6 Mio Franken |

In den Abschreibungen vom Umlaufvermögen sind die Abschreibungen von Material und von uneinbringlichen Forderungen enthalten.

| Zinsen | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|---|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|
| <i>Zinsen auf festen Verbindlichkeiten</i> | 175,4 | 182,9 | 180,2 | + 4,8 | + 2,7 |
| Zinsen auf Darlehen Bund | 60,5 | 65,3 | 60,6 | + 0,1 | + 0,2 |
| Zinsen auf Depotscheinen PHK | 108,4 | 114,4 | 116,4 | + 8,0 | + 7,4 |
| Zinsen auf übrigen Darlehen | 6,5 | 3,2 | 3,2 | - 3,3 | - 50,8 |
| <i>Zinsen auf laufenden Verbindlichkeiten</i> | 45,5 | 50,0 | 44,9 | - 0,6 | - 1,3 |
| Total | 220,9 | 232,9 | 225,1 | + 4,2 | + 1,9 |

Die geringfügige Zunahme der Zinsen ist vor allem auf den sich aus der Investitionstätigkeit ergebenden höheren Fremdkapitalbedarf zurückzuführen. An Neugeld wurden einzig 150 Mio Franken Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse aufgenommen.

Der durchschnittliche Zinssatz der festen Verbindlichkeiten beträgt 4%.

| Übrige Aufwandpositionen | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|--|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------|
| Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen | 105,4 | 89,0 | 85,2 | - 20,2 | - 19,2 |
| Bildung von Rückstellungen | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - |
| Neutraler und a.o. Aufwand | 3,2 | 1,9 | 5,3 | + 2,1 | + 65,6 |

Der Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen entspricht den nicht aktivierbaren Aufwendungen aus der Investitionsrechnung und ist in seiner Höhe vom Investitionsvolumen abhängig. Der Rückgang 1984/1985 ist zu rund 14 Mio Franken einer Verbuchungsänderung zulasten des Sachaufwandes zuzuschreiben.

Die Bildung von Rückstellungen beinhaltet die jährliche Zuwendung an die Rückstellung zur Deckung grosser Schäden.

Der neutrale und ausserordentliche Aufwand umfasst insbesondere die Kursverluste und neutrale Passivzinsen. Die Erhöhung des Aufwandes ist auf einmalige und periodenfremde Aufwendungen zurückzuführen.

Investitionsrechnung Überblick

Die Investitionsaufwendungen von 1011 Mio Franken, wovon 788,5 Mio Franken zulasten SBB entfallen, stiegen im Vergleich zum Vorjahr um 58 Mio Franken oder 6,1%, unterschritten aber den Voranschlag um 79,8 Mio Franken bzw 7,3%. Letzteres ist zurückzuführen auf Verzögerungen in der Abwicklung einzelner Vorhaben und auf die konsequente Verwirklichung der betriebswirtschaftlich jeweils günstigsten Lösung.

Die Finanzierung der 1011 Mio Franken setzt sich wie folgt zusammen:

| | | |
|------------------|-------------------|---------|
| Abschreibungen | 498,6 Mio Franken | } 57,7% |
| Grossunterhalt | 85,2 Mio Franken | |
| Beiträge Dritter | 222,5 Mio Franken | |
| Fremde Mittel | 204,7 Mio Franken | |

Investitionsrechnung nach Aufwand- und Ertragsarten

Die Investitionsrechnung nach Aufwand- und Ertragsarten umfasst den gesamten, brutto abgerechneten Investitionsaufwand und zeigt folgendes Bild:

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Aufwand</i> | | | | | |
| Sachaufwand | 808,4 | 930,6 | 870,6 | + 62,2 | + 7,7 |
| Material | 152,5 | 196,1 | 156,1 | + 3,6 | + 2,4 |
| Fremdleistungen für Bau | 572,5 | 642,0 | 624,8 | + 52,3 | + 9,1 |
| Honorare | 44,6 | 47,3 | 45,9 | + 1,3 | + 2,9 |
| Übrige Fremdleistungen | 38,8 | 45,2 | 43,8 | + 5,0 | +12,9 |
| Eigenleistungen | 144,6 | 160,2 | 140,4 | - 4,2 | - 2,9 |
| Total Aufwand | 953,0 | 1 090,8 | 1 011,0 | + 58,0 | + 6,1 |
| <i>Ertrag</i> | | | | | |
| Nebenertrag | 174,2 | 207,8 | 222,5 | + 48,3 | +27,7 |
| Beiträge Dritter | 157,4 | 193,8 | 211,9 | + 54,5 | +34,6 |
| Verschiedene Erträge | 16,8 | 14,0 | 10,6 | - 6,2 | -36,9 |
| Investitionen zulasten SBB | 778,8 | 883,0 | 788,5 | + 9,7 | + 1,2 |
| Total Ertrag | 953,0 | 1 090,8 | 1 011,0 | + 58,0 | + 6,1 |

Der gegenüber dem Vorjahr bedeutend höhere Nebenertrag ergibt sich aus dem Beitrag des Kantons Zürich an den Bau der Zürcher S-Bahn. Er beträgt 142 Mio Franken, was 67% aller Beiträge Dritter ausmacht.

Diese Aufteilung zeigt folgende Darstellung:

Investitionsrechnung nach Aufwand- und Ertragsarten

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Voranschlag 1985 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr | % |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|
| <i>Anlagen und Einrichtungen</i> | | | | | |
| Bahnanlagen | 763,6 | 911,7 | 817,1 | + 53,5 | + 7,0 |
| Kraftwerke | 701,0 | 829,7 | 759,3 | + 58,3 | + 8,3 |
| Werkstätten | 53,3 | 73,8 | 53,4 | + 0,1 | + 0,2 |
| | 9,3 | 8,2 | 4,4 | - 4,9 | -52,7 |
| <i>Fahrzeuge</i> | | | | | |
| Triebfahrzeuge | 189,4 | 179,1 | 193,9 | + 4,5 | + 2,4 |
| Reisezugwagen | 80,9 | 85,0 | 115,1 | + 34,2 | +42,3 |
| Güter- und Dienstwagen | 92,1 | 86,0 | 65,9 | - 26,2 | -28,4 |
| | 16,4 | 8,1 | 12,9 | - 3,5 | -21,3 |
| Total | 953,0 | 1 090,8 | 1 011,0 | + 58,0 | + 6,1 |

