**Zeitschrift:** Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1965)

**Rubrik:** Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

	Eisenbahnnetz¹		1964	1965
		Betriebene Linien, Gesamtlänge km	2 914	2 914
		Linien mit elektrischem Betrieb km	2 897 (99,4%)	2 897 (99,4%
		Linien mit thermischem Betrieb km	17 (0,6%)	17 (0,6%
		Doppelspurige Linien km	1 273 (43,7%)	1 273 (43,7%
		Einspurige Linien km	1 641 (56,3%)	1 641 (56,3%
	Brücken und Tunnel <sup>2</sup>			
		Anzahl Brücken	3 304	3 329
		Gesamtlänge dieser Brücken km	40,6	41,3
		Anzahl Tunnel	238	238
		Gesamtlänge dieser Tunnel km	180,8	180,8
	Bahnhöfe und	No.		
•	Signale <sup>2</sup>	Bahnhöfe und Stationen	833	831
		Lichtsignale	8 451 (80,7%)	8 791 (82,3%
		Formsignale	1 999 (19,3%)	1 885 (17,7%
	Triebfahrzeuge <sup>2</sup>			
		Elektrische Lokomotiven	742	749
		Elektrische Triebwagen	155	179
		Thermische Triebfahrzeuge	130	100
	Wagen <sup>2</sup>			
		Personenwagen	3 292	3 358
		Gepäckwagen	609	603
		Güterwagen, eigene	25 234	25 164
	Personalbestand <sup>1</sup>			
- da a da a		Gesamter Personalbestand	43 417	43 234
		Stationspersonal	20 664 (47,6%)	20 582 (47,6%
		Fahrendes Personal	6 922 (15,9%)	6 914 (16,0%
	Betriebsleistungen			
	und	Zugskilometer Mio	83,0	83,4
	Energieverbrauch	Bruttotonnenkilometer Mio	27 931	28 322
TO T		- mit elektrischen Triebfahrzeugen Mio	27 862 (99,8%)	28 266 (99,8%
		- mit thermischen Triebfahrzeugen Mio	69 (0,2%)	56 (0,2%
		Verbrauch an elektrischer Energie Mio kWh	1 264	1 281
	Personenverkehr	Beförderte Personen Mio	248,0	238,5
PERRON9		Personenkilometer 1. Klasse Mio	1 239 (14,6%)	1 109 (14,1%
		Personenkilometer 2. Klasse Mio	7 268 (85,4%)	6 750 (85,9%
UNI MANUTE		Einnahmen Mio Fr.	498,4	511,0
		Einnahmen pro Person Fr.	2,01	2,14
		Einnahmen pro Personenkilometer Rp.	5,9	6,5
		Mittlere Reiseweite pro Person km	34,3	32,9
	Güterverkehr			
		Beförderte Tonnen Mio	36,4	37,9
		Tonnenkilometer Mio	4 906	5 212
		Einnahmen Mio Fr.		772,5
		Einnahmen pro Tonne Fr.		20,40
		Einnahmen pro Tonnenkilometer Rp.		14,8
		Mittlere Beförderungsweite pro Tonne km	134,6	137,7

<sup>1</sup> im Jahresdurchschnitt

