**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1977)

**Rubrik:** Finanzielle Ergebnisse und Rechnungen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



# Finanzielle Ergebnisse und Rechnungen

### I. Allgemeine Erläuterungen

Über das Gesamtergebnis der Rechnung 1977 wird im «Bericht und Antrag» (Seite Vff) ausführlich berichtet, weshalb die allgemeinen Erläuterungen an dieser Stelle kurz gefasst werden.

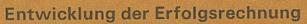
#### Erfolgsrechnung

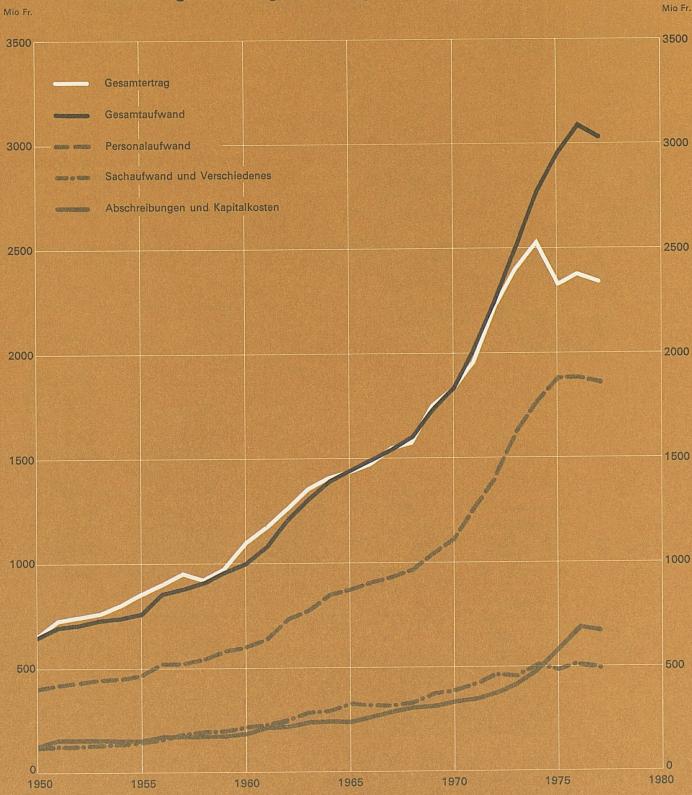
Die Erfolgsrechnung umfasst Aufwand und Ertrag der Betriebsrechnung sowie der Gewinn- und Verlustrechnung, jedoch ohne die internen Verrechnungen. Die Zahlen lassen sich daher nicht ohne weiteres mit den in der Betriebsrechnung und in der Gewinn- und Verlustrechnung einzeln ausgewiesenen Beträgen vergleichen. Sie stimmen indessen mit den zeitlichen Übersichten am Schluss des Geschäftsberichtes überein.

|                                     | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschie<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken | d<br>% |
|-------------------------------------|---|--|---|---|--------|
|                                     |   |  |   |   |        |
| Ertrag aus dem Reiseverkehr         | 796,6                                   | 845,0                                      | 842,2                                   | + 45,6  | + 5,7  |
| Ertrag aus dem Güterverkehr         | 1052,1                                  | 1025,0                                     | 986,5                                   | - 65,6  | - 6,2  |
| Verkehrsertrag                      | 1848,7                                  | 1870,0                                     | 1828,7                                  | - 20,0  | - 1,1  |
| Übriger Ertrag                      | 526,3                                   | 517,0                                      | 512,4                                   | - 13,9  | - 2,6  |
| <ul> <li>davon Abgeltung</li> </ul> | (195,0)                                 | (195,0)                                    | (195,0)                                 | (—)   | ()     |
| Gesamtertrag                        | 2375,0                                  | 2387,0                                     | 2341,1                                  | - 33,9  | - 1,4  |
| Personalaufwand                     | 1883,7                                  | 1935,0                                     | 1865,6                                  | - 18,1  | - 1,0  |
| Sachaufwand                         | 514,8                                   | 535,0                                      | 493,6                                   | - 21,2  | - 4,1  |
| Abschreibungen vom Anlagevermögen   | 354,2                                   | 340,0                                      | 340,3                                   | - 13,9  | - 3,9  |
| Kapitalkosten                       | 329,9                                   | 347,0                                      | 329,9                                   | _   | _      |
| Gesamtaufwand                       | 3082,6                                  | 3157,0                                     | 3029,4                                  | - 53,2  | - 1,7  |
| Aufwandüberschuss                   | 707,6                                   | 770,0                                      | 688,3                                   | - 19,3  | - 2,7  |

Die Rechnung 1977 schliesst trotz eines niedrigeren Gesamtertrags im Vergleich zum Vorjahr um 19,3 Mio Franken oder 2,7% besser ab, da der Aufwand stärker zurückging als der Ertrag. Im Vergleich zum veröffentlichten Voranschlag, der einen Fehlbetrag von 770 Mio Franken vorsah, beträgt die Verbesserung 81,7 Mio Franken, während der anfangs 1977 überarbeitete Voranschlag mit einem auf 700 Mio Franken verminderten Defizit noch um 11,7 Mio Franken unterschritten werden konnte. Der ausgewiesene Fehlbetrag von 688,3 Mio Franken entspricht 22,7% des Gesamtaufwandes.

Der Gesamtertrag liegt um 33,9 Mio Franken (-1,4%) unter den Zahlen des Vorjahres und um 45,9 Mio Franken unter dem Voranschlag. Beim Verkehrsertrag gelang es trotz eines ansehnlichen Mehrertrages beim Reiseverkehr (45,6 Mio Franken) nicht, den Minderertrag von 65,6 Mio Franken





im Güterverkehr wettzumachen. Zusätzlich zu dem gegenüber dem Vorjahr um 20 Mio Franken geringeren Verkehrsertrag musste auch ein Rückgang des übrigen Ertrages um 13,9 Mio Franken in Kauf genommen werden.

In den Jahren 1975 und 1976 konnten die jährlichen Zuwachsraten des Gesamtaufwandes lediglich gebremst werden. Die unternehmerischen Anstrengungen, unterstützt durch den günstigen Teuerungsverlauf, haben nun bewirkt, dass der Gesamtaufwand des Rechnungsjahres erstmals seit 1950 wieder kleiner als im Vorjahr ausgefallen ist. Vom gegenüber 1976 um 53,2 Mio Franken (–1,7%) niedrigeren Aufwand entfällt je rund ein Drittel auf den Personalaufwand, den Sachaufwand und die Abschreibungen, wobei im Berichtsjahr die 1976 im Zusammenhang mit der automatischen Kupplung vorgenommene ausserordentliche Abschreibung weggefallen ist. Im Vergleich zum veröffentlichten Voranschlag beträgt die Unterschreitung des Gesamtaufwandes 127,6 Mio und gegenüber dem überarbeiteten Voranschlag 57,6 Mio Franken.

#### Personalaufwand

Der Personalaufwand stellt mit rund 62% des Gesamtaufwandes den grössten Aufwandposten der Bundesbahnen dar. Er wird deshalb in der nachfolgenden Gliederung nach Aufwandarten gesamthaft dargestellt, d. h. ohne Rücksicht darauf, auf welche Rechnung (Betriebsrechnung, Baurechnung, Lagerrechnungen u. a.) der Aufwand verbucht ist.

| worden die Besoidvorges durch Einbeu von 33 ( a. 200 rousen durch 200 rousen der Verlage Verlage von der Verla | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschied<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |
|--|---|--|---|--|
| Besoldungen und Löhne einschliesslich<br>Teuerungszulagen<br>Ortszuschläge einschliesslich Teuerungs-  | 1342,4                                  | 1358,7                                     | 1312,9                                  | - 29,5   |
| zulagen Kinderzulagen einschliesslich Teuerungs-   | 63,8                                    | 64,9                                       | 62,1                                    | - 1,7  |
| zulagen Dienstaltersgeschenke und übrige Besoldungs-   | 44,8                                    | 45,9                                       | 42,6                                    | - 2,2  |
| und Lohnbestandteile   | 20,4                                    | 19,4                                       | 16,2                                    | - 4,2  |
| Total Besoldungen, Löhne und dazugehörige<br>Bezüge  | 1471,4                                  | 1488,9                                     | 1433,8                                  | <b>– 37,6</b>  |
| Nebenbezüge und Vergütungen<br>Wiederkehrende Beiträge an die Pensions- und  | 106,9                                   | 108,7                                      | 103,6                                   | - 3,3  |
| Hilfskasse (PHK) Einmaleinlagen in die PHK für die Erhöhung  | 50,8                                    | 54,6                                       | 55,5                                    | + 4,7  |
| des versicherten Verdienstes<br>Beiträge an die AHV, Invalidenversicherung,<br>Erwerbsersatzordnung und Arbeitslosen-  | 7,0                                     | 10,0                                       | 7,0                                     | - NE   |
| versicherung   | 71,9                                    | 77,1                                       | 74,2                                    | + 2,3  |
| Unfallversicherung<br>Verschiedenes  | 32,7<br>17,9                            | 34,8<br>20,8                               | 30,0<br>25,5                            | - 2,7<br>+ 7,6                                       |
| verschiederies   | 1758,6                                  | 1794,9                                     | 1729,6                                  | - 29,0   |
| Beteiligung Dritter und des Personals  | - 23,4                                  | - 21,8                                     | - 22,8                                  | - 0,6  |
| Aufwendungen für das eigene Personal<br>Ausgaben für fremde Arbeitskräfte  | 1735,2<br>28,8                          | 1773,1<br>30,0                             | 1706,8<br>29,9                          | - 28,4<br>+ 1,1                                      |
| Übertrag   | 1764,0                                  | 1803,1                                     | 1736,7                                  | - 27,3   |

|   | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschied<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |
|---|---|--|---|--|
| Übertrag  | 1764,0                                  | 1803,1                                     | 1736,7                                  | - 27,3   |
| Ergänzungsbeiträge an die PHK und<br>Teuerungszulagen an Rentner:<br>Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungs- |   |  |   |  |
| kapital Abtragung der Mehrbelastung im Deckungs- kapital infolge Einbaus von Teuerungs-                       | 46,5                                    | 55,0                                       | 55,4                                    | + 8,9  |
| zulagen in die Renten   | 34,6                                    | 65,6                                       | 65,6                                    | + 31,0   |
| Teuerungszulagen an Rentner   | 38,6                                    | 11,3                                       | 7,9                                     | - 30,7   |
| Total Personalaufwand   | 1883,7                                  | 1935,0                                     | 1865,6                                  | - 18,1   |