Bei den Bahnanlagen ist die Unterschreitung der Aufwendungen gegenüber dem Voranschlag auf den strengen Auslesemassstab sowie auf Verzögerungen in der Planung und Ausführung zurückzuführen. Von den 759,3 Mio Franken Bruttoaufwendungen entfallen rund:

- 238 Mio Franken auf den Bau von neuen Linien und zweiten Gleisen (davon Flughafenlinie Genf 61 Mio und Zürcher S-Bahn 163 Mio Franken)
- 147 Mio Franken auf den Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden
- 144 Mio Franken auf den allgemeinen Ausbau von Linien und Anlagen der offenen Strecke (davon Totalsanierung Hauenstein-Basistunnel 38 Mio Franken)
- 134 Mio Franken auf die Erneuerung von Gleisen und Weichen
- 21 Mio Franken auf die Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten
- 21 Mio Franken auf die Sanierung von Bahnübergängen
- 20 Mio Franken auf die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen
- 34 Mio Franken auf kleinere Ergänzungen und Erneuerungen sowie auf Verschiedenes

Bei den Kraftwerken blieben wegen Einsprachen und Verzögerungen der Bauarbeiten und bei den Werkstätten wegen Verzögerungen der Beschaffungen die Jahresaufwendungen unter dem budgetierten Wert. Die Überschreitung der veranschlagten Aufwendungen für neue Fahrzeuge ist eine Folge der Abweichungen zwischen dem geplanten und tatsächlichen Beschaffungs- bzw Ablieferungsprogramm, was auch zu Mehr- und Minderaufwendungen bei den einzelnen Fahrzeugkategorien führte. Für die Beschaffung von 30 neuen Pendelzügen wurden 48,4 Mio Franken und für Einheitspersonenwagen Typ IV 60,8 Mio Franken investiert.

Bilanz

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| <i>Aktiven</i> | | | |
| Anlagevermögen | 7 850,1 | 8 057,5 | +207,4 |
| Umlaufvermögen | 982,3 | 1 004,7 | + 22,4 |
| Transitorische Aktiven | 70,1 | 93,4 | + 23,3 |
| Zu tilgender Aufwand (PHK) | 758,0 | 725,6 | - 32,4 |
| Passivsaldo | 304,2 | 281,2 | - 23,0 |
| Total Aktiven | 9 964,7 | 10 162,4 | +197,7 |
| <i>Passiven</i> | | | |
| Eigenkapital | 3 000,0 | 3 000,0 | - |
| Fremdkapital | 6 842,7 | 7 010,0 | +167,3 |
| Feste Verbindlichkeiten | 4 502,6 | 4 617,6 | +115,0 |
| Laufende Verbindlichkeiten | 1 582,1 | 1 666,8 | + 84,7 |
| Aufgelaufene Verpflichtungen PHK | 758,0 | 725,6 | - 32,4 |
| Transitorische Passiven | 122,0 | 152,4 | + 30,4 |
| Total Passiven | 9 964,7 | 10 162,4 | +197,7 |

Die Bilanzsumme beläuft sich per 31. Dezember 1985 auf 10 162,4 Mio Franken. Sie hat damit gegenüber dem Vorjahr um 197,7 Mio Franken oder 2% zugenommen und übersteigt erstmals die 10-Mia-Franken-Grenze.

Aktiven Beim Anlagevermögen hat sich der Bilanzwert der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge wie folgt entwickelt:

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr |
|--|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Bahnanlagen | 8 266,5 | 8 534,7 | +268,2 |
| Kraftwerke | 1 096,0 | 1 112,4 | + 16,4 |
| Werkstätten | 288,0 | 291,1 | + 3,1 |
| Fahrzeuge | 5 164,9 | 5 255,8 | + 90,9 |
| Total Erstellungs- oder Anschaffungswerte | 14 815,4 | 15 194,0 | +378,6 |
| Abzüglich aufgelaufene Abschreibungen | -8 340,3 | -8 876,9 | +536,6 |
| Bilanzwert der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge in % der Erstellungs- oder Anschaffungswerte | 6 475,1 | 6 317,1 | -158,0 |
| | 43,7 | 41,6 | - 2,1 |

Die Zunahme des Erstellungswertes der Anlagen blieb mit 378,6 Mio Franken relativ gering und führte nach Abzug der aufgelaufenen Abschreibungen zu einer Verminderung des Bilanzwertes. Dagegen ist der Bestand der im Bau befindlichen Anlagen wegen verschiedener, nicht vollendeter Grossbauten um 360 Mio auf 1393,7 Mio Franken angewachsen.

Beim Umlaufvermögen stiegen die Kontokorrent- und Festgeldguthaben bei den Banken um 55,8 Mio Franken und die Aktivkontokorrente um 18,3 Mio Franken. Bei den übrigen Guthaben liegen die Kundenguthaben um 20,2 Mio Franken, die Darlehen und Wertschriften um 2,6 Mio Franken und der Bestand an Aufträgen in Arbeit um 5,7 Mio Franken über dem Vorjahreswert. Die Bar- und Postcheckbestände sowie die Vorschüsse sanken um 27,8 Mio Franken, das Kontokorrentguthaben bei der Eidg Finanzverwaltung um 42,2 Mio Franken. Die Materialbestände wurden um 10,2 Mio Franken tiefer bewertet.

Der zu tilgende Aufwand (Schuld PHK) umfasst insbesondere die Verpflichtungen der SBB gegenüber der Pensions- und Hilfskasse aus dem Einbau von Teuerungszulagen in die Pensionen der PHK.

Passiven Das Fremdkapital stieg im Berichtsjahr um 167,3 Mio Franken auf 7010 Mio Franken an. Das Verhältnis Eigenkapital zu Fremdkapital bleibt unverändert auf 1 : 2,3.

Die festen Verbindlichkeiten setzen sich wie folgt zusammen:

| | Rechnung 1984 Mio Fr | Rechnung 1985 Mio Fr | Unterschied 1984/1985 Mio Fr |
|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Darlehen des Bundes | 1 496,0 | 1 496,0 | — |
| Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse | 2 910,0 | 3 060,0 | +150,0 |
| Übrige Darlehen | 96,6 | 61,6 | — 35,0 |
| Total | 4 502,6 | 4 617,6 | +115,0 |

Von den festen Verbindlichkeiten entfallen 32,4% auf Darlehen des Bundes, 66,3% auf Depotscheine PHK und 1,3% auf übrige Darlehen.

Gegenüber der PHK erhöhten sich die festen Verbindlichkeiten durch die Umwandlung von 150 Mio Franken aus der laufenden Kontokorrentrechnung in Depotscheine. Dagegen wurden verschiedene Darlehen im Umfang von 35 Mio Franken zurückbezahlt.

