

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1963)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

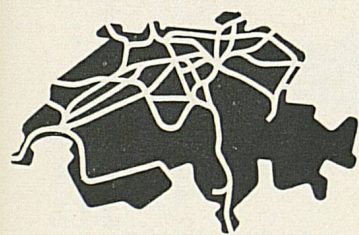
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.05.2026

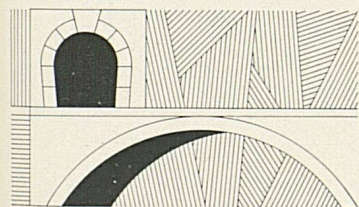
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen



Eisenbahnnetz¹

		1962	1963
Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 918	2 914
Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 896 (99,3%)	2 897 (99,4%)
Linien mit thermischem Betrieb	km	22 (0,7%)	17 (0,6%)
Doppelspurige Linien	km	1 262 (43,3%)	1 269 (43,5%)
Einspurige Linien	km	1 656 (56,7%)	1 645 (56,5%)



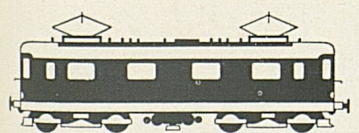
Brücken und Tunnel²

Anzahl Brücken		3 236	3 270
Gesamtlänge dieser Brücken	km	39,3	40,0
Anzahl Tunnel		239	238
Gesamtlänge dieser Tunnel	km	181,1	180,9



Bahnhöfe und Signale²

Bahnhöfe und Stationen		833	833
Lichtsignale		7 225 (76,2%)	8 036 (79,2%)
Formsignale		2 252 (23,8%)	2 110 (20,8%)



Triebfahrzeuge²

Elektrische Lokomotiven		712	720
Elektrische Triebwagen		117	120
Thermische Triebfahrzeuge		148	142



Wagen²

Personenwagen mit 4 Achsen		3 031 (86,7%)	3 178 (88,0%)
Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen		466 (13,3%)	435 (12,0%)
Gepäckwagen		620	620
Güterwagen, eigene		24 881	25 191



Personalbestand¹

Gesamter Personalbestand		42 288	42 764
Stationspersonal		20 120 (47,6%)	20 419 (47,7%)
Fahrendes Personal		6 710 (15,9%)	6 800 (15,9%)



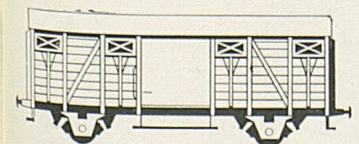
Betriebsleistungen und Energieverbrauch

Zugkilometer	Mio	81,8	82,3
Bruttotonnenkilometer	Mio	26 696	27 354
- mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	26 619 (99,7%)	27 267 (99,6%)
- mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	77 (0,3%)	87 (0,4%)
Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	1 258	1 275



Personenverkehr

Beförderte Personen	Mio	237,0	241,6
Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 089 (14,1%)	1 159 (14,6%)
Personenkilometer 2. Klasse	Mio	6 616 (85,9%)	6 781 (85,4%)
Einnahmen	Mio Fr.	452,3	471,6
Einnahmen pro Person	Fr.	1,91	1,95
Einnahmen pro Personenkilometer	Rp.	5,9	5,9
Mittlere Reiseweite pro Person	km	32,5	32,9