Auf den 1. Januar 1977 wurden die Besoldungen durch Einbau von 331/3% Teuerungszulage auf einem Indexstand von 160 Punkten (1966 = 100) gegenüber bisher 120 Punkten stabilisiert. Eine Reallohnerhöhung war damit nicht verbunden. Dagegen brachte die Anpassung der bei der PHK versicherten Verdienste an die neuen Besoldungen eine Zunahme der wiederkehrenden Beiträge. Die durch diese Anpassung bedingte Erhöhung des Deckungskapitals der PHK wurde, wie bei früheren derartigen Aktionen, zum Fehlbetrag geschlagen, was eine entsprechend stärkere Zinsbelastung zur Folge hatte. Zu den neuen Besoldungen wurde eine Teuerungszulage von 4% gewährt, womit die Teuerung bis zu einem Indexstand von 166,4 Punkten ausgeglichen war. Gegenüber 1976 (166,2 Punkte) blieb der Teuerungsausgleich somit in einem sehr bescheidenen Rahmen.

Die Nebenbezüge und Vergütungen umfassen:

|   | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschied<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |
|---|---|--|---|--|
| Nebenbezüge des fahrenden Personals       | 16,8                                    | 17,0                                       | 16,4                                    | - 0,4  |
| Vergütung für Nachtdienst                 | 43,3                                    | 43,9                                       | 41,8                                    | - 1,5  |
| Vergütung für Dienstreisen und auswärtige |   |  |   |  |
| Verwendung                                | 13,0                                    | 14,3                                       | 12,7                                    | - 0,3  |
| Vergütung für Sonntagsdienst              | 20,6                                    | 20,2                                       | 19,7                                    | - 0,9  |
| Vergütung bei unregelmässiger Schichtung  |   |  |   |  |
| der Arbeitszeit                           | 5,7                                     | 5,8  | 5,6                                     | - 0,1  |
| Vergütung für Überzeitarbeit              | 0,9                                     | 1,1  | 0,8                                     | - 0,1  |
| Verschiedene Vergütungen                  | 6,6                                     | 6,4  | 6,6                                     |  |
|   | 106,9                                   | 108,7                                      | 103,6                                   | - 3,3  |

Bei unveränderten Ansätzen konnten somit die Nebenbezüge und Vergütungen nochmals gesenkt werden, und zwar im gleichen Umfang wie im Vorjahr.

Unter «Verschiedenes» fallen als wichtigste Posten die Aufwendungen für Dienstkleider sowie die Renten für administrativ vorzeitig Pensionierte als Folge der 1976 durchgeführten Sonderaktion.

Der Posten «Beteiligung Dritter und des Personals» enthält insbesondere die Krankengelder sowie die auf die Löhne angerechneten Renten der SUVA und der Militärversicherung, die Erwerbsausfallentschädigungen bei Militärdienst und den vom Personal aufgebrachten Prämienanteil an die Versicherung gegen Nichtbetriebsunfall.

Die Rentenbezüger erhalten den gleichen Teuerungsausgleich wie das aktive Personal. Wie bei den Besoldungen wurden auf 1. Januar 1977 auch bei den Renten die Teuerungszulagen bis zu einem Indexstand von 160 Punkten eingebaut. Die dadurch entstehende Mehrbelastung im Deckungskapital der Pensionskasse wird durch die SBB in Form jährlich gleichbleibender Quoten getilgt. Diese entsprechen den Teuerungszulagen, die wegen des Einbaus in die Versicherung nicht mehr aufgebracht werden müssen. Im vorliegenden Fall sind das 31 Mio Franken; ein Mehraufwand entsteht somit nicht. Durch dieses wie beim Bund gehandhabte Verfahren sind die Mehrbelastungen im Deckungskapital jeweils nach 10 bis 12 Jahren getilgt. Der Posten «Abtragung der Mehrbelastung im Deckungskapital infolge Einbaus von Teuerungszulagen in die Renten» enthält ausser der neuesten Quote noch Anteile von 19,1 bzw. 15,5 Mio Franken aus dem in den Jahren 1969 und 1973 erfolgten Einbau.

Die Veränderungen des Personalaufwandes sind auf folgende Ursachen zurückzuführen:

|  | Mio Franken |
|--|-------------|
| Personalverminderung   |             |
| <ul> <li>Rückgang des Bestandes um 1239 Personen</li> </ul>              | - 36,5      |
| Renten für administrativ vorzeitig Pensionierte                          | + 7,5       |
| Teuerungsausgleich   | + 2,0       |
| Verminderte Fälligkeit von Dienstaltersgeschenken und teilweise Ablösung |             |
| durch Urlaub   | - 4,3       |
| Rückgang der vergütungsberechtigten Leistungen (Sonntags-, Nachtdienst,  |             |
| Dienstreisen usw.)   | - 3,5       |
| Neuordnung des bei der PHK versicherten Verdienstes                      |             |
| - wiederkehrende Beiträge  | + 5,6       |
| - Verzinsung des Fehlbetrages  | + 8,5       |
| Prämien für die Arbeitslosenversicherung ab 1. April 1977                | + 4,0       |
| Reduktion der Prämien für Betriebsunfallversicherung von 12 auf 10°/00   | - 2,5       |
| Verschiedenes  | + 1,1       |
|  |             |
|  | _ 18,1      |
|  |             |

In den Vorjahren sind die durch die Verminderung des Personalbestandes erzielten Einsparungen hauptsächlich durch die Teuerung kompensiert worden. Im Berichtsjahr verzeichnet der gesamte Personalaufwand nun jedoch einen Rückgang, obwohl die Beiträge an die Personalversicherung angestiegen sind und erstmals – im Sinne eines Solidaritätsbeitrages – Prämien an die Arbeitslosenversicherung entrichtet werden mussten.

# II. Erläuterungen zu den einzelnen Rechnungen

### Baurechnung

Der Bauvoranschlag 1977 sah ursprünglich Aufwendungen von 940 Mio Franken vor. Davon entfielen 810 Mio auf die laufenden und die neu zur Ausführung gelangenden Bauten und Anschaffungen des ordentlichen Programms und 130 Mio Franken auf Folgekosten aus den konjunkturpolitischen Investitionsprogrammen der Jahre 1975 und 1976. Anlässlich der anfangs 1977 erfolgten Überprüfung des gesamten Voranschlags wurde der Bauvoranschlag um 62 Mio auf 878 Mio Franken weiter gestrafft. Die tatsächlichen Aufwendungen blieben mit 817,4 Mio Franken um

60,6 Mio Franken oder 7% unter der vorgegebenen Zielsetzung. Diese Unterschreitung ist auf verschiedene Gründe zurückzuführen. Im Vordergrund stehen dabei die als Folge der weitgehenden Unterbeschäftigung im Baugewerbe erzielbaren günstigeren Vergebungspreise, gewisse nicht beeinflussbare Verzögerungen in der Planung und Ausführung, eine bewusste zusätzliche Zurückhaltung bei den Beschaffungen sowie die Erstreckung der Ablieferungsprogramme für Fahrzeuge.

Nachstehend werden die Abweichungen zum Voranschlag kapitelweise kurz begründet:

Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienstgebäuden: Die Jahresaufwendungen sind gegenüber dem Voranschlag von 235,3 Mio Franken um 23,2 Mio niedriger. Von den 212,1 Mio Franken Gesamtaufwendungen entfallen 74,9 Mio Franken oder rund 35% auf Grossbauten, nämlich auf die Rangierbahnhöfe Basel Muttenz und Zürich Limmattal sowie den Ausbau der Bahnhofanlagen Olten.

Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke: Die Gesamtaufwendungen dieses Kapitels blieben um 2,5 Mio Franken unter dem Voranschlag von 96,1 Mio Franken. Von den Aufwendungen von 93,6 Mio Franken entfallen 7,5 Mio auf den allgemeinen Ausbau zur Leistungssteigerung von Strecken, 26,4 Mio auf die Streckenblocksicherung, 10 Mio auf das bahneigene Fernmeldenetz, 26,9 Mio auf die Erneuerung von Brücken, Fahrleitungs- und anderen Streckenanlagen sowie 22,8 (Vorjahr 19,5) Mio Franken auf die Verbesserung von Verkehrsanlagen Schiene/ Strasse.

Bau von neuen Linien und zweiten Gleisen: Die Aufwendungen dienten vorwiegend der Weiterführung der in den Vorjahren in Angriff genommenen Bauten. Die Überschreitung des Voranschlagsbetrages von 86,9 Mio Franken beträgt 16,3 Mio Franken. Sie ist vor allem auf eine Beschleunigung der Bauarbeiten für das 2. Gleis Leuk-Visp und der neuen Linie Olten-Rothrist zurückzuführen.

Erneuerung von Gleisen und Weichen: Die Unterschreitung des Voranschlages von 102,7 Mio Franken um 13,7 Mio Franken ist durch günstigere Material- und Personalkosten sowie Zurückhaltung bei Erneuerungen auf Nebenlinien begründet.

Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten: Die Unterschreitung der auf 11,3 Mio Franken veranschlagten Aufwendungen um 2,7 Mio Franken ist dem Verzicht auf eine Vermehrung und einer zurückhaltenden Erneuerung der Kleinmotor- und Strassenfahrzeuge zuzuschreiben.