Die laufenden Verpflichtungen sind um 84,7 Mio Franken höher ausgewiesen als vor Jahresfrist. Die Zunahme entfällt vor allem auf die um 33,6 Mio Franken höheren Guthaben der unternehmungseigenen Sparkasse und die um 37,8 Mio Franken angestiegenen Kontokorrenschulden gegenüber den Sozialeinrichtungen. Die restlichen Veränderungen verteilen sich auf die Passivkontokorrente mit in- und ausländischen Bahnen und mit übrigen Dritten, auf die noch nicht fälligen Lieferantenrechnungen und auf die Rückstellungen. Die aufgelaufenen Verpflichtungen PHK stellen den Gegenposten zu dem unter den Aktiven ausgewiesenen zu tilgenden Aufwand (Schuld PHK) dar.

Die Kapitalflussrechnung, welche als Ergänzung zu Unternehmungserfolgsrechnung und Bilanz einen Überblick über die Herkunft und Verwendung der finanziellen Mittel gibt, zeigt folgendes Bild:

| <i>Herkunft der Mittel</i> | Mio Franken |
|---|--------------------------------|
| Zunahme des Abschreibungsbestandes | 536,6 |
| Abnahme des Anlagevermögens | |
| – Vorsorglich erworbene Liegenschaften | 1,4 |
| Abnahme des Umlaufvermögens | |
| – Barbestände, Postcheck und Vorschüsse | 27,8 |
| – Materialbestände | <u>10,2</u> 38,0 |
| Zunahme des Fremdkapitals | |
| – Feste Verbindlichkeiten | |
| Depotscheine PHK | 150,0 |
| – Laufende Verbindlichkeiten | |
| Sozialeinrichtungen | 71,4 |
| Kontokorrente | 2,0 |
| übrige Verpflichtungen | <u>11,3</u> 234,7 |
| Zunahme der transitorischen Passiven | 30,4 |
| Aus Bundesmitteln gedeckter Fehlbetrag 1984 | <u>304,2</u> <u>1 145,3</u> |

Verwendung der Mittel

| | |
|---|--------------------------------|
| Vermehrung des Anlagevermögens | |
| – Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge | 378,6 |
| – Im Bau befindliche Anlagen | 360,0 |
| – Beteiligungen | <u>6,8</u> 745,4 |
| Vermehrung des Umlaufvermögens | |
| – Banken, Eidg Finanzverwaltung | 13,6 |
| – Kontokorrente | 18,3 |
| – Kundenguthaben und Aufträge in Arbeit | 25,9 |
| – Darlehen und Wertschriften | <u>2,6</u> 60,4 |
| Abnahme des Fremdkapitals | |
| – Feste Verbindlichkeiten | |
| Übrige Darlehen | 35,0 |
| Zunahme der transitorischen Aktiven | 23,3 |
| Fehlbetrag des Jahres 1985 | <u>281,2</u> <u>1 145,3</u> |

Kapitalflussrechnung

Unternehmungserfolgsrechnung

| | Rechnung 1984 | Voranschlag 1985 | Rechnung 1985 |
|--|------------------|---------------------|------------------|
| | Fr | Fr | Fr |
| 1 Aufwand | | | |
| 10 Personalaufwand | 2 392 026 981 | 2 482 274 000 | 2 431 421 513 |
| Besoldungen | 1 746 237 393 | 1 790 552 000 | 1 755 921 307 |
| Zulagen und Vergütungen | 232 110 451 | 245 399 000 | 232 192 531 |
| Beiträge an Personalversicherungen | 220 268 758 | 233 307 000 | 228 848 851 |
| Ergänzungsleistungen für die Personalversicherungen (PHK) | 193 410 379 | 213 016 000 | 214 458 824 |
| 11 Sachaufwand | 818 706 472 | 895 531 000 | 903 432 145 |
| Material | 269 436 537 | 304 266 000 | 294 082 094 |
| Fremdleistungen für Unterhalt | 90 385 818 | 95 454 000 | 103 390 159 |
| Betriebs- und Vertriebsleistungen durch Dritte | 135 763 974 | 150 711 000 | 143 131 072 |
| Pacht und Mieten | 37 579 511 | 37 186 000 | 44 903 168 |
| Fremdenergie | 156 271 589 | 166 880 000 | 183 334 542 |
| Versicherungen und Schadenersatz | 15 600 218 | 17 851 000 | 14 105 915 |
| Reiseentschädigungen und Ersatz von Auslagen an das Personal | 34 187 402 | 35 537 000 | 33 179 862 |
| Honorare | 15 792 583 | 18 291 000 | 16 519 719 |
| Verschiedene Fremdleistungen | 63 688 840 | 69 355 000 | 70 785 614 |
| 12 Abschreibungen | 496 666 603 | 516 000 000 | 499 427 442 |
| Abschreibungen vom Anlagevermögen | 495 366 410 | 515 000 000 | 498 617 058 |
| Abschreibungen vom Umlaufvermögen | 1 300 193 | 1 000 000 | 810 384 |
| 13 Zinsen | 220 887 202 | 232 900 000 | 225 083 341 |
| Zinsen auf festen Verbindlichkeiten | 175 429 365 | 182 900 000 | 180 229 238 |
| Zinsen auf laufenden Verbindlichkeiten | 45 457 837 | 50 000 000 | 44 854 103 |
| 15 Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen | 105 378 003 | 89 000 000 | 85 224 615 |
| 16 Bildung von Rückstellungen | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 |
| 17 Neutraler und ausserordentlicher Aufwand | 3 174 713 | 1 900 000 | 5 327 214 |
| Total Aufwand | 4 038 339 974 | 4 219 105 000 | 4 151 416 270 |

