

Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1963)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

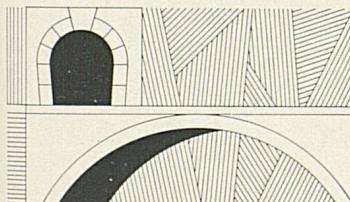
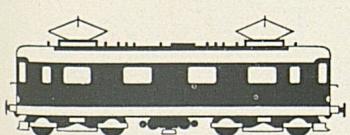
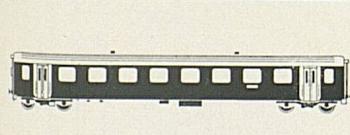
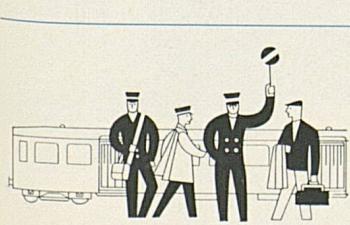
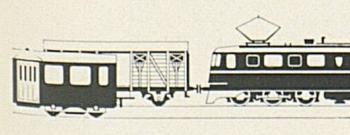
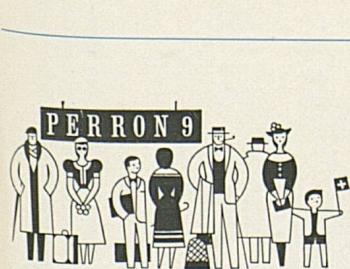
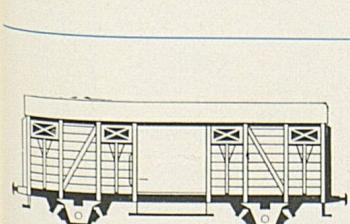
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