Kraftwerke: Der Voranschlag von 96,6 Mio Franken wurde um 22,5 Mio Franken unterschritten. Der Bau neuer Übertragungsleitungen geriet infolge der weiterhin bestehenden Schwierigkeiten beim Erwerb der Durchleitungsrechte einmal mehr in Rückstand. Die Unterschreitung beim Bau von Umformer- und Unterwerken ist vor allem durch den langsameren Baufortschritt in diesem Bereich begründet.

Werkstätten: Die Unterschreitung des Voranschlages von 26,9 Mio Franken um 10,4 Mio Franken ist hauptsächlich durch gewisse Verzögerungen in der Ausführung sowie durch günstigere Arbeitsvergebungen beim Neubau der Hauptwerkstätte Olten begründet.

Fahrzeuge: Die Unterschreitung der auf 279,2 Mio Franken veranschlagten Aufwendungen um 58,9 Mio Franken ist bei den Triebfahrzeugen auf die Erstreckung von Ablieferungsprogrammen (10 Mio), bei den Personenwagen auf den Verzicht auf die Bestellung 1976 (30,4 Mio) und bei den Güter- und Dienstwagen auf die zahlenmässige Reduktion sowie die strukturelle Änderung der Bestellungen zurückzuführen (18,5 Mio Franken).

#### Betriebsrechnung

Die Betriebsrechnung, auf der Seite 46 dargestellt, zeigt folgendes Bild:

|  | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschie<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |                |
|--|---|--|---|---|----------------|
| Betriebsertrag<br>Betriebsaufwand        | 2322,1<br>2333,4                        | 2347,0<br>2394,3                           | 2308,8<br>2298,0                        | - 13,3<br>- 35,4                                    | - 0,6<br>- 1,5 |
| Betriebsüberschuss<br>Betriebsfehlbetrag | 11,3                                    | 47,3                                       | 10,8                                    | + 22,1  | athrives at    |

Dank eines rückläufigen Betriebsaufwandes konnte erstmals seit 1974 wieder ein Betriebsüberschuss – 10,8 Mio Franken – erzielt werden.

#### Betriebsertrag

Der Verkehrsertrag als Hauptertragsquelle wird im Abschnitt «Verkehr und Betrieb» (Seite 1 ff) eingehend erläutert.

Der Nebenertrag setzt sich wie folgt zusammen:

| The part of the pa | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschie<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |        |
|--|---|--|---|---|--------|
| Entschädigungen fremder Bahnen und   |   |  |   |   |        |
| anderer Dritter für Betriebsleistungen   | 80,8                                    | 90,9                                       | 86,6                                    | + 5,8   | + 7,2  |
| Pacht- und Mietzinseinnahmen   | 99,1                                    | 105,7                                      | 108,5                                   | + 9,4   | + 9,5  |
| Einnahmen aus verschiedenen Lieferunger  | 1                                       |  |   |   |        |
| und Leistungen für Dritte  | 55,1                                    | 44,0                                       | 49,5                                    | - 5,6   | - 10,2 |
| Übrige Erträge   | 43,4                                    | 41,4                                       | 40,5                                    | - 2,9   | - 6,7  |
| na attansper promidistribent men. As a d   | 278,4                                   | 282,0                                      | 285,1                                   | + 6,7   | + 2,4  |

Der Nebenertrag hielt sich gesamthaft ungefähr im Rahmen des Voranschlages und überstieg das Ergebnis des Vorjahres um 6,7 Mio Franken. Bei den Entschädigungen für Betriebsleistungen und bei den Pacht- und Mietzinsen konnten Mehrerträge erzielt werden. Dagegen vermochten die Erträge aus Lieferungen und Leistungen für Dritte und die übrigen Erträge, worunter insbesondere der stark rückläufige Geldwechsel, die Werte des Vorjahres nicht zu erreichen.

#### Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand liegt um 96,3 Mio Franken oder 4% unter den veranschlagten Zahlen und erstmals seit 1950 auch unter dem Betrag des Vorjahres. Dieses Ergebnis ist einem gegenüber dem Vorjahr um 3,1% niedrigeren Personalbestand, der günstigen Teuerungsentwicklung sowie den Sparanstrengungen in allen Bereichen zuzuschreiben.

Von wenigen Ausnahmen abgesehen, weisen die einzelnen Positionen des Betriebsaufwandes denn auch durchwegs Minderaufwendungen aus, wie insbesondere die Drucksachen, die Studien- und Versuchskosten, die Betriebsleistungen Dritter, die Fremdstrombezüge und die Aufwendungen für Lieferungen und Leistungen zulasten Dritter. Geringfügige Zunahmen gegenüber 1976 verzeichnen die Kosten für Wagenmieten, für Schneeräumung und für Schadenereignisse.

Im Unterhalt der Anlagen und Einrichtungen sind die Kosten des gewöhnlichen Unterhalts sowie die nicht aktivierbaren Bau- und Erneuerungskosten enthalten. Der Gesamtbetrag, einschliesslich des Unterhalts der Fahrzeuge, setzt sich wie folgt zusammen:

| Heisene (18) den olb (18) maximer (18) maxim | Baself Messal<br>Baself Messal<br>Baselfon<br>Baselfon<br>2347.0   | Erankan<br>2022          | Rech-<br>nung<br>1976<br>Mio<br>Franken | Voran-<br>schlag<br>1977<br>Mio<br>Franken | Rech-<br>nung<br>1977<br>Mio<br>Franken | Unterschi<br>Rechnung<br>1976/77<br>Mio<br>Franken |                   |
|--|--|--------------------------|---|--|---|--|-------------------|
| Unterhalt der Al  – Gewöhnliche  – Nicht aktivier  | Control of the contro | htungen                  | 238,3                                   | 249,2                                      | 235,5                                   | - 2,8  | - 1,2             |
| Erneuerungsk   | costen   |                          | 102,5                                   | 109,0                                      | 103,9                                   | + 1,4  | + 1,4             |
| Unterhalt der Fa   | ahrzeuge   | ane delto<br>io Esection | 340,8<br>196,4                          | 358,2<br>199,5                             | 339,4<br>198,0                          | - 1,4<br>+ 1,6                                     | - 0,4<br>+ 0,8    |
| Total Aufwand  | für den Unterhalt  | tikan maser              | 537,2                                   | 557,7                                      | 537,4                                   | + 0,2  | here <u>an</u> es |

Dank der Zurückhaltung bei der Ausführung von Unterhaltsarbeiten konnten die Voranschlagsbeträge durchwegs und die Vorjahreszahlen teilweise unterschritten werden.

Die Zunahme des Aufwandes für «Verschiedenes» ist vor allem auf die Übernahme der Renten für die administrativ vorzeitig pensionierten Mitarbeiter sowie auf eine Zunahme der Schadenereignisse zurückzuführen.

### Gewinn- und Verlustrechnung Aufwand

Die bedeutendsten Aufwandposten sind die Abschreibungen vom Anlagevermögen, die Kapitalkosten sowie die Ergänzungsbeiträge an die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an Rentner.

Obwohl die ordentlichen Abschreibungen infolge der steigenden Anlagewerte um 14,8 Mio zugenommen haben, ergibt sich gesamthaft eine Verminderung um 13,9 Mio, da die in der Rechnung 1976
enthaltene ausserordentliche Abschreibung der Vorbereitungsarbeiten für die automatische Kupplung
von 28,7 Mio Franken weggefallen ist. Den Abschreibungen liegen die im Reglement festgelegten
Sätze zugrunde. Die Abschreibungen machen zusammen mit den der Betriebsrechnung direkt belasteten nicht aktivierbaren Oberbauerneuerungen 56% der Nettoinvestitionen aus. Diese Verhältniszahl ist jedoch insofern theoretisch, als die Abschreibungen nicht erwirtschaftet werden konnten.

Die Kapitalkosten konnten dank eines gezielten Liquiditätsabbaus mit 329,9 Mio Franken auf der Höhe des Vorjahres gehalten werden. Der durchschnittliche Zinsfuss der festen Verbindlichkeiten beträgt 5,18%. Die Verzinsung sämtlicher Bundesdarlehen beläuft sich bei einem mittleren Zinssatz von 5,83% auf einen Betrag von 205,6 Mio Franken, was 62,3% der gesamten Kapitalkosten entspricht.

Die Ergänzungsbeiträge an die Pensions- und Hilfskasse und die Teuerungszulagen an Rentner werden im Abschnitt «Personalaufwand» erläutert.

#### Ertrag

Der Posten «Im Betriebsaufwand enthaltene Abschreibungen und Zinsen» stellt lediglich einen buchmässigen Ertrag dar. Er entspricht den Abschreibungen und Zinsen, die für gewisse Betriebsteile mit Vollkostenrechnung (z. B. Werkstätten und Kraftwerke) in den Betriebsaufwand eingerechnet und die, weil die Abschreibungen und Zinsen in voller Höhe in der Gewinn- und Verlustrechnung auszuweisen sind, zum Ausgleich auf die Ertragsseite dieser Rechnung eingestellt werden.

Die übrigen Erträge belaufen sich auf 28,5 Mio Franken. Sie sind um 19,1 Mio Franken niedriger als im Vorjahr. Das ist hauptsächlich auf den starken Rückgang der Kursgewinne (12,9 Mio) und der verschiedenen Aktivzinsen (5,9 Mio Franken) zurückzuführen. Kursdifferenzen ergeben sich fast ausschliesslich im internationalen Bahnabrechnungsverkehr. Als Folge der uneinheitlichen Entwicklung des Schweizerfrankens im Berichtsjahr konnten die veranschlagten Kursgewinne nicht erzielt werden. Der Rückgang bei den Aktivzinsen ist durch den Wegfall der in der Rechnung des Vorjahres ausgewiesenen einmaligen Zinsvergütung von 6,2 Mio Franken im Zusammenhang mit dem Ausbau des Bahnhofes Schaffhausen bedingt.