| | Rechnung 1984 | Voranschlag 1985 | Rechnung 1985 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Fr | Fr | Fr |
| 2 Ertrag | | | |
| 20 Verkehrsertrag | 2 967 126 842 | 3 033 000 000 | 3 061 755 765 |
| Personenverkehr | 1 119 585 417 | 1 154 000 000 | 1 191 030 765 |
| Beförderung von Personen | 1 097 451 070 | 1 129 000 000 | 1 165 975 327 |
| Gepäck | 18 451 271 | 21 000 000 | 21 492 863 |
| Begleitete Motorfahrzeuge | 3 683 076 | 4 000 000 | 3 562 575 |
| Güterverkehr | 1 177 866 425 | 1 180 000 000 | 1 178 670 000 |
| Wagenladungen | 823 454 122 | 849 800 000 | 856 530 000 |
| Cargo Domizil/Rapid | 203 728 181 | 170 000 000 | 162 220 000 |
| Sonderleistungen | 41 184 008 | 47 000 000 | 48 540 000 |
| Lagerhäuser | 10 035 675 | 10 000 000 | 10 320 000 |
| Post | 99 464 439 | 103 200 000 | 101 060 000 |
| Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen | 659 000 000 | 679 000 000 | 679 000 000 |
| Regionaler Personenverkehr | 559 000 000 | 604 000 000 | 604 000 000 |
| Cargo Domizil/Rapid | 100 000 000 | 75 000 000 | 75 000 000 |
| Starthilfe Huckepack | 10 675 000 | 20 000 000 | 13 055 000 |
| 21 Nebenertrag | 460 149 389 | 464 740 000 | 510 502 397 |
| Betriebsleistungen für Dritte | 108 190 327 | 111 051 000 | 104 742 551 |
| Dienstleistungen für Dritte | 15 301 736 | 15 087 000 | 16 310 568 |
| Lieferungen und übrige Leistungen für Dritte | 66 902 400 | 68 617 000 | 72 680 098 |
| Pacht und Mieten | 139 465 616 | 139 648 000 | 163 423 959 |
| Energieverkäufe | 58 417 932 | 65 043 000 | 77 062 123 |
| Drucksachenverkäufe | 5 184 080 | 5 998 000 | 8 114 414 |
| Verschiedene Erträge | 66 687 298 | 59 296 000 | 68 168 684 |
| 22 Eigenleistungen für Investitionsrechnung | 144 642 558 | 160 228 000 | 140 455 205 |
| 24 Leistungen für Lageraufträge | 112 195 572 | 99 000 000 | 111 646 848 |
| 25 Entnahmen aus Rückstellungen | — | — | — |
| 26 Neutraler und ausserordentlicher Ertrag | 50 068 917 | 41 300 000 | 45 879 220 |
| Total Ertrag | 3 734 183 278 | 3 798 268 000 | 3 870 239 435 |
| 3 Fehlbetrag | 304 156 696 | 420 837 000 | 281 176 835 |
| | 4 038 339 974 | 4 219 105 000 | 4 151 416 270 |

Investitionsrechnung

| | Rechnung 1984 | Voranschlag 1985 | Rechnung 1985 |
|--|--------------------|----------------------|----------------------|
| | Fr | Fr | Fr |
| 1 Aufwand | | | |
| 11 Sachaufwand | 808 341 017 | 930 592 000 | 870 569 505 |
| Material | 152 535 518 | 196 123 000 | 156 141 582 |
| Fremdleistungen für Bau | 572 527 771 | 642 004 000 | 624 836 087 |
| Erwerb von Grundstücken und Liegenschaften | 6 947 569 | 11 100 000 | 5 834 349 |
| Betriebsleistungen durch Dritte | 1 576 369 | 1 170 000 | 381 067 |
| Pacht und Mieten | 1 241 091 | 1 410 000 | 662 179 |
| Fremdenergie | 870 581 | 359 000 | 1 079 272 |
| Versicherungen und Schadenersatz | 1 235 642 | 1 622 000 | 1 118 289 |
| Honorare | 44 563 849 | 47 323 000 | 45 918 705 |
| Verschiedene Fremdleistungen | 26 842 627 | 29 481 000 | 34 597 975 |
| 14 Eigenleistungen | 144 642 558 | 160 228 000 | 140 455 205 |
| Total Aufwand | 952 983 575 | 1 090 820 000 | 1 011 024 710 |
| 2 Ertrag | | | |
| 21 Nebenertrag | 174 172 900 | 207 820 000 | 222 502 986 |
| Beiträge Dritter | 157 362 463 | 193 820 000 | 211 888 278 |
| Verschiedene Erträge | 16 810 437 | 14 000 000 | 10 614 708 |
| 23 Investitionen zulasten SBB | 778 810 675 | 883 000 000 | 788 521 724 |
| Total Ertrag | 952 983 575 | 1 090 820 000 | 1 011 024 710 |

Bilanz auf den 31. Dezember 1985

| | Rechnung 1984 Fr | Rechnung 1985 Fr |
|---|------------------------|------------------------|
| 1 Aktiven | | |
| 10 Anlagevermögen | <u>7 850 103 345</u> | 8 057 565 023 |
| Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge | | |
| Erstellungs- oder Anschaffungswerte | 14 815 433 316 | 15 193 956 202 |
| Abschreibungen | -8 340 299 459 | -8 876 890 036 |
| Bilanzwert | 6 475 133 857 | 6 317 066 166 |
| Im Bau befindliche Anlagen | 1 033 681 378 | 1 393 744 284 |
| Vorsorglich erworbene Liegenschaften | 166 938 604 | 165 568 563 |
| Beteiligungen | 174 349 506 | 181 186 010 |
| 11 Umlaufvermögen | <u>982 287 207</u> | 1 004 719 647 |
| Barbestände, Postcheck und Vorschüsse | 86 691 590 | 58 840 244 |
| Eidg. Finanzverwaltung | 95 941 509 | 53 690 505 |
| Banken | 43 216 407 | 99 054 283 |
| Darlehen und Wertschriften | 278 291 117 | 280 930 941 |
| Materialbestände | 197 045 477 | 186 886 124 |
| Übrige Guthaben | 281 101 107 | 325 317 550 |
| 12 Transitorische Aktiven | <u>70 130 494</u> | 93 401 611 |
| 13 Zu tilgender Aufwand (Schuld PHK) | <u>757 973 699</u> | 725 574 526 |
| 14 Passivsaldo | <u>304 156 696</u> | 281 176 835 |
| Total Aktiven | 9 964 651 441 | 10 162 437 642 |
| 2 Passiven | | |
| 20 Eigenkapital | <u>3 000 000 000</u> | 3 000 000 000 |
| Dotationskapital | 3 000 000 000 | 3 000 000 000 |
| 21 Fremdkapital | <u>6 842 641 269</u> | 7 010 062 823 |
| Feste Verbindlichkeiten | 4 502 591 051 | 4 617 637 704 |
| Darlehen des Bundes | 1 496 000 000 | 1 496 000 000 |
| Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse | 2 910 000 000 | 3 060 000 000 |
| Übrige Darlehen | 96 591 051 | 61 637 704 |
| Laufende Verbindlichkeiten | 1 582 076 519 | 1 666 850 593 |
| Sozialeinrichtungen der SBB | 1 081 963 396 | 1 153 377 716 |
| Übrige Verpflichtungen | 500 113 123 | 513 472 877 |
| Aufgelaufene Verpflichtungen PHK | 757 973 699 | 725 574 526 |
| 22 Transitorische Passiven | <u>122 010 172</u> | 152 374 819 |
| Total Passiven | 9 964 651 441 | 10 162 437 642 |
| Fehlbetrag der Pensions- und Hilfskasse (kапитализированные заемные обязательства) | 2 356 550 606 | 2 403 398 794 |

Bericht der Kontrollstelle In Ausübung des uns übertragenen Mandates haben wir die auf den 31. Dezember 1985 abgeschlossene Jahresrechnung geprüft.

