

Das Geschäftsjahr 1983 im Überblick - in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1983)**

PDF erstellt am: **24.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Das Geschäftsjahr 1983 im Überblick

– *in einigen Zahlen*

| | | 1982 | 1983 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|
| Personenverkehr | | | |
| Beförderte Personen | Mio | 217,0 | 217,2 |
| Personenkilometer | Mio | 8 968,5 | 9 001,0 |
| Ertrag | Mio Fr. | 1 011,9 | 1 088,2 |
| Ertrag pro Personenkilometer | Rp. | 11,0 | 11,8 |
| Güterverkehr | | | |
| Beförderte Tonnen | Mio | 41,9 | 41,5 |
| Tonnenkilometer | Mio | 6 500,9 | 6 404,6 |
| Ertrag | Mio Fr. | 1 102,7 | 1 132,8 |
| Ertrag pro Tonnenkilometer | Rp. | 17,0 | 17,7 |
| Personal | | | |
| Gesamtbestand (Jahresdurchschnitt) | | 39 213 | 39 099 |
| Finanzielles Ergebnis | | | |
| Gesamtertrag | Mio Fr. | 3 441,7 | 3 611,6 |
| Gesamtaufwand | Mio Fr. | 3 940,1 | 4 043,3 |
| Fehlbetrag | Mio Fr. | 498,4 | 431,7 |
| Anlagen und Fahrzeuge | | | |
| Betriebslänge | km | 2 941 | 2 946 |
| Bahnhöfe und Stationen | | 814 | 813 |
| Triebfahrzeuge | | 929 | 905 |
| Personenwagen | | 4 072 | 4 059 |
| Güterwagen | | 30 941 | 31 006 |

– *in einigen Stichworten*

- Neue klimatisierte Intercity-Reisezugwagen zweiter Klasse in Betrieb
- TGV-Verbindungen Genf - Paris verstärkt, Lausanne - Paris im Januar 1984 eröffnet
- Angebotsstrategie im Wagenladungs- und Stückgutverkehr festgelegt
- Ausbildungszentrum Löwenberg eröffnet
- Sarganser Verbindungsschleife in Betrieb genommen
- Bau der Flughafenlinie Genf - Cointrin planmässig fortgesetzt
- Erster Spatenstich zum Bau der Zürcher S-Bahn erfolgt
- Realisierung des Aktionsprogramms 1982 - 84 zur weiteren Verbesserung der Effizienz vorangetrieben
- Expertenkommission des EVED bejaht die Zweckmässigkeit der Neuen Haupttransversalen (NHT)