Bilanz

Die Bilanzsumme hat sich um 194,7 Mio erhöht und beläuft sich per 31. Dezember 1977 auf 8127,8 Mio Franken.

Aktiven

Das Anlagevermögen ist im Berichtsjahr um 375,8 Mio auf 6485,9 Mio Franken angestiegen. Der Bilanzwert der Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge hat sich um 64,1 Mio erhöht; die unvollendeten Bauten sind nochmals und zwar um 303,5 Mio auf 1527,4 Mio Franken angestiegen. Die vorsorglich erworbenen Grundstücke verzeichnen eine geringe Zunahme von 2,8 Mio Franken. Die Beteiligungen haben um 5,4 Mio Franken zugenommen, was vor allem durch den Bau der Kernkraftwerke bedingt ist, an denen die SBB beteiligt sind.

Das Umlaufvermögen hat gegenüber dem Vorjahr um 161,8 Mio auf 953,6 Mio Franken abgenommen. Die flüssigen Mittel in Form der Barbestände, Postcheck- und Bankguthaben sind um insgesamt 30,5 Mio Franken gestiegen, während sich das Kontokorrentguthaben beim Eidgenössischen Finanzdepartement von 44,2 Mio Franken per Ende 1976 in eine Schuld von 93,7 Mio Franken umgewandelt hat. Damit verringerte sich die Liquidität um rund 100 Mio Franken. Die Debitoren sind als Folge geringerer Guthaben gegenüber Kunden und ausländischen Bahnen um 79,7 Mio Franken niedriger ausgewiesen. Die Darlehen und Wertschriften haben um 26,9 Mio Franken zugenommen, wobei mehr als die Hälfte der Erhöhung auf eine buchungstechnische Umgruppierung zurückzuführen ist. Die Materialvorräte haben sich wegen der zurückhaltenden Beschaffung und der Beruhigung an der Preisfront um 42,8 Mio Franken reduziert. Auch die übrigen Guthaben verzeichnen eine Abnahme, wobei die unerledigten Verkehrsabrechnungen abgebaut werden konnten. Die transitorischen Aktiven sind dagegen um 39,5 Mio Franken gestiegen. Sie enthalten hauptsächlich interne Verrechnungen und Abgrenzungsbeträge.

Im Berichtsjahr wurde eine weitere Rückzahlung auf dem Darlehen für die Elektrifizierung ausländischer Anschlussstrecken fällig. Damit vermindert sich das Guthaben gegenüber den ausländischen Bahnen um weitere 69,7 Mio auf 193,8 Mio Franken. Um den gleichen Betrag ging die Schuld gegenüber dem Eidgenössischen Finanzdepartement zurück.

Passiven

Das Eigenkapital hat sich um die ordentliche Zuweisung von 1 Mio an die Rücklage zur Deckung grosser Schäden, welche nun 40,7 Mio Franken beträgt, erhöht. Das Dotationskapital blieb mit 800 Mio Franken unverändert.

Dem Eigenkapital steht nun ein Fremdkapital von 7287,1 Mio Franken gegenüber. Die Kapitalstruktur hat sich somit weiter verschlechtert, und das Verhältnis von Eigen- zu Fremdkapital stellt sich nunmehr auf 1:8,7.

Das Fremdkapital ist um 193,7 Mio auf insgesamt 7287,1 Mio Franken angestiegen, wobei sich die festen Verbindlichkeiten lediglich um 45,5 Mio Franken erhöht haben. Einerseits wurden verschiedene Darlehen bei Banken und Versicherungen (66 Mio Franken) aufgenommen und das Kontokorrentguthaben der Pensions- und Hilfskasse (PHK) in langfristige Depotscheine umgewandelt (100 Mio Franken). Anderseits konnten ein Bundesdarlehen aus dem Jahr 1947 von 100 Mio und Darlehen Dritter von insgesamt 20,5 Mio Franken zurückbezahlt werden. Von den festen Verbindlichkeiten entfallen 3485 Mio (60,3%) auf Darlehen des Bundes, 1860 Mio (32,2%) auf Depotscheine der PHK, 367,6 Mio (6,3%) auf übrige Darlehen vorab der Banken und Versicherungen und 69,3 Mio Franken (1,2%) auf die noch laufende Anleihe der SBB.

Die laufenden Verbindlichkeiten sind mit 1505,2 Mio um 148,2 Mio Franken höher als im Vorjahr. Das ist auf die Beanspruchung des den SBB beim Eidgenössischen Finanzdepartement eingeräumten Kontokorrentkredites im Umfang von 93,7 Mio sowie die Veränderung der Guthaben der Sozialeinrichtungen um 128,5 Mio und der transitorischen Passiven um 18,8 Mio Franken zurückzuführen. Dagegen konnten die Kreditoren um 36,7 Mio und die übrigen Verpflichtungen um 56,1 Mio Franken gesenkt werden. Die betriebseigene Sparkasse weist im Berichtsjahr einen Zuwachs von 56 Mio und per Ende 1977 einen Bestand von 644 Mio Franken auf. Hauptposten der Kreditoren und übrige Verpflichtungen bilden die Kontokorrente mit in- und ausländischen Bahnverwaltungen, noch nicht fällige Lieferantenrechnungen, Frachterstattungen, Rückstellungen für Landrealersatz sowie unerledigte Verkehrsabrechnungen.

### Kapitalflussrechnung 1977

Die Kapitalflussrechnung, welche als Ergänzung zu Erfolgsrechnung und Bilanz einen Überblick über die Herkunft und die Verwendung der finanziellen Mittel gibt, gestaltet sich im Berichtsjahr wie folgt:

| Herkunft der Mittel   | Mio         | Franken |
|---|-------------|---------|
| Abschreibungen und Rücklagen  | 040.0       |         |
| Abschreibungen vom Anlagevermögen                                       | 340,6       |         |
| Nicht aktivierbare Bauaufwendungen      Theire Alexander and Brightness | 109,1       | 4E4 C   |
| Übrige Abschreibungen und Rücklagen                                     | 1,9         | 451,6   |
| Fremdfinanzierung   |             |         |
| - Zunahme des Fremdkapitals   | 1000        |         |
| - Feste Verbindlichkeiten   | 166,0       |         |
| <ul> <li>Laufende Verbindlichkeiten</li> </ul>                          | 241,0       | 407,0   |
| Andere Mittelzugänge  |             |         |
| <ul> <li>Abnahme des Umlaufvermögens</li> </ul>                         |             |         |
| <ul> <li>Kontokorrent bei Eidg. Finanzdepartement</li> </ul>            | 44,2        |         |
| <ul> <li>Debitoren</li> </ul>   | 79,5        |         |
| <ul> <li>Materialvorräte</li> </ul>                                     | 42,2        |         |
| <ul> <li>Übrige Guthaben</li> </ul>                                     | 92,0        | 257,9   |
| Aus Bundesmitteln gedeckter Fehlbetrag 1976                             |             | 707,6   |
|   | 14.5        | 1824,1  |
| Verwendung der Mittel   | Contraction |         |
| Vermehrung des Anlagevermögens  |             |         |
| Anlagen und Einrichtungen   | 597,1       |         |
| - Fahrzeuge   | 220,3       |         |
| Vorsorglich erworbene Grundstücke                                       | 2,8         |         |
| - Beteiligungen   | 5,4         | 825,6   |
| Vermehrung des Umlaufvermögens  | Add Dank    | 1000    |
| Barbestände und Postcheckguthaben                                       | 23,5        |         |
| Banken  | 7,0         |         |
| Darlehen und Wertschriften  | 26,9        |         |
| - Transitorische Aktiven  | 39,5        | 96,9    |
| Abnahme des Fremdkapitals   |             | 00,0    |
| - Feste Verbindlichkeiten   |             |         |
| Rückzahlungen von Bundesdarlehen und übrige                             | 120,5       |         |
| Laufende Verbindlichkeiten  | 120,0       |         |
| - Kreditoren  | 36,7        |         |
| übrige Verpflichtungen  | 56,1        | 213,3   |
| Fehlbetrag des Jahres 1977  |             | 688,3   |
| reinbetrag des Jailles 1977   | and Various | 1824,1  |
|   | et session. | 1024,1  |

# Baurechnung für das Jahr 1977

| 5 790 000<br>5 360 000<br>6 060 000<br>6 890 000<br>12 700 000<br>1 300 000<br>6 550 000<br>6 930 000 | Anlagen und Einrichtungen Um- und Ausbau von Bahnhofanlagen und Dienst- gebäuden Allgemeiner Ausbau von Linien und von Anlagen der offenen Strecke Bau von neuen Linien und zweiten Gleisen Erneuerung von Gleisen und Weichen Anschaffung von Mobiliar, Maschinen und Geräten Kraftwerke Werkstätten | 212 136 150<br>93 584 080<br>103 167 899<br>89 033 900<br>8 627 780<br>74 097 161<br>16 485 587 | 597 132 557<br>220 303 891  |
|---|---|---|-----------------------------|
| 9 210 000   | Fahrzeuge   |   | 220 303 891                 |
| 9 470 000<br>98 600 000<br>60 890 000<br>250 000  | Triebfahrzeuge<br>Personen- und Gepäckwagen<br>Güter- und Dienstwagen<br>Schiffe  | 109 530 446<br>68 157 979<br>42 327 944<br>287 522  |                             |
| 5 000 000   | Unvorhergesehenes   |   |                             |
|   |   |   | 817 436 448                 |
|   | 5 000 000   |   | 5 000 000 Unvorhergesehenes |

| Rechnung<br>1976 Fr.  | Voranschlag<br>1977 Fr.   |   |  | Rechnung<br>1977 Fr. |
|---|---|---|--|----------------------|
| 754 040 289<br>382 386 164<br>65 826 217<br>16 553 942<br>289 273 966 | 821 500 000<br>428 310 000<br>90 950 000<br>23 030 000<br>279 210 000 | Anlagen- und Abschreibungsrechnung<br>Bahnanlagen<br>Kraftwerke<br>Werkstätten<br>Fahrzeuge | 402 656 945<br>70 742 058<br>14 676 447<br>220 303 891 | 708 379 341          |
| 111 363 234<br>102 481 617<br>5 634 459<br>3 247 158                  | 118 500 000<br>109 000 000<br>5 600 000<br>3 900 000                  | Betriebsrechnung<br>Bahnanlagen<br>Kraftwerke<br>Werkstätten                                | 103 892 864<br>3 355 103<br>1 809 140                  | 109 057 107          |
|   |   |   |  |                      |
|   |   |   |  |                      |
|   |   |   |  |                      |
| 865 403 523   | 940 000 000   |   |  | 817 436 448          |