Wir stellten fest, dass

- die Bilanz, die Unternehmungserfolgsrechnung und die Investitionsrechnung mit der Buchhaltung übereinstimmen,
- die Buchhaltung ordnungsgemäss geführt ist,
- bei der Darstellung der Vermögenslage und des Geschäftsergebnisses die gesetzlichen Vorschriften eingehalten sind.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfungen beantragen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

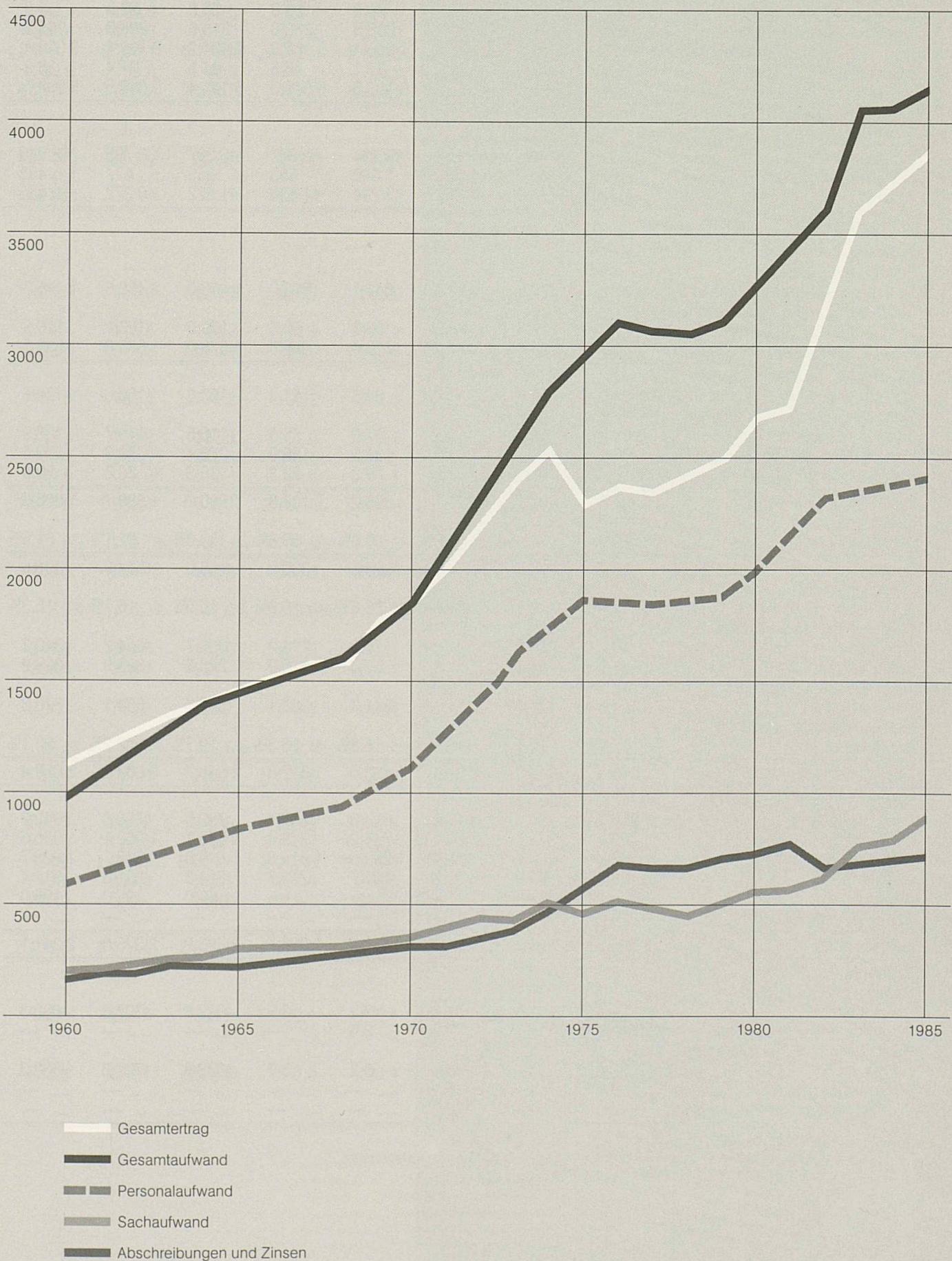
Bern, 14. März 1986

ALLGEMEINE TREUHAND AG

W. Glaus

H.U. Käser

**Entwicklung der
Unternehmenserfolgsrechnung**
in Millionen Franken



Zeitliche Übersicht

| | 1946 | 1950 | 1960 | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Betriebs- und Verkehrsleistungen | | | | | | | | |
| in Millionen Einheiten | | | | | | | | |
| 1 Reisezüge, Zugkilometer | 39,6 | 47,7 | 54,2 | 55,7 | 59,6 | 61,7 | 63,2 | 63,9 |
| 2 Güterzüge, Zugkilometer | 13,5 | 14,2 | 23,5 | 26,8 | 29,9 | 26,8 | 28,3 | 29,0 |
| 3 Personenverkehr: Personen | 206,4 | 193,9 | 225,8 | 238,5 | 230,8 | 210,6 | 208,3 | 205,5 |
| 4 Personen-km | 5 444,5 | 5 615,7 | 6 998,4 | 7 859,4 | 8 168,3 | 7 984,2 | 8 115,4 | 8 028,4 |
| 5 Güterverkehr: Tonnen | 16,9 | 18,0 | 29,2 | 37,1 | 45,6 | 34,5 | 37,4 | 38,9 |
| 6 Tonnen-km | 1 701,9 | 2 083,2 | 4 043,8 | 5 187,8 | 6 592,3 | 5 141,4 | 5 658,5 | 5 932,5 |
| Personalbestand | | | | | | | | |
| Anzahl Personen im Jahresdurchschnitt | | | | | | | | |
| 7 Eigenes Personal | 34 572 | 36 904 | 39 904 | 42 194 | 40 677 | 40 867 | 39 795 | 38 540 |
| 8 Unternehmerarbeiter | 1 900 | 912 | 1 030 | 1 040 | 853 | 655 | 477 | 493 |
| 9 Total | 36 472 | 37 816 | 40 934 | 43 234 | 41 530 | 41 522 | 40 272 | 39 033 |
| Erfolgsrechnung in Millionen Franken | | | | | | | | |
| Aufwand | | | | | | | | |
| 10 Besoldungen, Löhne, Teuerungs- u. Kinderzulagen usw. | 231,2 | 288,5 | 438,0 | 644,1 | 819,0 | 1 448,0 | 1 453,5 | 1 416,3 |
| 11 Nebenbezüge und verschiedene Vergütungen, Dienstkleider | 17,5 | 21,3 | 33,6 | 66,3 | 80,6 | 125,0 | 123,1 | 119,9 |
| 12 Beziehungen des eigenen Personals | 248,7 | 309,8 | 471,6 | 710,4 | 899,6 | 1 573,0 | 1 576,6 | 1 536,2 |
| 13 Beiträge an die PHK, AHV/IV/ EO/AIV und SUVA | 25,9 | 38,8 | 63,0 | 81,5 | 111,4 | 153,8 | 158,6 | 170,6 |
| 14 Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner | 37,2 | 45,4 | 50,5 | 57,0 | 75,5 | 116,6 | 119,7 | 128,9 |
