

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1972)**

PDF erstellt am: **25.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

		1971	1972
Eisenbahnnetz¹	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 913	2 913
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 897 (99,5%)	2 897 (99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 16 (0,5%)	16 (0,5%)
	Doppelspurige Linien	km 1 343 (46,1%)	1 348 (46,3%)
	Einspurige Linien	km 1 570 (53,9%)	1 565 (53,7%)
Bahnhöfe²	Bahnhöfe und Stationen	829	828
Triebfahrzeuge²	Elektrische Lokomotiven	848	872
	Elektrische Triebwagen	199	197
	Thermische Triebfahrzeuge	104	104
Wagen²	Personenwagen inkl. Speisewagen	3 855	3 908
	Gepäckwagen	606	612
	Güterwagen	33 096	33 397
Personalbestand¹	Gesamter Personalbestand	41 561	41 750
	Stationspersonal	19 698 (47,4%)	19 832 (47,5%)
	Fahrendes Personal	6 739 (16,2%)	6 825 (16,3%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio 90,5	90,9
	Bruttotonnenkilometer	Mio 33 690	34 234
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 33 624 (99,8%)	34 185 (99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 66 (0,2%)	49 (0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh 1 534	1 518
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio 229,6	224,3
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 168 (14,2%)	1 166 (14,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 7 058 (85,8%)	7 140 (86,0%)
	Ertrag	Mio Fr. 657,0	721,9
	Ertrag pro Person	Fr. 2,75	3,10
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp. 7,7	8,4
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 35,8	37,0
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio 45,4	46,1
	Tonnenkilometer	Mio 6 622	6 703
	Ertrag	Mio Fr. 981,1	1 146,1
	Ertrag pro Tonne	Fr. 21,60	24,87
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp. 14,8	17,1
	Mittlere Beförderungsweite pro Tonne	km 145,8	145,4
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr. 1 964,1	2 224,7
	Gesamtaufwand	Mio Fr. 2 018,1	2 242,4
	Fehlbetrag	Mio Fr. 54,0	17,7

¹ im Jahresdurchschnitt ² am Jahresende