# Betriebsrechnung für das Jahr 1977

| Aufwand<br>Rechnung<br>1976 Fr.  | Voranschlag<br>1977 Fr.  |  |   | Rechnung<br>1977 Fr. |
|--|--|--|---|----------------------|
| 198 384 225  | 206 600 000  | Verwaltung   |   | 187 115 737          |
| 2 048 149 838<br>158 141 867<br>32 146 700<br>785 101 828<br>153 176 029<br>380 625 773<br>1 706 379<br>340 776 794<br>196 474 468 | 2 106 300 000<br>175 000 000<br>32 200 000<br>790 600 000<br>153 200 000<br>395 500 000<br>2 100 000<br>358 200 000<br>199 500 000 | Betrieb Leitung und Allgemeines Bahnbewachung Stationsdienst Zugsbegleitung Zugförderung Schiffsbetrieb auf dem Bodensee Unterhalt der Anlagen und Einrichtungen Unterhalt der Fahrzeuge | 154 577 662<br>33 732 112<br>762 056 013<br>149 597 735<br>376 446 838<br>1 507 910<br>339 457 433<br>197 978 769 | 2 015 354 472        |
| 86 924 019   | 81 400 000   | Verschiedenes  |   | 95 580 927           |
| 2 333 458 082  | 2 394 300 000  | Total Aufwand  |   | 2 298 051 136        |
| _  | <del>-</del>   | Betriebsüberschuss   |   | 10 765 867           |
| 2 333 458 082  | 2 394 300 000  |  |   | 2 308 817 003        |

| Ertrag Rechnung 1976 Fr.                                  | Voranschlag<br>1977 Fr.                                   |   |  | Rechnung<br>1977 Fr. |
|---|---|---|--|----------------------|
| 1 848 744 049   | 1 870 000 000   | Verkehrsertrag  |  | 1 828 679 394        |
| 796 644 583<br>768 544 269<br>13 605 423<br>14 494 891    | 845 000 000<br>812 000 000<br>14 000 000<br>19 000 000    |   | 842 172 522<br>81 761<br>89 509<br>1 252 |                      |
| 1 052 099 466<br>787 599 466<br>183 300 000<br>81 200 000 | 1 025 000 000<br>806 000 000<br>134 000 000<br>85 000 000 | Güterverkehr Wagenladungen 724 58 Stückgüter 179 34 Post 82 57    |  |                      |
| 278 387 779   | 282 000 000   | Nebenertrag   |  | 285 137 609          |
| 195 000 000   | 195 000 000   | Entschädigung des Bundes für die gemeinwirts<br>lichen Leistungen | schaft-                                  | 195 000 000          |
| 2 322 131 828   | 2 347 000 000   | Total Ertrag  |  | 2 308 817 003        |
| 11 326 254  | 47 300 000  | Betriebsfehlbetrag  |  | <u>-</u>             |
| 2 333 458 082   | 2 394 300 000   |   |  | 2 308 817 003        |

# Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1977

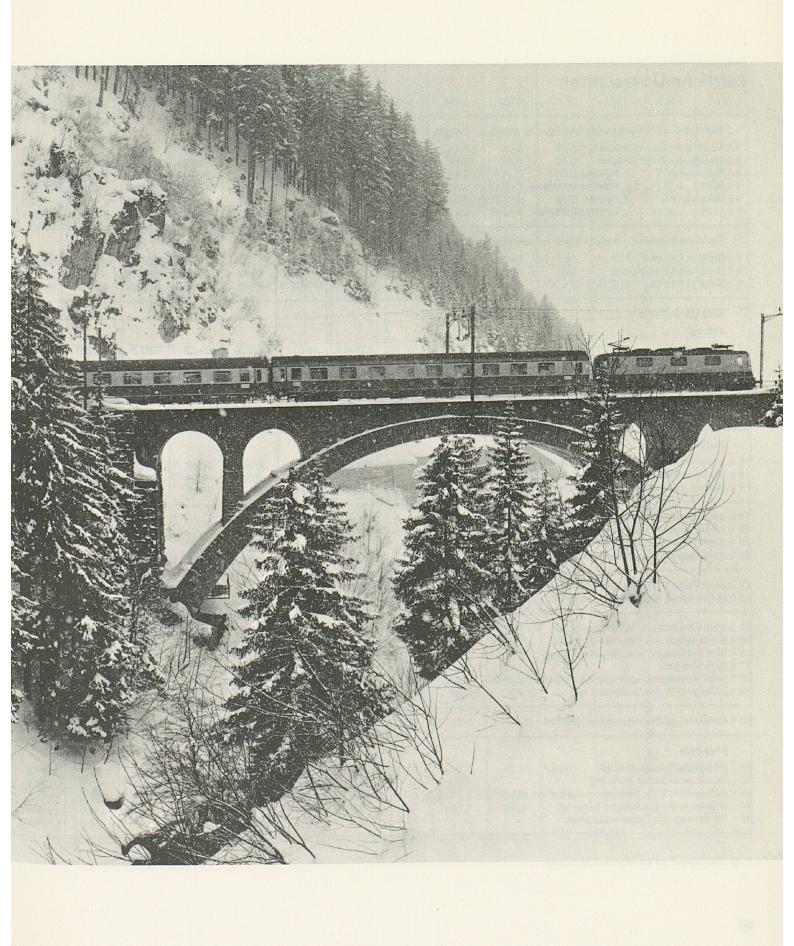
| Aufwand<br>Rechnung<br>1976 Fr.                       | Voranschlag<br>1977 Fr.                               |   |                                       | Rechnung<br>1977 Fr. |
|---|---|---|---------------------------------------|----------------------|
| 354 167 982   | 340 000 000   | Abschreibungen vom Anlagevermögen   |                                       | 340 312 874          |
| 1 471 571   | 900 000   | Abschreibungen vom Umlaufvermögen   |                                       | 788 708              |
| 329 908 265<br>289 947 559<br>39 960 706              | 347 000 000<br>306 100 000<br>40 900 000              | Kapitalkosten<br>Zinsen für feste Verbindlichkeiten<br>Zinsen für laufende Verbindlichkeiten  | 297 083 740<br>32 803 770             | 329 887 510          |
| 119 724 137<br>46 502 315<br>34 609 000<br>38 612 822 | 131 900 000<br>55 000 000<br>65 600 000<br>11 300 000 | Ergänzungsbeiträge an die Pensions- und Hilfskasse<br>und Teuerungszulagen an Rentner<br>Verzinsung des Fehlbetrages im Deckungskapital<br>Abtragung der Mehrbelastung im Deckungskapital<br>infolge Einbau von Teuerungszulagen in die Renten<br>Teuerungszulagen an Rentner | 55 356 922<br>65 609 000<br>7 907 648 | 128 873 570          |
| 3 347 221   | 4 100 000   | Sonstige Aufwendungen   |                                       | 3 369 822            |
| 11 326 254  | 47 300 000  | Betriebsfehlbetrag  |                                       |                      |
| 819 945 430   | 871 200 000   | Total Aufwand   |                                       | 803 232 484          |
| 819 945 430   | 871 200 000   |   |                                       | 803 232 484          |

| Ertrag<br>Rechnung<br>1976 Fr.                                  | Voranschlag<br>1977 Fr.                                       |  |   | Rechnung<br>1977 Fr. |
|---|---|--|---|----------------------|
|   |   | Betriebsüberschuss   |   | 10 765 867           |
| 64 698 259  | 72 100 000  | Im Betriebsaufwand enthaltene Abschreibungen und Zinsen  |   | 75 664 043           |
| 47 609 584<br>2 756 674<br>4 846 133<br>38 568 330<br>1 438 447 | 29 100 000<br>2 200 000<br>5 500 000<br>20 500 000<br>900 000 | Übrige Erträge<br>Ertrag der vorsorglich erworbenen Grundstücke<br>Ertrag der Beteiligungen<br>Ertrag des Umlaufvermögens<br>Sonstiges | 3 311 073<br>5 800 104<br>17 734 587<br>1 621 468 | 28 467 232           |
| 112 307 843   | 101 200 000   | Total Ertrag   |   | 114 897 142          |
| 707 637 587   | 770 000 000   | Aus Bundesmitteln zu deckender Fehlbetrag  |   | 688 335 342          |
|   |   | •  |   |                      |
| 819 945 430   | 871 200 000   |  |   | 803 232 484          |