| 15 Versicherung des eig. Personals | 63,1 | 84,2 | 113,5 | 138,5 | 186,9 | 270,4 | 278,3 | 299,5 |
| 16 Ausgaben für fremde Arbeitskräfte | 12,7 | 7,3 | 12,0 | 19,3 | 22,3 | 36,8 | 28,8 | 29,9 |
| 17 Total Personalaufwand | 324,5 | 401,3 | 597,1 | 868,2 | 1 108,8 | 1 880,2 | 1 883,7 | 1 865,6 |
| 18 in Prozenten des Gesamtaufwandes | 59,5% | 62,0% | 59,9% | 60,6% | 60,8% | 63,8% | 61,1% | 61,6% |
| 19 Sachaufwand und Verschiedenes | 96,7 | 118,5 | 214,9 | 323,6 | 380,9 | 485,0 | 514,8 | 493,6 |
| 20 in Prozenten des Gesamt- aufwandes | 17,7% | 18,3% | 21,6% | 22,6% | 20,9% | 16,5% | 16,7% | 16,3% |
| 21 Abschreibungen vom Anlage- vermögen | 70,7 | 76,5 | 132,8 | 177,6 | 214,2 | 300,7 | 354,2 | 340,3 |
| 22 Kapitalkosten | 53,9 | 51,3 | 51,6 | 63,6 | 118,9 | 280,8 | 329,9 | 329,9 |
| 23 Total Abschreibungen und Kapitalkosten | 124,6 | 127,8 | 184,4 | 241,2 | 333,1 | 581,5 | 684,1 | 670,2 |
| 24 in Prozenten des Gesamt- aufwandes | 22,8% | 19,7% | 18,5% | 16,8% | 18,3% | 19,7% | 22,2% | 22,1% |
| 25 Gesamtaufwand | 545,8 | 647,6 | 996,4 | 1 433,0 | 1 822,8 | 2 946,7 | 3 082,6 | 3 029,4 |
| Ertrag | | | | | | | | |
| 26 Personenverkehr | 258,4 | 264,7 | 410,0 | 537,3 | 636,4 | 793,5 | 796,6 | 842,2 |
| 27 Güterverkehr | 305,4 | 325,0 | 582,4 | 746,2 | 978,4 | 1 056,1 | 1 052,1 | 986,5 |
| 28 Verkehrsertrag | 563,8 | 589,7 | 992,4 | 1 283,5 | 1 614,8 | 1 849,6 | 1 848,7 | 1 828,7 |
| 29 Übriger Ertrag | 56,4 | 59,5 | 102,2 | 151,7 | 211,7 | 314,3 | 331,3 | 317,4 |
| 30 Abgeltung | — | — | — | — | — | 160,0 | 195,0 | 195,0 |
| 31 Starthilfe Huckepack | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 Gesamtertrag | 620,2 | 649,2 | 1 094,6 | 1 435,2 | 1 826,5 | 2 323,9 | 2 375,0 | 2 341,1 |
| Ergebnis | | | | | | | | |
| 33 Ertrags- bzw. Aufwand- überschuss | 74,4 | 1,6 | 98,2 | 2,2 | 3,7 | -622,8 | -707,6 | -688,3 |
| 34 Ausserordentlicher Aufwand | 49,0 | 1,6 | 70,2 | 2,0 | — | — | — | — |
| 35 Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres | 25,4 | — | 28,0 | 0,2 | 3,7 | -622,8 | -707,6 | -688,3 |
| 36 Einlage in die gesetzliche Reserve | 9,4 | — | 8,0 | — | — | — | — | — |
| 37 Verzinsung des Dotationskapitals | 16,0 | — | 16,0 | — | — | — | — | — |

* Zu Zeilen 8/9/16/17/19 (1946–1982):

Die Unternehmerarbeiter werden vom Jahr 1979 an bestandesmäßig nicht mehr ausgewiesen; die entsprechenden Ausgaben sind im Sachaufwand enthalten.

