

# Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1981)**

PDF erstellt am: **25.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1981	1980
<b>Eisenbahnnetz</b> <sup>1</sup>	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 934	2 926
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 918 (99,5%)	2 910 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Mehrspurige Linien	km 1 426 (48,6%)	1 411 (48,2%)
	Einspurige Linien	km 1 508 (51,4%)	1 515 (51,8%)
<b>Bahnhöfe</b> <sup>1</sup>	Bahnhöfe und Stationen	813	813
<b>Triebfahrzeuge</b> <sup>1</sup>	Elektrische Lokomotiven	911	911
	Elektrische Triebwagen	191	191
	Thermische Lokomotiven	109	109
<b>Wagen</b> <sup>1</sup>	Personenwagen inkl. Speisewagen	4 023	4 014
	Gepäckwagen	538	541
	Güterwagen	31 154	31 337
<b>Personalbestand</b> <sup>2</sup>	Gesamter Personalbestand	38 791	38 367
	– Stationspersonal	18 083 (46,6%)	17 907 (46,7%)
	– Fahrendes Personal	7 000 (18,1%)	6 801 (17,7%)
<b>Betriebsleistungen und Energieverbrauch</b>	Zugkilometer	Mio 96,1	96,3
	Bruttotonnenkilometer	Mio 35 252	35 493
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 35 195 (99,8%)	35 439 (99,8%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 57 (0,2%)	54 (0,2%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 536	1 558
<b>Reiseverkehr</b>	Beförderte Personen	Mio 218,2	216,3
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 325 (14,6%)	1 322 (14,4%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 7 775 (85,4%)	7 857 (85,6%)
	Ertrag	Mio Fr. 946,8	911,1
	Ertrag pro Person	Fr. 4,34	4,21
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 10,4	9,9
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 41,7	42,4
<b>Güterverkehr</b>	Beförderte Tonnen	Mio 45,3	46,3
	Tonnenkilometer	Mio 7 137	7 385
	Ertrag	Mio Fr. 1 106,2	1 128,9
	Ertrag pro Tonne	Fr. 24,44	24,40
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 15,5	15,3
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km 157,7	159,6
<b>Erfolgsrechnung</b>	Gesamtertrag	Mio Fr. 2 696,4	2 675,5
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 3 456,8	3 269,0
	Fehlbetrag	Mio Fr. 760,4	593,5

<sup>1</sup> am Jahresende

<sup>2</sup> im Jahresdurchschnitt