# Bilanz auf den 31. Dezember 1977 (vor Verbuchung des Passivsaldos)

| Aktiven Rechnung 1976 Fr.   |   |  | Rechnung<br>1977 Fr. |
|---|---|--|----------------------|
| 6 110 087 769<br>9 804 476 515<br>- 5 204 360 597<br>4 600 115 918<br>1 223 915 849<br>185 484 695<br>100 571 307                 | Anlagevermögen Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge Erstellungs- oder Anschaffungswerte Abschreibungen Bilanzwert Unvollendete Bauten Vorsorglich erworbene Grundstücke Beteiligungen | 4 664 208 973<br>1 527 448 482<br>188 285 869<br>105 996 807   | 6 485 940 131        |
| 1 115 424 913<br>57 339 459<br>36 296 360<br>44 163 515<br>287 049 855<br>253 392 109<br>231 920 632<br>146 843 731<br>58 419 252 | Umlaufvermögen Barbestände und Postcheck Banken Eidgenössisches Finanzdepartement Debitoren Darlehen und Wertschriften Materialvorräte Übrige Guthaben Transitorische Aktiven         | 80 845 195<br>43 347 360<br>—<br>207 379 125<br>280 218 724<br>189 135 752<br>54 759 372<br>97 849 293 | 953 534 821          |
| 707 637 587   | Passivsaldo   |  | 688 335 342          |
| 7 933 150 269   |   |  | 8 127 810 294        |
| 263 585 414   | Darlehen für die Elektrifizierung ausländischer Anschluss-Strecken,<br>Guthaben gegenüber den ausländischen Bahnen  |  | 193 848 849          |

| Passiven<br>Rechnung<br>1976 Fr.   |   |  |                                | Rechnung<br>1977 Fr |
|--|---|--|--------------------------------|---------------------|
| 839 747 000<br>800 000 000<br>39 747 000   | Eigenkapital<br>Dotationskapital<br>Rücklage zur Deckung grosser Schäden  |  | 800 000 000<br>40 747 000      | 840 747 000         |
| 7 093 403 269<br>5 736 410 071<br>3 585 000 000<br>69 333 000<br>1 760 000 000<br>322 077 071<br>1 356 993 198<br>—<br>673 301 479<br>383 890 343<br>223 343 365<br>76 458 011 | Fremdkapital Feste Verbindlichkeiten Darlehen des Bundes Obligationen-Anleihen Depotscheine der Pensions- und Hilfskasse Übrige Darlehen Laufende Verbindlichkeiten Eidgenössisches Finanzdepartement Sozialeinrichtungen der SBB Kreditoren Übrige Verpflichtungen Transitorische Passiven | 3 485 000 000<br>69 333 000<br>1 860 000 000<br>367 594 440<br>93 729 156<br>801 812 003<br>347 139 930<br>167 158 593<br>95 296 172 | 5 781 927 440<br>1 505 135 854 | 7 287 063 294       |
| 7 933 150 269  |   |  |                                | 8 127 810 294       |
| 263 585 414  | Darlehen für die Elektrifizierung ausländischer A<br>Schuld gegenüber dem Eidgenössischen Finanz  |  |                                | 193 848 849         |



| Ze       | eitliche Übersichten   | 1040            | 1050            | 4054            | 4050            | 1050            | 1000           | 4000  |
|----------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---|
|          |  | 1946            | 1950            | 1954            | 1956            | 1958            | 1960           | 1962  |
|          | Betriebs- und Verkehrsleistungen in Millionen Einheiten                            |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 1        | Reisezüge, Zugskilometer   | 39,6            | 48,3            | 50,1            | 51,9            | 52,8            | 54,2           | 55,3  |
| 2        | Güterzüge, Zugskilometer   | 13,5            | 14,2            | 17,1            | 19,6            | 19,4            | 23,5           |   |
| 3 4      | Reiseverkehr: Personen Personenkilometer   | 206,4<br>5444,5 | 193,9<br>5615,7 | 204,5<br>6102,1 | 212,5<br>6422,7 | 221,6<br>6912,4 | 225,8          |   |
| 5        | Güterverkehr: Tonnen   | 16,9            | 18,0            | 20,9            | 25,1            | 24,0            | 6998,4         | The second second second  |
| 6        | Tonnenkilometer  | 1701,9          | 2083,2          | 2676,3          | 3292,0          | 3262,9          | 4043,8         | 4567,7  |
|          | Personalbestand Anzahl Mann im Jahresdurchschnitt                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 7        | Eigenes Personal   | 34 572          | 36 904          | 37 483          | 38 384          | 39 517          | 39 904         | 41 071  |
| 8        | Unternehmerarbeiter  | 1 900           | 912             | 1 243           | 1 261           | 1 152           | 1 030          | 1 217   |
| 9        | Total (7+8)  | 36 472          | 37 816          | 38 726          | 39 645          | 40 669          | 40 934         | 25,<br>237,<br>7705,<br>32,<br>4567,<br>41 07,<br>1 21,<br>42 28,<br>474,<br>661,6<br>1136,<br>123,<br>57,<br>561,5<br>68,5,<br>154,3<br>16,1<br>731,5,<br>60,5<br>249,2<br>20,8<br>166,2<br>1220,3<br>18,3<br>1220,4   |
|          | Erfolgsrechung in Millionen Franken  |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
|          | Ertrag   |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 10       | Reiseverkehr*  | 258,4           | 264,7           | 306,8           | 330,2           | 353,0           | 410,0          | 474,5   |
| 11       | Güterverkehr* Verkehrsertrag (10+11)   | 305,4<br>563,8  | 325,0<br>589,7  | 411,8<br>718,6  | 482,8           | 477,8           | 582,4          | A STATE OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY |
| 13       | Übriger Ertrag   | 56,4            | 59,5            | 74,4            | 813,0<br>85,8   | 830,8<br>92,1   | 992,4<br>102,2 | 123,1   |
| 14       | Gesamtertrag (12+13)   | 620,2           | 649,2           | 793,0           | 898,8           | 922,9           | 1094,6         | 1259,2  |
|          | Aufwand  |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 15       | Besoldungen, Löhne, Teuerungs- und Kinderzulagen usw.                              | 231,2           | 288,5           | 327,9           | 368,2           | 404,8           | 438,0          | 504,3   |
| 16       | Nebenbezüge und verschiedene Vergütungen, Dienstkleider                            | 17,5            | 21,3            | 25,0            | 28,4            | 31,4            | 33,6           | 57,2  |
| 17       | Bezüge des eigenen Personals (15+16)   | 248,7           | 309,8           | 352,9           | 396,6           | 436,2           | 471,6          | 561,5   |
| 18       | Beiträge an die PHK, AHV/IV/EO/AIV und SUVA  | 25,9            | 38,8            | 37,4            | 69,4            | 45,1            | 63,0           | 68,9  |
| 19       | Ergänzungsbeiträge an die PHK und TZ an Rentner                                    | 37,2            | 45,4            | 46,9            | 43,2            | 48,3            | 50,5           | LEGIST MARKET OF STREET   |
| 20<br>21 | Versicherung des eigenen Personals (18+19)<br>Ausgaben für fremde Arbeitskräfte    | 63,1<br>12,7    | 84,2<br>7,3     | 84,3<br>10,3    | 112,6<br>12,0   | 93,4<br>12,3    | 113,5<br>12,0  | 16,1  |
| 22<br>23 | Total Personalaufwand (17+20+21) in Prozenten des Gesamtaufwandes                  | 324,5<br>59,5%  | 401,3<br>62,0%  | 447,5<br>60,6%  | 521,2<br>61,3%  | 541,9<br>59,8%  | 597,1<br>59,9% | 731,9   |
|          |  |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 24       | Sachaufwand und Verschiedenes  | 96,7            | 118,5           | 137,6           | 158,9           | 192,3           | 214,9          |   |
| 25<br>26 | In Prozenten des Gesamtaufwandes Abschreibungen vom Anlagevermögen                 | 17,7%<br>70,7   | 18,3 %<br>76,5  | 18,6%<br>106,6  | 18,7 %<br>123,6 | 21,2%<br>125,5  | 21,6%<br>132,8 |   |
| 27       | Kapitalkosten  | 53,9            | 51,3            | 47,3            | 46,9            | 46,5            | 51,6           |   |
| 28       | Total Abschreibungen und Kapitalkosten (26+27)                                     | 124,6           | 127,8           | 153,9           | 170,5           | 172,0           | 184,4          | 220,3   |
| 29       | in Prozenten des Gesamtaufwandes   | 22,8%           | 19,7%           | 20,8%           | 20,0%           | 19,0%           | 18,5%          | 18,3  |
| 30       | Ordentlicher Gesamtaufwand (22+24+28)  | 545,8           | 647,6           | 739,0           | 850,6           | 906,2           | 996,4          | 1201,4  |
|          | Ergebnis   |                 |                 |                 |                 |                 |                |   |
| 31       | Ertragsüberschuss (14–30)  | 74,4            | 1,6             | .54,0           | 48,2            | 16,7            | 98,2           | 57,8  |
| 32       | Ausserordentlicher Aufwand*  | 49,0            | 1,6             | 45,3            | 24,5            | 8,0             | 70,2           |   |
| 33       | Reingewinn bzw. Fehlbetrag des Jahres (31–32)* Einlage in die gesetzliche Reserve* | 25,4<br>9,4     | _               | 8,7<br>8,0      | 23,7<br>8,0     | 8,7<br>8,0      | 28,0<br>8,0    |   |
| 34       | Verzinsung des Dotationskapitals   | 16,0            | _               | - 8,0           | 16,0            | 8,0             | 16,0           |   |