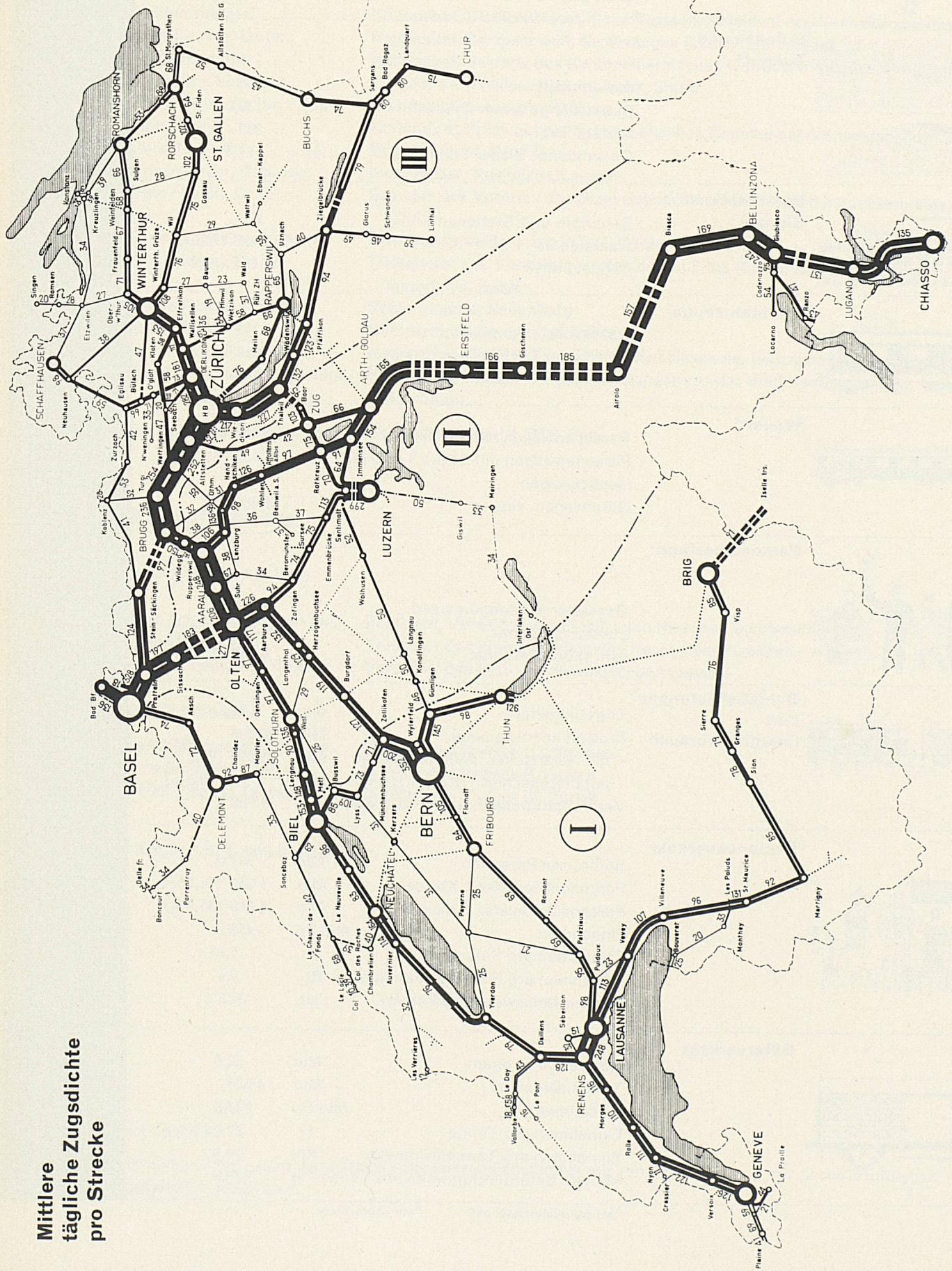
Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Eisenbahnnetz ¹		1962	1963
	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 918	2 914
	Linien mit elektrischem Betrieb	km 2 896 (99,3%)	2 897 (99,4%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km 22 (0,7%)	17 (0,6%)
	Doppelspurige Linien	km 1 262 (43,3%)	1 269 (43,5%)
	Einspurige Linien	km 1 656 (56,7%)	1 645 (56,5%)
Brücken und Tunnel ²			
	Anzahl Brücken	3 236	3 270
	Gesamtlänge dieser Brücken	km 39,3	40,0
	Anzahl Tunnel	239	238
	Gesamtlänge dieser Tunnel	km 181,1	180,9
Bahnhöfe und Signale ²			
	Bahnhöfe und Stationen	833	833
	Lichtsignale	7 225 (76,2%)	8 036 (79,2%)
	Formsignale	2 252 (23,8%)	2 110 (20,8%)
Triebfahrzeuge ²			
	Elektrische Lokomotiven	712	720
	Elektrische Triebwagen	117	120
	Thermische Triebfahrzeuge	148	142
Wagen ²			
	Personenwagen mit 4 Achsen	3 031 (86,7%)	3 178 (88,0%)
	Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen	466 (13,3%)	435 (12,0%)
	Gepäckwagen	620	620
	Güterwagen, eigene	24 881	25 191
Personalbestand ¹			
	Gesamter Personalbestand	42 288	42 764
	Stationspersonal	20 120 (47,6%)	20 419 (47,7%)
	Fahrendes Personal	6 710 (15,9%)	6 800 (15,9%)
Betriebsleistungen und Energieverbrauch			
	Zugskilometer	Mio 81,8	82,3
	Bruttotonnenkilometer	Mio 26 696	27 354
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio 26 619 (99,7%)	27 267 (99,6%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio 77 (0,3%)	87 (0,4%)
	Verbrauch an elektrischer Energie Mio kWh	1 258	1 275
Personenverkehr			
	Beförderte Personen	Mio 237,0	241,6
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio 1 089 (14,1%)	1 159 (14,6%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio 6 616 (85,9%)	6 781 (85,4%)
	Einnahmen	Mio Fr. 452,3	471,6
	Einnahmen pro Person	Fr. 1,91	1,95
	Einnahmen pro Personenkilometer	Rp. 5,9	5,9
	Mittlere Reiseweite pro Person	km 32,5	32,9
Güterverkehr			
	Beförderte Tonnen	Mio 32,8	34,8
	Tonnenkilometer	Mio 4 588	4 896
	Einnahmen	Mio Fr. 683,8	736,2
	Einnahmen pro Tonne	Fr. 20,85	21,13
	Einnahmen pro Tonnenkilometer	Rp. 14,9	15,0
	Mittlere Beförderungsweite pro Tonne km	139,9	140,5

¹ im Jahresdurchschnitt

² am Jahresende

Mittlere tägliche Zugsdichte pro Strecke



Die Dicke der Striche entspricht der betrieblichen Belastung der Linien. Die Zahlen längs der Striche geben die mittlere Anzahl der pro Tag auf der Strecke fahrenden Züge an.

Einspur SBB
Doppelspur SBB
Tunnel

Grenzen der Kreisdirektionen
Kreisdirektionen
Privatbahnen