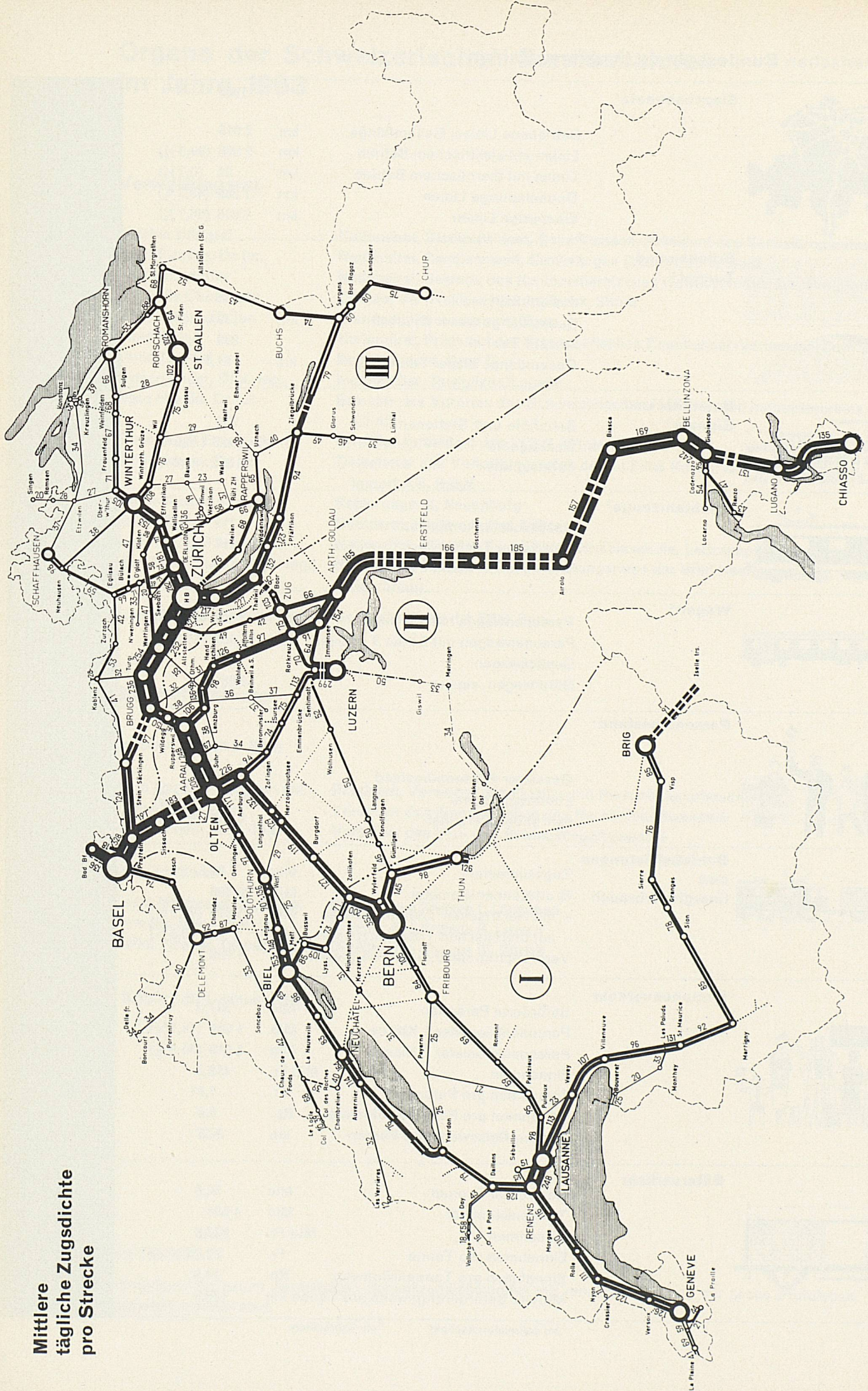
Güterverkehr

Beförderte Tonnen	Mio	32,8	34,8
Tonnenkilometer	Mio	4 588	4 896
Einnahmen	Mio Fr.	683,8	736,2
Einnahmen pro Tonne	Fr.	20,85	21,13
Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp.	14,9	15,0
Mittlere Beförderungsweite pro Tonne	km	139,9	140,5

¹ im Jahresdurchschnitt

² am Jahresende

**Mittlere
tägliche Zugsdichte
pro Strecke**



Die Dicke der Striche entspricht der betrieblichen Belastung der Linien. Die Zahlen längs der Striche geben die mittlere Anzahl der pro Tag auf der Strecke fahrenden Züge an.

———— Einspur SBB
 ===== Doppelspur SBB
 - - - - - Tunnel

- - - - - Grenzen der Kreisrichtungen
 (I) Kreisrichtungen
 Privatbahnen