

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen |
| Herausgeber: | Schweizerische Bundesbahnen |
| Band: | - (1983) |
| Rubrik: | Das Geschäftsjahr 1983 im Überblick - in einigen Zahlen |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das Geschäftsjahr 1983 im Überblick

| <i>— in einigen Zahlen</i> | | 1982 | 1983 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|
| Personenverkehr | | | |
| Beförderte Personen | Mio | 217,0 | 217,2 |
| Personenkilometer | Mio | 8 968,5 | 9 001,0 |
| Ertrag | Mio Fr. | 1 011,9 | 1 088,2 |
| Ertrag pro Personenkilometer | Rp. | 11,0 | 11,8 |
| Güterverkehr | | | |
| Beförderte Tonnen | Mio | 41,9 | 41,5 |
| Tonnenkilometer | Mio | 6 500,9 | 6 404,6 |
| Ertrag | Mio Fr. | 1 102,7 | 1 132,8 |
| Ertrag pro Tonnenkilometer | Rp. | 17,0 | 17,7 |
| Personal | | | |
| Gesamtbestand (Jahresdurchschnitt) | | 39 213 | 39 099 |
| Finanzielles Ergebnis | | | |
| Gesamtertrag | Mio Fr. | 3 441,7 | 3 611,6 |
| Gesamtaufwand | Mio Fr. | 3 940,1 | 4 043,3 |
| Fehlbetrag | Mio Fr. | 498,4 | 431,7 |
| Anlagen und Fahrzeuge | | | |
| Betriebslänge | km | 2 941 | 2 946 |
| Bahnhöfe und Stationen | | 814 | 813 |
| Triebfahrzeuge | | 929 | 905 |
| Personenwagen | | 4 072 | 4 059 |
| Güterwagen | | 30 941 | 31 006 |

— in einigen Stichworten

- Neue klimatisierte Intercity-Reisezugwagen zweiter Klasse in Betrieb
- TGV-Verbindungen Genf - Paris verstärkt, Lausanne - Paris im Januar 1984 eröffnet
- Angebotsstrategie im Wagenladungs- und Stückgutverkehr festgelegt
- Ausbildungszentrum Löwenberg eröffnet
- Sarganser Verbindungsschleife in Betrieb genommen
- Bau der Flughafenlinie Genf - Cointrin planmäßig fortgesetzt
- Erster Spatenstich zum Bau der Zürcher S-Bahn erfolgt
- Realisierung des Aktionsprogramms 1982 - 84 zur weiteren Verbesserung der Effizienz vorangetrieben
- Expertenkommission des EVED bejaht die Zweckmässigkeit der Neuen Haupttransversalen (NHT)