<sup>\*</sup> vgl. Erläuterungen auf der folgenden Doppelseite

|                                  |                        |                      |                          |                             |                          |                      | 345                             |                             | ı                               |                                 | I                        |                              |                       |
|----------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1964                             | 1965                   | 1966                 | 1967                     | 1968                        | 1969                     | 1970                 | 1971                            | 1972                        | 1973                            | 1974                            | 1975                     | 1976                         | 1977                  |
| 55,7                             | 55,7                   | 56,2                 | 56,3                     | 57,0                        | 58,4                     | 60,0                 | 60,0                            | 59,8                        | 60,0                            | 60,2                            | 61,7                     | 63,2                         | 63,9                  |
| 26,4                             | 26,8                   | 27,4                 | 27,7                     | 27,9                        | 29,2                     | 29,9                 | 30,2                            | 30,4                        | 30,5                            | 29,9                            | 26,8                     | 28,3                         | 29,0                  |
| 248,0                            | 238,5                  | 236,1                | 226,1                    | 227,0                       | 231,2                    | 230,8                | 229,6                           | 224,3                       | 223,9                           | 219,6                           | 210,6                    | 208,3                        | 205,5                 |
| 8507,2                           | 7859,4                 | 7877,2               | 7651,2                   | 7838,6                      | 8071,4                   | 8168,3               | 8226,4                          | 8306,4                      | 8402,2                          | 8289,3                          | 7984,2                   | 8115,4                       | 8028,4                |
| 35,8                             | 37,1                   | 37,7                 | 38,6                     | 39,7                        | 42,6                     | 45,6                 | 45,4                            | 46,1                        | 47,6                            | 46,2                            | 34,5                     | 37,4                         | 38,9                  |
| 4883,5                           | 5187,8                 | 5370,4               | 5560,8                   | 5700,5                      | 6140,2                   | 6592,3               | 6622,2                          | 6703,4                      | 7140,2                          | 7004,1                          | 5141,4                   | 5658,5                       | 5932,6                |
| 42 190                           | 42 194                 | 41 628               | 41 126                   | 40 806                      | 40 780                   | 40 677               | 40 444                          | 40 741                      | 40 909                          | 41 031                          | 40 867                   | 39 795                       | 38 540                |
| 1 227                            | 1 040                  | 930                  | 892                      | 883                         | 871                      | 853                  | 1 117                           | 1 009                       | 1 009                           | 939                             | 655                      | 477                          | 493                   |
| 43 417                           | 43 234                 | 42 558               | 42 018                   | 41 689                      | 41 651                   | 41 530               | 41 561                          | 41 750                      | 41 918                          | 41 970                          | 41 522                   | 40 272                       | 39 033                |
| 523,2                            | 537,3                  | 555,3                | 552,5                    | 566,5                       | 624,8                    | 636,4                | 657,0                           | 721,9                       | 756,4                           | 822,7                           | 793,5                    | 796,6                        | 842,2                 |
| 730,9                            | 746,2                  | 764,5                | 815,1                    | 836,0                       | 924,7                    | 978,4                | 981,1                           | 1146,1                      | 1258,1                          | 1227,5                          | 1056,1                   | 1052,1                       | 986,5                 |
| 1254,1                           | 1283,5                 | 1319,8               | 1367,6                   | 1402,5                      | 1549,5                   | 1614,8               | 1638,1                          | 1868,0                      | 2014,5                          | 2050,2                          | 1849,6                   | 1848,7                       | 1828,7                |
| 149,2                            | 151,7                  | 157,8                | 176,6                    | 176,0                       | 194,9                    | 211,7                | 326,0                           | 356,7                       | 386,3                           | 476,6                           | 474,3                    | 526,3                        | 512,4                 |
| 1403,3                           | 1435,2                 | 1477,6               | 1544,2                   | 1578,5                      | 1744,4                   | 1826,5               | 1964,1                          | 2224,7                      | 2400,8                          | 2526,8                          | 2323,9                   | 2375,0                       | 2341,1                |
| 620,0                            | 644,1                  | 675,3                | 700,4                    | 729,6                       | 776,4                    | 819,0                | 933,1                           | 1055,9                      | 1218,2                          | 1339,8                          | 1448,0                   | 1453,5                       | 1416,3                |
| 66,9                             | 66,3                   | 67,1                 | 68,8                     | 73,0                        | 76,7                     | 80,6                 | 111,4                           | 117,7                       | 119,8                           | 126,3                           | 125,0                    | 123,1                        | 119,9                 |
| 686,9                            | 710,4                  | 742,4                | 769,2                    | 802,6                       | 853,1                    | 899,6                | 1044,5                          | 1173,6                      | 1338,0                          | 1466,1                          | 1573,0                   | 1576,6                       | 1536,2                |
| 82,3                             | 81,5                   | 79,4                 | 74,5                     | 76,8                        | 92,3                     | 111,4                | 98,6                            | 113,4                       | 143,5                           | 141,2                           | 153,8                    | 158,6                        | 170,6                 |
| 59,0                             | 57,0                   | 59,8                 | 64,4                     | 61,8                        | 70,9                     | 75,5                 | 84,8                            | 85,7                        | 97,8                            | 117,6                           | 116,6                    | 119,7                        | 128,9                 |
| 141,3                            | 138,5                  | 139,2                | 138,9                    | 138,6                       | 163,2                    | 186,9                | 183,4                           | 199,1                       | 241,3                           | 258,8                           | 270,4                    | 278,3                        | 299,5                 |
| 20,6                             | 19,3                   | 19,2                 | 19,9                     | 20,1                        | 20,4                     | 22,3                 | 33,2                            | 35,0                        | 41,9                            | 45,4                            | 36,8                     | 28,8                         | 29,9                  |
| 848,8                            | 868,2                  | 900,8                | 928,0                    | 961,3                       | 1036,7                   | 1108,8               | 1261,1                          | 1407,7                      | 1621,2                          | 1770,3                          | 1880,2                   | 1883,7                       | 1865,6                |
| 61,2%                            | 60,6%                  | 60,7%                | 60,5%                    | 60,3%                       | 60,2%                    | 60,8%                | 62,5%                           | 62,8%                       | 65,0%                           | 64,1 %                          | 63,8%                    | 61,1%                        | 61,6%                 |
| 292,1                            | 323,6                  | 318,4                | 316,9                    | 329,0                       | 367,2                    | 380,9                | 411,9                           | 459,8                       | 453,8                           | 508,2                           | 485,0                    | 514,8                        | 493,6                 |
| 21,1 %                           | 22,6%                  | 21,4%                | 20,7%                    | 20,6%                       | 21,3%                    | 20,9%                | 20,4%                           | 20,5%                       | 18,2%                           | 18,4%                           | 16,5%                    | 16,7%                        | 16,3%                 |
| 183,6                            | 177,6                  | 187,2                | 195,6                    | 205,5                       | 211,5                    | 214,2                | 216,0                           | 224,9                       | 241,7                           | 266,0                           | 300,7                    | 354,2                        | 340,3                 |
| 61,2                             | 63,6                   | 78,8                 | 92,6                     | 98,3                        | 108,1                    | 118,9                | 129,1                           | 150,0                       | 176,7                           | 216,4                           | 280,8                    | 329,9                        | 329,9                 |
| 244,8                            | 241,2                  | 266,0                | 288,2                    | 303,8                       | 319,6                    | 333,1                | 345,1                           | 374,9                       | 418,4                           | 482,4                           | 581,5                    | 684,1                        | 670,2                 |
| 17,7 %                           | 16,8%                  | 17,9%                | 18,8%                    | 19,1%                       | 18,5%                    | 18,3%                | 17,1%                           | 16,7%                       | 16,8%                           | 17,5%                           | 19,7%                    | 22,2%                        | 22,1%                 |
| 1385,7                           | 1433,0                 | 1485,2               | 1533,1                   | 1594,1                      | 1723,5                   | 1822,8               | 2018,1                          | 2242,4                      | 2493,4                          | 2760,9                          | 2946,7                   | 3082,6                       | 3029,4                |
| 17,6<br>—<br>17,6<br>8,0<br>10,0 | 2,2<br>2,0<br>0,2<br>— | -7,6<br>-7,6<br>-6,1 | 11,1<br>10,0<br>1,1<br>— | -15,6<br><br>-15,6<br>-14,5 | 20,9<br>20,0<br>0,9<br>— | 3,7<br>—<br>3,7<br>— | -54,0<br><br>-54,0<br>-49,4<br> | -17,7<br><br>-17,7<br>-17,7 | -92,6<br><br>-92,6<br>-32,2<br> | -234,1<br>-234,1<br>-234,1<br>- | -622,8<br><br>-622,8<br> | _707,6<br><br>_707,6<br><br> | -688,3<br>-688,3<br>- |