| 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | Neue Struktur (mit den Vorjahren grösstenteils nicht vergleichbar) | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------|-------------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|
| 64,7 | 65,2 | 66,9 | 67,0 | 74,1 | Betriebs- und Verkehrsleistungen in Millionen Einheiten | | | |
| 28,7 | 29,0 | 29,0 | 28,5 | 27,6 | 1 Reisezüge, Zugkilometer | 79,3 | 79,5 | 80,1 |
| 203,4 | 205,6 | 216,3 | 218,2 | 217,0 | 2 Güterzüge, Zugkilometer | 26,6 | 26,8 | 25,7 |
| 8 094,1 | 8 294,1 | 9 179,0 | 9 099,5 | 8 968,5 | 3 Personenverkehr: Personen | 217,2 | 218,1 | 224,6 |
| 39,9 | 44,0 | 46,3 | 45,3 | 41,9 | 4 Personen-km | 9 001,0 | 9 043,3 | 9 381,0 |
| 6 218,0 | 6 956,2 | 7 384,6 | 7 137,0 | 6 500,9 | 5 Güterverkehr: Tonnen | 41,5 | 43,5 | 44,5 |
| | | | | | 6 Tonnen-km | 6 404,6 | 6 891,5 | 7 049,3 |
| 38 003 481 | 38 113 * | 38 367 | 38 791 | 39 213 | Personalbestand Anzahl Personen im Jahresdurchschnitt | | | |
| 38 484 | * | | | | 7 Ständiges Personal und Hilfspersonal | 36 422 | 35 921 | 35 414 |
| | | | | | 8 Personal in Ausbildung | 2 677 | 2 238 | 1 695 |
| | | | | | 9 Total | 39 099 | 38 159 | 37 109 |
| 1 424,3 | 1 458,6 | 1 530,6 | 1 633,1 | 1 808,0 | Unternehmungserfolgsrechnung in Millionen Franken | | | |
| 114,4 | 115,6 | 120,2 | 122,9 | 135,4 | Aufwand | | | |
| 1 538,7 | 1 574,2 | 1 650,8 | 1 756,0 | 1 943,4 | 10 Besoldungen | 1 733,6 | 1 746,2 | 1 755,9 |
| 167,5 | 168,4 | 175,2 | 190,2 | 204,3 | 11 Zulagen und Vergütungen | 235,6 | 232,1 | 232,2 |
| 132,9 | 128,9 | 137,3 | 151,6 | 179,2 | 12 Beiträge an Personalversicherungen | 212,9 | 220,3 | 228,8 |
| 300,4 | 297,3 | 312,5 | 341,8 | 383,5 | 13 Ergänzungsleistungen für die Personalversicherungen | 179,4 | 193,4 | 214,5 |
| 29,5 | 8,9* | 9,4 | 10,0 | 11,1 | 14 Total Personalaufwand | 2 361,5 | 2 392,0 | 2 431,4 |
| 1 868,6 | 1 880,4* | 1 972,7 | 2 107,8 | 2 338,0 | 15 in Prozenten des Gesamtaufwandes | 58,4% | 59,2% | 58,6% |
| 61,8% | 60,7% | 60,4% | 61,0% | 64,6% | 16 Sachaufwand | 796,5 | 818,7 | 903,5 |
| 483,5 | 504,1* | 556,6 | 573,6 | 614,6 | 17 Abschreibungen | 455,5 | 496,7 | 499,4 |
| 16,0% | 16,3% | 17,0% | 16,6% | 17,0% | 18 Zinsen | 223,6 | 220,9 | 225,1 |
| 344,9 | 384,6 | 403,6 | 426,9 | 445,1 | 19 Grossunterhalt aus Investitionsaufträgen | 200,5 | 105,4 | 85,2 |
| 326,4 | 328,7 | 336,1 | 348,5 | 223,3 | 20 Bildung von Rückstellungen | 3,4 | 1,5 | 1,5 |
| 671,3 | 713,3 | 739,7 | 775,4 | 668,4 | 21 Neutraler und ausserordentlicher Aufwand | 2,3 | 3,2 | 5,3 |
| 22,2% | 23,0% | 22,6% | 22,4% | 18,4% | 22 Total Aufwand | 4 043,3 | 4 038,4 | 4 151,4 |
| 3 023,4 | 3 097,8 | 3 269,0 | 3 456,8 | 3 621,0 | Ertrag | | | |
| 863,0 | 868,2 | 942,5 | 966,6 | 1 011,9 | 23 Personenverkehr | 1 088,2 | 1 119,6 | 1 191,0 |
| 974,3 | 1 034,6 | 1 128,9 | 1 106,2 | 1 102,7 | 24 Güterverkehr | 1 132,8 | 1 177,8 | 1 178,7 |
| 1 837,3 | 1 902,8 | 2 071,4 | 2 072,8 | 2 114,6 | 25 Abgeltung | 618,0 | 659,0 | 679,0 |
| 313,5 | 320,6 | 335,1 | 354,6 | 388,0 | 26 Starthilfe Huckepack | 25,0 | 10,7 | 13,1 |
| 250,0 | 250,0 | 269,0 | 269,0 | 610,0 | 27 Total Verkehrsertrag | 2 864,0 | 2 967,1 | 3 061,8 |
| — | — | — | — | 10,0 | 28 in Prozenten des Gesamt-ertrages | 79,3% | 79,5% | 79,1% |
| 2 400,8 | 2 473,4 | 2 675,5 | 2 696,4 | 3 122,6 | 29 Nebenertrag | 440,1 | 460,2 | 510,5 |
| -622,6 | -624,4 | -593,5 | -760,4 | -498,4 | 30 Eigenleistungen für Investitions-rechnung | 162,6 | 144,6 | 140,4 |
| -622,6 | -624,4 | -593,5 | -760,4 | -498,4 | 31 Leistungen für Lageraufträge | 94,2 | 112,2 | 111,6 |
| — | — | — | — | — | 32 Entnahmen aus Rückstellungen | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 33 Neutraler und ausserordentlicher Ertrag | 50,7 | 50,1 | 45,9 |
| — | — | — | — | — | 34 Total Ertrag | 3 611,6 | 3 734,2 | 3 870,2 |
| — | — | — | — | — | 35 Fehlbetrag | 431,7 | 304,2 | 281,2 |

