Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1964)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

	Eisenbahnnetz ¹			1963	1964
(大)		Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 914	.2 914
		Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 897 (99,4%)	2 897 (99,4%
		Linien mit thermischem Betrieb	km	17 (0,6%)	17 (0,6%
		Doppelspurige Linien	km	1 269 (43,5%)	1 273 (43,7%
		Einspurige Linien	km	1 645 (56,5%)	1 641 (56,3%
	Brücken und			(0.0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0	
		Anzahl Brücken		3 270	3 304
		Gesamtlänge dieser Brücken	km	40,0	
		Anzahl Tunnel	KIII	238	40,6 238
		Gesamtlänge dieser Tunnel	km	180,9	180,8
	Bahnhöfe und				
	Signale ²	Bahnhöfe und Stationen		833	833
		Lichtsignale		8 036 (79,2%)	8 451 (80,95
		Formsignale		2 110 (20,8%)	1 999 (19,1
\Leftrightarrow \Leftrightarrow	Triebfahrzeuge ²				
		Elektrische Lokomotiven		720	742
		Elektrische Triebwagen		120	155
		Thermische Triebfahrzeuge		142	130
	Wagen ²	Development with A shape		0.470 (00.000)	
		Personenwagen mit 4 Achsen		3 178 (88,0%)	3 290 (99,9
		Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen		435 (12,0%)	2 (0,1
		Gepäckwagen Güterwagen, eigene		620 25 191	609 25 234
	Personalbestand ¹	- Cattor Magoni, orgenie		20 101	20 204
	A.	Gesamter Personalbestand Stationspersonal		42 764 20 419 (47,7%)	43 417 20 664 (47,6)
		Fahrendes Personal		6 800 (15,9%)	6 922 (15,9)
\Diamond	Betriebsleistungen	7			
	und	Zugskilometer	Mio	82,3	83,0
	Energieverbrauch	Bruttotonnenkilometer	Mio	27 354	27 931
		- mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	27 267 (99,6%)	27 862 (99,8
		 mit thermischen Triebfahrzeugen Verbrauch an elektrischer Energie Mio k 	Mio	87 (0,4%) 1 275	69 (0,2
		* Cronauchan elektrischer Energie Wild i	K VV 1	1 210	1 264
	Personenverkehr	Beförderte Personen	Mio	241,6	248,0
PERRON9 =		Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 159 (14,6%)	1 239 (14,6)
		Personenkilometer 2. Klasse	Mio	6 781 (85,4%)	7 268 (85,4)
Y WAR WILL BE			o Fr.	471,6	498,4
		Einnahmen pro Person	Fr.	1,95	2,01
		Einnahmen pro Personenkilometer	Rp.	5,9	5,9
		Mittlere Reiseweite pro Person	km	32,9	34,3
	Güterverkehr				
		Beförderte Tonnen	Mio	34,8	36,4
		Tonnenkilometer	Mio	4 896	4 906
			o Fr.	736,2	755,7
		Einnahmen pro Tonne	Fr.	21,13	20,73
		Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp.	15,0	15,4
		Mittlere Beförderungsweite pro Tonne	e km	140,5	134,6