| Ze   | Silanz auf 31. Dez.  or Verbuchung des Passivsaldos' in Millionen Franken  Aktiven Anlagen und Einrichtungen Alarzeuge Fidanz auf 31. Dez.  or Verbuchung des Passivsaldos' in Millionen Franken  Aktiven Anlagen und Einrichtungen Fidanzeuge Fid |   | 1960   | 1962   |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|
|  | Bilanz auf 31. Dez.   vor Verbuchung des Passivsaldos' in Millionen Franken   Aktiven   Anlagen, Einrichtungen und Fahrzeuge   709   | 2.0083<br>3.754   | 1 2 3 E  | 7 (88) 7<br>4 (86) 4   |   |  |  |  |  |
|  |  | 1 3 33  | 12.50  |  | 10835   |  | A SOR  | 100000   | 0.84<br>2.7588   |
| 36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47 | Fahrzeuge Total Erstellungs- oder Anschaffungswerte (36+37) Abschreibungen Bilanzwert (38–39) Unvollendete Bauten Vorsorglich erworbene Grundstücke und Beteiligungen Total Anlagevermögen (40+41+42) Umlaufvermögen Übrige Aktiven Zu tilgende Aufwendungen und Passivsaldo*  | 709<br>2938<br>942<br>1996<br>49<br>22<br>2067<br>167<br>36<br>41 | 736<br>2989<br>1101<br>1888<br>61<br>25<br>1974<br>193<br>43 | 836<br>3287<br>1593<br>1694<br>73<br>30<br>1797<br>184<br>17 | 1009<br>3660<br>1970<br>1690<br>72<br>32<br>1794<br>173<br>40<br>66 | 1110<br>3868<br>2174<br>1694<br>103<br>47<br>1844<br>268<br>49 | 1237<br>4105<br>2382<br>1723<br>197<br>65<br>1985<br>236<br>47 | 1435<br>4464<br>2635<br>1829<br>193<br>68<br>2090<br>308<br>62 | 3178<br>1634<br>4812<br>2940<br>1872<br>279<br>103<br>2254<br>390<br>64<br>—<br>2708 |
|  | Passiven   | 0.851   |  | 1 30000000<br>10000000000000000000000000000                  | 3,000   | SETTING.   |  | 1,757  | 5 A 100  |
| 48<br>49<br>50<br>51   | Dotationskapital<br>Gesetzliche Reserve<br>Rücklagen   | 10  | 10<br>13   | 15   | 32<br>23  | 48<br>38   | 400<br>64<br>86<br>550   | 400<br>80<br>95<br>575   | 400<br>104<br>115<br>619   |
| 52<br>53<br>54<br>55<br>56   | Feste Verbindlichkeiten<br>Laufende Verbindlichkeiten  | 231   | 206  | 238  | 204   | 246  | 1305<br>325<br>1630<br>88<br>2268                              | 1519<br>254<br>1773<br>112<br>2460                             | 1488<br>421<br>1909<br>180<br>2708   |
|  | Baurechnung in Millionen Franken Brutto-Aufwendungen   | 20  | -15 (BA)   |  |   | 10,338<br>2 868  | 80000<br>61189676  | 3.880<br>3.882 3.  | 2 20 E   |
| 57<br>58<br>59<br>60<br>61<br>62                                     | Anlagen und Einrichtungen* Fahrzeuge Total (57+58)* Entnahme aus der Allgemeinen Baurücklage Nicht aktivierbare Bauaufwendungen* Netto-Aufwendungen [59–(60+61)]*  | 8 118<br>8 5 05 1<br>0 8 75<br>6 80 1<br>2 15 15                  | 58,2<br>31,7<br>89,9<br>—<br>14,5<br>75,4                    | 88,5<br>48,4<br>136,9<br>—<br>26,9<br>110,0                  | 97,5<br>50,9<br>148,4<br>—<br>27,0<br>121,4                         | 111,5<br>61,2<br>172,7<br>—<br>30,5<br>142,2                   | 129,5<br>99,8<br>229,3<br>—<br>32,3<br>197,0                   | 128,4<br>107,0<br>235,4<br>—<br>24,2<br>211,2                  | 164,0<br>123,9<br>287,9<br>4,5<br>20,1<br>263,3                                      |

## \* Erläuterungen

Zu Ziffern 10/11:

Bis 1959 ist der Gepäckverkehr im Güterverkehr, ab 1960 im Reiseverkehr enthalten.

Zur Ziffer 32: Tilgung des Abschreibungsrückstandes der Anlagengruppen «Allgemeine Kosten» und «Unterbau» 1947–1955, Restabschreibung der «Allgemeinen Kosten» 1960, nicht dem Rechnungsjahr zugehörige Abschreibungen vom Anlagevermögen 1961, vorsorgliche Abschreibungen auf den Materialvorräten, Rückstellung zur Tilgung des Fehlbetrages im Deckungskapital der Pensions- und Hilfskasse 1961, ausserordentliche Zuwendung an die Rücklage zur Deckung grosser Schäden 1962, Zuwendungen an die Allgemeine Baurücklage und die Rücklage zur Verbesserung von Verkehrsanlagen Schiene/Strasse und dergleichen.

Zu Ziffern 33 und 34:

Der Fehlbetrag 1973 wurde aus der noch zur Verfügung stehenden gesetzlichen Reserve von 32,2 Mio Franken und Bundesmitteln im Betrag von 60,4 Mio Franken gedeckt. Die Fehlbeträge seit 1974 werden aus Bundesmitteln gedeckt.

| 1964  | 1965  | 1966  | 1967  | 1968  | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  | 1973  | 1974  | 1975  | 1976   | 1977                                      |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| 3373  | 3505  | 3656  | 3753  | 3907  | 4154  | 4295  | 4363  | 4517  | 5046  | 5370  | 5743  | 6002   | 6128                                      |
| 1882  | 2001  | 2164  | 2325  | 2455  | 2571  | 2689  | 2814  | 2988  | 3186  | 3353  | 3558  | 3802   | 4005                                      |
| 5255  | 5506  | 5820  | 6078  | 6362  | 6725  | 6984  | 7177  | 7505  | 8232  | 8723  | 9301  | 9804   | 10133                                     |
| 3228  | 3339  | 3476  | 3613  | 3760  | 3912  | 4060  | 4219  | 4371  | 4544  | 4738  | 4964  | 5204   | 5469                                      |
| 2027  | 2167  | 2344  | 2465  | 2602  | 2813  | 2924  | 2958  | 3134  | 3688  | 3985  | 4337  | 4600   | 4664                                      |
| 406   | 461   | 483   | 561   | 599   | 567   | 645   | 845   | 964   | 817   | 983   | 1071  | 1224   | 1527                                      |
| 132   | 146   | 160   | 173   | 184   | 191   | 195   | 228   | 243   | 268   | 264   | 262   | 286  | 295                                       |
| 2565  | 2774  | 2987  | 3199  | 3385  | 3571  | 3764  | 4031  | 4341  | 4773  | 5232  | 5670  | 6110   | 6486                                      |
| 384   | 419   | 531   | 498   | 513   | 564   | 476   | 555   | 705   | 965   | 1156  | 1116  | 1115   | 954                                       |
| 88  | 97  | 88  | 79  | 67  | 76  | 115   | 118   | 112   | —   | —   | —   | -  | —   |
| —   | —   | 6   | —   | 15  | —   | —   | 49  | 18  | 93  | 234   | 623   | 708  | 688                                       |
| 3037  | 3290  | 3612  | 3776  | 3980  | 4211  | 4355  | 4753  | 5176  | 5831  | 6622  | 7409  | 7933   | 8128                                      |
| 600   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800   | 800  | 800                                       |
| 120   | 120   | 120   | 114   | 114   | 99  | 99  | 99  | 50  | 32  | —   | —   | —  | —   |
| 102   | 92  | 79  | 71  | 56  | 63  | 48  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40   | 41  |
| 822   | 1012  | 999   | 985   | 970   | 962   | 947   | 934   | 886   | 869   | 838   | 839   | 840  | 841                                       |
| 1630  | 1664  | 2036  | 2176  | 2417  | 2557  | 2598  | 2979  | 3369  | 3957  | 4722  | 5427  | 5736   | 5782                                      |
| 456   | 501   | 484   | 525   | 492   | 595   | 672   | 707   | 791   | 993   | 1062  | 1143  | 1357   | 1505                                      |
| 2086  | 2165  | 2520  | 2701  | 2909  | 3152  | 3270  | 3686  | 4160  | 4950  | 5784  | 6570  | 7093   | 7287                                      |
| 129   | 113   | 93  | 90  | 101   | 97  | 138   | 133   | 130   | 12  | —   | —   | —  | —   |
| 3037  | 3290  | 3612  | 3776  | 3980  | 4211  | 4355  | 4753  | 5176  | 5831  | 6622  | 7409  | 7933   | 8128                                      |
| 222,6<br>160,0<br>382,6<br>6,3<br>24,4<br>351,9 | 254,6<br>169,5<br>424,1<br>5,5<br>47,0<br>371,6 | 264,2<br>173,7<br>437,9<br>6,0<br>48,2<br>383,7 | 276,9<br>167,9<br>444,8<br>6,0<br>46,6<br>392,2 | 265,8<br>165,0<br>430,8<br>3,6<br>46,4<br>380,8 | 272,6<br>162,1<br>434,7<br>—<br>45,5<br>389,2 | 292,9<br>154,2<br>447,1<br>—<br>46,4<br>400,7 | 346,0<br>162,0<br>508,0<br>—<br>49,7<br>458,3 | 387,8<br>189,4<br>577,2<br>—<br>56,2<br>521,0 | 492,4<br>221,5<br>713,9<br>—<br>64,3<br>649,6 | 557,9<br>248,7<br>806,6<br>—<br>78,3<br>728,3 | 618,3<br>212,7<br>831,0<br>—<br>89,9<br>741,1 | 576,1<br>289,3<br>865,4<br>—<br>111,4<br>754,0 | 597,1<br>220,3<br>817,4<br>109,1<br>708,3 |

Zur Bilanz allgemein:

Ohne die Darlehen für die Elektrifizierung ausländischer Anschluss-Strecken.

#### Zu Ziffer 46:

Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen, Abschreibungsrückstand der Anlagen-gruppen «Allgemeine Kosten» und «Unterbau» sowie Passivsaldo 1945 von 25,6 Mio (im Rahmen der Sanierung abgegolten), 1966 von 6,1 Mio und 1968 von 14,5 Mio, 1971 von 49,4 Mio, 1972 von 17,7 Mio, 1973 von 92,6 Mio, 1974 von 234,1 Mio, 1975 von 622,8 Mio, 1976 von 707,6 Mio und 1977 von 688,3 Mio Franken.

#### Zu Ziffer 55.

Hierunter fallen auch die Rückstellungen sowie der auf neue Rechnung vorgetragene Aktivsaldo. Für das jeweilige letzte Geschäftsjahr versteht sich dieser Saldo gemäss Antrag des Verwaltungsrates.

Zu Ziffern 57 und 59:

Ohne Aufwendungen zu Lasten der Rücklage zur Verbesserung von Verkehrsanlagen Schiene/Strasse.

Ab 1965 einschliesslich nicht aktivierbare Oberbauerneuerungskosten.

Aktivierte bzw. der Abschreibungsrechnung belastete Beträge.

|  | diam |  |  |  |  |         |  |
|--|------|--|--|--|--|---------|--|
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  | Siaasak |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |
|  |      |  |  |  |  |         |  |

i ette in

Zu Stiten VI VII 63 est environnement per situation value requirement. Unite surface value of the stitution of the stitution

ner i de la companya de la companya

at the infollon measure of cotton and Autelian, Atachimicum provident and American actions a control of the second and and a control of the second and a control of the se