

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Bundesbahnen
<b>Band:</b>	- (1965)
<b>Rubrik:</b>	Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

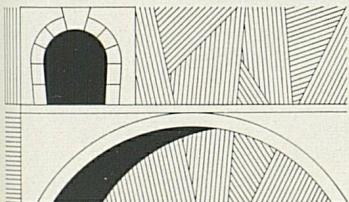
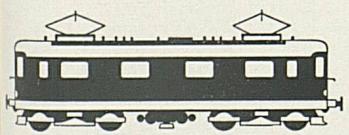
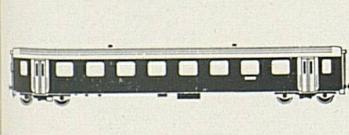
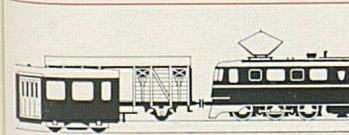
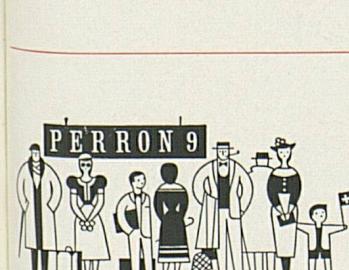
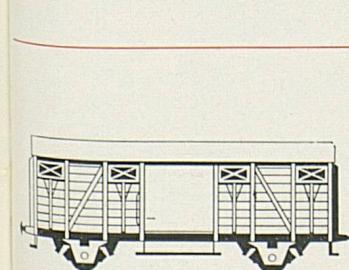
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

	Eisenbahnnetz <sup>1</sup>	1964	1965
	Betriebene Linien, Gesamtlänge km 2 914 Linien mit elektrischem Betrieb km 2 897 (99,4%) Linien mit thermischem Betrieb km 17 (0,6%) Doppelspurige Linien km 1 273 (43,7%) Einspurige Linien km 1 641 (56,3%)	2 914 2 897 (99,4%) 17 (0,6%) 1 273 (43,7%) 1 641 (56,3%)	2 914 2 897 (99,4%) 17 (0,6%) 1 273 (43,7%) 1 641 (56,3%)
	<b>Brücken und Tunnel<sup>2</sup></b> Anzahl Brücken 3 304 Gesamtlänge dieser Brücken km 40,6 Anzahl Tunnel 238 Gesamtlänge dieser Tunnel km 180,8	3 329 41,3 238 180,8	3 329 41,3 238 180,8
	<b>Bahnhöfe und Signale<sup>2</sup></b> Bahnhöfe und Stationen 833 Lichtsignale 8 451 (80,7%) Formsignale 1 999 (19,3%)	831 8 791 (82,3%) 1 885 (17,7%)	831 8 791 (82,3%) 1 885 (17,7%)
	<b>Triebfahrzeuge<sup>2</sup></b> Elektrische Lokomotiven 742 Elektrische Triebwagen 155 Thermische Triebfahrzeuge 130	749 179 100	749 179 100
	<b>Wagen<sup>2</sup></b> Personenwagen 3 292 Gepäckwagen 609 Güterwagen, eigene 25 234	3 358 603 25 164	3 358 603 25 164
	<b>Personalbestand<sup>1</sup></b> Gesamter Personalbestand 43 417 Stationspersonal 20 664 (47,6%) Fahrendes Personal 6 922 (15,9%)	43 234 20 582 (47,6%) 6 914 (16,0%)	43 234 20 582 (47,6%) 6 914 (16,0%)
	<b>Betriebsleistungen und Energieverbrauch</b> Zugskilometer Mio 83,0 Bruttotonnenkilometer Mio 27 931 – mit elektrischen Triebfahrzeugen Mio 27 862 (99,8%) – mit thermischen Triebfahrzeugen Mio 69 (0,2%) Verbrauch an elektrischer Energie Mio kWh 1 264	83,4 28 322 28 266 (99,8%) 56 (0,2%) 1 281	83,4 28 322 28 266 (99,8%) 56 (0,2%) 1 281
	<b>Personenverkehr</b> Beförderte Personen Mio 248,0 Personenkilometer 1. Klasse Mio 1 239 (14,6%) Personenkilometer 2. Klasse Mio 7 268 (85,4%) Einnahmen Mio Fr. 498,4 Einnahmen pro Person Fr. 2,01 Einnahmen pro Personenkilometer Rp. 5,9 Mittlere Reiseweite pro Person km 34,3	238,5 1 109 (14,1%) 6 750 (85,9%) 511,0 2,14 6,5 32,9	238,5 1 109 (14,1%) 6 750 (85,9%) 511,0 2,14 6,5 32,9
	<b>Güterverkehr</b> Beförderte Tonnen Mio 36,4 Tonnenkilometer Mio 4 906 Einnahmen Mio Fr. 755,7 Einnahmen pro Tonne Fr. 20,73 Einnahmen pro Tonnenkilometer Rp. 15,4 Mittlere Beförderungsweite pro Tonne km 134,6	37,9 5 212 772,5 20,40 14,8 137,7	37,9 5 212 772,5 20,40 14,8 137,7

<sup>1</sup> im Jahresdurchschnitt

<sup>2</sup> am Jahresende