Zeitliche Übersicht

| | 1946 | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1969 | 1970 | 1971 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bilanz auf 31. Dezember | | | | | | | | |
| in Millionen Franken | | | | | | | | |
| Aktiven | | | | | | | | |
| 41 Anlagen und Einrichtungen | 2253 | 2451 | 2701 | 3029 | 3505 | 4154 | 4295 | 4363 |
| 42 Fahrzeuge | 736 | 836 | 1055 | 1435 | 2001 | 2571 | 2689 | 2814 |
| 43 Total Erstellungs- oder Anschaffungswerte | 2989 | 3287 | 3756 | 4464 | 5506 | 6725 | 6984 | 7177 |
| 44 Abschreibungen | -1101 | -1593 | -2067 | -2635 | -3339 | -3912 | -4060 | -4219 |
| 45 Bilanzwert | 1888 | 1694 | 1689 | 1829 | 2167 | 2813 | 2924 | 2958 |
| 46 Im Bau befindliche Anlagen | 61 | 73 | 89 | 193 | 461 | 567 | 645 | 845 |
| 47 Vorsorglich erworbene Liegenschaften und Beteiligungen | 25 | 30 | 34 | 68 | 146 | 191 | 195 | 228 |
| 48 Total Anlagevermögen | 1974 | 1797 | 1812 | 2090 | 2774 | 3571 | 3764 | 4031 |
| 49 Umlaufvermögen | 193 | 184 | 248 | 308 | 419 | 564 | 476 | 555 |
| 50 Übrige Aktiven | 58 | 184 | 48 | 62 | 97 | 76 | 115 | 113 |
| 51 Passivsaldo | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| 52 Total Aktiven | 2225 | 2165 | 2108 | 2460 | 3290 | 4211 | 4355 | 4753 |
| Passiven | | | | | | | | |
| 53 Dotationskapital | 400 | 400 | 400 | 400 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 54 Gesetzliche Reserve | 10 | — | 40 | 80 | 120 | 99 | 99 | 99 |
| 55 Rücklagen | 13 | 15 | 30 | 95 | 92 | 63 | 48 | 35 |
| 56 Total Eigenkapital | 423 | 415 | 470 | 575 | 1012 | 962 | 947 | 934 |
| 57 Feste Verbindlichkeiten | 1548 | 1494 | 1369 | 1519 | 1664 | 2557 | 2598 | 2979 |
| 58 Laufende Verbindlichkeiten | 206 | 238 | 196 | 254 | 501 | 595 | 672 | 707 |
| 59 Aufgelaufene Verpflichtungen PHK | | | | | | | | |
| 60 Total Fremdkapital | 1754 | 1732 | 1565 | 1773 | 2165 | 3152 | 3270 | 3686 |
| 61 Übrige Passiven (einschl. Aktivsaldo) | 48 | 18 | 73 | 112 | 113 | 97 | 138 | 133 |
| 62 Total Passiven | 2225 | 2165 | 2108 | 2460 | 3290 | 4211 | 4355 | 4753 |
| Investitionsrechnung (bis 1982 Baurechnung) | | | | | | | | |
| in Millionen Franken | | | | | | | | |
| 71 Sachaufwand | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 72 Eigenleistungen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 73 Total Investitionsrechnung | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 74 davon Anlagen und Einrichtungen | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 75 Fahrzeuge | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 76 Beiträge Dritter und versch. Erträge | | | | | | | | |
| 77 Investitionen zulasten SBB | 89,9 | 136,9 | 156,2 | 235,4 | 424,1 | 434,7 | 447,1 | 508,0 |

| | | | | | | | | | | | | | Neue Struktur | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------------|------|--|
| 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980. | 1981 | 1982 | | 1983 | 1984 | 1985 | |
| 4517 | 5046 | 5370 | 5743 | 6002 | 6128 | 6655 | 7176 | 7749 | 8201 | 8631 | 8859 | 9650 | 9938 | | |
| 2988 | 3186 | 3353 | 3558 | 3802 | 4005 | 4145 | 4301 | 4444 | 4561 | 4770 | 4968 | 5165 | 5256 | | |
| 7505 | 8232 | 8723 | 9301 | 9804 | 10133 | 10800 | 11477 | 12193 | 12762 | 13401 | 13827 | 14815 | 15194 | | |
| -4371 | -4544 | -4738 | -4964 | -5204 | -5469 | -5554 | -5830 | -6165 | -6516 | -6878 | -7265 | -8340 | -8877 | | |
| 3134 | 3688 | 3985 | 4337 | 4600 | 4664 | 5246 | 5647 | 6028 | 6246 | 6523 | 6562 | 6475 | 6317 | | |
| 964 | 817 | 983 | 1071 | 1224 | 1527 | 1169 | 933 | 689 | 663 | 572 | 769 | 1034 | 1393 | | |
| 243 | 268 | 264 | 262 | 286 | 295 | 305 | 312 | 304 | 293 | 302 | 310 | 341 | 347 | | |
| 4341 | 4773 | 5232 | 5670 | 6110 | 6486 | 6720 | 6892 | 7021 | 7202 | 7397 | 7641 | 7850 | 8057 | | |
| 705 | 965 | 1156 | 1116 | 1115 | 954 | 902 | 887 | 1067 | 872 | 971 | 873 | 982 | 1005 | | |
| 112 | — | — | — | — | — | — | — | — | 326 | 419 | 444 | 829 | 819 | | |
| 18 | 93 | 234 | 623 | 708 | 688 | 623 | 624 | 593 | 760 | 498 | 432 | 304 | 281 | | |
| 5176 | 5831 | 6622 | 7409 | 7933 | 8128 | 8245 | 8403 | 8681 | 9160 | 9285 | 9390 | 9965 | 10162 | | |
| 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| 50 | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 44 | 45 | 47 | 43 | —* | — | — | | |
| 886 | 869 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 844 | 845 | 847 | 3043 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| 3369 | 3957 | 4722 | 5427 | 5736 | 5782 | 5846 | 6082 | 6301 | 6626 | 4658 | 4743 | 4503 | 4618 | | |
| 791 | 993 | 1062 | 1143 | 1357 | 1505 | 1557 | 1477 | 1535 | 1687 | 1584 | 1424 | 1582 | 1667 | | |
| | | | | | | | | | | | 758* | 725 | | | |
| 4160 | 4950 | 5784 | 6570 | 7093 | 7287 | 7403 | 7559 | 7836 | 8313 | 6242 | 6167 | 6843 | 7010 | | |
| 130 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 223 | 122 | 152 | | |
| 5176 | 5831 | 6622 | 7409 | 7933 | 8128 | 8245 | 8403 | 8681 | 9160 | 9285 | 9390 | 9965 | 10162 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 834,5 | 808,4 | 870,6 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 162,6 | 144,6 | 140,4 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 997,1 | 953,0 | 1011,0 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 776,8 | 763,6 | 817,1 | | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 220,3 | 189,4 | 193,9 | | |
| 577,2 | 713,9 | 806,6 | 831,0 | 865,4 | 817,4 | 682,1 | 651,8 | 650,3 | 725,9 | 745,1 | -105,9 | -174,2 | -222,5 | | |
| | | | | | | | | | | | 891,2 | 778,8 | 788,5 | | |

* Zu Zeile 55: Ab 1983 wird die Rückstellung zur Deckung grosser Schäden unter den laufenden Verbindlichkeiten (Zeile 58) ausgewiesen.

* Zu Zeile 59: Bis 1983 unter den festen Verbindlichkeiten (Zeile 57) ausgewiesen.