Zeitschrift: Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1963)

Rubrik: Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

	Eisenbahnnetz ¹		1962	1963
		Betriebene Linien, Gesamtlänge	km 2 918	2 914
			km 2 896 (99,3%)	2 897 (99,4%)
Topic		Linien mit thermischem Betrieb	km 22 (0,7%)	17 (0,6%)
		Doppelspurige Linien	km 1 262 (43,3%)	1 269 (43,5%)
		Einspurige Linien	km 1 656 (56,7%)	1 645 (56,5%)
	Brücken und	3-4-3		
	Tunnel ²			
		Anzahl Brücken	3 236	3 270
			cm 39,3	40,0
		Anzahl Tunnel	239	238
		Gesamtlänge dieser Tunnel	km 181,1	180,9
	Bahnhöfe und	The state of the s		188
	Signale ²	Bahnhöfe und Stationen	833	833
		Lichtsignale	7 225 (76,2%)	8 036 (79,2%)
		Formsignale	2 252 (23,8%)	2 110 (20,8%)
*	Triebfahrzeuge ²			
	3	Elektrische Lokomotiven	712	720
		Elektrische Triebwagen	117	120
1020 121020 1		Thermische Triebfahrzeuge	148	142
	Wagen ²			
	wagen	Personenwagen mit 4 Achsen	3 031 (86,7%)	3 178 (88,0%)
		Personenwagen mit 2 oder 3 Achsen	466 (13,3%)	435 (12,0%)
		Gepäckwagen	620	620
		Güterwagen, eigene	24 881	25 191
	Personalbestand ¹			
CA CHA		Gesamter Personalbestand	42 288	42 764
		Stationspersonal	20 120 (47,6%)	20 419 (47,7%)
		Fahrendes Personal	6 710 (15,9%)	6 800 (15,9%)
	Betriebsleistungen			
	und		lio 81,8	82,3
	Energieverbrauch		io 26 696	27 354
			io 26 619 (99,7%)	27 267 (99,6%)
			io 77 (0,3%)	87 (0,4%)
		Verbrauch an elektrischer Energie Mio kW	/h 1 258	1 275
	Personenverkehr	Defindents Demonstra	15 007.0	
PERRONG - a		Beförderte Personen M Personenkilometer 1. Klasse M	io 237,0	241,6
		Personenkilometer 1. Klasse M Personenkilometer 2. Klasse M		1 159 (14,6%) 6 781 (85,4%)
		Einnahmen Mio F		471,6
			Fr. 1,91	1,95
			p. 5,9	5,9
			m 32,5	32,9
	Gütomenleri			
	Güterverkehr	Beförderte Tonnen M	io 32,8	34,8
		Tonnenkilometer M		4 896
		Einnahmen Mio F		736,2
		Einnahmen pro Tonne	r. 20,85	21,13
Jan T.			p. 14,9	15,0
		Mittlere Beförderungsweite pro Tonne k	m 139,9	140,5
		' im Jahresdurchschnitt 2 am Jahresende		

